

UMOWA DOSTAWY nr _____*/2024

zawarta w miejscu i dacie wskazanej na końcu umowy przy podpisie złożonym za Odbiorcę pomiędzy:

.....

.....@.....

wpisaną do

.....

.....

zwaną dalej „Dostawca”

reprezentowaną przez:

..... -

..... -

a

spółką **PCC Intermodal S.A.**, ul. Hutnicza 16, 81-061 Gdynia, **info.intermodal@pcc.eu**, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ, pod numerem KRS 0000297665, REGON: 532471265, NIP: 749-196-84-81, kapitał zakładowy 137.461.279,- PLN wpłacony w całości, zwaną dalej „Odbiorca”

reprezentowaną przez:

Adama Adamka - Wiceprezesa Zarządu uprawnionego do jednoosobowej reprezentacji Odbiorcy

§ 1.

Przedmiot i termin dostaw

1. Przedmiotem umowy jest dostawa fabrycznie nowych, wolnych od praw osób trzecich, gotowych do eksploatacji **wagonów towarowych - platform intermodalnych** wyprodukowanych przez Dostawcę dla Odbiorcy (zwanymi dalej **wagony**).
2. Wagony powinny mieć parametry, właściwości oraz być wyposażone w dokumentację zgodnie ze *Specyfikacją przedmiotu przetargu*, której treść bez załączników stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszej umowy (zwanym dalej **Specyfikacja**). Wagony powinny też być zgodne ze **Szczegółową ofertą** Dostawcy złożoną w przetargu (stanowiącą **Załącznik nr 2** do niniejszej umowy), w zakresie w jakim pozostaje ona w zgodzie z treścią Specyfikacji. W przypadku rozbieżności parametrów, właściwości lub dokumentacji wynikających ze Specyfikacji, z tymi określonymi w Szczegółowej ofercie, pierwszeństwo mają parametry,

* Miejsca wykropkowane w tekście umowy wypełnia Dostawca/Oferent, zaś miejsca podkreślone zostaną uzupełniona przez Odbiorcę w dniu zawarcia umowy.

właściwości i dokumentacja określone w Specyfikacji, chyba, że strony na piśmie ustalą inaczej.

3. Zgodnie z treścią przyjętej przez Odbiorcę oferty Dostawcy:

ZOBOWIĄZANY jest on wykonać określone w Specyfikacji **Zadanie nr 1**

tj. dostarczyć 60 sztuk wagonów 60' (sześćdziesięciostopowych) w dwóch partiach całopociągowych **po 30 sztuk**.

4. Podział którejkolwiek partii wagonów lub przesunięcie liczby wagonów pomiędzy partiami wskazanymi w ust. 3 wymaga uprzedniego pisemnego porozumienia stron umowy.
5. Terminy dostaw poszczególnych partii wagonów przedstawiają się następująco:
pierwsza partia 30 szt. wagonów 60' – najpóźniej do **29 stycznia 2026**,
druga partia 30 szt. wagonów 60' – najpóźniej do **19 lutego 2026**.
6. Dana partia wagonów może być dostarczona przez Dostawcę do miejsca odbioru w każdym **dniu roboczym** (tj. od poniedziałku do piątku, który nie jest dniem ustawowo wolnym od pracy w Rzeczpospolitej Polskiej), nie później jednak niż w dniu wskazanym dla tej partii wagonów zgodnie z ust. 5 i 7. Informację o **dniu dostawy** Dostawca jest zobowiązany przekazać Odbiorcy z wyprzedzeniem co najmniej **7 dni**.
7. Dostawca przed upływem 8 (ośmiu) miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy, może zaproponować na piśmie dla danej partii wagonów wybrany przez siebie wcześniejszy niż wskazany w ust. 5 termin dostawy, z tym że nie może być on wcześniejszy niż 29 października 2025 – dla pierwszej partii wagonów i 19 listopada 2025 – dla drugiej partii.
8. Z chwilą potwierdzenia przez Odbiorcę na piśmie dnia dostawy wskazanego przez Dostawcę zgodnie z ust. 7 lub uzgodnienia przez strony na piśmie innego dnia dostawy, dzień ten staje się terminem dostawy danej partii wagonów do miejsca dostawy. Jeżeli w terminie **dwóch tygodni** od otrzymania pisemnej propozycji od Dostawcy, Odbiorca nie potwierdzi na piśmie wskazanego przez Dostawcę dnia dostawy danej partii wagonów i nie zaproponuje innego dnia dostawy, to przyjmuje się, że termin wskazany przez Dostawcę został potwierdzony i jest dla stron wiążący.

§ 2.

Oświadczenia i zobowiązania stron umowy

1. Każda ze stron oświadcza, że nie ogłoszono jej upadłości ani likwidacji oraz według jej najlepszej wiedzy, nie wszczęto w stosunku do niej postępowania likwidacyjnego ani upadłościowego.
2. Dostawca oświadcza, że wszystkie dokumenty, oświadczenia i potwierdzenia opisane w Specyfikacji i przedstawione przez niego w toku postępowania poprzedzającego zawarcie niniejszej umowy, są w dniu jej podpisywania przez Dostawcę nadal aktualne.
3. Nie krócej niż do zakończenia odbioru w miejscu dostawy wszystkich wagonów objętych umową, Dostawca zobowiązany jest utrzymać aktualność swoich oświadczeń o możliwości zrealizowania dostawy wagonów oraz o ograniczeniach związanych z korzystaniem z podwykonawców, złożonych zgodnie z [załącznikami nr 1 i nr 2 do Specyfikacji](#).

4. W okresie od dnia przystąpienia do odbioru technicznego pierwszej partii wagonów aż do zakończenia Podstawowego okresu gwarancji dobrej jakości dla ostatniej z odebranych partii wagonów, Dostawca zobowiązany jest posiadać ważną polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę nie mniejszą niż pięć milionów EUR (za jedno lub wszystkie zdarzenia), obejmującą szkody jakie mogą powstać w wyniku awarii wagonów spowodowanych niewłaściwą jakością wagonu lub niewłaściwie wykonaną naprawą lub jej zaniechaniem. Nie później niż na tydzień przed wystaniem do miejsca odbioru pierwszej partii wagonów, Dostawca przedstawi Odbiorcy aktualną kopię takiej opłaconej polisy, a następnie najpóźniej w dniu upływu ważności aktualnej polisy przedstawiać będzie Odbiorcy kopię odnowionej polisy. Kopia polisy powinna być poświadczona za zgodność z oryginałem. Jeżeli pomimo wezwania przez Odbiorcę, Dostawca będzie opóźniał się z przedstawieniem opłaconej polisy o więcej niż dwa tygodnie, Odbiorca będzie uprawniony do zawarcia wymaganego ubezpieczenia na rachunek i koszt Dostawcy, a poniesiony koszt potrącić z wierzytelnością Dostawcy o zapłatę Ceny lub żądać od Dostawcy jego niezwłocznego zwrotu.
5. Pisemnego uzgodnienia z Odbiorcą wymaga zmiana podwykonawcy wskazanego przez Dostawcę w [załączniku nr 1 do Specyfikacji](#) lub uzgodnionego w trakcie wykonywania umowy. Odbiorca bez ważnego powodu zgody na taką zmianę nie może odmówić. Każda zmiana podwykonawcy powinna być uzasadniona obiektywnymi okolicznościami i nie może powodować obniżenia standardów jakościowych przedmiotu dostawy.
6. Strony oświadczają, że dostawy będą realizowane na warunkach DDP INCOTERMS 2020, a szczegółowy sposób określenia miejsca dostawy oraz opis czynności poprzedzających oraz składających się na odbiór każdej partii wagonów wraz z wymaganą dokumentacją przedstawiony jest w [Załączniku nr 1](#) do umowy (Specyfikacja).
7. Na wezwanie Dostawcy Odbiorca niezwłocznie udzieli mu odpowiednich pełnomocnictw i upoważnień potrzebnych do zarejestrowania wagonów objętych dostawami na firmę Odbiorcy o treści uzgodnionej przez Dostawcę. Dostawca nie może uzależniać dokonania odpowiednich czynności od zapłaty jakichkolwiek kwot związanych z działaniem w imieniu lub zastępstwie Odbiorcy.

