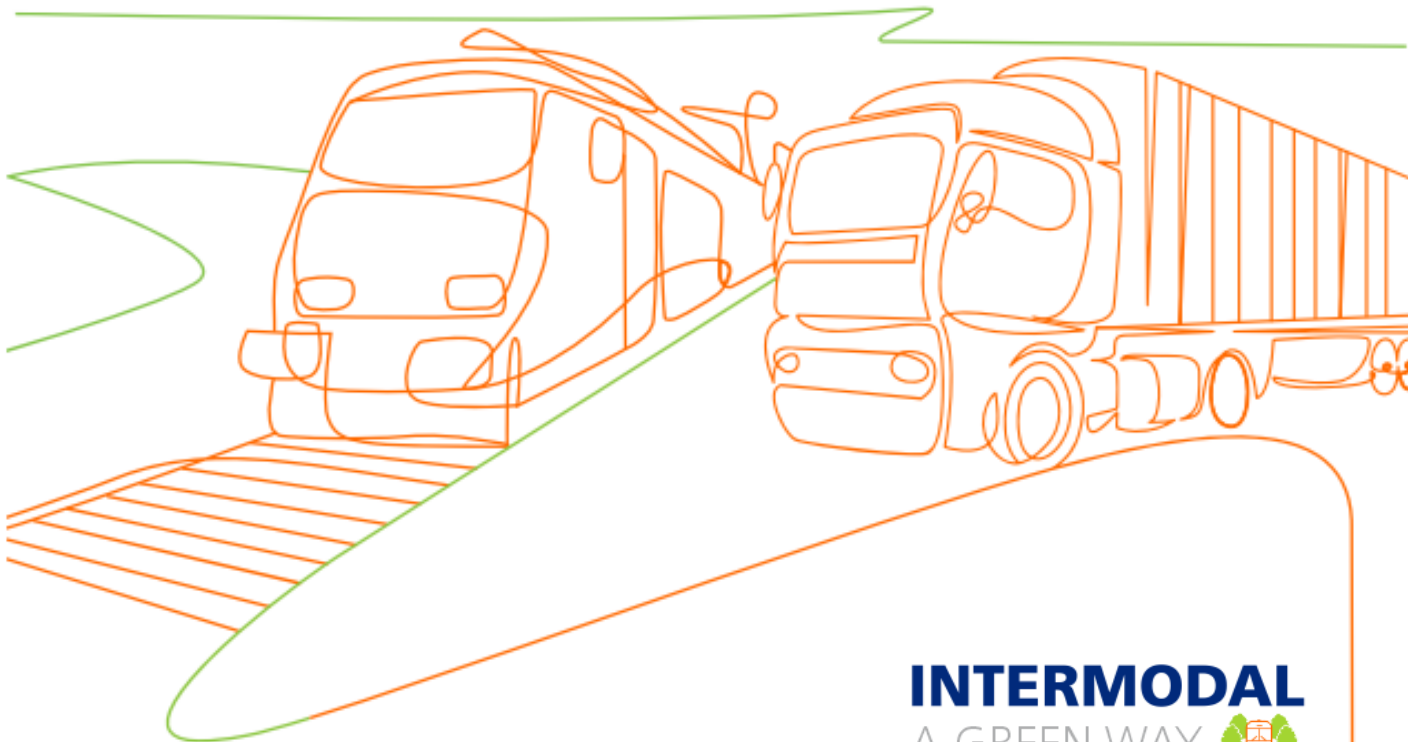


# TARYFA

INTERMODALNA



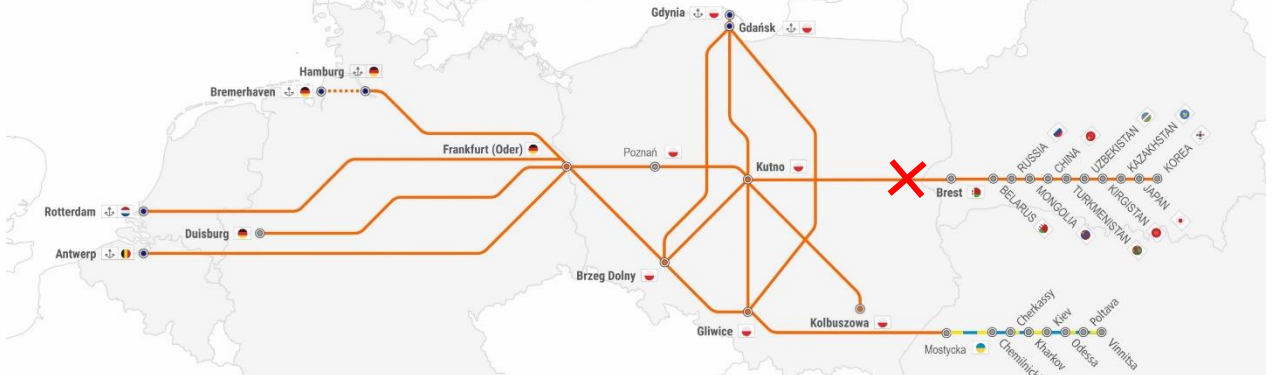
**INTERMODAL**  
A GREEN WAY 

# **CZĘŚĆ KOLEJOWA**

## TARYFY INTERMODALNEJ

Usługa kolejowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą dostawy do drzwi regulowaną przez Część drogową Taryfy i pozostałymi usługami ujętymi w Części terminalowej Taryfy. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.



