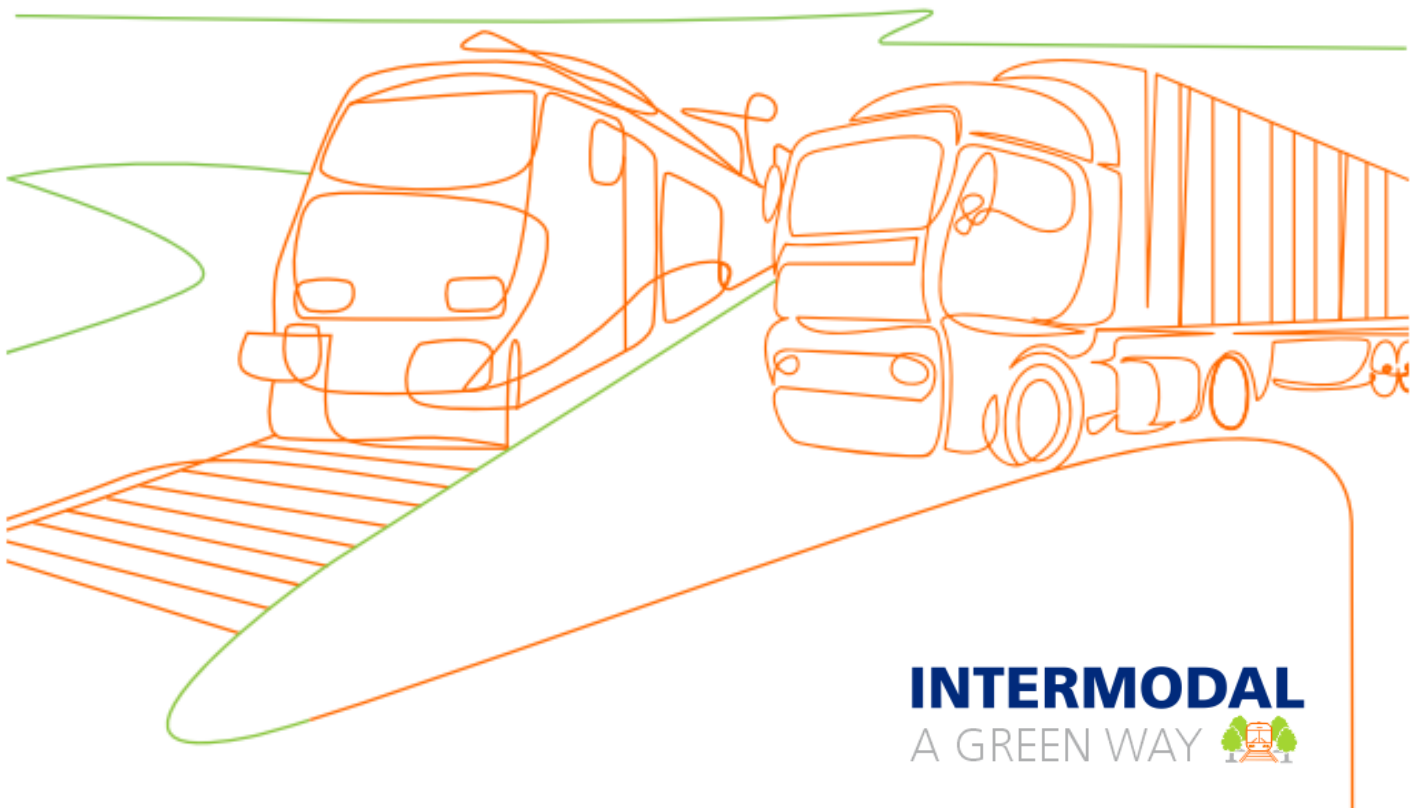


# TARYFA

INTERMODALNA



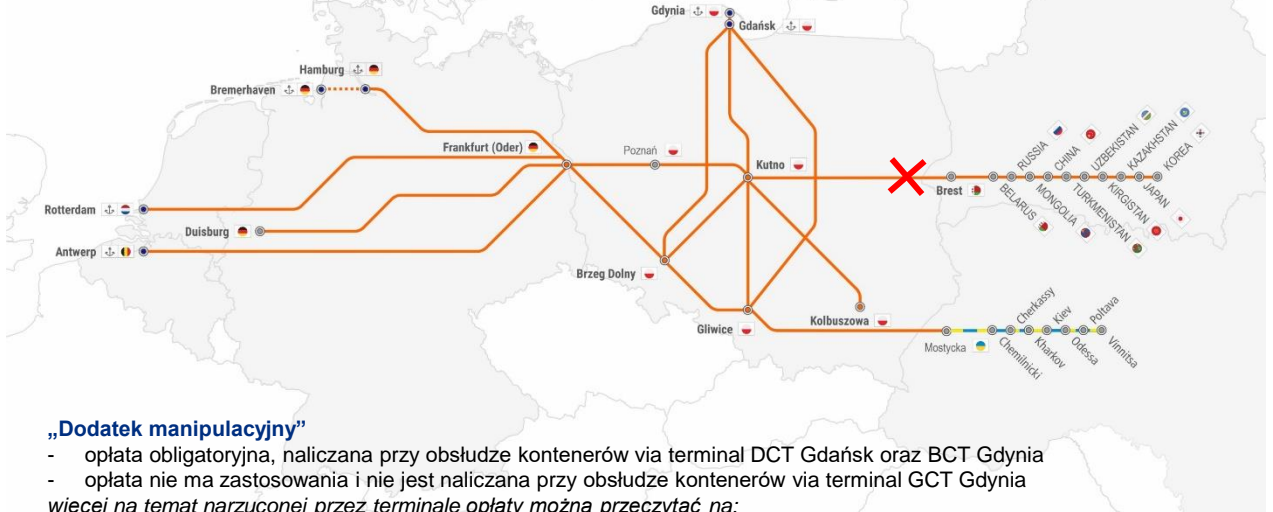
**INTERMODAL**  
A GREEN WAY 

# **CZĘŚĆ KOLEJOWA**

## TARYFY INTERMODALNEJ

Usługa kolejowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą dostawy do drzwi regulowaną przez Część drogową Taryfy i pozostałymi usługami ujętymi w Części terminalowej Taryfy. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.



### „Dodatek manipulacyjny”

- opłata obowiązkowa, naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal DCT Gdańsk oraz BCT Gdynia
- opłata nie ma zastosowania i nie jest naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal GCT Gdynia

więcej na temat narzuconej przez terminale opłaty można przeczytać na:

<https://www.pccintermodal.pl/komunikat-zarzadu-do-wszystkich-klientow-pcc/>

- opłata wykazywana jako osobna pozycja na fakturze
- wysokość opłaty kalkulowana w oparciu o aktualne stawki obowiązujące na terminalach DCT i BCT oraz uśredniana przy uwzględnieniu dodatków sobotnio-niedzielnych i świątecznych.

### Limity wagowe

Do obliczenia stawki dla kontenerów 20', o masie całkowitej przekraczającej 22 tony, należy użyć stawki jak dla kontenera 30'  
Do obliczenia stawki dla kontenera 20' lub 30', o masie całkowitej przekraczającej 30 ton, należy użyć stawki jak dla kontenera 40'

### USŁUGI DODATKOWE

		EUR	PLN
Wystawienie dokumentu celnego T1	do EUR 100 000,- wartości cargo i maksymalnie 3 HS-codów na fakturze	45	n/a
Zmiana w dokumentach przesyłki <sup>1</sup>	za każdą zmianę	100	450
