



pcc
Intermodal



PCC INTERMODAL

PCC Intermodal, wiodący operator intermodalny, działa na rynku od 2005 roku. Należy do Grupy PCC SE. Siedziba główna spółki znajduje się w Gdyni, a jej oddziały zlokalizowane są w: Sosnowcu, Gliwicach, Kolbuszowej, Brzegu Dolnym, Kutnie, Medyce, Frankfurcie nad Odrą oraz Hamburgu.

Firma świadczy kompleksowe usługi w oparciu o regularną sieć połączeń intermodalnych. Operator oprócz swojego *know-how* i wieloletnich umów partnerskich z zaufanymi i sprawdzonymi firmami z branży, wykorzystuje do organizacji transportu m.in.:

- licencję kolejową,
- własny tabor kolejowy i drogowy,
- własne terminale i depoty lądowe.

Spółka organizuje dla swoich klientów kompleksową obsługę celną, przy użyciu własnego zabezpieczenia finansowego, w oparciu o swoją agencję celną i zlokalizowane na jej terminalach magazyny czasowego składowania.

Każdego dnia spółka uruchamia kilkadziesiąt pociągów intermodalnych i realizuje kilkaset dostaw do drzwi klientów w promieniu do 150 km wokół terminali.





20 LAT DOŚWIADCZENIA!



Rok założenia spółki: 2004



Usługi: logistyka ładunków skonteneryzowanych w oparciu o regularną sieć połączeń intermodalnych



Siedziba główna: Gdynia



Liczba zatrudnionych: 535 osób (stan na 1 stycznia 2024)



Liczba TEU przewiezionych w 2023 roku: 314 tys.



Przychody za 2023 rok: 592 mln PLN



8 osób

- rozwój pierwszych regularnych połączeń intermodalnych w Polsce
- upowszechnianie wiedzy o branży
- promocja logistyki w modelu intermodalnym

5 lat

137 osób

INTERMODAL
A GREEN WAY

- okres bardzo intensywnego rozwoju intermodalu w Polsce
 - liczne inwestycje terminalowe
 - rozpoczęcie własnych przewozów
 - zakup sprzętu, certyfikacje
- wprowadzanie do sieci połączeń na Wschód

10 lat

455 osób

- czas zrównoważonego wzrostu
 - optymalizacja
 - udoskonalanie procesów
- nowe połączenia w korytarzu Bałtyk - Adriatyk

5 lat

535 osób

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Pierwszy regularny pociąg między Brzegiem Dolnym, a Świnoujściem.	PCCI uruchamia regularne intermodalne pociągi do portów Gdańska & Gdyni.	Start regularnego połączenia z/do Frankfurt (Oder).	Start regularnego połączenia z/do Rotterdamu.	Debiut na Gieldzie Papierów Wartościowych.	Otwarcie biura w Hamburgu.	Otwarcie terminalu w Kutnie. U uruchomienie połączenia na Wschód.	Otrzymanie Certyfikatu AEO-S.	Pierwszy audyt SQAS.	Przebudowa terminalu Frankfurt (Oder). Pierwszy serwis na Daleki Wschód.	U uruchomienie po przebudowie terminalu w Brzegu Dolnym.	U uruchomienie po przebudowie terminalu w Gliwicach.	Rozpoczęcie samodzielnych przewozów kolejowych. Start regularnych połączeń z/do Brześcia (BY).	Wyjście z GPW.	U uruchomienie połączenia Japonia – Korea.	U uruchomienie testowego połączenia z/na Ukrainę.	Członkostwo w UIRR.	Zawieszenie połączenia z/do i przez Rosję. U uruchomienie regularnych połączeń z/na Ukrainę.	Start połączenia z/do Włoch. Przebudowa terminalu w Brzegu Dolnym i Kutnie oraz montaż zdalnie sterowanych suwnic.	Rozpoczęcie zdalnie sterowanych przeładunków na terminalach w Kutnie i Brzegu Dolnym.	PCCI - 20 lat doświadczenia w transporcie intermodalnym.



