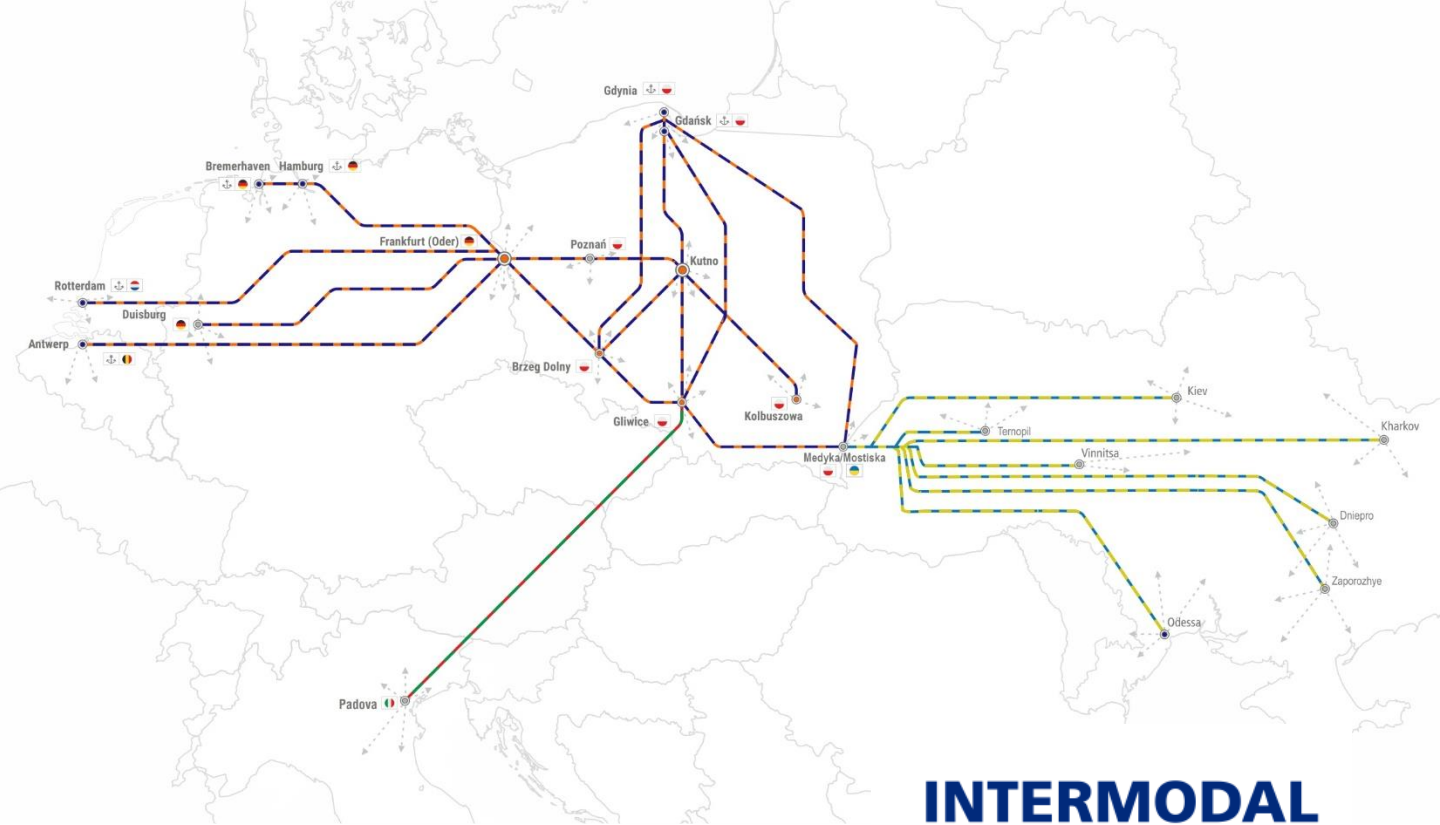


TARYFA

INTERMODALNA



INTERMODAL
A GREEN WAY 

CZĘŚĆ KOLEJOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

Usługa kolejowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą dostawy do drzwi regulowaną przez Część drogową Taryfy i pozostałymi usługami ujętymi w Części terminalowej Taryfy. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.

„Dodatek manipulacyjny”

- opłata obligacyjna, naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal DCT Gdańsk oraz BCT Gdynia
 - opłata nie ma zastosowania i nie jest naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal GCT Gdynia
- więcej na temat narzuconej przez terminale opłaty można przeczytać na:
<https://www.pccintermodal.pl/komunikat-zarzadu-do-wszystkich-klientow-pcc/>
- opłata wykazywana jako osobna pozycja na fakturze
 - wysokość opłaty kalkulowana w oparciu o aktualne stawki obowiązujące na terminalach DCT i BCT oraz uśredniana przy uwzględnieniu dodatków sobotnio-niedzielnym i świątecznym.

