

# TARYFA TERMINALOWA

dla usług świadczonych w Obiektach Infrastruktury Usługowej PCC Intermodal SA:

Terminal w Kutnie

Terminal w Gliwicach

Terminal w Brzegu Dolnym

### GODZINY OTWARCIA TERMINALI PCC Intermodal

GLIWICE I		poniedziałek - piątek	06:00 - 22:00
KUTNO I		sobota	07:00 - 15:00
BRZEG DOLNY			

niedziele i święta - nieczynne

### ADRESY TERMINALI INTERMODALNYCH

#### **PCC Kutno Terminal**

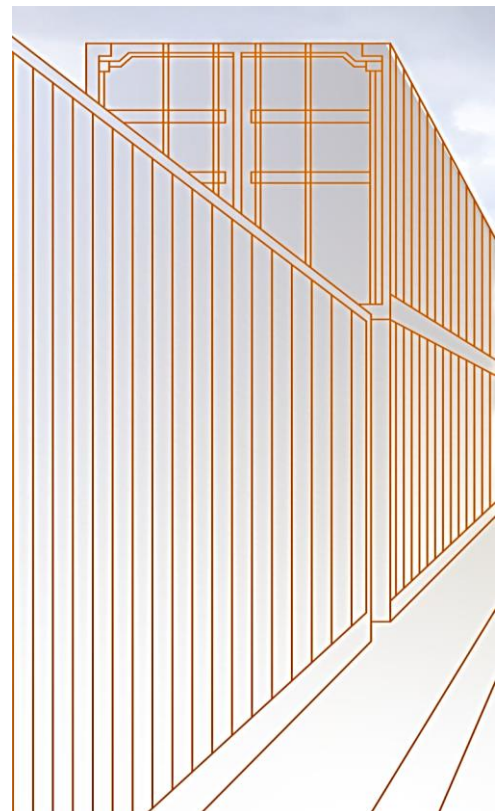
Intermodalna 5  
99-300 Kutno

#### **PCC Gliwice Terminal**

Portowa 28  
44-100 Gliwice

#### **PCC Brzeg Dolny Terminal**

Sienkiewicza 6  
56-120 Brzeg Dolny



## USŁUGI I OPERACJE TERMINALOWE<sup>1</sup>

	20'		21' - 45'	
	PUSTY	PEŁNY	PUSTY	PEŁNY
<b>PRZEŁADUNKI</b>				
Przeładunek kontenera <sup>a</sup>		23 €		
Manipulacje i transshipment <sup>b</sup>		34 €		

### SKŁADOWANIE<sup>2</sup>

DOTYCZY TYLKO ŁADUNKÓW NEUTRALNYCH!

	OPŁATY SKŁADOWE <sup>c</sup>			
	5 dni	3 dni	5 dni	3 dni
Dni wolne				
6/4 – 14 dni	6 €	14 €	12 €	28 €
15 – 21 dni	12 €	20 €	24 €	40 €
22 dni i więcej	20 €	40 €	40 €	80 €

### USŁUGI DODATKOWE

Wymiatanie	17 €	n/a	22 €	n/a
Usuwanie materiałów sztauerskich	19 €	n/a	27 €	n/a
Użycie wanny bezpieczeństwa <sup>d</sup>		150 €		
Podłączenie i odłączenie do prądu		18 €		
Monitoring i zasilanie (za 1h)	kontenery chłodnicze	6 €	tank kontenery	15 €
Usuwanie naklejek		28 € za kontener		
Oklejanie kontenera (4 szt. nalepek IMO wliczone w stawkę)		28 € za kontener		
Plombowanie kontenera (plombą HS)		8 €		
Montaż flexi tanka <sup>e</sup>	180 €	n/a	n/a	n/a
Demontaż/utylizacja flexi tanka	Możliwość i warunki wymagają każdorazowego sprawdzenia i potwierdzenia			
Mycie kontenera wodą <sup>f</sup>	41 €	n/a	66 €	n/a
Mycie kontenera z użyciem detergentu <sup>f</sup>	55 €	n/a	80 €	n/a
Ważenie kontenera na terminalu PCCI (VGM) <sup>g</sup>		30 €		
Oględziny kontenera <sup>h</sup>		12 €		
Drukowanie/skanowanie dokumentów przewozowych		1 € za stronę, min 10 €		

#### Wyjaśnienia:

- przeładunek kontenera w relacji wagon-plan lub plac-samochód i v.v.;
- transshipment to bezpośredni przeładunek między pociągami a także sytuacja, gdy rozpoczęcie slotu terminalowego dla pociągu A i zakończenie slotu terminalowego dla pociągu B nie przekracza 24 h; manipulacje to dodatkowe przeładunki związane z relokacją wewnątrz terminala na potrzeby serwisu, naprawy kontenerów, mycia, użycia wanny ociekowej, przeładunek pomiędzy pociągami, ważenia, oględzin kontenera itp.;
- dni kalendarzowe, wliczając dzień złożenia/pobrania kontenera;
- stawka za dzień zajęcia; nie zawiera kosztu przeładunków i neutralizacji zanieczyszczeń;
- stawka samego montażu, bez flexi tanka i dodatkowych materiałów;
- nie dotyczy Depotu Przeładunkowego w Kolbuszowej; nie zawiera kosztu przeładunku; dotyczy jednego mycia; usługa niedostępna w porze jesienno-zimowej; nie dotyczy kontenerów po towarach niebezpiecznych lub/i odpadach;
- dotyczy jedynie terminali PCCI na których jest waga VGM; stawka zakłada wykonanie zleconej, wcześniej zaplanowanej operacji ważenia, będącej częścią wykonywanego zlecenia transportowego; nie dotyczy sytuacji w których ważenie wymaga wystawienia kontenera z placu lub z zewnętrznego trucka na wagę;
- Każde sprawdzenie stanu kontenera, jego osprzętu, wyposażenia lub plomb na zlecenie klienta, w tym także odczyt danych.

<sup>1</sup> Jakiegokolwiek inne czynności i usługi niewyspecyfikowane w niniejszej taryfie, o ile Terminal może je wykonać wymagają dodatkowych pisemnych uzgodnień.

<sup>2</sup> PCC Intermodal SA nie świadczy usług magazynowania, składowania, przechowania materiałów niebezpiecznych. UTI z materiałem niebezpiecznym mogą znajdować się na terminalu wyłącznie w ramach wykonania czynności przeładunkowych w celu zmiany środka transportu w trakcie przewozu oraz w ramach uwarunkowanego transportem czasowego odstąpienia kontenera w przewozie. Przy czym łączny czas postoju na terminalu kontenerów zawierających materiały niebezpieczne nie może przekraczać 24 h od momentu przyjęcia na terminal, za wyjątkiem udokumentowanych sytuacji awaryjnych.