Dodatkowy raport statusu kontenera <sup>2</sup>	za każdy wysłany raport	30	150
NCPF - Opłata za nieterminowe zamknięcie procedury celnej <sup>3</sup>	za każdy dzień przekroczenia terminu	50	250
Opłata dokumentowa <sup>4</sup>	skan dokumentu	10	50

### POZYCJONOWANIE PUSTYCH KONTENERÓW POMIĘDZY TERMINALAMI PCC INTERMODAL SA

WALUTA = PLN	OneWay		
	20'	30'	40-45'
Gliwice - Brzeg Dolny	800	1000	1200
Brzeg Dolny/Gliwice/Kolbuszowa - Kutno	800	1000	1200
Gliwice - Kolbuszowa	900	1100	1300
Brzeg Dolny - Kolbuszowa	900	1100	1300

lub v.v.

<sup>1</sup> dot. zmian wprowadzonych po cut offie; cut off - uzgodniony z DOK termin końcowy na dostarczenie kontenera na terminal początkowy i podanie danych i dokumentów wymaganych do wykonania zlecenia

<sup>2</sup> opłata nie dotyczy dostępu do danych zamieszczonych w systemie PCCI – strefa klienta.

<sup>3</sup> Opłata za brak zamknięcia przez klienta procedury celnej otwartej przez PCCI (w tym procedur T1 i ATB) w terminie jest naliczana, gdy w systemie celnym kraju otwarcia lub zamknięcia procedury widnieje komunikat o braku zamknięcia procedury celnej w terminie. Naliczana jest za każdy dzień następujący po planowanym terminie zamknięcia procedury do dnia faktycznego zamknięcia jej w tym systemie celnym, w którym widniała jako otwarta, bądź też do dnia wyjaśnienia wszystkich rozbieżności z organami celnymi. Obejmuje czynności dokumentacyjne i organizacyjne podjęte w celu wyjaśnienia sprawy przed organami celnymi oraz zaangażowanie odpowiedzialności celnej PCCI.