§ 3.

Cena i płatności

1. Cena jednostkowa wagonu netto jest ustalona na kwotę[†] EUR.

Cena ta po powiększeniu o – obliczoną zgodnie z obowiązującymi w dniu realizacji umowy przepisami – stawkę podatku VAT, stanowi **Cenę jednostkową** wagonu. Jeśli w treści umowy jest użyte pojęcie Ceny, należy je rozumieć zgodnie z definicją zawartą w Specyfikacji, tj. obejmującą także podatek VAT. Cena nieobejmująca tego podatku jest określana jako Cena netto. Jeżeli w [Załączniku nr 2](#) do umowy (**Szczegółowa oferta**) Dostawca nie wyodrębni wyraźnie cen elementów dodatkowego wyposażenia, Cena jednostkowa obejmować będzie dostawę wagonu z pełnym oferowanym w tym załączniku wyposażeniem. Stąd każde roszczenie o dopłatę jakiegokolwiek kwoty ponad

[†] W miejscu wykropkowanym Dostawca/Oferent powinien wpisać kwotę przez siebie zaoferowaną zgodnie z wynikami aukcji.

- wysokość Ceny netto ustalonej wyżej (także dotyczące dodatkowego wyposażenia wagonu, o ile Odbiorca dokona jego wyboru z wykazu wskazanego w Szczegółowej ofercie), jeśli nie wynika z indeksacji Ceny, musi mieć podstawę w pisemnym porozumieniu stron umowy określającym tytuł i kwotę dopłaty.
2. Cena każdej partii wagonów równa się iloczynowi Ceny jednostkowej wagonu zgodnie z ustępnem 1 i liczby wagonów danej partii określonej zgodnie z § 1 ust. 3 i 5 umowy. Suma Cen za wykonanie obu partii wagonów objętych niniejszą umową jest Ceną kontraktu.
 3. Cena za wykonywanie umowy ma charakter ryczałtowy i podlega indeksacji jedynie w przypadku i w sposób opisany w [Załączniku nr 1](#) do umowy (Część II Specyfikacji). Cena zindeksowana dotyczy jedynie konkretnej partii wagonów i zostanie uwzględniona w ostatniej części Ceny płatnej za wagony danej partii po ich odbiorze w miejscu dostawy. W pozostałym zakresie, gdy umowa posługuje się pojęciem Ceny, rozumieć przez to należy Cenę wyliczoną arytmetycznie zgodnie z ust. 1-2, tj. bez uwzględnienia ewentualnej indeksacji, natomiast uwzględniającą podatek VAT wg obowiązującej stawki.
 4. Na poczet zapłaty Ceny za każdą partię wagonów Dostawca jest uprawniony do otrzymania tytułem **zaliczki**:
 - 1) **pierwszej raty w wysokości 20 %** Ceny danej partii wagonów, w terminie **jednego miesiąca** od dnia złożenia wniosku wraz z dokumentami wskazanymi w ust. 5 lit. a) i b), nie wcześniej jednak niż w terminie pięciu tygodni od dnia zawarcia niniejszej umowy.
 - 2) **drugiej raty w wysokości 45 %** Ceny danej partii wagonów, w terminie **dwóch tygodni** od dnia złożenia wniosku wraz z dokumentami wskazanymi w ust. 5 lit. a) i b), nie wcześniej jednak niż w terminie **5 (pięciu) dni** roboczych od dnia dokonania odbioru technicznego tej partii wagonów oraz przedstawienia Odbiorcy kompletnej dokumentacji wymaganej do ich eksploatacji.
 5. W terminie 90 dni od zawarcia umowy Dostawca zawiadomi Odbiorcę na piśmie, czy będzie występował o wypłatę zaliczek i których rat, czy przeciwnie – nie będzie występował o wypłatę żadnej raty zaliczki. Brak takiego zawiadomienia w tym terminie oznacza zrzeczenie się uprawnienia do otrzymywania zaliczek. Ponadto wypłata każdej raty zaliczki uzależniona jest od przedstawienia Odbiorcy przez Dostawcę wraz z wnioskiem o wypłatę zaliczki:
 - a) **faktury pro forma** na kwotę zaliczki na poczet wskazanej partii wagonów oraz
 - b) oryginału **gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zwrotu zaliczki**, na podstawie której Odbiorca w przypadku niewywiązywania się przez Dostawcę z zobowiązań umownych, uprawniony będzie do żądania zapłaty kwoty równej wpłaconej zaliczce; gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa musi być nieodwołalna, bezwarunkowa i płatna na pierwsze żądanie uzasadnione oświadczeniem Odbiorcy o nienależytym wykonywaniu umowy, oraz wyraźnie przewidywać możliwość przeniesienia przez Odbiorcę wszystkich praw z gwarancji na bank lub inną instytucję finansową, na którą Odbiorca przeniesie wierzytelność o zwrot zaliczki zabezpieczonej gwarancją; data wygaśnięcia gwarancji (końca jej ważności) nie może być wcześniejsza niż dwa tygodnie po terminie dostawy zaliczkowanej partii wagonów określonym zgodnie z § 1 ust. 5-8; cała treść gwarancji musi być uzgodniona z Zamawiającym przed jej złożeniem

