



ZASADY OBOWIĄZUJĄCE KIEROWCÓW

1. Ograniczenie prędkości:
 - a) na wewnętrznej drodze dojazdowej - **30 km/h**
 - b) na Terminalu - **30 km/h**.
2. **Obowiązek stosowania się do oznakowania poziomego i pionowego!**
3. Obowiązek zachowania szczególnej ostrożności podczas przejeżdżania przez automatyczne bramy kolejowe.
4. Wjazd na terminal tylko za zgodą pracownika PCC Intermodal lub upoważnionego pracownika ochrony,
5. **Urządzenia przeładunkowe (reachstackery i suwnice)** oraz inne pojazdy obsługi terminala z „kogutem” barwy żółtej **mają bezwzględne pierwszeństwo**. Uwaga! Operator urządzeń ma ograniczoną widoczność! Przejeżdżając w jego pobliżu należy zachować szczególną ostrożność oraz nawiązać kontakt wzrokowy.
6. **Uwaga! Suwnice są sterowane zdalnie! Zachowaj szczególną ostrożność w obszarze ich pracy!**
7. **Kierowco! Jeśli widzisz przejeżdżającą suwnicę z zaczepionym kontenerem – zatrzymaj się, nie przejeżdżaj pod ładunkiem!**
8. **Bezwzględny obowiązek noszenia kamizelek odblaskowych na całym terenie Terminala oraz kasków ochronnych w obrębie pracy suwnic!**
9. Całkowity zakaz palenia wyrobów tytoniowych oraz papierosów elektronicznych na terenie Terminala,
10. Obowiązek prowadzenia nasłuchu na **kanale 16 CB** radia jeśli pojazd jest w nie wyposażony.

11. **Uwaga! Zakaz wychodzenia z kabiny w truck lane oraz w obszarze pracy urządzeń przeladunkowych – wyjście dozwolone za zgodą operatora oraz w przypadku poczucia zagrożenia własnego bezpieczeństwa.** Zakaz wyjścia nie dotyczy miejsc PST.
12. **Kierowco, jeżeli zdecydujesz się wyjść z kabiny – ubierz kask i kamizelkę, ustaw się przy kabinie i obserwuj rozładunek/załadunek kontenera.**
13. **Bezwzględny zakaz cofania w truck lane!** Na Terminalu obowiązuje ruch okrężny jednokierunkowy. Wszystkie zmiany wielkości naczepy, ustawiania trzpieni itp. powinny odbywać się w miejscach do tego wyznaczonych, oznaczonych skrótem **PST - Preparation Semi-Trailers.**
14. W przypadku potrzeby ponownego ustawienia się celem zdania/pobrania kontenera należy ponownie okrążyć plac składowy i wjechać w truck lane.
15. Auta służb technicznych powinny mieć włączone światła awaryjne oraz sygnalizację ostrzegawczą błyskową w kolorze żółtym.
16. Zakaz przejeżdżania w zbyt bliskiej odległości od kontenerów, budynków, torów i pod poniesionymi kontenerami.
17. Zakaz prowadzenia rozmów przez telefon komórkowy podczas jazdy bez zestawu głośnomówiącego.
18. Kierowca odpowiada za zanieczyszczenia i uszkodzenia spowodowane podczas jazdy i przez swój pojazd.
19. **Na terenie Terminala obowiązuje zakaz parkowania wszelkich pojazdów.** W szczególnych przypadkach Kierujący Zmianą może wyznaczyć czasowo bezpieczne miejsce postoju.
20. Do obowiązków kierowcy na bramie należy:
 - a) jeżeli kontener jest pusty – otwarcie drzwi oraz zamknięcie ich po weryfikacji stanu kontenera przez pracownika bramy,
 - b) jeżeli kontener jest pełny – przekazanie dokumentów dla pracownika bramy,
 - c) każdorazowo przed wjazdem na plac odryglowanie kontenera, rozłożenie naczepy oraz przygotowanie trzpieni,
 - d) podejście do okienka bramowego celem podpisania i odbioru dokumentów ze zdania/pobrania kontenera,
21. W holu znajdować może się maksymalnie 4 kierowców. W celu ochrony mienia oraz zapewnienia bezpieczeństwa na Terminalu, hol jest objęty monitoringiem.
22. Przy postoju dłuższym jak 5 min, silnik w samochodzie ciężarowym nakazuje się wyłączyć.
23. **Zasady ruchu na bramach (bramy licząc od budynku biurowego):**
 - wjazd: brama nr 4- transport zewnętrzny (wszystkie pojazdy);
 - brama nr 3- tylko transport wewnętrzny (pojazdy PCCI i obsługa Grupy PCCR).
 - wyjazd: brama nr 2- tylko transport wewnętrzny (pojazdy PCCI i obsługa Grupy PCCR)
 - brama nr 1- transport zewnętrzny (wszystkie pojazdy);
24. Pracownicy obsługujący Bramę decydują o ewentualnej zmianie organizacji ruchu. **ZABRANIA SIĘ wjeżdżania „pod prąd”!** W wyjątkowych sytuacjach może być dopuszczony przejazd „pod prąd”, ale tylko po wcześniejszym uzyskaniu zgody od pracownika Bramy (decyzja o przejeździe musi być odpowiednio uzasadniona).
25. Niedozwolone jest wożenie osób bez wcześniejszej awizacji oraz uzyskania zgody od Kierującego Zmianą
26. Na terenie Terminala zabronione jest robienie zdjęć i kręcenie filmów za pomocą kamer lub telefonów komórkowych.

RAŻĄCE ZANIEDBANIE W/W ZASAD BĘDZIE SKUTKOWAŁO ZABLOKOWANIEM SYSTEMOWYM WJAZDU NA TERMINALE PCC INTERMODAL !

Przyjąłem do wiadomości i stosowania:

IMIĘ I NAZWISKO	NR TELEFONU	DATA	CZYTELNY PODPIS

Administratorem danych osobowych zarejestrowanych przez system monitoringu jest PCC Intermodal S.A. z siedzibą w Gdyni, ul. Hutnicza 16, 81-061, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy o numerze KRS 0000297665, kapitał zakładowy w wysokości 137.461.279 zł, wpłacony w całości, NIP: 749-196-84-81, REGON: 532471265, e-mail: info.intermodal@pcc.eu; Powyższe dane osobowe przetwarzane będą w celu zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy na terminalu oraz w celu ochrony mienia na nim się znajdującego. Powyższe dane osobowe przechowywane będą przez okres 30 dni; Dostęp do nagrań posiada dyrektor terminalu lub upoważniona przez niego osoba.