<sup>4</sup> Opłata za udostępnienie skanu dokumentu. Nie dotyczy skanów dokumentów przewozowych niestarszych niż 6-miesiący udostępnionych w systemie PCCI – strefa klienta.

## STAWKI KOLEJOWE

WALUTA = PLN

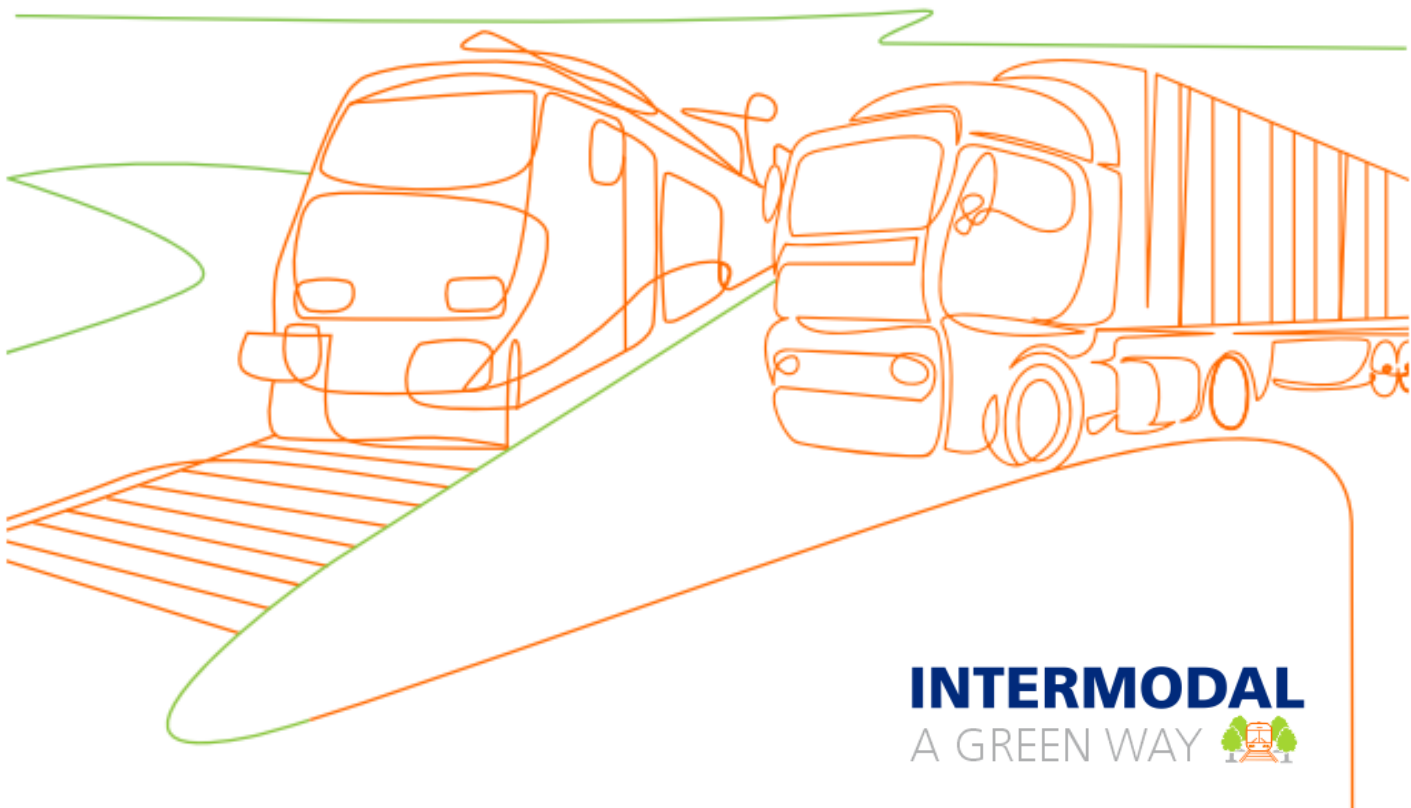
		OneWay			RoundTrip		
		20'	30'	40'	20'	30'	40'
<b>IMPORT</b>	<b>EXPORT</b>						
Gdynia/Gdańsk - Kutno	Kutno - Gdynia/Gdańsk	1000	1250	1500	1500	1900	2300
Gdynia/Gdańsk - Brzeg Dolny	Brzeg Dolny - Gdynia/Gdańsk	1250	1600	1950	1950	2450	2950
Gdynia/Gdańsk - Gliwice	Gliwice - Gdynia/Gdańsk	1250	1600	1950	1950	2450	2950
Gdynia/Gdańsk - Kolbuszowa	Kolbuszowa - Gdynia/Gdańsk	1300	1650	2000	2000	2500	3000
Gdynia/Gdańsk - Poznań	Poznań - Gdynia/ Gdańsk	1300	1650	2000	2000	2500	3000