- Odbiorcy; w przypadku zaistnienia opóźnień w dostawie zaliczkowanej partii wagonów, termin wygaśnięcia gwarancji musi zostać staraniem Dostawcy odpowiednio przedłużony.
6. Jeżeli na 7 (siedem) dni przed upływem terminu ważności gwarancji zwrotu którejkolwiek raty zaliczki wypłaconej na poczet Ceny za określoną partię wagonów, partia ta nie zostanie dostarczona do miejsca odbioru, to Dostawca będzie zobowiązany do zwrotu tych rat zaliczek. Jeżeli Dostawca nie przedstawi wcześniej bankowej lub ubezpieczeniowej gwarancji zwrotu tych rat zaliczek z przedłużonym terminem jej ważności, Odbiorca będzie uprawniony do zaspokojenia z gwarancji roszczenia o jej zwrot.
 7. Nie później niż w terminie 1 (jednego) tygodnia od dnia otrzymania każdej kwoty zaliczki, Dostawca jest zobowiązany dostarczyć Odbiorcy zaliczkową fakturę VAT opiewającą na otrzymaną kwotę zaliczki oraz wskazującą partię wagonów, na których poczet Ceny wpłynęła ta zaliczka.
 8. Płatność pozostałych **35 % Ceny** każdej partii wagonów, nastąpi w terminie **3 (trzech) tygodni** od dnia przekazania wagonów na miejsce dostawy i podpisaniu protokołu odbioru ostatecznego przez Odbiorcę. Odbiorca nie może odmówić podpisania protokołu odbioru, w przypadku stwierdzenia jedynie drobnych usterek, które nie pogarszają możliwości eksploatacji wagonu, a w protokole określony zostanie rozsądny czas i sposób ich usunięcia. Płatność ta nastąpi na podstawie sprzedażowej faktury VAT wystawionej za daną partię wagonów, ze wskazaniem wpłaconych wcześniej kwot zaliczek. Faktura ta powinna zostać przesłana w oryginale na adres siedziby Odbiorcy i w treści wskazywać partię, typ wagonów oraz ich numery.
 9. Jeżeli odbiór wagonów w miejscu dostawy nie będzie poprzedzony wypłatą obu albo jednej raty zaliczki, wtedy odpowiednio cała lub pozostała do zapłaty Cena za daną partię wagonów będzie płatna zgodnie z ust. 8. Postanowienie to znajduje zastosowanie także w przypadku, gdy Dostawca lub gwarant zwrócił Odbiorcy kwotę zaliczki, a Odbiorca nie skorzystał w prawa odstąpienia od umowy.
 10. Faktura wystawiona zgodnie z ust. 8-9 powinna wykazywać Cenę jednostkową wagonu w dwóch osobnych pozycjach:
 - a) kwota z tytułu dostawy wagonu bez Dodatkowego oznakowania oraz
 - b) kwota z tytułu Dodatkowego oznakowania wagonu zgodna z [Załącznikiem nr 1](#) (Część VI Specyfikacji),przy czym suma kwot jednostkowych wskazanych pod lit. a) i b) powinna równać się Cenie jednostkowej wagonu wskazanej w § 3 ust. 1.
 11. Odbiorca ma prawo powstrzymywania się z płatnością faktury sprzedażowej wystawionej zgodnie z ust. 8-10, jeżeli zawierać będzie błędy lub nie zawierać danych wymaganych niniejszą umową lub przepisami obowiązującego prawa, jak również w przypadku opóźniania się przez Dostawcę z dostarczeniem faktur zaliczkowych, o których mowa w ust. 7. Odbiorca zobowiązany jest niezwłocznie wskazać Dostawcy przyczynę uzasadniającą powstrzymanie się z płatnością i dokonać jej nie później niż w terminie jednego tygodnia od ustania tych przyczyn.

12. Dostawca zobowiązany jest do zamieszczania na fakturach wystawianych w związku wykonywaniem niniejszej umowy adnotacji: "wierzytelności wynikające z niniejszej faktury nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez pisemnej zgody dłużnika".
13. Każda faktura wystawiona w ramach niniejszej umowy powinna wskazywać numer rachunku bankowego Dostawcy, na który mają być przełane środki. Rachunek ten powinien być zgodny z numerem rachunku wskazanym wcześniej Odbiorcy w pisemnym oświadczeniu Dostawcy podpisanym zgodnie z reprezentacją Dostawcy. W sytuacji, w której Dostawca wskazał więcej niż jeden numer rachunku bankowego, Odbiorca może dokonywać płatności na każdy ze wskazanych przez Dostawcę rachunków.
14. Datą płatności jest data obciążenia rachunku bankowego Odbiorcy, pod warunkiem skutecznego uznania rachunku Dostawcy, jako beneficjenta przelewu.
15. Dostawca zobowiązany jest do zaliczania płatności dokonywanych przez Odbiorcę zgodnie ze wskazaniami zawartymi w tytułach przelewów oraz w przesłanych przez Odbiorcę oświadczeniach.
16. Własność wagonów objętych protokołem odbioru końcowego przechodzi na Odbiorcę z chwilą dokonania zapłaty Ceny odpowiadającej iloczynowi liczby tych wagonów i ich ceny jednostkowej. Jeśli zapłacona kwota Ceny nie pokrywa Ceny za całą partię wagonów, wtedy na Odbiorcę przechodzi własność tylko wagonów w całości opłaconych w kolejności wynikającej z protokołu odbioru końcowego.
17. Korzyści i ciężary związane z posiadaniem wagonu oraz niebezpieczeństwo przypadkowej jego utraty lub uszkodzenia przechodzi z Dostawcy na Odbiorcę z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego obejmującego dany wagon.

§ 4.

Gwarancja i rękojmia

1. Dostawca udziela Odbiorcy gwarancji dobrej jakości wagonów na warunkach określonych przez siebie w **Załączniku nr 3** do niniejszej umowy, z tym że warunki gwarancji zawarte w poniższych postanowieniach § 4-5 umowy oraz Specyfikacji stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy, będą miały pierwszeństwo, w zakresie w jakim będą korzystniejsze dla Zamawiającego od warunków przedstawionych przez Dostawcę w Załączniku nr 3 do umowy.
2. Każdy wagon objęty jest gwarancją dobrej jakości przez okres określony zgodnie z ust. 1, jednak przez czas **nie krótszy niż 36 miesięcy** licząc odpowiednio od daty przekazania go Odbiorcy na podstawie protokołu odbioru do eksploatacji (**Podstawowy okres gwarancji**). Dłuższe okresy gwarancji dotyczą szczelności powłok lakierniczych – nie mniej niż 6 lat i odporności na perforację elementów nośnych oraz poszycia – nie mniej niż 18 lat.
3. Okres gwarancji wydłuża się każdorazowo o czas wyłączenia wagonu z eksploatacji spowodowany potrzebą naprawy gwarancyjnej. W przypadku dwukrotnej naprawy tego samego elementu i wystąpienia kolejnej wady lub usterki tego elementu Dostawca wymieni dany element lub elementy mające związek przyczynowy z wadą lub usterką na nowe. Na części wymienione na nowe, gwarancja nie może być krótsza niż 18 miesięcy liczone od dnia zakończenia naprawy oraz nie krótsza niż Podstawowy okres gwarancji na wagon, w którym część ta została zamontowana.