Limity wagowe

Do obliczenia stawki dla kontenerów 20', o masie całkowitej przekraczającej 22 tony, należy użyć stawki jak dla kontenera 30'
Do obliczenia stawki dla kontenera 20' lub 30', o masie całkowitej przekraczającej 30 ton, należy użyć stawki jak dla kontenera 40'

USŁUGI DODATKOWE

		EUR	PLN
Odwołanie zlecenia/Import – 48h przed cut-off pociągu		pełna stawka	intermodalna
Odwołanie zlecenia/Export – 24h przed załadunkiem pociągu		pełna stawka	intermodalna
Odwołanie terminu podstawienia po godzinie 13:00 dnia poprzedniego		200	1000
Odwołanie terminu podstawienia po godzinie 16:00 dnia poprzedniego		400	2000
Zmiana w dokumentach przesyłki ¹	za każdą zmianę	100	500
Dodatkowy raport statusu kontenera ²	za każdy wysłany raport	30	150
NCPF – Opłata za nieterminowe zamknięcie procedury celnej ³	za każdy dzień przekroczenia terminu	50	250
Opłata dokumentowa ⁴	skan dokumentu	10	50
Dodatek za ładunek rejestrowany ⁵		45	225
Opłata za brak informacji o ładunku rejestrowanym ⁶		150	750
Opłata za dokumentację stanu kontenera (za zestaw materiałów dla jednego kontenera do danego zlecenia) ⁷		22	110

USŁUGI CELNE

Podczas realizacji usług intermodalnych dla naszych Klientów, oferujemy usługi celne w ramach procedur::

- wywozu
- tranzytu (T1/T2)
- dopuszczenia do obrotu
- czasowego składowania (DSK/ATB)

Udostępniamy możliwość realizacji procedur celnych zewnętrznym Agencjom Celnym na Magazynach Czasowego Składowania w Kutnie, Gliwicach, Brzegu Dolnym oraz Frankfurcie nad Odrą. W celu uzyskania wyceny usług celnych prosimy o kontakt z Działem Sprzedaży: sales.intermodal@pcc.eu.

¹ dot. zmian wprowadzonych po cut off; cut off - uzgodniony z DOK termin końcowy na dostarczenie kontenera na terminal początkowy i podanie danych i dokumentów wymaganych do wykonania zlecenia

² opłata nie dotyczy dostępu do danych zamieszczonych w systemie PCCI – strefa klienta.

³ Opłata za brak zamknięcia przez klienta procedury celnej otwartej przez PCCI (w tym procedur T1 i ATB) w terminie jest naliczana, gdy w systemie celnym kraju otwarcia lub zamknięcia procedury widnieje komunikat o braku zamknięcia procedury celnej w terminie. Naliczana jest za każdy dzień następujący po planowanym terminie zamknięcia procedury do dnia faktycznego zamknięcia jej w tym systemie celnym, w którym widniała jako otwarta, bądź też do dnia wyjaśnienia wszystkich rozbieżności z organami celnymi. Obejmuje czynności dokumentacyjne i organizacyjne podjęte w celu wyjaśnienia sprawy przed organami celnymi oraz zaangażowanie odpowiedzialności celnej PCCI.

⁴ Opłata za udostępnienie skanu dokumentu. Nie dotyczy skanów dokumentów przewozowych nie starszych niż 6-miesiący udostępnionych w systemie PCCI – strefa klienta.

⁵ Jest to opłata za czynności dokumentacyjne i rejestracyjne wymagane prawem przy transporcie określonych rodzajów ładunków m.in. towarów objętych ustawowym systemem monitorowania przewozu i obrotu (w tym towary SENT tj. podlegające przepisom Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opalowymi, odpadów, pasz, ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego i produktów pochodnych, prekursorów narkotykowych, zwanych ładunkiem rejestrowanym.). Opłata naliczana jest od każdego zlecenia dla każdej jednostki intermodalnej z ładunkiem rejestrowanym z tym, że naliczana jest jednokrotnie dla danej jednostki nawet wówczas, gdy ładunek podlega kilku różnym obowiązkom administracyjnym jednocześnie.

⁶ Opłata pobierana w przypadku, gdy na co najmniej 48 h przed planowanym terminem rozpoczęcia wykonania zlecenia klient nie poda kodu CN lub HS ładunku lub nie poinformuje w zleceniu, że przedmiotem usługi jest jednostka z konkretnym ładunkiem rejestrowanym podlegającym obowiązkowi administracyjnemu. Opłata naliczana jest za obsługę administracyjną związaną z koniecznością podjęcia dodatkowych czynności wyjaśniających. Naliczona opłata nie ogranicza uprawnień PCCI do dochodzenia od Zleceniodawcy odszkodowania za szkody powstałe na skutek braku kompletnych informacji w zleceniu.