**„Dodatek manipulacyjny”**

- opłata obligatoryjna, naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal DCT Gdańsk oraz BCT Gdynia
- opłata nie ma zastosowania i nie jest naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal GCT Gdynia
- *więcej na temat narzuconej przez terminale opłaty można przeczytać na:*  
<https://www.pccintermodal.pl/komunikat-zarzadu-do-wszystkich-klientow-pcc/>
- opłata wykazywana jako osobna pozycja na fakturze
- wysokość opłaty kalkulowana w oparciu o aktualne stawki obowiązujące na terminalach DCT i BCT oraz uśredniana przy uwzględnieniu dodatków sobotnio-niedzielnich i świątecznych.

**Limity wagowe**

Do obliczenia stawki dla kontenerów 20', o masie całkowitej przekraczającej 22 tony, należy użyć stawki jak dla kontenera 30'  
Do obliczenia stawki dla kontenera 20' lub 30', o masie całkowitej przekraczającej 30 ton, należy użyć stawki jak dla kontenera 40'

**USŁUGI DODATKOWE**

	EUR	PLN
Odwołanie zlecenia/Import – 48h przed cut-off pociągu		pełna stawka intermodalna
Odwołanie zlecenia/Export – 24h przed załadunkiem pociągu		pełna stawka intermodalna
Odwołanie terminu podstawienia po godzinie 13:00 dnia poprzedniego	200	1000
Odwołanie terminu podstawienia po godzinie 16:00 dnia poprzedniego	400	2000
Zmiana w dokumentach przesyłki <sup>1</sup>	za każdą zmianę	100 500
Dodatkowy raport statusu kontenera <sup>2</sup>	za każdy wysłany raport	30 150
NCPF – Opłata za nieterminowe zamknięcie procedury celnej <sup>3</sup>	za każdy dzień przekroczenia terminu	50 250
Opłata dokumentowa <sup>4</sup>	skan dokumentu	10 50
obsługa administracyjna przesyłek SENT <sup>5</sup>		45 225

**USŁUGI CELNE**

Podczas realizacji usług intermodalnych dla naszych Klientów, oferujemy usługi celne w ramach procedur:

- wywozu
  - tranzytu ( T1/T2 )
  - dopuszczenia do obrotu
  - czasowego składowania (DSK/ATB)
- Udostępniamy możliwość realizacji procedur celnych zewnętrznym Agencjom Celnym na Magazynach Czasowego Składowania w Kutnie, Gliwicach, Brzegu Dolnym oraz Frankfurcie nad Odrą. W celu uzyskania wyceny usług celnych prosimy o kontakt z Działem Sprzedaży: [sales.intermodal@pcc.eu](mailto:sales.intermodal@pcc.eu).

<sup>1</sup> dot. zmian wprowadzonych po cut offie; cut off - uzgodniony z DOK termin końcowy na dostarczenie kontenera na terminal początkowy i podanie danych i dokumentów wymaganych do wykonania zlecenia

<sup>2</sup> opłata nie dotyczy dostępu do danych zamieszczonych w systemie PCCI – strefa klienta.

<sup>3</sup> Opłata za brak zamknięcia przez klienta procedury celnej otwartej przez PCCI (w tym procedur T1 i ATB) w terminie jest naliczana, gdy w systemie celnym kraju otwarcia lub zamknięcia procedury widnieje komunikat o braku zamknięcia procedury celnej w terminie. Naliczana jest za każdy dzień następujący po planowanym terminie zamknięcia procedury do dnia faktycznego zamknięcia jej w tym systemie celnym, w którym widniała jako otwarta, bądź też do dnia wyjaśnienia wszystkich rozbieżności z organami celnymi. Obejmuje czynności dokumentacyjne i organizacyjne podjęte w celu wyjaśnienia sprawy przed organami celnymi oraz zaangażowanie odpowiedzialności celnej PCCI.

<sup>4</sup> Opłata za udostępnienie skanu dokumentu. Nie dotyczy skanów dokumentów przewozowych nie starszych niż 6-miesięcy udostępnionych w systemie PCCI – strefa Klienta.  
<sup>5</sup> Dotyczy każdego zlecenia z udziałem towaru podlegającego przepisom Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi.