4. Wcześniejsze ustanie obowiązku utrzymywania naprawczego serwisu gwarancyjnego, o którym mowa w § 5 pozostaje bez wpływu na odpowiedzialność gwarancyjną Dostawcy.
5. Gwarancja obejmuje wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych (jak np. klocki hamulcowe), o ile ich zużycie nie jest następstwem wady materiałowej lub wadliwego montażu. Gwarancją objęta jest jakość materiałów użytych do budowy oraz pozostawanie wagonów w sprawności technicznej umożliwiające ich niezakłóconą eksploatację. Wady materiałowe nie podlegają wyłączeniu z gwarancji. W sytuacji, gdy na skutek wady elementu objętego gwarancją doszło do uszkodzenia i konieczności wymiany bądź naprawy jakichkolwiek innych elementów wagonu, to obowiązek ich wymiany bądź naprawy oraz pokrycia wynikłych stąd kosztów obciąża Dostawcę; dotyczy to m.in. konieczności reprofilacji zestawów kołowych (w efekcie zmniejszenia średnicy koła i utraty wartości) będącej następstwem nieprawidłowego działania układu hamulcowego wagonu.
6. Odpowiedzialność Dostawcy nie obejmuje wad i usterek spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, wypadkiem, działaniem osób trzecich (w tym aktami wandalizmu), przebudową wagonu przeprowadzoną bez pisemnej zgody Dostawcy. Odpowiedzialność Dostawcy nie obejmuje normalnego zużycia elementów wagonu.
7. W przypadku, gdy Dostawca wykaże, że zgłoszona wada lub usterka powstała z przyczyn wymienionych w ust. 6 niniejszego paragrafu, tj. wynika z okoliczności i zdarzeń nie objętych gwarancją, może odmówić wykonania naprawy w ramach udzielonej gwarancji. Jeżeli Odbiorca nie zgadza się z powyższym stanowiskiem Dostawcy, wtedy Odbiorca w porozumieniu z Dostawcą powoła pisemnie komisję składającą się z przedstawicieli obu stron, do zbadania przyczyn powstania wady lub usterki i ustalenia trybu naprawy. Ustalenia komisji będą miały formę dwustronnego protokołu i są wiążące dla stron. W przypadku niezgodnienia wspólnego stanowiska, strony powołają eksperta z międzynarodowej organizacji kontrolnej, uzgodnionego przez strony, w celu zbadania przyczyn wady lub uszkodzenia i ustalenia procedury naprawy. Raport sporządzony przez eksperta będzie stanowił podstawę dla dalszego działania stron. Koszty usług eksperta ponosi strona, która zgodnie z wynikami jego badań jest odpowiedzialna za zaistnienie wady lub usterki.
8. W przypadku wystąpienia wady lub usterki objętej gwarancją, Dostawca zobowiązany jest usunąć wadę lub usterkę na własny koszt niezwłocznie, jednak w czasie nie dłuższym niż **10 dni roboczych** od zgłoszenia przez Odbiorcę (liczonych jako pełne doby obejmujące dni robocze począwszy od godziny zgłoszenia elektronicznego lub telefonicznego), chyba że strony zgodnie z ust. 9 ustalą inny termin. Usunięcie wady i/lub usterki zostanie potwierdzone protokolem.
9. W przypadku, gdy charakter niesprawności lub uszkodzeń wagonu oraz sposób ich likwidacji, wskazują na potrzebę wykonywania czynności naprawczych w dłuższym lub innym okresie czasu niż wskazany w ust. 8, obowiązującym terminem naprawy wagonu będzie termin ustalony wspólnie przez strony. Jeżeli strony przesuną termin usunięcia usterek lub wad na późniejszy termin, Dostawca nie będzie mógł podnosić zarzutu, że na skutek eksploatacji wagonu zakres wymaganych napraw uległ zwiększeniu.

10. Termin naprawy gwarancyjnej określony w ust. 8 lub ustalony przez strony zgodnie z ust. 9 przestaje być wiążący, jeżeli przed jego upływem strony na piśmie lub elektronicznie zgodnie ustalą inny termin. W takim przypadku strony są związane tak ustalonym terminem.
11. W przypadku wystąpienia wady lub usterki objętej gwarancją, Dostawca i Odbiorca mogą również uzgodnić protokolarnie ich usunięcie poprzez służby techniczne Odbiorcy za ustalonym wspólnie wynagrodzeniem. Zakres prac musi odpowiadać możliwościom technicznym i kwalifikacjom pracowników Odbiorcy. W przypadku tak uzgodnionej naprawy wagonu, Dostawca nie może ograniczać zakresu gwarancji podnosząc później zarzut, że prace te były wykonywane przez Odbiorcę.
12. W przypadku wystąpienia wady, która nie ogranicza parametrów eksploatacyjnych wagonu ani nie wpływa na bezpieczeństwo, a której usunięcie jest niemożliwe lub nieopłacalne, a wagon jest zdatny do eksploatacji, Dostawca w terminie dwóch tygodni od takiej oceny wady przez Odbiorcę lub powołaną przez strony komisję, zobowiązany jest przedstawić Odbiorcy propozycję adekwatnego do charakteru wady opustu cenowego dotyczącego przedmiotowego wagonu. W przypadku wystąpienia wad, które powodują ograniczenie parametrów eksploatacyjnych wynikających z potrzeb wskazanych w toku przetargu przez Odbiorcę, Dostawca zobowiązany jest w terminie dwóch miesięcy od takiej oceny wady przez Odbiorcę lub powołaną przez strony komisję, wymienić wadliwy wagon na nowy wagon wolny od wad.
13. W każdym przypadku, gdy na skutek usterki lub wady objętej gwarancją Odbiorca jest pozbawiony możliwości korzystania z wagonu przez więcej niż 10 dni roboczych, Dostawca jest zobowiązany zapewnić wagon zastępczy. Wagon zastępczy powinien zostać dostarczony najpóźniej na **11 dzień roboczy wyłączenia**, natomiast okres jego użytkowania przez Odbiorcę będzie obejmował czas naprawy wagonu uszkodzonego oraz pięć dni po protokolarnym odbiorze wagonu naprawionego, z przeznaczeniem na zwrot wagonu zastępczego. Jeżeli Dostawca nie zapewni wagonu zastępczego, Odbiorcy przysługuje prawo do zryczałtowanej rekompensaty za brak możliwości używania wagonu obliczonej według stawek obowiązujących na dzień wyłączenia wagonu przy zastosowaniu metodologii wynikającej z punktu 2.1 Appendix 6 do GCU. Obliczenie rekompensaty nastąpi zgodnie z kodem literowym wagonu „S”. Obciążenie Dostawcy z tego tytułu zostanie naliczone za każdy dzień począwszy od jedenastego dnia roboczego wyłączenia wagonu z eksploatacji do dnia (włącznie z tym dniem) przywrócenia sprawności wagonu potwierdzonej protokołem odbioru naprawionego wagonu i przekazania go Odbiorcy do eksploatacji.
14. Jeżeli przekroczenie 10-dniowego terminu określonego w ust. 8 zostało ustalone przez strony zgodnie z ust. 9-11, wtedy Dostawca może zwolnić się z obowiązku dostarczenia wagonu zastępczego poprzez zapłatę połowy kwoty rekompensaty wyliczonej zgodnie z ust. 13. Skorzystanie przez Odbiorcę z wykonania zastępczego przewidzianego w § 5 ust. 4 pozostaje bez wpływu na określony w ust. 13 obowiązek zapewnienia przez Dostawcę

wagonu zastępczego lub zapłaty rekompensaty, za czas w jakim jedynie z przyczyn leżących po stronie Dostawcy, Odbiorca był pozbawiony możliwości korzystania z wagonu ponad 10 dni.