⁷ Opłata za zebranie na życzenie klienta albo w związku z sformułowanym przez niego roszczeniem dostępnych materiałów potwierdzających stan jednostki w trakcie wykonywania zlecenia (zdjęcia, video, dokumenty); opłata nie jest pobierana, jeżeli z materiałów wynika, że za szkodę odpowiada PCCI lub podmiot działający na zlecenie PCCI.

STAWKI KOLEJOWE

WALUTA = PLN

OneWay

RoundTrip

		20'	21-33'	40'-45'	20'	21-33'	40'-45'
IMPORT	EXPORT						
Gdynia/Gdańsk - Kutno	Kutno - Gdynia/Gdańsk	1100	1375	1650	1650	2090	2530
Gdynia/Gdańsk - Brzeg Dolny	Brzeg Dolny - Gdynia/Gdańsk	1375	1760	2145	2145	2695	3245
Gdynia/Gdańsk - Gliwice	Gliwice - Gdynia/Gdańsk	1375	1760	2145	2145	2695	3245
Gdynia/Gdańsk - Kolbuszowa	Kolbuszowa - Gdynia/Gdańsk	1430	1815	2200	2200	2750	3300
Gdynia/Gdańsk - Poznań	Poznań - Gdynia/ Gdańsk	1430	1815	2200	2200	2750	3300

STAWKI KOLEJOWE

WALUTA = EURO

OneWay

RoundTrip

		20'	21-33'	40'-45'	20'	21-33'	40'-45'
EXPORT	IMPORT						
Frankfurt Oder – Rotterdam	Rotterdam – Frankfurt Oder	415	605	795	685	1005	1 320
Kutno – Rotterdam	Rotterdam – Kutno	635	825	1015	1015	1390	1 760
Brzeg Dolny – Rotterdam	Rotterdam – Brzeg Dolny	605	795	985	960	1335	1 705
Gliwice – Rotterdam	Rotterdam – Gliwice	635	825	1015	1015	1390	1 760
Kolbuszowa – Rotterdam	Rotterdam – Kolbuszowa	745	990	1 235	1 235	1720	2 200
Poznań – Rotterdam	Rotterdam – Poznań	525	715	905	850	1195	1 540
Frankfurt Oder – Antwerp	Antwerp – Frankfurt Oder	525	770	1015	795	1 170	1 540
Kutno – Antwerp	Antwerp – Kutno	745	990	1 235	1 125	1 555	1 980
Brzeg Dolny – Antwerp	Antwerp – Brzeg Dolny	715	960	1 205	1070	1 500	1 925
Gliwice – Antwerp	Antwerp – Gliwice	745	990	1 235	1 125	1 555	1 980
Kolbuszowa – Antwerp	Antwerp – Kolbuszowa	855	1155	1 455	1 345	1 885	2 420
Poznań – Antwerp	Antwerp – Poznań	635	880	1 125	960	1 360	1 760
Frankfurt Oder – Duisburg	Duisburg – Frankfurt Oder	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Kutno – Duisburg	Duisburg – Kutno	590	770	950	960	1 335	1 705
Brzeg Dolny – Duisburg	Duisburg – Brzeg Dolny	565	745	920	930	1 305	1 680
Gliwice – Duisburg	Duisburg – Gliwice	590	770	950	960	1 335	1 705
Kolbuszowa – Duisburg	Duisburg – Kolbuszowa	700	935	1 170	1 180	1 665	2 145
Poznań – Duisburg	Duisburg – Poznań	480	660	840	850	1 225	1 595
Frankfurt Oder – Hamburg	Hamburg – Frankfurt Oder	305	440	575	465	660	855
Kutno – Hamburg	Hamburg – Kutno	440	605	765	740	1005	1265
Brzeg Dolny – Hamburg	Hamburg – Brzeg Dolny	440	605	765	740	1005	1265
Gliwice – Hamburg	Hamburg – Gliwice	470	660	850	765	1060	1350
Kolbuszowa – Hamburg	Hamburg – Kolbuszowa	580	800	1015	875	1195	1515
Poznań – Hamburg	Hamburg – Poznań	360	525	685	630	810	990
Kutno – Frankfurt	Frankfurt – Kutno	250	330	410	410	535	660