**STAWKI KOLEJOWE**

WALUTA = PLN

		OneWay			RoundTrip		
		20'	21-33'	40'-45'	20'	21-33'	40'-45'
IMPORT	EXPORT						
Gdynia/Gdańsk - Kutno	Kutno - Gdynia/Gdańsk	1100	1375	1650	1650	2090	2530
Gdynia/Gdańsk - Brzeg Dolny	Brzeg Dolny - Gdynia/Gdańsk	1375	1760	2145	2145	2695	3245
Gdynia/Gdańsk - Gliwice	Gliwice - Gdynia/Gdańsk	1375	1760	2145	2145	2695	3245
Gdynia/Gdańsk - Kolbuszowa	Kolbuszowa - Gdynia/Gdańsk	1430	1815	2200	2200	2750	3300
Gdynia/Gdańsk - Poznań	Poznań - Gdynia/ Gdańsk	1430	1815	2200	2200	2750	3300

**STAWKI KOLEJOWE**

WALUTA = EURO

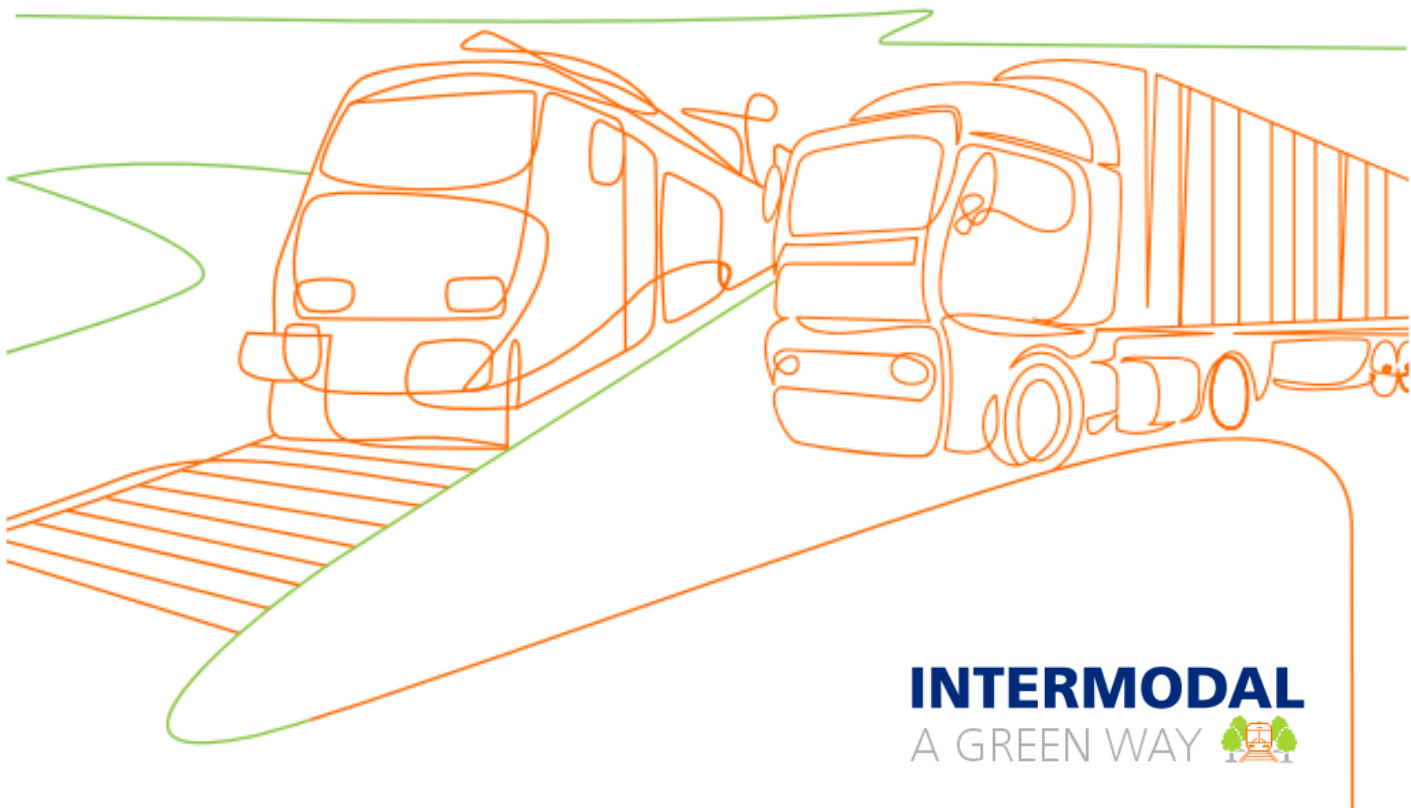
		OneWay			RoundTrip		
		20'	21-33'	40'-45'	20'	21-33'	40'-45'
EXPORT	IMPORT						
Frankfurt Oder – Rotterdam	Rotterdam – Frankfurt Oder	415	605	795	685	1005	1 320
Kutno – Rotterdam	Rotterdam – Kutno	635	825	1015	1015	1390	1 760
Brzeg Dolny – Rotterdam	Rotterdam – Brzeg Dolny	605	795	985	960	1335	1 705
Gliwice – Rotterdam	Rotterdam – Gliwice	635	825	1015	1015	1390	1 760
Kolbuszowa – Rotterdam	Rotterdam – Kolbuszowa	745	990	1 235	1 235	1720	2 200
Poznań – Rotterdam	Rotterdam – Poznań	525	715	905	850	1195	1 540
Frankfurt Oder – Antwerp	Antwerp – Frankfurt Oder	525	770	1015	795	1 170	1 540
