pcc Intermodal

INTERMODAL

A GREEN WAY

GRUPA PCC SE

PCC Intermodal SA

wiodący operator intermodalny w Polsce, należy do grupy PCC SE z siedzibą w Duisburgu (Niemcy).

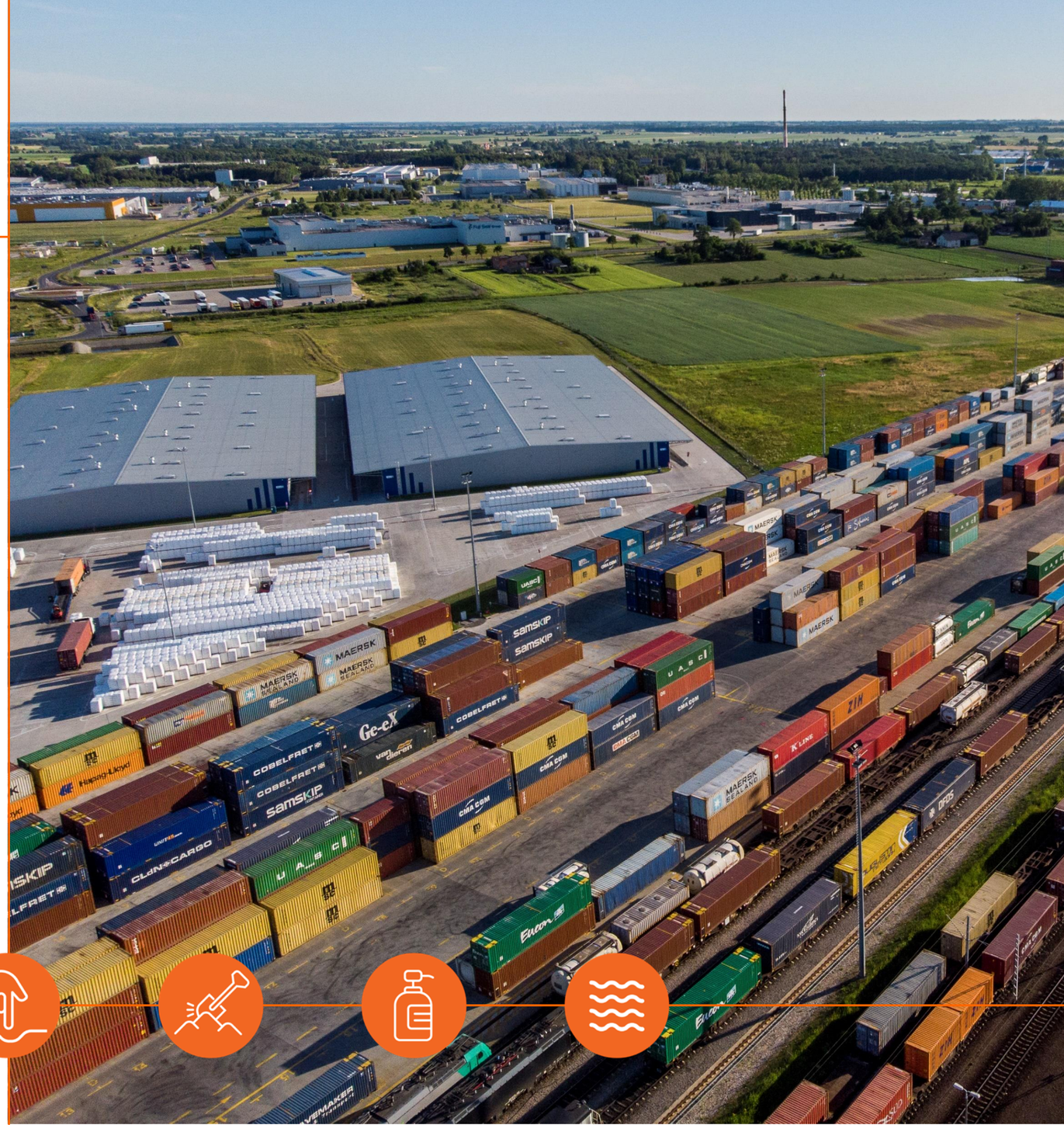
1993

PCC SE działa na rynku od 29 lat

3300

Grupa prowadzi działalność w 40 różnych lokalizacjach na terenie 18 krajów, zatrudnia ponad 3 300 osób

Operuje w pionach: chemii, energii odnawialnej, logistyki; specjalizuje się również w zarządzaniu projektami inwestycyjnymi.



INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

O FIRMIE

PCC Intermodal SA

operuje siecią regularnych połączeń pomiędzy terminalami lądowymi

[PL]: Kutno, Brzeg Dolny, Gliwice Kolbuszowa, Poznań

[DE]: Frankfurt nad Odrą, Duisburg

[UA]: Mostiska

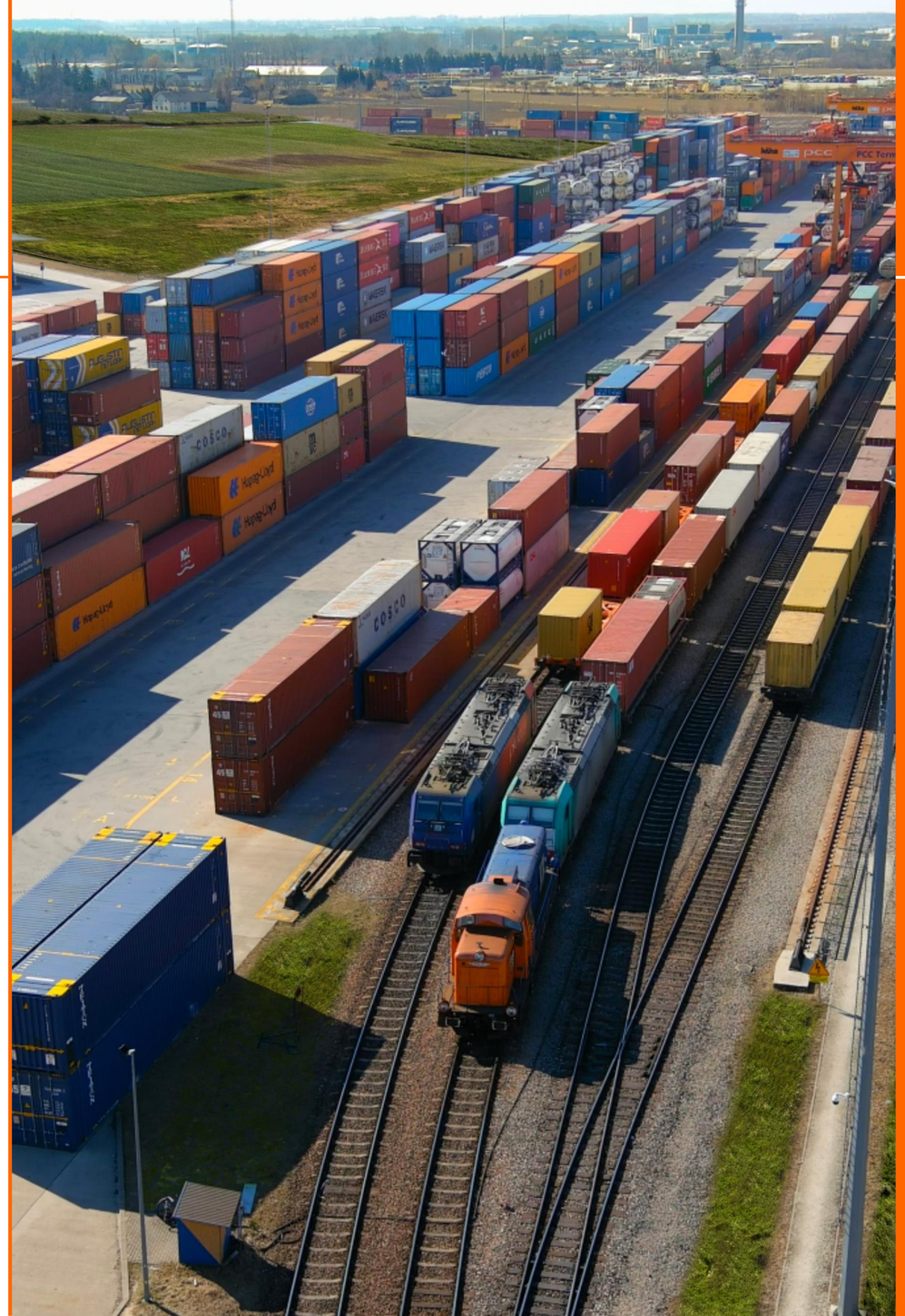
oraz głównymi portami morskimi w naszej części Europy