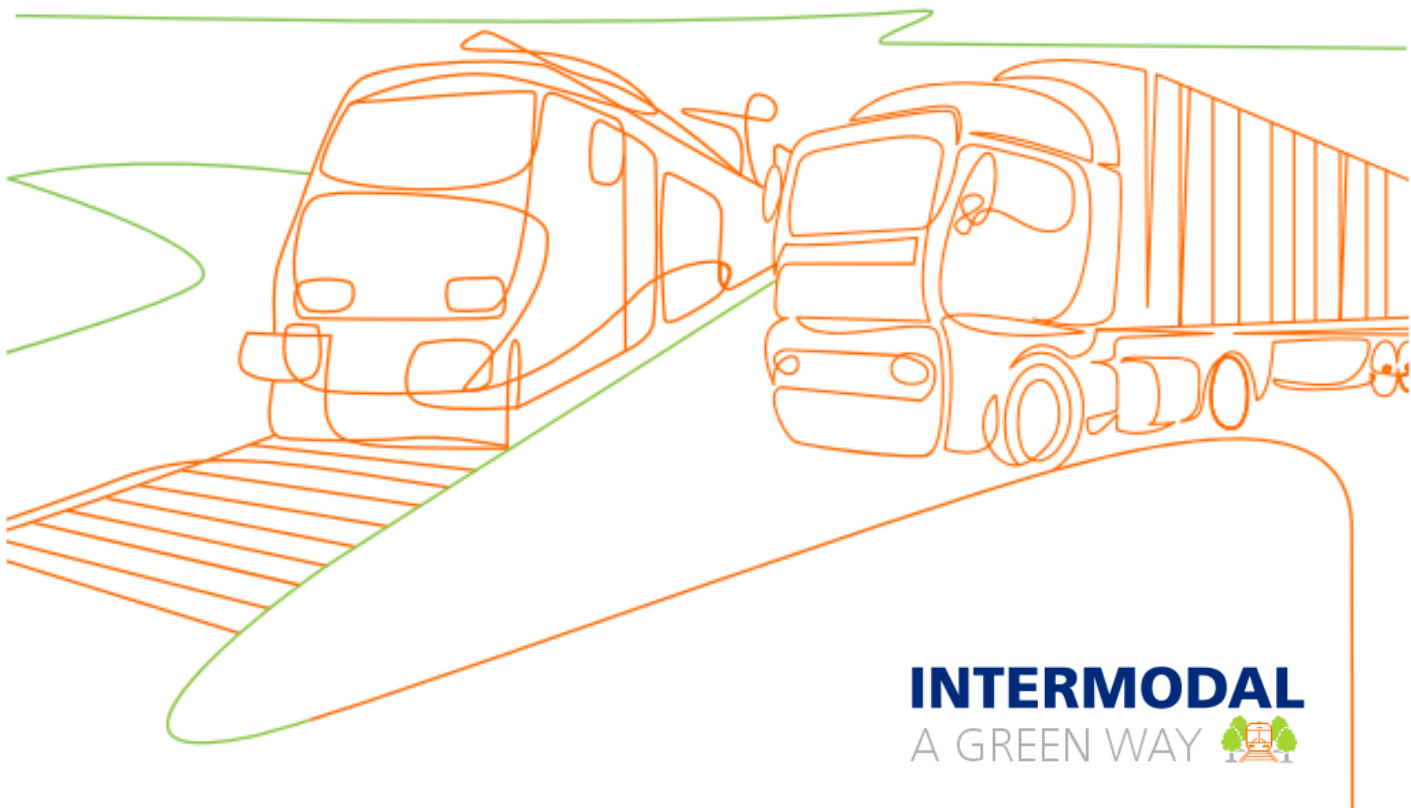
STAWKI KOLEJOWE - NIE ZAWIERAJĄ KOSZTÓW PRZEŁADUNKÓW !

POZYCJONOWANIE PUSTYCH KONTENERÓW POMĘDZY TERMINALAMI PCC INTERMODAL SA

WALUTA = PLN

OneWay

		20'	21-33'	40-45'
Gliwice – Brzeg Dolny		850	1075	1300
Brzeg Dolny/Gliwice/Kolbuszowa – Kutno		850	1075	1300
Gliwice – Kolbuszowa	lub v.v.	950	1175	1400
Brzeg Dolny – Kolbuszowa		950	1175	1400



INTERMODAL
A GREEN WAY 

CZĘŚĆ TERMINALOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

Usługa terminalowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego regulowaną przez Część kolejową Taryfy i usługą dostawy do drzwi regulowaną przez Część drogową Taryfy. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.