15. Dostawca oświadcza, że każdy wagon dostarczony w wykonaniu niniejszej umowy będzie wolny od wad prawnych oraz wolny od praw osób trzecich, a w szczególności nie będzie przedmiotem przewłaszczenia lub obciążony zastawem rejestrowym.
16. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji dobrej jakości, Odbiorca może wykonywać uprawnienia z tytułu ustawowej rękojmi za wady fizyczne wagonów, jak również za ich wady prawne.

§ 5.

Serwis naprawczy w okresie gwarancyjnym

1. Przez Podstawowy okres gwarancji liczony od dnia wydania Odbiorcy zgodnie z niniejszą umową ostatniej partii wagonów, Dostawca zapewni sprawny **naprawczy serwis gwarancyjny** dla dostarczonych wagonów w zakresie usuwania wad i usterek objętych udzieloną gwarancją dobrej jakości. Dostawcę obciążają wszelkie koszty związane z zapewnieniem serwisu, naprawą wagonów, ich transportem do naprawy i transportem powrotnym.
2. Czas reakcji serwisu liczony od momentu zgłoszenia wady, usterki lub awarii do momentu przyjazdu serwisantów potrafiących zdiagnozować problem i rozpocząć naprawę nie będzie dłuższy niż **5 dni roboczych** dla każdego wagonu (liczonych jako pełne doby począwszy od godziny zgłoszenia). Zgłoszenie nastąpi drogą elektroniczną i/lub telefoniczną przez uprawnione osoby ze strony Odbiorcy. Przez reakcję serwisu rozumieć należy przyjazd serwisantów do danego wagonu na miejsce, gdzie jest on udostępniony.
3. W zależności od zakresu czynności, wymaganego zaplecza technicznego oraz ustaleń, o których mowa w § 4 ust. 9, naprawa wagonu będzie wykonywana w miejscu uzgodnionym przez strony, a przy braku takiego uzgodnienia w miejscu wskazanym przez Dostawcę. W przypadku braku możliwości transportu wagonu z uwagi na zakres uszkodzeń lub nieracjonalność ekonomiczną takiego rozwiązania, naprawy zostaną wykonane w miejscu, gdzie wagon został odstawiony po zaistnieniu uszkodzenia. Organizacja transportu wagonu do miejsca naprawy oraz pokrycie jego kosztu leżą po stronie Dostawcy, chyba że stosownie do postanowień § 4 ust. 6-7 naprawa nie jest objęta odpowiedzialnością gwarancyjną.
4. Jeżeli Dostawca nie zapewni serwisu gwarancyjnego na zasadach określonych w ust. 1 - 3, Odbiorca uprawniony będzie bez wyznaczania dodatkowego terminu do dokonania naprawy we własnym zakresie lub skorzystania z wykonania zastępczego na koszt i ryzyko Dostawcy. Dostawca nie będzie uprawniony do podnoszenia zarzutu, że wcześniej tak wykonana naprawa przez Odbiorcę lub osobę trzecią skutkuje utratą uprawnień z tytułu gwarancji.
5. W Podstawowym okresie gwarancji Dostawca nie powinien odmawiać **usług naprawczych** także w przypadku, gdy stosownie do § 4 ust. 6 zgłoszona wada lub usterka okaże się nie być objęta gwarancją albo gdy Odbiorca wprost zgłosi potrzebę dokonania napraw nie objętych gwarancją. W takich przypadkach usługi naprawcze dokonywane będą na

podstawie odrębnego zlecenia Odbiorcy, przy zastosowaniu stawek stosowanych przez Dostawcę dla swoich stałych klientów. Dostawca może odmówić naprawy niegwarancyjnej, ale wtedy nie będzie mógł podnosić zarzutu wynikającego z § 4 ust. 6-7, tj. powoływać się na utratę uprawnień gwarancyjnych w związku z naprawą dokonaną przez osoby trzecie.

§ 6.

Utrzymanie wagonów w okresie gwarancji, części zamienne

1. Bieżące utrzymanie wagonów w należyтым stanie oraz wykonywanie wymaganych przeglądów będzie realizowane przez personel Odbiorcy lub podmioty działające na jego zlecenie, w sposób i terminach określonych w Specyfikacji oraz dokumentacji dostarczonej przez Dostawcę zgodnie ze Specyfikacją.
2. Odbiorca ma prawo bez utraty gwarancji dokonać reprofilacji zestawów kołowych w celu odtworzenia prawidłowych parametrów koła zużytego w toku eksploatacji jak również w celu usunięcia płaskich miejsc, nawalcowań na powierzchni tocznej koła, powstałych z przyczyn innych niż niewłaściwe działanie urządzeń hamulcowych wagonu. Dostawca nie może stosować metod uniemożliwiających Odbiorcy dokonania reprofilacji zestawów kołowych w razie potrzeby.
3. Części zamienne, materiały eksploatacyjne i akcesoria do dostarczanych wagonów powinny być tak dobrane przez Dostawcę, aby były dostępne także po wygaśnięciu jego odpowiedzialności gwarancyjnej określonej w § 4 umowy. W [Załączniku nr 4](#) do niniejszej umowy Dostawca wskazał gwarantowany okres dostępności części zamiennych.
4. Na pół roku przed zakończeniem Podstawowego okresu gwarancji dobrej jakości ostatniej partii wagonów 60', Dostawca na wniosek Odbiorcy przedstawi mu ofertę sprzedaży części zamiennych wskazanych w Specyfikacji. Zgodnie z tą ofertą dostawa zamówionych części powinna nastąpić w terminie nie dłuższym niż 90 dni od daty złożenia zamówienia przez Odbiorcę.

§ 7.

Dokumentacja, licencja

1. Opis dokumentacji technicznej wagonów oraz dokumentacji związanej z dopuszczeniem ich do ruchu, rejestracją i eksploatacją wagonów, a także określenie liczby nośników na jakich dokumentacja ta ma być utrwalona oraz terminy przekazywania jej Odbiorcy, są przedstawione w Specyfikacji.
2. Dostawca ponosi odpowiedzialność za opóźnienia w realizacji umowy spowodowane brakami w przekazywanej dokumentacji. Odbiorca może odmówić odbioru wagonu do czasu przekazania mu wszelkiej wymaganej do niego dokumentacji. Jeżeli Odbiorca dokona odbioru wagonów, lecz z powodów braków w dokumentacji lub jej wad prawnych będzie pozbawiony możliwości eksploataowania wagonów, to Dostawca będzie odpowiedzialny za wynikłe stąd szkody. Odbiorca zawiadomi Dostawcę niezwłocznie o każdym takim przypadku oraz w porozumieniu z Dostawcą podejmie działania mające zapobiec powstaniu szkody.