GRUPA PCC



Rok założenia Grupy PCC: 1993



Obszary działalności: produkcja, energia odnawialna, logistyka, inwestycje



Siedziba główna: Duisburg



Liczba zatrudnionych: 3 300 osób

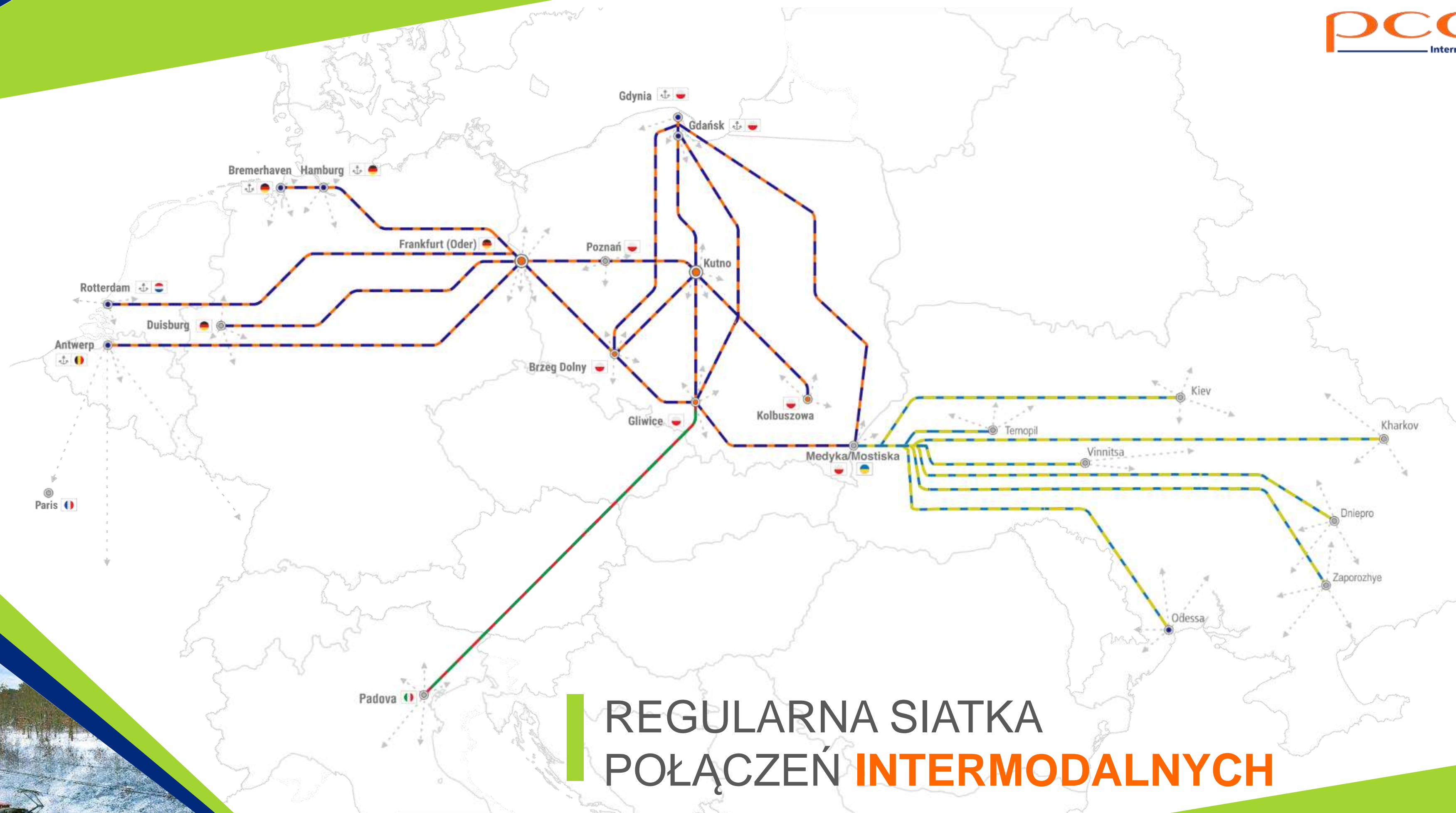


Zasięg działalności: 17 krajów

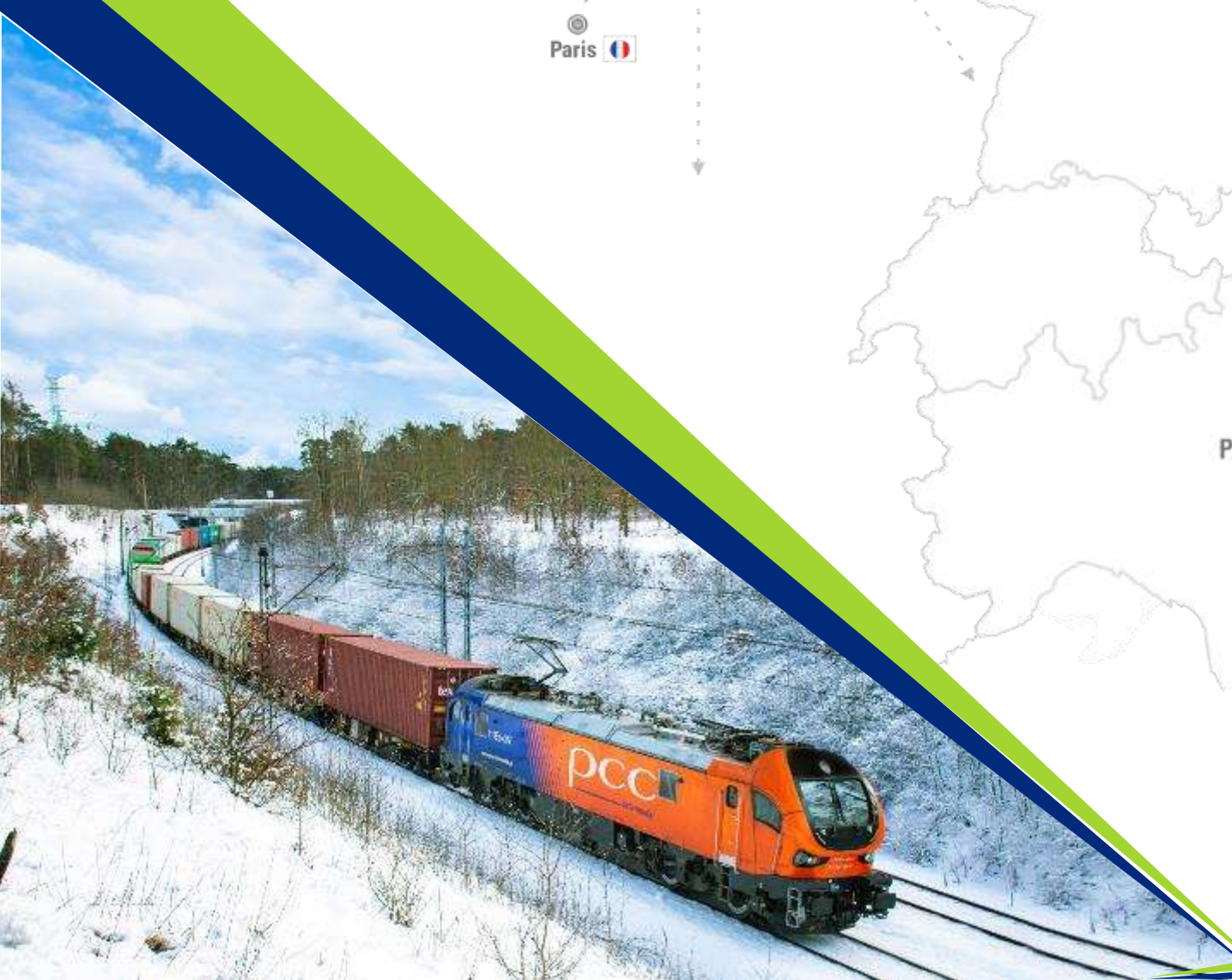


Więcej informacji na: www.pcc.eu





REGULARNA SIATKA
POŁĄCZEŃ **INTERMODALNYCH**





DOSTAWY DOOR TO DOOR

Firma organizuje około 500 transportów samochodowych dziennie, w promieniu 150 km dostarczając towar od/do drzwi klienta, z wykorzystaniem własnej floty ciągników i naczep kontenerowych oraz przy współpracy z lokalnymi przewoźnikami samochodowymi.