GODZINY OTWARCIA TERMINALI PCC Intermodal

GLIWICE KUTNO BRZEG DOLNY	poniedziałek - piątek sobota	06:00 - 22:00 07:00 - 15:00
FRANKFURT (ODER) DP KOLBUSZOWA	poniedziałek - piątek	06:00 - 22:00

niedziele i święta - nieczynne

ADRESY TERMINALI INTERMODALNYCH

PCC Kutno Terminal

Intermodalna 5
99-300 Kutno

PCC Gliwice Terminal

Portowa 28
44-100 Gliwice

PCC Brzeg Dolny Terminal

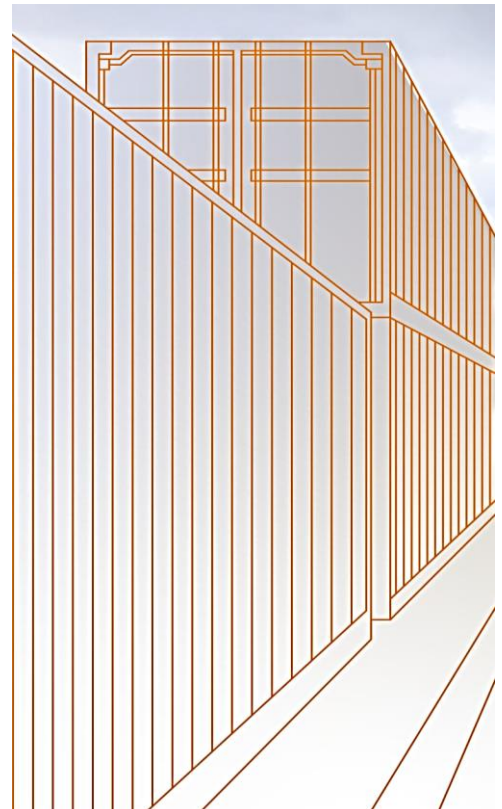
Sienkiewicza 6
56-120 Brzeg Dolny

PCC Frankfurt (Oder) Terminal

Georg-Richter-Str. 15
15234 Frankfurt Oder

PCC Depot Przeladunkowy Kolbuszowa

Ks. Ludwika Ruczki 3C
36-100 Kolbuszowa



USŁUGI I OPERACJE TERMINALOWE¹

	20'		21' - 45'	
	PUSTY	PEŁNY	PUSTY	PEŁNY
PRZEŁADUNKI				
Przeładunek kontenera ^a		25 € (115 PLN)		
Manipulacje i transshipment ^b		38 € (173 PLN)		
SKŁADOWANIE²				
DOTYCZY TYLKO ŁADUNKÓW NEUTRALNYCH!				
	OPŁATY SKŁADOWE ^c			
Dni wolne	5 dni	3 dni	5 dni	3 dni
6/4 – 14 dni	6 €	14 €	12 €	28 €
15 – 21 dni	12 €	20 €	24 €	40 €
22 dni i więcej	20 €	40 €	40 €	80 €
USŁUGI DODATKOWE				
Wymiatanie	17 €	n/a	22 €	n/a
Usuwanie materiałów sztauerskich	19 €	n/a	27 €	n/a
Użycie wanny bezpieczeństwa ^d		150 €		
Podłączenie i odłączenie do prądu		18 €		
Monitoring i zasilanie (za 1h)	kontenery chłodnicze	6 €	tank kontenery	15 €
Usuwanie naklejek		28 € za kontener		
Oklejanie kontenera (4 szt. nalepek IMO wliczone w stawkę)		28 € za kontener		
Plombowanie kontenera (plombą HS)		8 €		
Montaż flexi tanka ^e	180 €	n/a	n/a	n/a
Demontaż/utylizacja flexi tanka	Możliwość i warunki wymagają każdorazowego sprawdzenia i potwierdzenia			
Mycie kontenera wodą ^f	41 €	n/a	66 €	n/a
Mycie kontenera z użyciem detergentu ^f	55 €	n/a	80 €	n/a
Ważenie kontenera na terminalu PCCI (VGM) ^g		35 €		
Oględziny kontenera ^h		12 €		
Drukowanie/skanowanie dokumentów przewozowych		1 € za stronę, min 10 €		

Wyjaśnienia:

- przeładunek kontenera w relacji wagon-plan lub plac-samochód i v.v.;
- transshipment to bezpośredni przeładunek między pociągami a także sytuacja, gdy rozpoczęcie slotu terminalowego dla pociągu A i zakończenie slotu terminalowego dla pociągu B nie przekracza 24 h; manipulacje to dodatkowe przeładunki związane z relokacją wewnątrz terminala na potrzeby serwisu, naprawy kontenerów, mycia, użycia wanny ociekowej, przeładunek pomiędzy pociągami, ważenia, oględzin kontenera itp.;
- dni kalendarzowe, wliczając dzień złożenia/pobrania kontenera;
- stawka za dzień zajęcia; nie zawiera kosztu przeładunków i neutralizacji zanieczyszczeń;
- stawka samego montażu, bez flexi tanka i dodatkowych materiałów;
- nie dotyczy Depotu Przeładunkowego w Kolbuszowej; nie zawiera kosztu przeładunku; dotyczy jednego mycia; usługa niedostępna w porze jesienno-zimowej; nie dotyczy kontenerów po towarach niebezpiecznych lub/i odpadach;
- dotyczy jedynie terminali PCCI na których jest waga VGM; stawka zakłada wykonanie zleconej, wcześniej zaplanowanej operacji ważenia, będącej częścią wykonywanego zlecenia transportowego; nie dotyczy sytuacji w których ważenie wymaga wystawienia kontenera z placu lub z zewnętrznego trucka na wagę;
- Każde sprawdzenie stanu kontenera, jego osprzętu, wyposażenia lub plomb na zlecenie klienta, w tym także odczyt danych.

