

Pytania zadane przez Oferentów, do przetargu wraz z odpowiedziami Zamawiającego (cz. 4)
„Poprawa dostępu kolejowego do terminala kontenerowego PCC Intermodal S.A. w Brzegu Dolnym.”

1. Zamawiający w pkt. 1. Opracowanie projektu budowlanego w następującym zakresie: (...) wskazuje w ppkt. IV Opracowanie Karty Informacyjnej Projektu oraz przeprowadzenie pełnej procedury środowiskowej (...). Czy Zamawiający oczekuje sporządzenia jednego KIP dla zadań 1-4, czy czterech osobnych KIPów dla poszczególnych zadań?
Odp. Zamawiający doprecyzowuje poruszoną w Specyfikacji kwestię procedury środowiskowej. Kartę Informacyjną należy opracować po zakończeniu prac nad koncepcją, po uzyskaniu od Zamawiającego zlecenia na realizację konkretnego zadania lub zadań spośród zadań od 1 do 4. Podobny tok postępowania należy uwzględnić jeśli chodzi o pełny raport oddziaływania na środowisko. Projektant wykona raport tylko wtedy jeśli organ będzie tego wymagał.
W konsekwencji powyższego w formularzu ofertowym oraz w załączniku nr 2 pozycja nr 5 jest przewidziana do wyceny jako oddzielna dla każdego z zadań.
2. Prosimy o wskazanie dokładnego zakresu elektryfikacji/przebudowy sieci trakcyjnej.
Odp. Zamawiający informuje, iż określenie dokładnego zakresu prac niezbędnych do wykonania w ramach zadania 4 leży po stronie Projektanta na etapie koncepcji, co w efekcie powinno pozwolić rozważyć możliwości techniczne i ekonomiczne dalszego projektowania. Zamawiającego interesuje uzyskanie funkcjonalności toru nr 104, która polega na prowadzeniu ruchu lokomotywami elektrycznymi. Zamawiający zgodnie z odpowiedzią udzieloną jednemu z Oferentów w cz.2 pytań doprecyzowuje, iż Projektant w ramach prac koncepcyjnych nad torami odstawczymi służącymi między innymi do parkowania lokomotyw elektrycznych (punkt 7 str. 2 Specyfikacji) powinien uwzględnić ich elektryfikację.
3. Czy Zamawiający posiada warunki przyłączenia sieci trakcyjnej dla planowanego zakresu elektryfikacji?
Tego rodzaju uzgodnienia powinny być dokonane przez Projektanta realizację zadania.
4. Czy Zamawiający dysponuje analizą zasilania niezbędną do opracowania danych do wniosku o wydanie warunków przyłączenia sieci trakcyjnej?
Odp. Nie. Analiza jest po stronie Projektanta.
5. Prosimy o przekazanie informacji z jakiego punktu odbywa się zasilanie sieci trakcyjnej w ramach przedmiotowej boczniczy.
Odp. Zasilanie sieci trakcyjnej odbywa się z sieci trakcyjnej stacji Brzeg Dolny.
6. Czy i w jaki sposób mają być sterowane nowe odłączniki sieci trakcyjnej?
Odp. Udzielono odpowiedzi na podobne pytanie w cz. 2 Pytań i odpowiedzi. Sterowanie ręczne.
7. Jaki typ sieci trakcyjnej Zamawiający przewiduje do zastosowania nad zelektryfikowanymi torami?
Odp. Typ sieci jaką należy zastosować powinien określić Projektant.
8. Czy zakres prac dla sieci trakcyjnej wykracza poza zakres prac w branży torowej? Pytanie dotyczy sytuacji, gdzie istniejący tor miałby zostać poddany elektryfikacji, ale nie zapewnia on odpowiednich parametrów sieci powrotnej i ograniczenia prądów błądzących, przez co wymagane będzie jego zmodernizowanie.
Odp. Zamawiający oczekuje rekomendacji rozwiązań problemów wynikłych w trakcie prac koncepcyjnych od Projektanta. Zamawiający oczekuje kompletnego rozwiązania umożliwiającego prawidłową eksploatację zelektryfikowanych odcinków torów.
9. Czy na terenie boczniczy są urządzenia zabezpieczone ochroną katodową?

Odp. Zamawiający nie posiada wiedzy w tym zakresie.

10. Wykonawca prosi o zmianę wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy określonego w par 4 ust. 10 wzoru umowy z 10% na 5%

Odp. Zamawiający przychyliła się do prośby i wniosie zmianę do umowy wydając wersję ujednocioną po upływie terminu zadawania pytań.

11. Zgodnie z zapisami normy PN-EN 50341-1:2012 pkt. 5.9.5 minimalna odległość pozioma pomiędzy najbliższą częścią linii napowietrzanej, a zewnętrzną krawędzią najbliższego toru linii kolejowej wynosi 4,6m. W przekazanej koncepcji oś projektowanego toru 156 została zlokalizowana w odległości 4,65m od najbliższej nogi słupa WN, czyli zewnętrzna szyna tego toru będzie w odległości mniejszej niż wymagane 4,6m. Czy w związku z powyższym należy przesunąć oś projektowanego toru 156 w stronę istniejącego toru 152 i czy to nie wpłynie na przebudowę tego toru?

Odp. Jest to jeden z elementów wymagających aktualizacji wstępnej koncepcji w ramach prac Projektanta.

12. „Prosimy o udostępnienie warunków technicznych włączenia się nowobudowanego połączenia torowego od Państwa bocznicy do stacji Brzeg Dolny (tory PKP PLK S.A.), w przypadku, gdy nie posiadają Państwo warunków technicznych, prosimy o wprowadzenie stosownych zmian w Umowie, zapisy dotyczące terminów realizacji umowy pkt. „Wymagania terminy zakończenia etapów prac”, ponieważ w naszej opinii termin 3 miesiące jest niewystarczający na opracowanie dokumentacji koncepcyjnej. Samo uzgodnienie włączenia się w tory PKP PLK S.A. wraz z uzgodnieniem dokumentacji potrwa minimum 5 miesięcy, dlatego prosimy o zmianę z 3 miesiące na 6 miesięcy.”

Odp. Zamawiający przychyliła się do prośby i koryguje terminy w załączniku nr 3 do umowy.

13. Prosimy, aby Państwo wydłużyli okres wymaganych referencji do lat 8-u, ze względu na brak posiadanej przez nas wystarczającej ilości referencji spełniających pierwotne wymagania z zapytania ofertowego.

Odp. Zamawiający przychyliła się do prośby i poszerza okres wymaganych referencji z 7 do 8 lat wstecz licząc od dnia upływu terminu na złożenie ofert w niniejszym przetargu.

14. Zwracam się z prośbą o zmianę wymagań SSP: REFERENCJE:
z: "Wartość prac projektowych wykonanych przez Oferenta nie powinna być mniejsza niż 400.000 złotych polskich netto....." na: "Wartość prac projektowych wykonanych przez Oferenta nie powinna być mniejsza niż **250.000** złotych polskich netto....."

Odp. Zamawiający przychyliła się do prośby i zmniejsza wartość wymaganych referencji z 400.000 pln na nie mniej niż 250.000 pln netto.

15. W związku z dużą ilością pytań i odpowiedzi zwracam się prośbą o wydłużenie terminu składania ofert na 10.03.2023r.

Odp. Zamawiający przychyliła się do prośby i przesuwła termin składania ofert z 28.02.2023 na do 10.03.2023r.