Kutno – Antwerp	Antwerp – Kutno	745	990	1 235	1 125	1 555	1 980
Brzeg Dolny – Antwerp	Antwerp – Brzeg Dolny	715	960	1 205	1070	1 500	1 925
Gliwice – Antwerp	Antwerp – Gliwice	745	990	1 235	1 125	1 555	1 980
Kolbuszowa – Antwerp	Antwerp – Kolbuszowa	855	1155	1 455	1 345	1 885	2 420
Poznań – Antwerp	Antwerp – Poznań	635	880	1 125	960	1 360	1 760
Frankfurt Oder – Duisburg	Duisburg – Frankfurt Oder	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Kutno – Duisburg	Duisburg – Kutno	590	770	950	960	1 335	1 705
Brzeg Dolny – Duisburg	Duisburg – Brzeg Dolny	565	745	920	930	1 305	1 680
Gliwice – Duisburg	Duisburg – Gliwice	590	770	950	960	1 335	1 705
Kolbuszowa – Duisburg	Duisburg – Kolbuszowa	700	935	1 170	1 180	1 665	2 145
Poznań – Duisburg	Duisburg – Poznań	480	660	840	850	1 225	1 595
Frankfurt Oder – Hamburg	Hamburg – Frankfurt Oder	305	440	575	465	660	855
Kutno – Hamburg	Hamburg – Kutno	440	605	765	740	1005	1265
Brzeg Dolny – Hamburg	Hamburg – Brzeg Dolny	440	605	765	740	1005	1265
Gliwice – Hamburg	Hamburg – Gliwice	470	660	850	765	1060	1350
Kolbuszowa – Hamburg	Hamburg – Kolbuszowa	580	800	1015	875	1195	1515
Poznań – Hamburg	Hamburg – Poznań	360	525	685	630	810	990
Kutno – Frankfurt	Frankfurt – Kutno	250	330	410	410	535	660