¹ Jakiegokolwiek inne czynności i usługi niewyspecyfikowane w niniejszej taryfie, o ile Terminal może je wykonać wymagają dodatkowych pisemnych uzgodnień.

² PCC Intermodal SA nie świadczy usług magazynowania, składowania, przechowania materiałów niebezpiecznych. UTI z materiałem niebezpiecznym mogą znajdować się na terminalu wyłącznie w ramach wykonania czynności przeładunkowych w celu zmiany środka transportu w trakcie przewozu oraz w ramach uwarunkowanego transportem czasowego odstawienia kontenera w przewozie. Przy czym łączny czas postoju na terminalu kontenerów zawierających materiały niebezpieczne nie może przekraczać 24 h od momentu przyjęcia na terminal, za wyjątkiem udokumentowanych sytuacji awaryjnych.

PRZEDSTAWIONE STAWKI SĄ STAWKAMI NETTO (NIE UWZGLĘDNIAJĄ PODATKU VAT).

CZĘŚĆ TERMINALOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

WARUNKI OBSŁUGI VIA TERMINALE PARTNERSKIE

CTT Rotterdam

ładunki niebędące ADR składowe	za TEU
1-3 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-6 dni	€ 7,00
7-my dzień i kolejne	€ 14,00

ADR składowe

CTT: ADR tak samo jak non-ADR

Zabezpieczenie luźnych elementów manipulacje **	€ 30,00
	€ 50,00

**przeniesienie kontenera ze strefy przeładunkowej do strefy operacyjnej (na potrzeby zleconej usługi, napraw, mycia) oraz zwrócenie do strefy przeładunku

20' = 1 TEU // 21'-30' = 1,5 TEU // 40'-45' = 2 TEU

MainHub Antwerp

ładunki niebędące ADR składowe	za TEU
1-2 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
3-ci dzień i kolejne	€ 4,50*

* dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem € 23, naliczany po wolnym czasie

ADR składowe

ADR niedozwolone. Ładunek musi zostać zabrany z terminala w ciągu 24 godz. od przyjazdu.

Kara za każdy następny dzień składowania: € 50,00**

**PCCI zastrzega sobie prawo do obciążenia dodatkowymi kosztami wynikającymi z działań podjętych przez terminal MainHub w celu utrzymania bezpieczeństwa na terminalu, takich jak m.in. przemieszczenie kontenerów na inny terminal lub plac składowy ADR

20' = 1 TEU // 21'-30' = 1,5 TEU // 40'-45' = 2 TEU

KTH & EUROKOMBI Hamburg

ładunki niebędące ADR składowe	za TEU
1-2 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem)	wolne
3 – 5 dzień	€ 12,00*
6-9 dni	€ 24,00
10-ty dzień i kolejne	€ 30,00

* dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem €35, naliczany po wolnych dniach

ADR składowe

per TEU

ADR niedozwolone. Ładunek musi zostać zabrany z terminala w dniu przyjazdu.

Kara za każdy następny dzień składowania: € 50,00**

**PCCI zastrzega sobie prawo do obciążenia dodatkowymi kosztami wynikającymi z działań podjętych przez terminal KTH/EUROKOMBI w celu utrzymania bezpieczeństwa na terminalu, takich jak m.in. przemieszczenie kontenerów na inny terminal lub plac składowy ADR

20' = 1 TEU // 21'-30' = 1,5 TEU // 40'-45' = 2 TEU

DIT Duisburg

ładunki niebędące ADR składowe	za TEU
1-3 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-10 dni	€ 8,00*
11-20 dni	€ 16,00
21-wszy dzień i kolejne	€ 32,00

* dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem €30, naliczany po wolnych dniach