3. Dostawca oświadcza, że dokumentacja przekazywana Odbiorcy będzie wolna od wad prawnych, a Dostawca będzie w pełni uprawniony do dysponowania zawartą w niej własnością intelektualną w zakresie wymaganym do udzielenia bezterminowej niewyłącznej licencji w wykonywaniu niniejszej umowy.
4. Dostawca oświadcza, że w odniesieniu do każdego wagonu będącego przedmiotem dostawy, w ramach Ceny, upoważnia Odbiorcę od chwili przekazania mu każdej partii dokumentacji do korzystania z niej w zakresie opisanym w ust. 6-7 niżej, z nieograniczonym prawem korzystania do celów utrzymaniowo - naprawczych wagonu oraz prawem do udostępniania dokumentacji osobom trzecim w zakresie określonym w ust. 5-7. Upoważnienie to (licencja) jest udzielona na czas nieokreślony bez ograniczeń terytorialnych. Licencja może być wypowiedziana tylko wtedy, gdy Odbiorca pomimo wyznaczenia mu dodatkowego nie krótszego niż dwa miesiące terminu, nie zaprzestanie korzystać z licencji z istotnym naruszeniem jej warunków.
5. Dokumentacja winna zostać oznaczona przez Dostawcę informacją, z której powinno wynikać, że własność intelektualna do dokumentacji przysługuje Dostawcy, a właściciel wagonów, któremu przekazano dokumentację ma prawo się nią posługiwać w celach eksploatacyjnych i utrzymaniowych. W przypadku przekazywania dokumentacji wagonu lub jakichkolwiek rozwiązań w niej zawartych osobom trzecim, Odbiorca jest zobowiązany zaznaczyć, że dokumentacja ta stanowi własność intelektualną Dostawcy, nie może być rozpowszechniana, i może być wykorzystywana tylko i wyłącznie do celów do jakich została przekazana.
6. W ramach licencji Odbiorca może korzystać z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - a) utrwalanie i zwielokrotnianie w formie druku, zapisu cyfrowego i optycznego lub magnetycznego,
 - b) korzystanie i udostępnianie osobom trzecim w celach zlecenia i wykonania napraw i modernizacji oraz dostaw części zamiennych do celów utrzymaniowo — naprawczych,
 - c) udostępnianie organom administracji publicznej, o ile tego zażądata albo o ile będzie to konieczne do korzystania przez Odbiorcę z wagonów,
 - d) udostępnianie osobom trzecim w przypadku uczestnictwa przez wagon w wydarzeniach kolejowych, jeśli będzie to pozostawało w związku z wydarzeniem kolejowym,
 - e) przeniesienie licencji na osobę trzecią w przypadku sprzedaży wagonów.
7. Po Podstawowym okresie gwarancyjnym Odbiorca będzie uprawniony do opracowania zmodyfikowanej wersji otrzymanej dokumentacji stosownie do własnych potrzeb związanych z eksploatacją wagonów. Zmiany i modyfikacje dokumentacji w okresie trwania gwarancji, dla ich obowiązywania, wymagają zgody Dostawcy.
8. Odbiorca oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności prawnej w przypadku naruszenia zawartych w dokumentacji praw na dobrach niematerialnych, oraz że otrzymaną od Dostawcy dokumentację techniczną i eksploatacyjną wagonów wykorzystywać będzie jedynie na potrzeby wykonywania niniejszej umowy oraz w związku z eksploatacją i utrzymaniem wagonów w okresie pogwarancyjnym.

§ 8.

Rozwiązanie umowy

1. Dostawca ma prawo odstąpić od umowy w przypadku zwłoki Odbiorcy w zapłacie kwoty którejkolwiek części Ceny, po bezskutecznym upływie dodatkowego dwumiesięcznego terminu wyznaczonego Odbiorcy na zapłatę, chyba, że brak zapłaty wynika z niedopełnienia obowiązków przez Dostawcę. Dostawca może według swego wyboru odstąpić od umowy albo jedynie w części dotyczącej danej partii wagonów, której dotyczy zwłoka w zapłacie Ceny, albo od całej umowy w zakresie w jakim nie została jeszcze wykonana.
2. Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy w przypadku, gdy:
 - a) Dostawca pozostaje w zwłoce z dostawą danej partii wagonów, po bezskutecznym upływie dodatkowego terminu nie krótszego niż jeden miesiąc wyznaczonego Dostawcy, chyba że brak dostawy wynika z niedopełnienia obowiązków przez Odbiorcę,
 - b) oświadczenia lub zapewnienia złożone przez Dostawcę okażą się nieprawdziwe lub utracą aktualność, (a ujawniona lub zaistniała sytuacja wskazuje na niemożność należytego wykonania umowy przez Dostawcę), albo gdy dojdzie do cesji praw lub przeniesienia obowiązków bez zgody Odbiorcy przewidzianej w § 11 ust. 1 umowy, po bezskutecznym upływie dodatkowego dwumiesięcznego terminu wyznaczonego Dostawcy na doprowadzenie, aby te oświadczenia i zapewnienia były aktualne.
 - c) do końca terminu ważności gwarancji zwrotu zaliczki, o której mowa w § 3 ust. 5 lit. b) pozostaje mniej niż 7 dni, po bezskutecznym upływie dodatkowego terminu nie krótszego niż siedem dni wyznaczonego Dostawcy na dostarczenie gwarancji z odpowiednio przedłużonym terminem ważności gwarancji, partia wagonów, której dotyczy gwarancja zwrotu zaliczki zapłaconej na poczet ich Ceny, nie została przekazana na miejsce dostawy.Odbiorca może według swego wyboru odstąpić od umowy albo jedynie w części dotyczącej danej partii wagonów, której dotyczy podstawa odstąpienia, albo od całej umowy w zakresie w jakim nie została jeszcze wykonana (*ex nunc*).
3. Umowę uznaje się za wykonaną w takiej części, w jakiej wagony zostały odebrane i opłacone w całości przez Odbiorcę. Odstąpienie od umowy pozostaje bez wpływu na prawa i obowiązki stron w odniesieniu do wagonów już dostarczonych Odbiorcy, w szczególności w zakresie dotyczącym gwarancji jakości, kar umownych, udzielenia licencji, zapłaty Ceny i innych postanowień związanych z wykonaniem Umowy.
4. Gdy opóźnienie dostawy ostatniej partii wagonów przekroczy datę **30 kwietnia 2026**, Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu. Odstąpienie może być dokonane niezależnie do przyczyn opóźnienia (także przypadku braku zwłoki po stronie Dostawcy), za wyjątkiem opóźnienia, które wynika z niedopełnienia obowiązków przez Odbiorcę. Odbiorca może według swego wyboru odstąpić od całej umowy zakresie w jakim nie została jeszcze wykonana (*ex nunc*) albo ze skutkiem wstecznym (*ex tunc*), tak jakby umowa nie została zawarta. W pierwszym przypadku do odstąpienia od umowy znajdują zastosowanie postanowienia ust. 3. W przypadku zaś złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy ze skutkiem wstecznym (*ex tunc*), zasady rozliczenia świadczeń stron będą uzależnione od przyczyny zaistnienia opóźnienia. Jeżeli