## STAWKI KOLEJOWE

WALUTA = EURO

		OneWay			RoundTrip		
		20'	30'	40'-45'	20'	30'	40'-45'
<b>EXPORT</b>	<b>IMPORT</b>						
Frankfurt Oder – Rotterdam	Rotterdam – Frankfurt Oder	375	550	720	620	910	1 200
Kutno – Rotterdam	Rotterdam – Kutno	575	750	920	920	1 210	1 600
Brzeg Dolny – Rotterdam	Rotterdam – Brzeg Dolny	550	725	895	870	1 210	1 550
Gliwice – Rotterdam	Rotterdam – Gliwice	575	750	920	920	1 210	1 600
Kolbuszowa – Rotterdam	Rotterdam – Kolbuszowa	675	900	1 120	1 120	1 560	2 000
Poznań – Rotterdam	Rotterdam – Poznań	475	650	820	770	1 085	1 400
Frankfurt Oder – Antwerp	Antwerp – Frankfurt Oder	475	700	920	720	1 060	1 400
Kutno – Antwerp	Antwerp – Kutno	675	900	1 120	1 020	1 360	1 800
Brzeg Dolny – Antwerp	Antwerp – Brzeg Dolny	650	825	1 095	970	1 360	1 750
Gliwice – Antwerp	Antwerp – Gliwice	675	900	1 120	1 020	1 360	1 800
Kolbuszowa – Antwerp	Antwerp – Kolbuszowa	775	1 050	1 320	1 220	1 710	2 200
Poznań – Antwerp	Antwerp – Poznań	575	800	1 020	870	1 235	1 600
Frankfurt Oder – Duisburg	Duisburg – Frankfurt Oder	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Kutno – Duisburg	Duisburg – Kutno	535	700	860	870	1 160	1 550
Brzeg Dolny – Duisburg	Duisburg – Brzeg Dolny	510	675	835	845	1 135	1 525
Gliwice – Duisburg	Duisburg – Gliwice	535	700	860	870	1 160	1 550
Kolbuszowa – Duisburg	Duisburg – Kolbuszowa	635	850	1 060	1 070	1 510	1 950
Poznań – Duisburg	Duisburg – Poznań	435	600	760	770	1 060	1 450
Frankfurt Oder – Hamburg	Hamburg – Frankfurt Oder	275	400	520	420	610	775
Kutno – Hamburg	Hamburg – Kutno	400	550	695	670	910	1 150
Brzeg Dolny – Hamburg	Hamburg – Brzeg Dolny	400	550	695	670	910	1 150
Gliwice – Hamburg	Hamburg – Gliwice	425	600	770	695	960	1 225
Kolbuszowa – Hamburg	Hamburg – Kolbuszowa	525	725	920	795	1 085	1 375
Poznań – Hamburg	Hamburg – Poznań	325	475	620	570	735	900
Kutno – Frankfurt	Frankfurt – Kutno	225	300	370	370	485	600

STAWKI KOLEJOWE - NIE ZAWIERAJĄ KOSZTÓW PRZEŁADUNKÓW !



**INTERMODAL**  
A GREEN WAY 

# **CZĘŚĆ TERMINALOWA**

## TARYFY INTERMODALNEJ

Usługa terminalowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego regulowaną przez Część kolejową Taryfy i usługą dostawy do drzwi regulowaną przez Część drogową Taryfy. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.

### GODZINY OTWARCIA TERMINALI PCC Intermodal

GLIWICE I KUTNO I BRZEG DOLNY	poniedziałek - piątek sobota	06:00 - 22:00 07:00 - 15:00
FRANKFURT (ODER) I DP KOLBUSZOWA	poniedziałek - piątek	06:00 - 22:00