ADR składowe oraz przeładunek

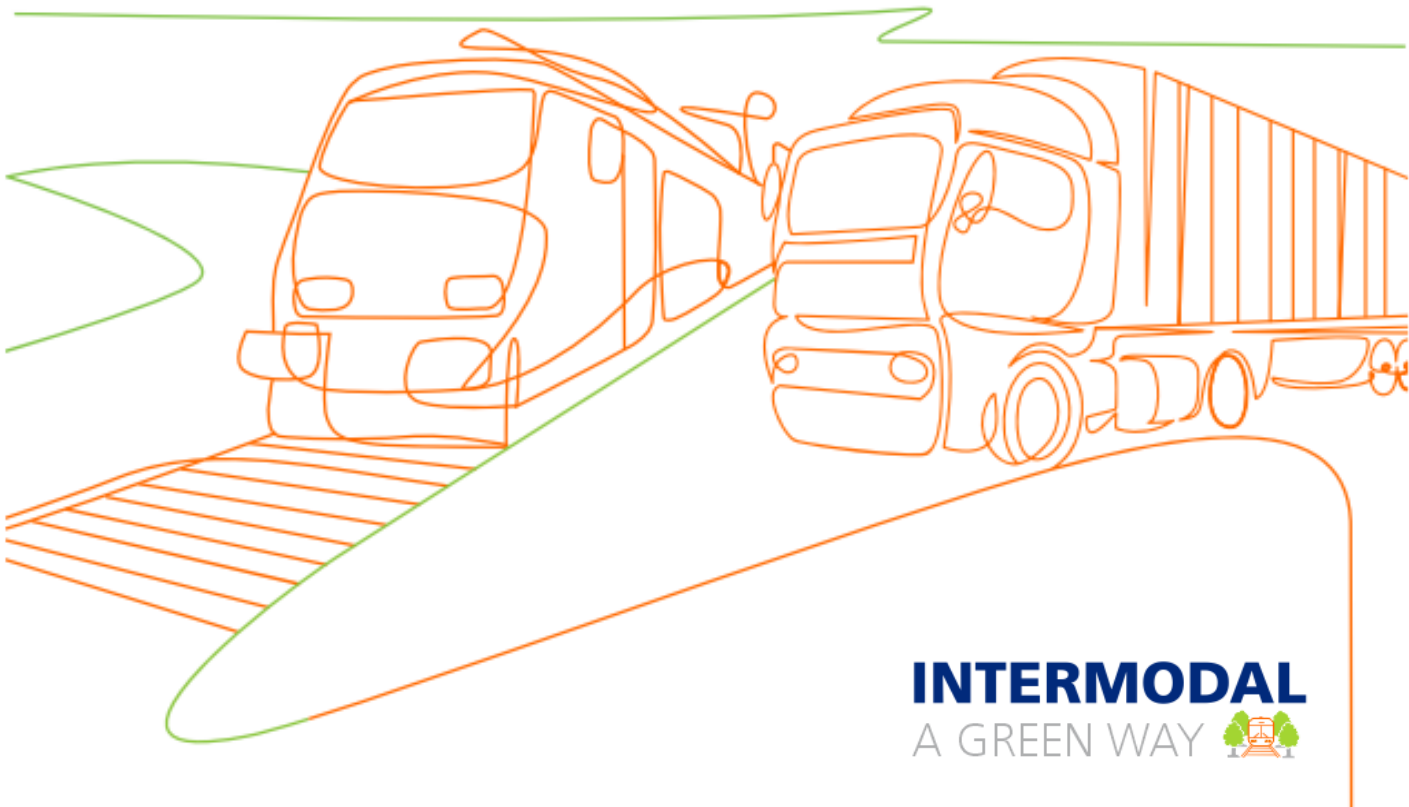
ADR niedozwolone. Ładunek musi zostać zabrany z terminala w dniu przyjazdu.

Kara za każdy następny dzień składowania: € 50,00**

**PCCI zastrzega sobie prawo do obciążenia dodatkowymi kosztami wynikającymi z działań podjętych przez terminal DIT w celu utrzymania bezpieczeństwa na terminalu, takich jak m.in. przemieszczenie kontenerów na inny terminal lub plac składowy ADR

20'-30' = 1 TEU // 40'-45' = 2 TEU

Powyższa taryfa zawiera tylko koszty przeładunku kolej-truck /truck-kolej. Kolej-kolej i truck-truck należy ustalać indywidualnie.



CZĘŚĆ DROGOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

Usługa drogowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego regulowaną przez Część kolejową Taryfy i pozostałymi usługami ujętymi w Części terminalowej Taryfy. PCC Intermodal SA. świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>.