Legnica	55 km
Wrocław	55 km
Polkowice	75 km
Wałbrzych	82 km



Elbląg	80 km
Bytów	100 km
Słupsk	120 km
Toruń	150 km



Katowice	30 km
Oświęcim	75 km
Opole	80 km
Częstochowa	105 km



Pustków	30 km
Rzeszów	30 km
Nowa Sarzyna	52 km
Tarnów	80 km



Łowicz	50 km
Płock	55 km
Łódź	75 km
Warszawa	150 km



Gniezno	60 km
Leszno	80 km
Piła	100 km
Bydgoszcz	135 km





REGULARNA SIATKA POŁĄCZEŃ INTERMODALNYCH



Padova (IT)

Venice 30 km
Trento 150 km



Antwerp (BE)

Brussels 55 km
Gendawa 60 km



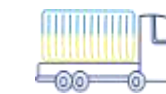
Frankfurt (Oder) (DE)

Berlin 105 km
Schwedt 130 km



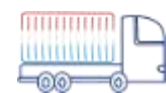
Odessa (UA)

Chernomorsk 30 km
Mikolajow 130 km



Vinnystia (UA)

Berdychiv 90 km
Zhytomyr 130 km



Rotterdam (NL)

Dordrecht 30 km
Nijmegen 110 km

Duisburg (DE)

Essen 25 km
Dortmund 60 km

Hamburg (DE)

Lubeka 80 km
Brema 110 km

Dnipro (UA)

Pavlohrad 75 km
Volnogorsk 100 km

Kharkiv (UA)