niedziele i święta - nieczynne

### ADRESY TERMINALI INTERMODALNYCH

#### **PCC Kutno Terminal**

Intermodalna 5  
99-300 Kutno

#### **PCC Gliwice Terminal**

Portowa 28  
44-100 Gliwice

#### **PCC Brzeg Dolny Terminal**

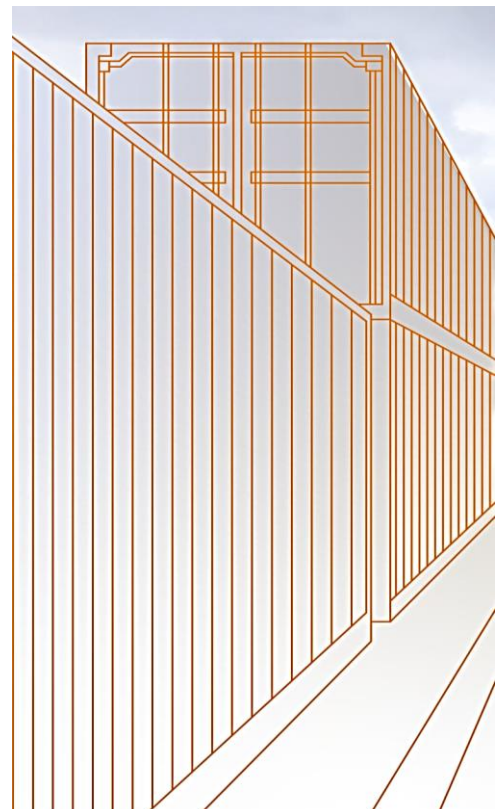
Sienkiewicza 6  
56-120 Brzeg Dolny

#### **PCC Frankfurt (Oder) Terminal**

Georg-Richter-Str. 15  
15234 Frankfurt Oder

#### **PCC Depot Przeladunkowy Kolbuszowa**

Ks. Ludwika Ruczki 3C,  
36-100 Kolbuszowa



## USŁUGI I OPERACJE TERMINALOWE<sup>1</sup>

	20'		21' - 45'	
	PUSTY	PEŁNY	PUSTY	PEŁNY
<b>PRZEŁADUNKI</b>				
Przeładunek kontenera <sup>a</sup>		23 €		
Manipulacje i transshipment <sup>b</sup>		34 €		

DOTYCZY TYLKO ŁADUNKÓW NEUTRALNYCH!

### SKŁADOWANIE<sup>2</sup>

#### CZAS WOLNY OD OPŁAT SKŁADOWYCH

Kontener	5 dni		3 dni	
		6 - 10 dni 4 €	4 - 10 dni 6 €	6 - 10 dni 8 €
Oплата za kolejne dni składowania kontenerów	8 €	12 €	16 €	24 €

#### OPŁATY SKŁADOWE<sup>c</sup>

11 dni i więcej

### USŁUGI DODATKOWE

Wymiatanie	17 €	n/a	22 €	n/a
Usuwanie materiałów sztauerskich	19 €	n/a	27 €	n/a
Użycie wanny bezpieczeństwa <sup>d</sup>		150 €		
Chłodzenie / grzanie elektryczne				
Podłączenie i odłączenie		18 €		
Monitoring i zasilanie (za 1h)	kontenery chłodnicze	5 €	tank kontenery	12 €
Usuwanie naklejek		28 € za kontener		
Oklejanie kontenera (4 szt. nalepek IMO wliczone w stawkę)		28 € za kontener		
Plombowanie kontenera (plombą HS)		8 €		
Montaż flexi tanka <sup>e</sup>	180 €	n/a	n/a	n/a
Demontaż/utylizacja flexi tanka	Możliwość i warunki wymagają każdorazowego sprawdzenia i potwierdzenia			
Mycie kontenera wodą <sup>f</sup>	41 €	n/a	66 €	n/a
Mycie kontenera z użyciem detergentu <sup>f</sup>	55 €	n/a	80 €	n/a
Ważenie kontenera na terminalu PCCI (VGM) <sup>g</sup>		30 €		
Drukowanie/skanowanie dokumentów przewozowych		1 € za stronę, min 10 €		

#### Wyjaśnienia:

- a. przeładunek kontenera w relacji wagon-plan lub plac-samochód i v.v.;
- b. transshipment to bezpośredni przeładunek między pociągami a także sytuacja, gdy rozpoczęcie slotu terminalowego dla pociągu A i zakończenie slotu terminalowego dla pociągu B nie przekracza 24 h; manipulacje to dodatkowe przeładunki związane z relokacją wewnątrz terminala na potrzeby serwisu, naprawy kontenerów, mycia, użycia wanny ociekowej, przeładunek pomiędzy pociągami, ważenia itp.;
- c. dni kalendarzowe, wliczając dzień złożenia/pobrania kontenera;
- d. stawka za dzień zajęcia; nie zawiera kosztu przeładunków i neutralizacji zanieczyszczeń;
- e. stawka samego montażu, bez flexi tanka i dodatkowych materiałów;
- f. nie dotyczy Depotu Przeładunkowego w Kolbuszowej; nie zawiera kosztu przeładunku; dotyczy jednego mycia; usługa niedostępna w porze jesienno-zimowej; nie dotyczy kontenerów po towarach niebezpiecznych lub/i odpadach;
- g. dotyczy jedynie terminali PCCI na których jest waga VGM; stawka zakłada wykonanie zleconej, wcześniej zaplanowanej operacji ważenia, będącej częścią wykonywanego zlecenia transportowego; nie dotyczy sytuacji w których ważenie wymaga wystawienia kontenera z placu lub z zewnętrznego trucka na wagę

<sup>1</sup> Jakikolwiek inne czynności i usługi niewyspecyfikowane w niniejszej taryfie, o ile Terminal może je wykonać wymagają dodatkowych pisemnych uzgodnień.