opóźnienie to nastąpiło z przyczyn, za które Dostawca nie odpowiada, wtedy strony zwrócą sobie to co już świadczyły, przy czym Odbiorca zobowiązany będzie do zapłaty wynagrodzenia za korzystanie wagonów. Jeżeli zaś przyczyną opóźnienia była zwłoka Dostawcy, wtedy strony zwrócą sobie to co już świadczyły, przy czym Dostawca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej wskazanej w §9.2.

5. Odstąpienie od umowy musi posiadać formę pisemną i musi być w nim podana przyczyna i zakres odstąpienia, pod rygorem nieważności. Oświadczenie o odstąpieniu musi być doręczone drugiej stronie w sposób określony w § 11 pkt 1 najpóźniej w terminie do dnia 31 lipca 2026.

§ 9.

Kary umowne, rekompensaty, odszkodowania

1. Strona odstępująca od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po drugiej stronie może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 20 % Ceny należnej za wagony w zakresie dostaw jeszcze nie wykonanych (tj. Ceny jednostkowej wskazanej w § 3 ust. 1 pomnożonej przez liczbę wagonów niedostarczonych), nie mniej jednak niż 10 % Ceny kontraktu określonej zgodnie z § 3 ust. 1-2 umowy. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron pozostaje bez wpływu na obowiązek Odbiorcy zapłaty ceny za wagony już odebrane oraz obowiązki Dostawcy w szczególności z tytułu gwarancji, rękojmi, licencji i serwisu naprawczego w odniesieniu do tych wagonów.
2. Odbiorca odstępujący od umowy ze skutkiem wstecznym (*ex tunc*) z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Dostawcy (na podstawie §8.4), może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 20 % Ceny kontraktu określonej zgodnie z § 3 ust. 1-2 umowy.
3. Odbiorca może żądać od Dostawcy zapłaty kary umownej z tytułu zwłoki z dostawą danej partii wagonów w wysokości 0,12% Ceny tej partii wagonów za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, chyba że zwłoka dotyczyć będzie nie więcej niż czterech wagonów danej partii. W takim przypadku Dostawca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 0,17 % Ceny każdego wagonu, z którego dostawą Dostawca pozostaje w zwłoce za każdy rozpoczęty dzień zwłoki z jego dostawą. Jeżeli zwłoka z dostawą danej partii albo nie więcej niż czterech wagonów będzie trwała więcej niż 70 dni, wysokości kary umownej wynoszą odpowiednio 0,17% Ceny partii wagonów, z której dostawą Dostawca pozostaje w zwłoce oraz 0,2% Ceny każdego nie odebranego wagonu w przypadku kiedy zwłoka z dostawą dotyczy nie więcej niż 4 wagonów danej partii.
4. Dostawca pozostaje w zwłoce z dostawą wagonu w przypadku, gdy z przyczyn leżących po jego stronie wagon nie został dostarczony na miejsce dostawy w terminie dostawy albo mimo jego dostarczenia, w terminie dziesięciu dni roboczych od dostarczenia wagonu - z przyczyn nie leżących po stronie Odbiorcy – nie został podpisany przez strony protokół jego odbioru w miejscu dostawy.
5. Odbiorca może żądać od Dostawcy zapłaty kary umownej w wysokości 50 EUR za każdy rozpoczęty dzień:
 - 1) zwłoki z usunięciem drobnej usterki, która nie pogarsza możliwości eksploatacji wagonu, której czas usunięcia został określony w protokole odbioru;

- 2) zwłoki z zakończeniem przeszkolenia pracowników inżynieryjno-technicznych Odbiorcy w liczbie i zakresie określonym w Załączniku nr 1 (Część V Specyfikacji) w terminie 6 miesięcy od dostawy ostatniej partii wagonów;
 - 3) zwłoki w reakcji serwisu gwarancyjnego ponad termin 5 dni roboczych określony w § 5 ust. 2 umowy; kara z tego tytułu nie będzie naliczana, jeżeli przed upływem terminu 10 dni określonego w § 4 ust. 8 umowy, Dostawca usunie wadę lub usterkę.
6. Jeżeli Dostawca nie udostępni Odbiorcy wagonu zastępczego w miejsce wagonu wyłączanego z eksploatacji w związku z jego usterką lub wadą objętą gwarancją, Odbiorcy przysługuje prawo do rekompensaty w wysokości i na zasadach określonych w § 4 ust. 13 i 14 niniejszej umowy.
 7. Łączna suma kar umownych nie może przekroczyć 20% Ceny kontraktu określonej zgodnie z § 3 ust. 1 i 2 umowy. Do tej sumy kar umownych nie zalicza się kar i rekompensat, o których mowa w ust. 5 i 6. Łączna suma kar i rekompensat, o których mowa w ust. 5 i 6, nie może przekroczyć 2 % Ceny kontraktu.
 8. Kara umowna lub rekompensata powinna zostać zapłacona w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia noty obciążenia stronie zobowiązanej, chyba że strona uprawniona dokona potrącenia z wierzytelnością strony zobowiązanej.
 9. Strona uprawniona do żądania zapłaty kary umownej lub rekompensaty, o której mowa w ust. 6, nie może dochodzić zapłaty odszkodowania przewyższającego naliczoną karę lub rekompensatę.
 10. W przypadku opóźnienia się przez stronę z dokonaniem zapłaty świadczenia pieniężnego, druga strona ma prawo naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie.
 11. Odpowiedzialność odszkodowawcza strony ogranicza się do rzeczywistych strat majątkowych i nie obejmuje utraconych korzyści, które druga strona mogłaby uzyskać, gdyby jej szkody nie wyrządzono. Suma odszkodowań w ramach odpowiedzialności cywilnej dochodzonych przez jedną ze stron umowy w stosunku do drugiej strony nie może przekroczyć równowartości 3 (trzech milionów) EUR. Strony zobowiązują się do współdziałania, aby o ile to możliwe zaspokojenie roszczeń odszkodowawczych następowało w pierwszej kolejności z polisy ubezpieczeniowej drugiej strony. Tak ustalona granica odpowiedzialności odszkodowawczej nie wpływa na zakres odpowiedzialności z tytułu zapłaty Ceny, zwrotu zaliczki, zapłaty kar umownych w określonych w ust. 6 granicach oraz odsetek za opóźnienie z zapłatą świadczeń pieniężnych. Wysokość świadczeń uzyskanych z każdego z tych tytułów, nie pomniejsza górnej granicy odpowiedzialności odszkodowawczej określonej w niniejszym ustępie.
 12. Treść Warunków gwarancji na wagony lub Szczegółowej oferty stanowiąca odpowiednio Załącznik nr 2 i nr 3 do umowy nie może wpływać na ograniczenie zakresu odpowiedzialności stron określonej postanowieniami niniejszej umowy.