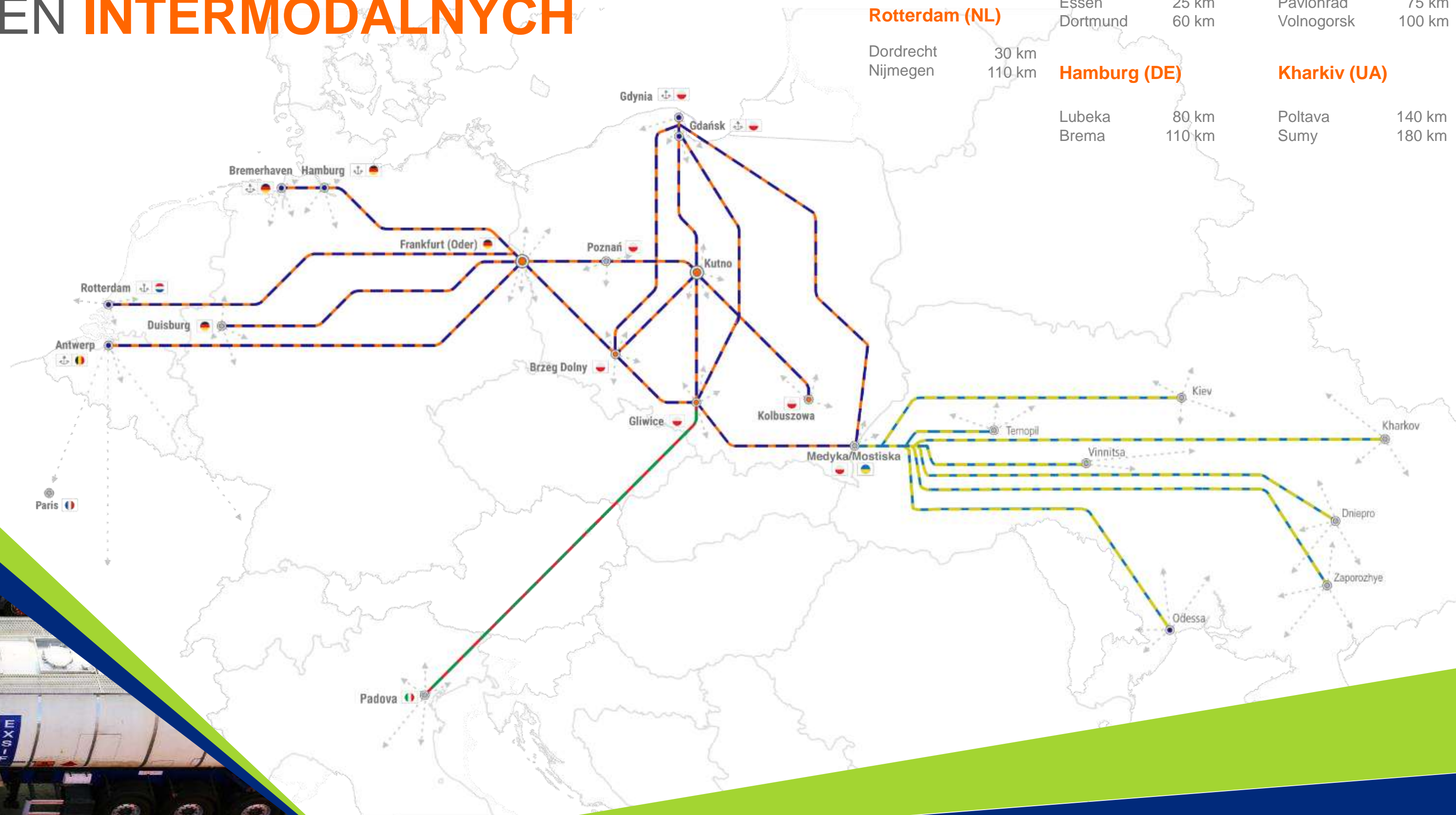
Poltava 140 km
Sumy 180 km

Ternopil (UA)

Rovno 150 km
Lutsk 160 km

Kiev (UA)

Brovary 25 km
Chernihiv 140 km





NOWE POŁĄCZENIA W SIECI PCC



WŁOCHY



UKRAINA

We współpracy z naszymi partnerami (m.in. w Ukrainie: Mostiska Dry Port, West Container Terminal Tarnopol; we Włoszech: Interporto Padova; we Francji: Naviland Cargo) oferujemy szereg usług logistyczno-transportowych wychodzących poza sieć regularnych połączeń intermodalnych PCC Intermodal, dając klientom gwarancję zaangażowania, staranności i niezawodności w prowadzeniu najtrudniejszych i najbardziej złożonych projektów logistycznych. W oparciu o zasoby i *know-how* własne oraz współpracujących z nami terminali/operatorów oferujemy:

- przewóz wszystkich rodzajów kontenerów: DV, HC, 20', 30', 40', 45', bulk, tank, reefer;
- kompleksową obsługę dokumentacyjną i celną (w tym: import, export, T1, SMGS);
- projektowanie logistyki, koordynację i transport towarów niebezpiecznych;
- wsparcie operacyjne na każdym odcinku realizowanego łańcucha dostaw;
- dostawy kompleksowe od drzwi do drzwi klientów;
- nadzór i monitoring łańcucha dostaw.

Więcej informacji o połączeniach na Ukrainę:

ua.intermodal@pcc.eu

Projekty dedykowane, intraeuropejskie w kontenerach 45ft:

eunits.intermodal@pcc.eu

Pozostałe transporty po siatce PCCI (IT, DE, NL, BE, PL):

sales.intermodal@pcc.eu





WŁASNA FLOTA KONTENERÓW 45ft HC PW

Do przewozów intraintraeuropejskich (PL, NL, DE, BE, UA, IT, FR) firma posiada prawie 400 kontenerów 45ft HC PW o pojemności 90 m³. Logistyka dedykowana realizowana jest również w tzw. kontenerach *kurtynach*.

WYMIARY (wewnętrzne)

długość (m)	13,55
szerokość (m)	2,44
wysokość (m)	2,69

WYMIAR („w drzwiach”)

długość (m)	2,41
szerokość (m)	2,61

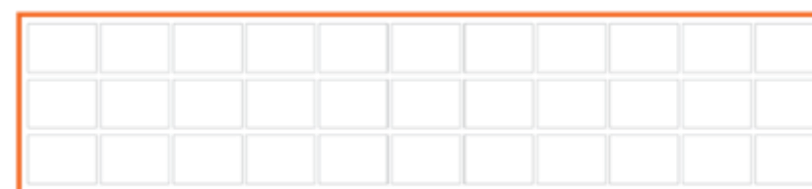
POJEMNOŚĆ (palet)

1200x800 mm	33 szt.
1200x1000 mm	26 szt.

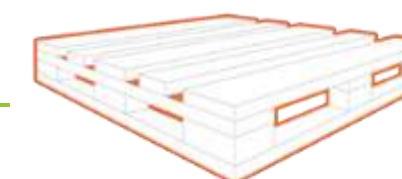
Schemat ładowania:



33 europalety
o łącznym ciężarze ładunku **26,5 t**



wymiary europalety
1200X800 mm



Więcej informacji pod adresem:

eunits.intermodal@pcc.eu

www.pcc-intermodal.pl



TERMINALE W SIECI PCC INTERMODAL



FRANKFURT (ODER) TERMINAL

 Georg Richert Str. 15
15234 Frankfurt (Oder)