**STAWKI KOLEJOWE - NIE ZAWIERAJĄ KOSZTÓW PRZEŁADUNKÓW !**

**POZYCJONOWANIE PUSTYCH KONTENERÓW POMĘDZY TERMINALAMI PCC INTERMODAL SA**

WALUTA = PLN

		OneWay		
		20'	21-33'	40-45'
Gliwice – Brzeg Dolny		850	1075	1300
Brzeg Dolny/Gliwice/Kolbuszowa – Kutno		850	1075	1300
Gliwice – Kolbuszowa	lub v.v.	950	1175	1400
Brzeg Dolny – Kolbuszowa		950	1175	1400



**INTERMODAL**  
A GREEN WAY 

# **CZĘŚĆ TERMINALOWA**

## TARYFY INTERMODALNEJ

Usługa terminalowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego regulowaną przez Część kolejową Taryfy i usługą dostawy do drzwi regulowaną przez Część drogową Taryfy. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.

### GODZINY OTWARCIA TERMINALI PCC Intermodal

GLIWICE KUTNO BRZEG DOLNY	poniedziałek - piątek sobota	06:00 - 22:00 07:00 - 15:00
FRANKFURT (ODER) DP KOLBUSZOWA	poniedziałek - piątek	06:00 - 22:00

niedziele i święta - nieczynne

### ADRESY TERMINALI INTERMODALNYCH

#### **PCC Kutno Terminal**

Intermodalna 5  
99-300 Kutno

#### **PCC Gliwice Terminal**

Portowa 28  
44-100 Gliwice

#### **PCC Brzeg Dolny Terminal**

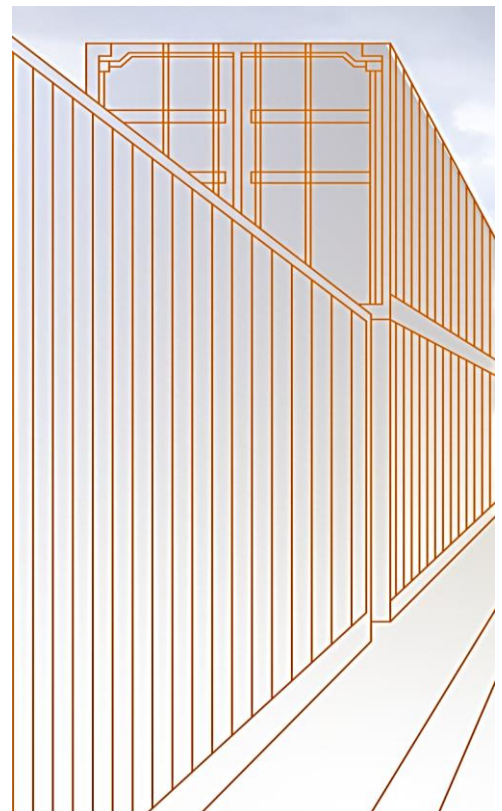
Sienkiewicza 6  
56-120 Brzeg Dolny

#### **PCC Frankfurt (Oder) Terminal**

Georg-Richter-Str. 15  
15234 Frankfurt Oder

#### **PCC Depot Przeładunkowy Kolbuszowa**

Ks. Ludwika Ruczki 3C  
36-100 Kolbuszowa



## USŁUGI I OPERACJE TERMINALOWE<sup>1</sup>

	20'		21' - 45'	
	PUSTY	PEŁNY	PUSTY	PEŁNY
<b>PRZEŁADUNKI</b>				
Przeładunek kontenera <sup>a</sup>		23 €		
Manipulacje i transshipment <sup>b</sup>		34 €		
<b>SKŁADOWANIE<sup>2</sup></b>				
DOTYCZY TYLKO ŁADUNKÓW NEUTRALNYCH!				
	OPŁATY SKŁADOWE <sup>c</sup>			
Dni wolne	5 dni	3 dni	5 dni	3 dni
6/4 – 14 dni	6 €	14 €	12 €	28 €
15 – 21 dni	12 €	20 €	24 €	40 €
22 dni i więcej	20 €	40 €	40 €	80 €
<b>USŁUGI DODATKOWE</b>				
Wymiatanie	17 €	n/a	22 €	n/a
Usuwanie materiałów sztauerskich	19 €	n/a	27 €	n/a
Użycie wanny bezpieczeństwa <sup>d</sup>		150 €		
Podłączenie i odłączenie do prądu		18 €		
Monitoring i zasilanie (za 1h)	kontenery chłodnicze	6 €	tank kontenery	15 €
Usuwanie naklejek		28 € za kontener		
Oklejanie kontenera (4 szt. nalepek IMO wliczone w stawkę)		28 € za kontener		
Plombowanie kontenera (plombą HS)		8 €		
Montaż flexi tanka <sup>e</sup>	180 €	n/a	n/a	n/a
Demontaż/utylizacja flexi tanka	Możliwość i warunki wymagają każdorazowego sprawdzenia i potwierdzenia			
Mycie kontenera wodą <sup>f</sup>	41 €	n/a	66 €	n/a
Mycie kontenera z użyciem detergentu <sup>f</sup>	55 €	n/a	80 €	n/a
Ważenie kontenera na terminalu PCCI (VGM) <sup>g</sup>		30 €		
Oględziny kontenera <sup>h</sup>		12 €		
Drukowanie/skanowanie dokumentów przewozowych		1 € za stronę, min 10 €		

### Wyjaśnienia:

- przeładunek kontenera w relacji wagon-plan lub plac-samochód i v.v.;
- transshipment to bezpośredni przeładunek między pociągami a także sytuacja, gdy rozpoczęcie slotu terminalowego dla pociągu A i zakończenie slotu terminalowego dla pociągu B nie przekracza 24 h; manipulacje to dodatkowe przeładunki związane z relokacją wewnątrz terminala na potrzeby serwisu, naprawy kontenerów, mycia, użycia wanny ociekowej, przeładunek pomiędzy pociągami, ważenia, oględzin kontenera itp.;
- dni kalendarzowe, wliczając dzień złożenia/pobrania kontenera;
- stawka za dzień zajęcia; nie zawiera kosztu przeładunków i neutralizacji zanieczyszczeń;
- stawka samego montażu, bez flexi tanka i dodatkowych materiałów;
- nie dotyczy Depotu Przeładunkowego w Kolbuszowej; nie zawiera kosztu przeładunku; dotyczy jednego mycia; usługa niedostępna w porze jesienno-zimowej; nie dotyczy kontenerów po towarach niebezpiecznych lub/i odpadach;
- dotyczy jedynie terminali PCCI na których jest waga VGM; stawka zakłada wykonanie zleconej, wcześniej zaplanowanej operacji ważenia, będącej częścią wykonywanego zlecenia transportowego; nie dotyczy sytuacji w których ważenie wymaga wystawienia kontenera z placu lub z zewnętrznego trucka na wagę;
- Każde sprawdzenie stanu kontenera, jego osprzętu, wyposażenia lub plomb na zlecenie klienta, w tym także odczyt danych.

<sup>1</sup> Jakiegokolwiek inne czynności i usługi niewyspecyfikowane w niniejszej taryfie, o ile Terminal może je wykonać wymagają dodatkowych pisemnych uzgodnień.