<sup>2</sup> PCC Intermodal SA nie świadczy usług magazynowania, składowania, przechowania materiałów niebezpiecznych. UTI z materiałem niebezpiecznym mogą znajdować się na terminalu wyłącznie w ramach wykonania czynności przeładunkowych w celu zmiany środka transportu w trakcie przewozu oraz w ramach uwarunkowanego transportem czasowego odstawienia kontenera w przewozie. Przy czym łączny czas postoju na terminalu kontenerów zawierających materiały niebezpieczne nie może przekraczać 24 h od momentu przyjęcia na terminal, za wyjątkiem udokumentowanych sytuacji awaryjnych.

# CZĘŚĆ TERMINALOWA

## TARYFY INTERMODALNEJ

### WARUNKI OBSŁUGI VIA TERMINALE PARTNERSKIE

#### CTT & RSC Rotterdam

<b>ładunki niebędące ADR składowe</b>	za TEU
1-3 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-6 dni	€ 7,00**
7-my dzień i kolejne	€ 14,00
** RSC: dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem €18,	

#### ADR składowe

CTT: ADR tak samo jak non-ADR  
RSC: niedozwolone

Zabezpieczenie luźnych elementów € 30,00  
manipulacje \*\*\* € 50,00  
\*\*\*przeniesienie kontenera ze strefy przeładunkowej do strefy operacyjnej (na potrzeby zleconej usługi, napraw, mycia) oraz zwrócenie do strefy przeładunku  
20` = 1 TEU // 21`-30 = 1,5 TEU // 40`-45` = 2 TEU

#### KTH & EUROKOMBI Hamburg

<b>ładunki niebędące ADR składowe</b>	za TEU
1-2 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem)	wolne
3 trzeci dzień	€ 10,00**
4-5 dni	€ 10,00
6-9 dni	€ 20,00
10-ty dzień i kolejne	€ 25,00
** dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem €30,	

#### ADR składowe

per TEU  
Dzień przyjazdu wolne  
każdy kolejny dzień € 315,00

20`-24` = 1 TEU  
25`-45` = 2 TEU

#### MainHub Antwerp

<b>ładunki niebędące ADR składowe</b>	za TEU
1-3 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-ty dzień	€ 3,00**
5-ty dzień i kolejne	€ 4,00
** dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem €23,	

#### ADR składowe

ADR niedozwolone  
dzień przyjazdu wolne

20` = 1 TEU  
21`-30 = 1,5 TEU  
40`-45` = 2 TEU

#### DIT Duisburg

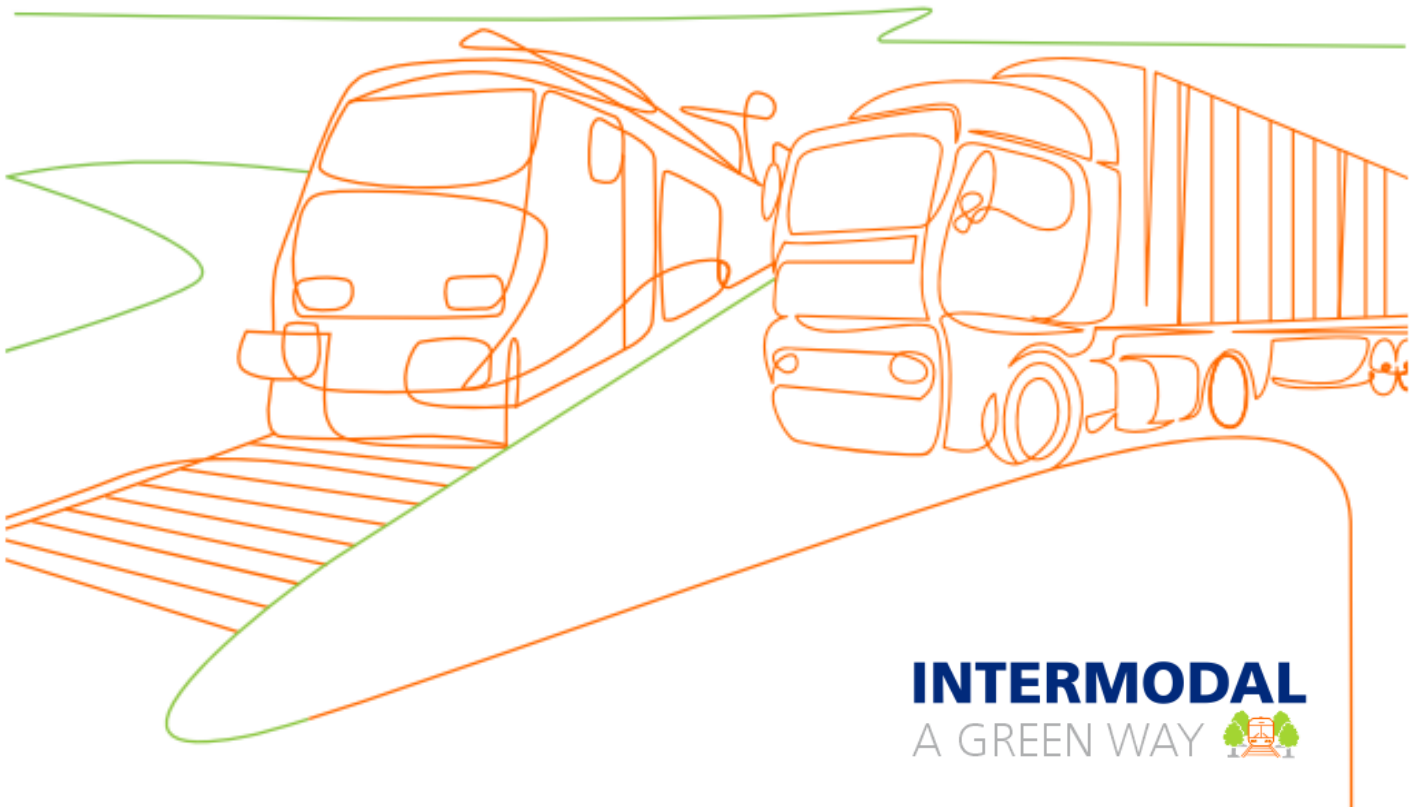
<b>ładunki niebędące ADR składowe</b>	za TEU
1-3 dni (włącznie z przyjazdem/wyjazdem.)	wolne
4-10 dni	€ 6,00**
11-20 dni	€ 11,00
21-wszy dzień i kolejne	€ 22,00
** dodatkowy przeładunek w związku ze składowaniem €30,	