 +49 (0) 335 284692-23

 e-mail: kvtffo@pcc.eu



Parametry operacyjne terminalu

powierzchnia operacyjna wraz z układem torowym
40 000 m²

tory kolejowe
4 x 600 m

1 suwnica

roczne możliwości przeładunkowe
100 000 TEU

ogrodzenie i monitoring
24h/7

zaplecze techniczne do naprawy kontenerów

powierzchnia składowa
1 000 TEU

2 mobilne urządzenia przeładunkowe

magazyn czasowego składowania





PCC FRANKFURT ODER TERMINAL



BRZEG DOLNY TERMINAL

ul. Sienkiewicza 6
56-120 Brzeg Dolny

+48 71 712 92 84

e-mail: terminal.brzeg@pcc.eu



Parametry operacyjne terminalu

powierzchnia operacyjna wraz z układem torowym
90 000 m²

72 przyłącza prądu

ogrodzenie i monitoring
24h/7

roczne możliwości przeładunkowe
150 000 TEU

2 suwnice

waga
VGM

powierzchnia składowa
3 000 TEU

5 mobilnych urządzeń przeładunkowych

zaplecze techniczne do naprawy kontenerów

tory kolejowe
5 x 650 m

P parking

magazyn czasowego składowania





PCC BRZEG DOLNY TERMINAL



KUTNO TERMINAL



ul. Intermodalna 5
99-300 Kutno



+48 24 361 77 04



e-mail: terminal.kutno@pcc.eu



Parametry operacyjne terminalu

powierzchnia operacyjna wraz z układem torowym
120 000 m²

roczne możliwości przeładunkowe
350 000 TEU

powierzchnia składowa
4 000 TEU

tory kolejowe
2 x 700 m
2 x 720 m

76 przyłączy prądu

5 suwnic

8 mobilnych urządzeń przeładunkowych

P parking

monitoring
24h/7

zaplecze techniczne do naprawy kontenerów

magazyn czasowego składowania

ogrodzenie





PCC KUTNO TERMINAL



GLIWICE TERMINAL

ul. Portowa 28
44-100 Gliwice

+48 32 301 84 71

e-mail: terminal.gliwice@pcc.eu



Parametry operacyjne terminalu

powierzchnia operacyjna wraz z układem torowym
50 000 m²

roczne możliwości przeładunkowe
150 000 TEU

powierzchnia składowa
3 000 TEU

tory kolejowe
4 x 650 m

60 przyłączy prądu

2 suwnice

3 mobilne urządzenia przeładunkowe

P parking

monitoring
24h/7

zaplecze techniczne do naprawy kontenerów

magazyn czasowego składowania

ogrodzenie





PCC GLIWICE TERMINAL



KOLBUSZOWA DEPOT



ul. Ks. Ludwika Ruczki 3C
36-100 Kolbuszowa



+48 78 561 96 03



e-mail: depot.kolbuszowa@pcc.eu

Parametry operacyjne terminalu

powierzchnia
operacyjna wraz
z układem torowym
10 000 m²

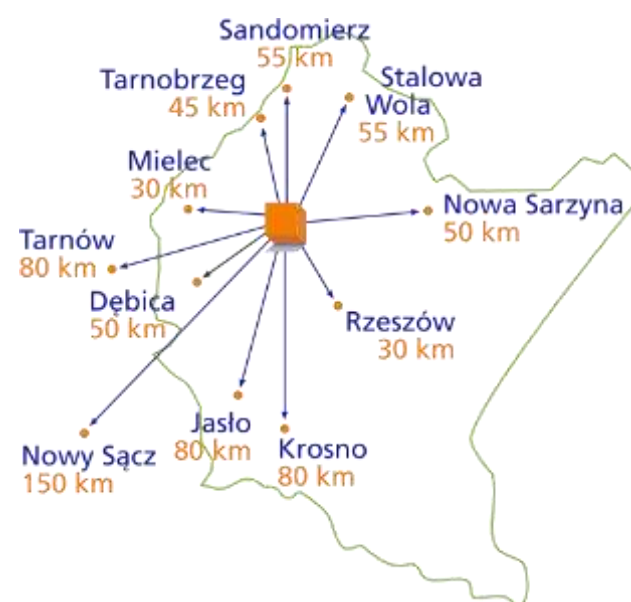
tory kolejowe
1 x 510 m

roczne możliwości
przeładunkowe
60 000 TEU

ogrodzenie i monitoring
24h/7

powierzchnia składowa
500 TEU

4 mobilne urządzenia
przeładunkowe





PCC KOLBUSZOWA DEPOT



LOKOMOTYWY

Lokomotywy PCC Intermodal służą do obsługi:

- manewrów z/do terminali intermodalnych;
- obsługi ruchu krajowego połączeń intermodalnych z/do portów Polskich oraz pomiędzy lądowymi terminalami intermodalnymi;
- obsługi ruchu międzynarodowego połączeń intermodalnych.