<sup>2</sup> PCC Intermodal SA nie świadczy usług magazynowania, składowania, przechowania materiałów niebezpiecznych. UTI z materiałem niebezpiecznym mogą znajdować się na terminalu wyłącznie w ramach wykonania czynności przeładunkowych w celu zmiany środka transportu w trakcie przewozu oraz w ramach uwarunkowanego transportem czasowego odstawienia kontenera w przewozie. Przy czym łączny czas postoju na terminalu kontenerów zawierających materiały niebezpieczne nie może przekraczać 24 h od momentu przyjęcia na terminal, za wyjątkiem udokumentowanych sytuacji awaryjnych.

**PRZEDSTAWIONE STAWKI SĄ STAWKAMI NETTO (NIE UWZGLĘDNIAJĄ PODATKU VAT).**

# CZĘŚĆ TERMINALOWA

## TARYFY INTERMODALNEJ

### WARUNKI OBSŁUGI VIA TERMINALE PARTNERSKIE

#### CTT & RSC Rotterdam

<b>ładunki niebędące ADR składowe</b>	za TEU
1-3 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-6 dni	€ 7,00**
7-my dzień i kolejne	€ 14,00
** RSC: dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem €18,	

#### ADR składowe

CTT: ADR tak samo jak non-ADR

RSC: niedozwolone

Zabezpieczenie luźnych elementów	€ 30,00
manipulacje ***	€ 50,00

\*\*\*przeniesienie kontenera ze strefy przeładunkowej do strefy operacyjnej (na potrzeby zleconej usługi, napraw, mycia) oraz zwrócenie do strefy przeładunku

20' = 1 TEU // 21'-30 = 1,5 TEU // 40'-45' = 2 TEU

#### KTH & EUROKOMBI Hamburg

<b>ładunki niebędące ADR składowe</b>	za TEU
1-2 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem)	wolne
3 trzeci dzień	€ 10,00**
4-5 dni	€ 10,00
6-9 dni	€ 20,00
10-ty dzień i kolejne	€ 25,00
** dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem €30,	

#### ADR składowe

	per TEU
Dzień przyjazdu	wolne
każdy kolejny dzień	€ 315,00

20'-24' = 1 TEU

25'-45' = 2 TEU

#### MainHub Antwerp

<b>ładunki niebędące ADR składowe</b>	za TEU
1-3 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-ty dzień	€ 3,00**
5-ty dzień i kolejne	€ 4,00
** dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem € 23,-	

#### ADR składowe

ADR niedozwolone

dzień przyjazdu wolne

20' = 1 TEU

21'-30 = 1,5 TEU

40'-45' = 2 TEU

#### DIT Duisburg

<b>ładunki niebędące ADR składowe</b>	za TEU
1-3 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-10 dni	€ 6,00**
11-20 dni	€ 11,00
21-wszy dzień i kolejne	€ 22,00
** dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem €30,	