§ 10.

Siła wyższa

1. Jeżeli jedna ze stron nie może wykonać zobowiązań wynikających z niniejszej umowy wskutek działania siły wyższej, przesuwają się terminy określone w niniejszej umowie o

okres trwania siły wyższej i o czas konieczny do przywrócenia warunków panujących przed jej wystąpieniem.

2. Strona powinna poinformować drugą stronę o zaistnieniu siły wyższej niezwłocznie, dołączając do zawiadomienia uzasadnienie wpływu działania siły wyższej na przebieg realizacji niniejszej umowy, oraz potwierdzenie odpowiednich urzędów o ile jest to możliwe.
3. Przez siłę wyższą rozumie się nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia i zewnętrzne w stosunku do stron okoliczności i zdarzenia, będące poza kontrolą stron, zaistniałe po podpisaniu umowy, a w szczególności:
 - a) wojny, katastrofy i wypadki transportowe,
 - b) działania natury: pożar, powódź, trzęsienie ziemi, epidemie i inne katastrofy,
 - c) akty władzy ustawodawczej i wykonawczej,
 - d) poważne zaburzenia życia zbiorowego, w tym strajk o zasięgu ponadzakładowym.

§ 11.

Sposób komunikacji, dane adresowe

1. Oświadczenia woli oraz informacje przekazywane przez jedną stronę drugiej stronie, jeżeli mają być dokonane na piśmie, to aby mogły wywołać skutki prawne muszą być przesłane na adres strony wskazany na początku niniejszej umowy bądź w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, bądź w postaci listu poleconego za potwierdzeniem odbioru lub odebrane za potwierdzeniem podpisanym przez osobę uprawnioną do składania i odbierania oświadczeń woli za stronę. Jednocześnie treść korespondencji powinna być przesłana pocztą elektroniczną w formacie pdf. lub innym formacie pozwalającym na zapoznanie się z kopią pisma na adresy mailowe:
 - a) do Dostawcy
 - b) do Odbiorcy przetargi.realizacja@pcc.eu
2. Na jeden miesiąc przed terminem dostawy pierwszej partii wagonów, Dostawca podaje na piśmie dane kontaktowe do osób koordynujących prace serwisu. Niezwłocznie po otrzymaniu tych danych Odbiorca przekazuje na piśmie dane kontaktowe osób koordynujących eksploatację taboru kolejowego Odbiorcy. Osoby wskazane przez strony będą uprawnione do dokonywania technicznych i terminowych uzgodnień w niespornych sprawach dotyczących serwisu naprawczego. Jednocześnie na piśmie Dostawca przesyła Odbiorcy listę podmiotów uprawnionych do dokonywania prac w zakresie naprawy i utrzymania wagonów stanowiących przedmiot dostawy. O każdej zmianie danych wymienionych w niniejszym ustępie strony informować się będą niezwłocznie pocztą elektroniczną potwierdzoną na piśmie.
3. W sprawach innych niż określone w ust. 1 i 2 strony komunikować się będą telefonicznie i pocztą elektroniczną przy użyciu poniższych danych:
 - a) do Dostawcy:
.....
.....

b) do Odbiorcy:

Dyspozytor wagonowy- dispowag@pcc.eu

Dyrektor Techniczny Dawid Chojnowski tel. +48 667650 503, dawid.chojnowski@pcc.eu

4. Każda ze stron dokonując zmiany osób lub danych adresowych wskazanych w ust. 1 i 3, zobowiązana jest to uczynić na piśmie z wyprzedzeniem co najmniej trzech dni roboczych.

§ 12.

Postanowienia końcowe

1. Cesja wierzytelności lub przeniesienie obowiązku wynikającego z Umowy na osobę trzecią przez jedną ze stron, może nastąpić wyłącznie za uprzednią zgodą drugiej strony umowy udzielonej na piśmie pod rygorem nieważności. Takiej zgody wymaga także zmiana treści czynności, na którą wcześniej została udzielona zgoda. Zgody Odbiorcy wymaga ustanowienie przez Dostawcę zastawu lub innego obciążenia na wynikającym z umowy prawie lub na przedmiocie dostaw. Nie będzie wymagana zgody Dostawcy ani banku lub ubezpieczyciela na przeniesienie praw z gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wystawionej na zabezpieczenie zwrotu zaliczki zgodnie z § 3 ust. 5 lit. b, jeżeli jest przenoszona na bank lub inną instytucję finansową, na którą Odbiorca przeniesie wierzytelność o zwrot zaliczki zabezpieczonej gwarancją.
2. W przypadku niezgodności umowy z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności wynikającej ze zmiany tych przepisów, umowa powinna być wykonywana w zgodzie zobowiązującym prawem, a jeżeli wymagałoby to dokonania wspólnej wykładni umowy, wtedy strony w dobrej wierze ustalą taką wykładnię, która powinna być zawsze zgodna z charakterem umowy lub dokonają zmiany umowy z uwzględnieniem postanowień ust. 3.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do umowy wymagają dwustronnego uzgodnienia i sporządzenia w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności. Zmiana umowy jest możliwa:
 - 1) w każdym przypadku, gdy jest ona korzystna dla Odbiorcy w zakresie postanowień dotyczących zakresu lub sposobu wykonania przedmiotu umowy, Cen lub skrócenia terminów dostaw;
 - 2) na niekorzyść Odbiorcy tylko w przypadku wystąpienia siły wyższej lub podobnego zdarzenia (tj. przypadku, za który Dostawca nie odpowiada ani na zasadzie winy, ani na zasadzie ryzyka), a które uniemożliwia wykonanie lub należyte wykonanie umowy;
 - 3) jeżeli konieczność wprowadzenia zmian jest skutkiem zmiany obowiązujących przepisów prawa lub ich interpretacji przez uprawnione organy.

Zmiana postanowień umowy nie powinna być dalej idąca niż to wprost wynika z przyczyny powodującej konieczność zmiany umowy. W żadnym razie zmiana umowy nie może prowadzić do zmiany jej charakteru. Strona wnioskująca zmianę umowy zobowiązana jest przedstawić dowody i argumenty świadczące, że żądany zakres zmian umowy jest adekwatny do przyczyny uzasadniającej taką zmianę.

3. Dostawa wagonów na podstawie niniejszej umowy objęta jest dofinansowaniem ze środków unijnych. Dostawca zobowiązuje się na żądanie Instytucji Wdrażającej, Pośredniczącej lub Zarządzającej udzielić wyjaśnień lub informacji w zakresie realizacji