W swojej flocie firma posiada:

- 16 lokomotyw elektrycznych / szlakowych (E186, EU07, E388, 111Eo, E594);
- 6 lokomotyw manewrowych (6Dh-1, SM42, TEM2).

Zakup lokomotyw trakcyjnych i manewrowych został współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych (grupa C Transport intermodalny), oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.



Zakup lokomotyw trakcyjnych i platform kolejowych do obsługi przewozów intermodalnych na terenie Polski i UE

Cel projektu: zwiększenie potencjału przewozowego Spółki poprzez uniezależnienie się od zewnętrznej obsługi kolejowej w wyniku zakupu jednostek taboru kolejowego

Beneficjent: PCC Intermodal SA

www.maaedotacja.gov.pl



Zakup lokomotyw manewrowych do obsługi terminali intermodalnych w Kutnie, Brzegu Dolnym i Gliwicach

Cel projektu: poprawa ograniczonego potencjału operacyjnego terminali intermodalnych w Kutnie, Brzegu Dolnym i Gliwicach poprzez zwiększenie ich zdolności przeładunkowej w wyniku wyposażenia wskazanych terminali w niezbędne lokomotywy manewrowe

Beneficjent: PCC Intermodal SA

www.maaedotacja.gov.pl



LOKOMOTYWY PCC INTERMODAL



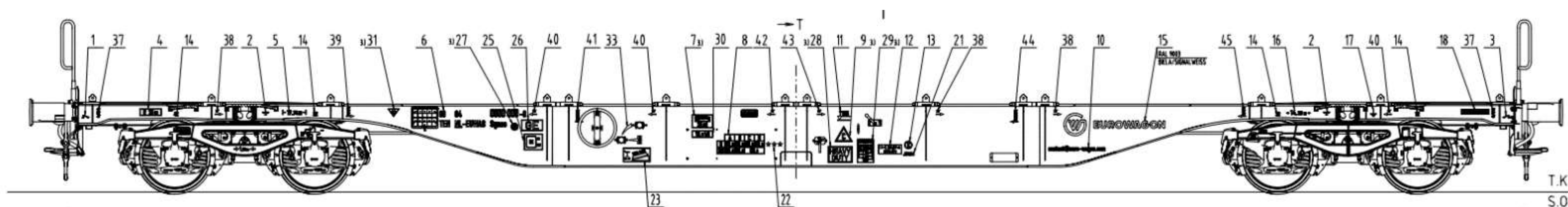
PLATFORMY KOLEJOWE

PCC Intermodal w ramach swoich zasobów dysponuje pulą ponad 900 podkontenerowych platform kolejowych, które użytkowane są na wszystkich trasach obsługiwanych przez spółkę.

Platformy umożliwiają transport kontenerów i tank-kontenerów ISO różnych rodzajów i wielkości: 20 ft, 30 ft, 40 i 45 ft w optymalnej dla poszczególnych korytarzy konfiguracji.

W swojej flocie firma posiada wagony typu:

- Sgmmnss 40';
- Sgs 60';
- Sgnss 60';
- Sggrs(s) 80';
- Sggmrs(s) 90'.



wagon typu: Sgnss 60'



ZAPLECZE TECHNICZNE

PCC Intermodal to licencjonowany w Polsce przewoźnik kolejowy (licencja UTK), który zarządza flotą prawie 1 000 platform podkontenerowych (certyfikacja VTG). Platformy serwisowane są w dwóch nowoczesnych halach napraw wagonów na terminalach w Gliwicach i Brzegu Dolnym. Na terenie każdego terminalu dostępne jest zaplecze techniczne umożliwiające spółce utrzymanie, przeglądy i naprawy: platform, lokomotyw, kontenerów oraz urządzeń przeładunkowych zaangażowanych w procesie realizowanego przez spółkę transportu.