#### ADR składowe

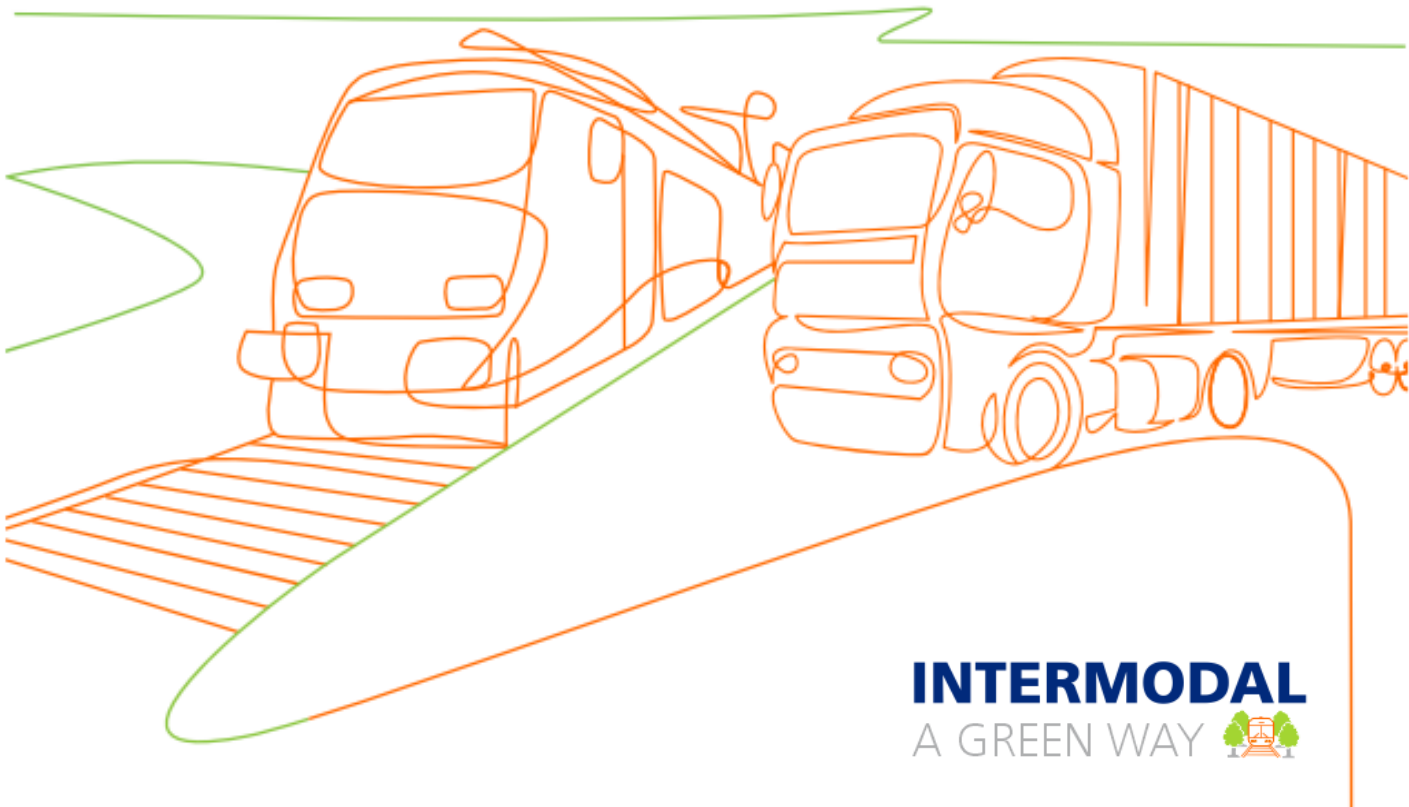
ADR niedozwolone

dzień przyjazdu wolne

20'-30 = 1 TEU

40'-45' = 2 TEU





**INTERMODAL**  
A GREEN WAY 

# **CZĘŚĆ DROGOWA**

## TARYFY INTERMODALNEJ

**pcc**  
Intermodal

Usługa drogowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego regulowaną przez Część kolejową Taryfy i pozostałymi usługami ujętymi w Części terminalowej Taryfy. PCC Intermodal SA. świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>.

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA

## STAWKI TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

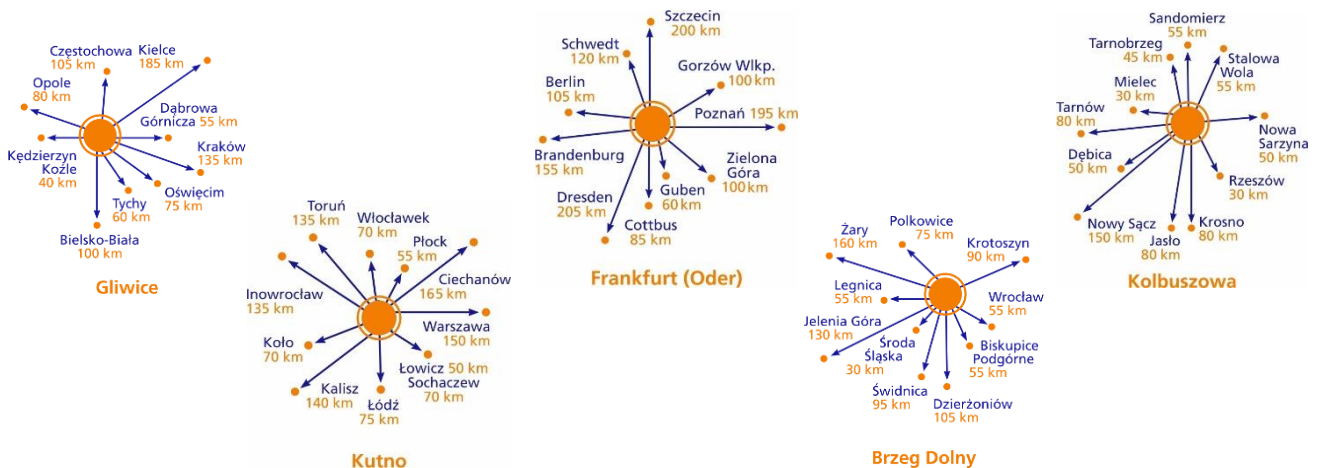
stawka za km (transport w dwie strony)	7,00 PLN
truckingowa opłata minimalna	700,00 PLN
dodatek za nadwagę: 20` 40` 45` 22-25t masy ładunkowej	plus 30%
powyżej 25t masy ładunkowej	do każdorazowego potwierdzenia
dla ładunków niebezpiecznych	plus 30%
1 przeładunek z placu na samochód	105,00 PLN
lub z samochodu na plac	
Multistop: do 20 km dodatkowego dystansu	300,00 PLN
Multistop: ponad 20 km dodatkowego dystansu	do każdorazowego potwierdzenia
naczeпа samowyladowcza typu „kipер”	300,00 PLN