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA

STAWKI TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

stawka za km (transport w dwie strony)	7,00 PLN
truckingowa opłata minimalna	700,00 PLN
dodatek za nadwagę: 20` 40` 45` 22-25t masy ładunkowej	plus 30%
powyżej 25t masy ładunkowej	do każdorazowego potwierdzenia
dla ładunków niebezpiecznych	plus 30%
1 przeładunek z placu na samochód	115,00 PLN
lub z samochodu na plac	
Multistop: do 20 km dodatkowego dystansu	300,00 PLN
Multistop: ponad 20 km dodatkowego dystansu	do każdorazowego potwierdzenia
naczeпа samowyladowcza typu „kipер”	300,00 PLN

Wyjaśnienia:

- Stawka zawiera 2 h wolne na rozładunek/ załadunek dla podstawień bez Urzędu Celnego i 3 h dla postoju z Urzędem Celnym.
- Opłata PLN 240,- zostanie naliczona za każdą następną rozpoczętą godzinę przestoju na operacje załadunkowe lub rozładunkowe, w tym czas na ewentualne procedury Urzędu Celnego.
- Podana stawka jest stawką orientacyjną i powinna być każdorazowo potwierdzona z Działem Sprzedaży przed realizacją.
- Stawki nie uwzględniają opłat infrastrukturalnych tj.: opłat drogowych, e-toll, itp.
- Przedstawione stawki są stawkami netto.
- Stawki nie zawierają kosztu przeładunków.

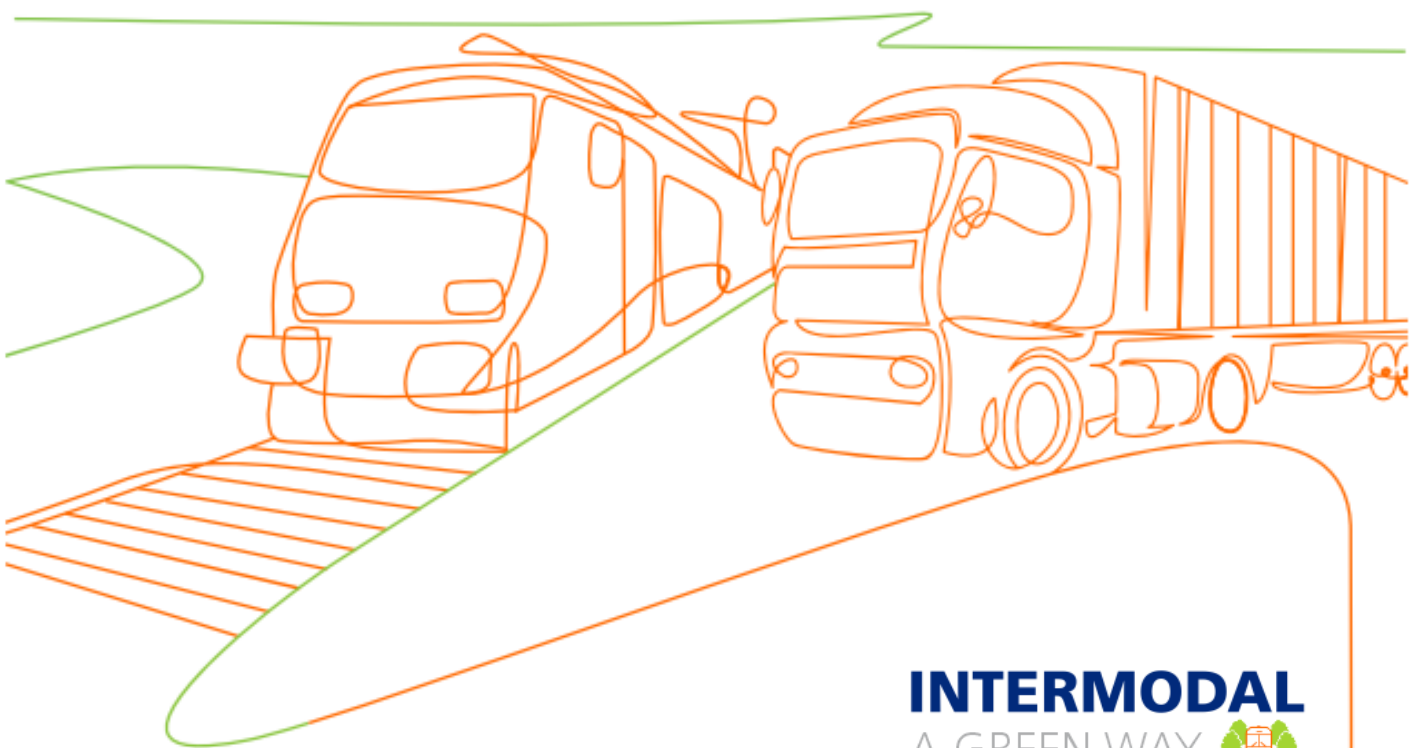
W celu uzyskania stawki transportu samochodowego dla tank kontenerów należy skontaktować się z Działem Sprzedaży: sales.intermodal@pcc.eu.

STAWKI DOTYCZĄ PODSTAWIEŃ W OKOLICACH TERMINALI I DEPOTU PCC INTERMODAL SA



INTERMODAL

FOR A BETTER FUTURE



INTERMODAL
A GREEN WAY 