2 hale napraw

4 suwnice RTG

6 suwnic RMG

22 lokomotywy szlakowe i manewrowe

25 mobilnych urządzeń przeładunkowych

250 ciągników i naczep

400 kontenerów 45 HC PW i kontenerów „kurtyn”

950 platform kolejowych różnego typu





ZESPÓŁ PCC INTERMODAL



ZESPÓŁ PCC INTERMODAL



KOMPLEKSOWE USŁUGI

W oparciu o siatkę regularnych połączeń kolejowych, skorelowanych z odwozami do drzwi klientów, własne terminale i *know-how* operator zapewnia kompleksową obsługę logistyczno-transportową i dokumentacyjną.

Firma oferuje dodatkowo m.in:



oklejanie,
ważenie kontenerów
(waga VGM)

naprawy, montaż
flexitanków

grzanie,
chłodzenie
(przyłącza prądu)

przeładunki
kontenerów

składowanie,
pozycjonowanie
pustych kontenerów

zarządzanie dużymi,
skomplikowanymi
łańcuchami dostaw

mycie kontenerów,
wymiatanie






OBSŁUGA CELNA

PCC Intermodal prowadzi wyspecjalizowaną **agencję celną** z oddziałami w Gdyni i Medyce, która na terminalach kontenerowych w Gdyni, Gdańsku, Kutnie, Brzegu Dolnym oraz Gliwicach może realizować odprawy celne (eksport, import, tranzyt) zarówno w procedurze zwykłej jak i uproszczonej.

Terminale w:

Kutnie, Frankfurcie (Oder), Brzegu Dolnym i Gliwicach mogą służyć klientom jako **magazyny czasowego składowania**.

Od lat spółka dysponuje statusem upoważnionego przedsiębiorcy w zakresie uproszczeń celnych oraz bezpieczeństwa i ochrony (**AEOF**).



PCC
PCC0274623



TRANSPORT ŁADUNKÓW NIEBEZPIECZNYCH

PCC Intermodal obsługuje przemysł chemiczny, organizując transport z najwyższą starannością, bezpieczeństwem i dbałością o środowisko. Firma prowadzi łańcuchy dostaw zgodnie ze standardami międzynarodowymi, czego dowodem jest własny zespół doradców ADR, który stale monitoruje prowadzone przez operatora dostawy, oraz wieloletnia pozytywna ocena w klasyfikacji SQAS.





KOMPLEKSOWE USŁUGI INTERMODALNE



TRANSPORT KOLEJOWY

to jeden z najbardziej proekologicznych modeli transportu. Zgodnie z wyliczeniami ekspertów z European Environment Agency średnia emisja CO₂ w przeliczeniu na tonokilometr (tkm) wynosi obecnie:



transport kolejowy
15,6g/tkm



transport drogowy
139,8g/tkm

Oznacza to, że zamiana transportu drogowego na kolejowy przyczynia się do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery o 124,2 g w przeliczeniu na każdy tonokilometr*.

Klienci PCC Intermodal, korzystając z rozwiązania intermodalnego, tylko w 2023 roku przyczynili się **do redukcji emisji CO₂** do atmosfery o **ponad 390 000 ton!**

* Źródło: www.eea.europa.eu.

INTERMODAL
A GREEN WAY 

www.pcc-intermodal.pl/green-way





SAFE. GREEN. INTERMODAL – A BETTER WAY!



INTERMODAL CONTAINER YARD (ICY) SUCHY PORT W ZAJĄCZKOWIE TCZEWSKIM

1 jedyna taka inwestycja w naszej części Europy, która daje
1 000 000 dodatkowych szans rozwoju dla portów Gdańska i Gdyni

650 000 m² teren inwestycyjny
20 000 m² magazyn celny

1 000 000 TEU minimalne roczne możliwości przeładunkowe
33 000 TEU możliwości składowe (depot + terminal + terminal chemiczny)





PCC Intermodal SA

 ul. Hutnicza 16
81-061 Gdynia

 +48 58 58 58 200

 e-mail: info.intermodal@pcc.eu

NIP: 749-196-84-81

KRS: 0000297665

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

kapitał zakładowy: 137 461 279 PLN

BE SAFE.

BE GREEN.

BE LIKE INTERMODAL...





pcc
Intermodal

FOR A BETTER FUTURE