#### ADR składowe

ADR niedozwolone  
dzień przyjazdu wolne

20`-30 = 1 TEU  
40`-45` = 2 TEU





# CZĘŚĆ DROGOWA

## TARYFY INTERMODALNEJ

Usługa drogowa objęta niniejszą Taryfą jest integralną częścią usługi intermodalnej oferowanej przez PCC Intermodal SA i jako taka nie może być zamówiona oddzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego regulowaną przez Część kolejową Taryfy i pozostałymi usługami ujętymi w Części terminalowej Taryfy. PCC Intermodal SA. świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>.

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA

### STAWKI TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

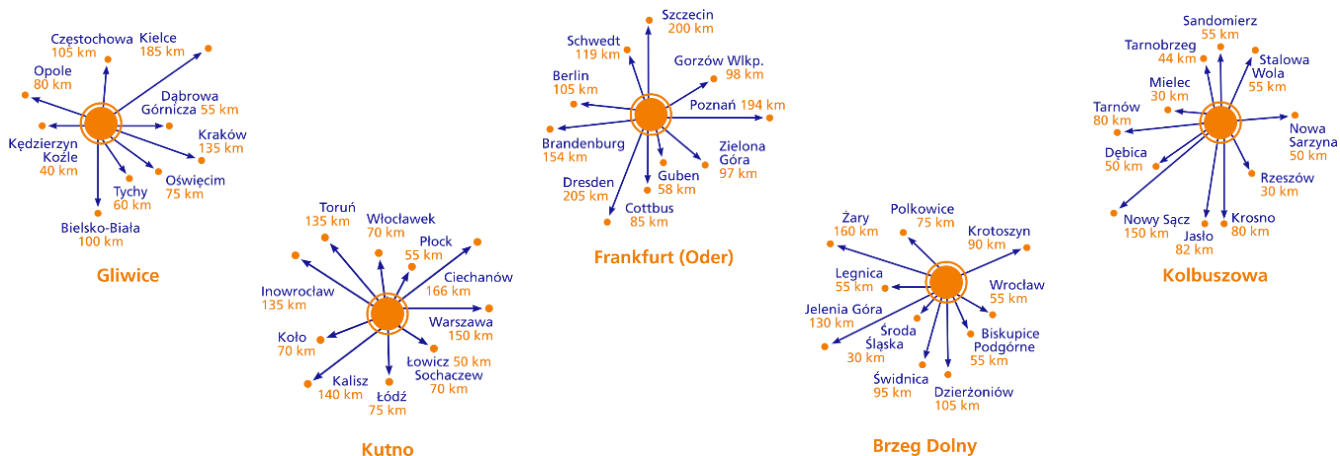
stawka za km (transport w dwie strony)	5,50 PLN
truckingowa opłata minimalna	700,00 PLN
pierwszy dodatek za nadwagę: 20` 40` 45` 22-24t masy ładunkowej	plus 20%
drugi dodatek za nadwagę: 20` 40` 45` 24-25t masy ładunkowej	plus 30%
powyżej 25t masy ładunkowej	do każdorazowego potwierdzenia
dla ładunków niebezpiecznych	plus 30%
1 przeładunek z placu na samochód lub z samochodu na plac	105,00 PLN