### Wyjaśnienia:

- Stawka zawiera 2 h wolne na rozładunek/ załadunek dla podstawień bez Urzędu Celnego i 3 h dla postoju z Urzędem Celnym.
- Opłata PLN 240,- zostanie naliczona za każdą następną rozpoczętą godzinę przestoju na operacje załadunkowe lub rozładunkowe, w tym czas na ewentualne procedury Urzędu Celnego.
- Podana stawka jest stawką orientacyjną i powinna być każdorazowo potwierdzona z Działem Sprzedaży przed realizacją.
- Stawki nie uwzględniają opłat infrastrukturalnych tj.: opłat drogowych, e-toll, itp.
- Przedstawione stawki są stawkami netto.
- Stawki nie zawierają kosztu przeładunków.

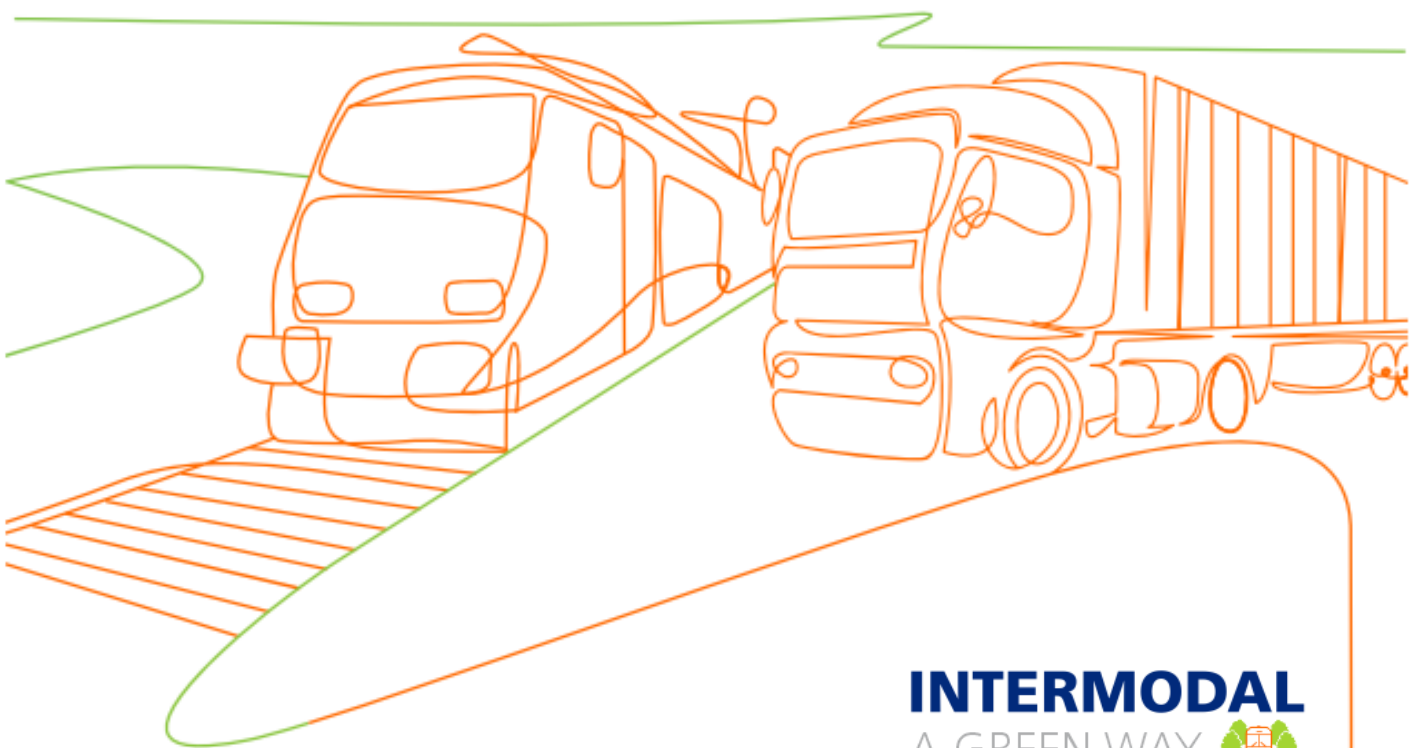
W celu uzyskania stawki transportu samochodowego dla tank kontenerów należy skontaktować się z Działem Sprzedaży: [sales.intermodal@pcc.eu](mailto:sales.intermodal@pcc.eu).

## STAWKI DOTYCZĄ PODSTAWIEŃ W OKOLICACH TERMINALI I DEPOTU PCC INTERMODAL SA



# INTERMODAL

FOR A BETTER FUTURE



**INTERMODAL**  
A GREEN WAY 