#### Wyjaśnienia:

- Stawka zawiera 2 h wolne na rozładunek/ załadunek dla podstawień bez Urzędu Celnego i 4 h dla postoju z Urzędem Celnym.
- Opłata PLN 200,- zostanie naliczona za każdą następną rozpoczętą godzinę przestoju.
- Podana stawka jest stawką orientacyjną i powinna być każdorazowo potwierdzona z Działem Sprzedaży przed realizacją.
- Stawki nie uwzględniają opłat infrastrukturalnych tj.: opłat drogowych, e-toll, itp.
- Przedstawione stawki są stawkami netto.
- Stawki nie zawierają kosztu przeładunków.

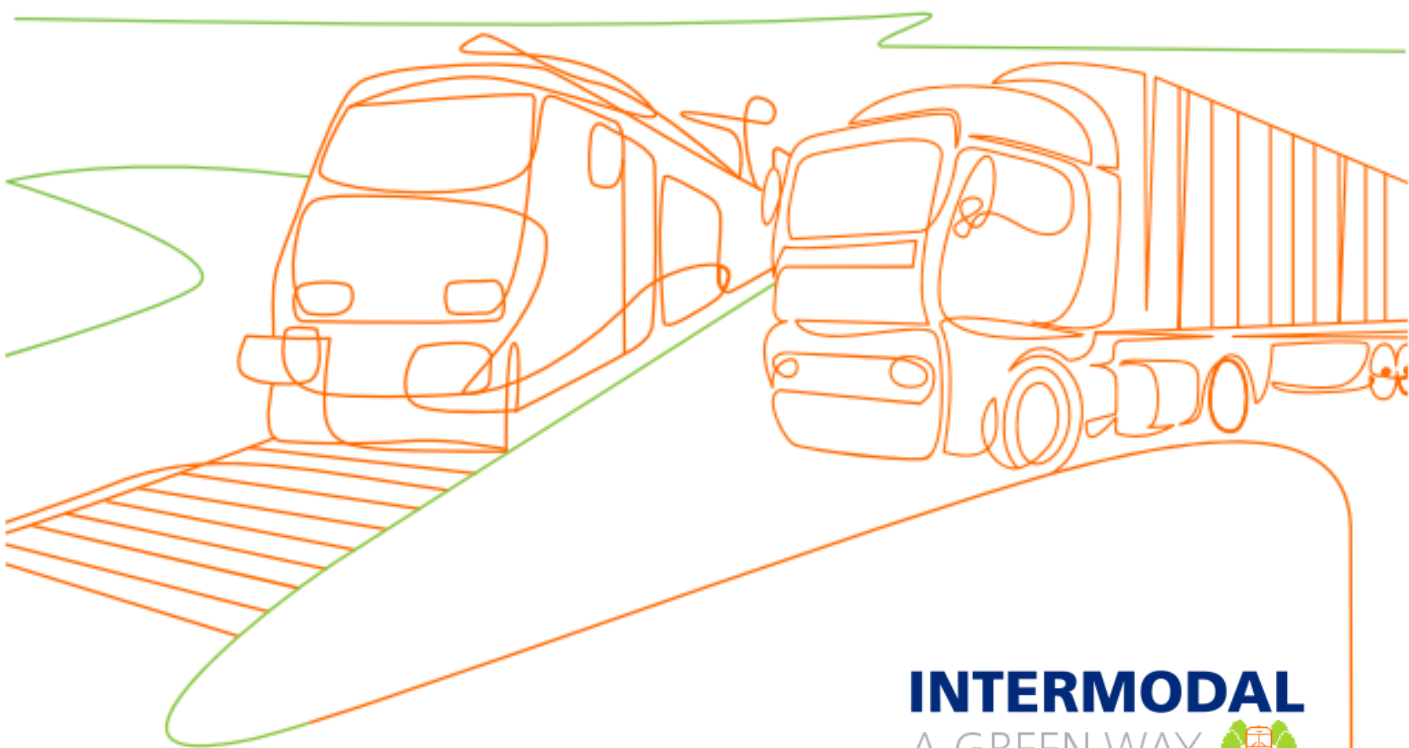
W celu uzyskania stawki transportu samochodowego dla tank kontenerów należy skontaktować się z Działem Sprzedaży: sales.intermodal@pcc.eu.

### STAWKI DOTYCZĄ PODSTAWIEŃ W OKOLICACH TERMINALI I DEPOTU PCC INTERMODAL SA



# INTERMODAL

FOR A BETTER FUTURE



**INTERMODAL**  
A GREEN WAY 