[PL]: Gdańsk i Gdynia

[DE]: Hamburg, Bremerhaven

[NL]: Rotterdam

[BE]: Antwerpia

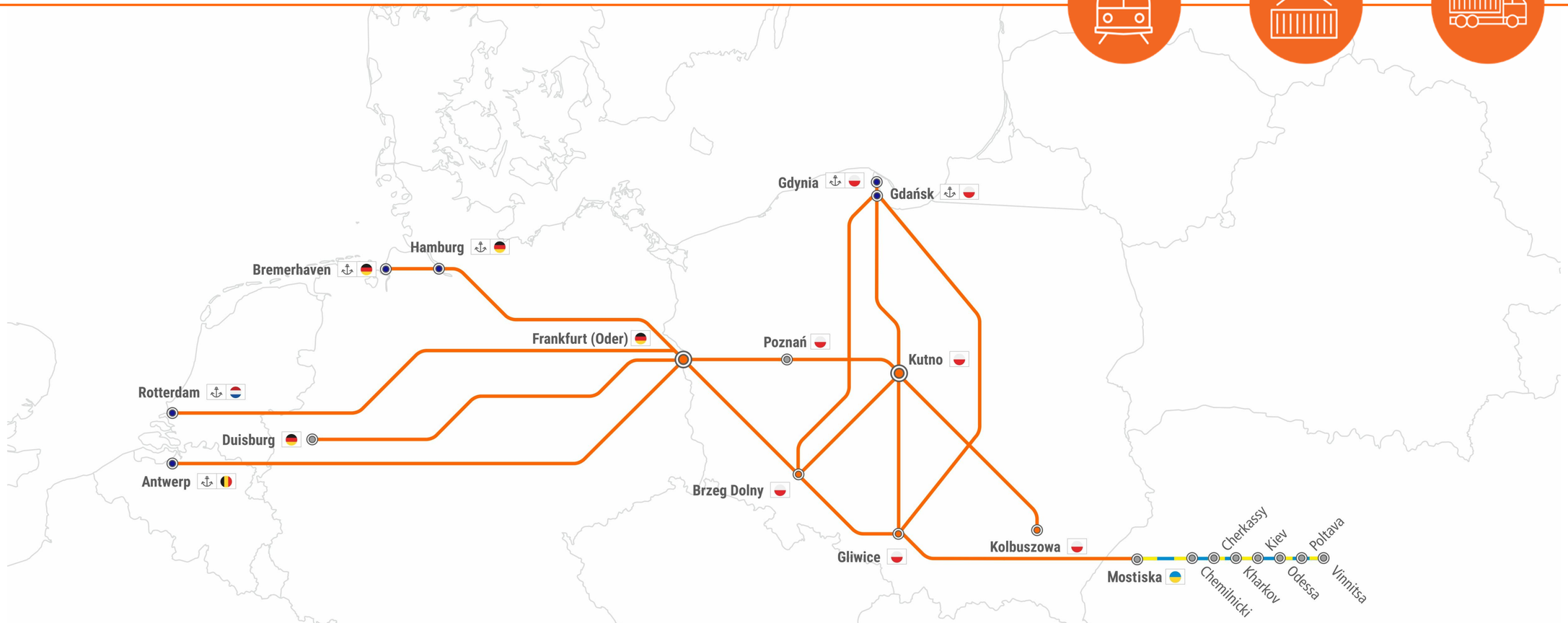


Przy współpracy z innymi operatorami, firma PCC Intermodal organizuje logistykę wykraczającą poza jej regularną siatkę połączeń, w tym na Wschód.

Regularnie uruchamiane jest min. połączenie z/do Mostiska (UA), skąd realizowane są dalsze wysyłki towarów w kontenerach po Ukrainie.

Spółka przygotowuje i testuje również rozwiązania logistyczne do innych regionów Europy jak: Austria, Francja, Hiszpania, czy Włochy.

SIEĆ REGULARNYCH POŁĄCZEŃ INTERMODALNYCH



Więcej informacji o połączeniach udziela

Dział Sprzedaży **sales.intermodal@pcc.eu**

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

PCC Intermodal

DOSTAWY OD DRZWI DO DRZWI

KUTNO

- STRZELCE KUJAWSKIE 20 KM
- ŁOWICZ 50 KM
- PŁOCK 55 KM
- SOCHACZEW 70 KM
- WŁOCŁAWEK 70 KM
- KOŁO 70 KM
- ŁÓDŹ 75 KM
- INOWROCŁAW 135 KM
- TORUŃ 135 KM
- KALISZ 140 KM
- WARSZAWA 150 KM
- CIECHANÓW 165 KM

BRZEG DOLNY

- OBORNIKI ŚLĄSKIE 20 KM
- ŚRODA ŚLĄSKA 30 KM
- LEGNICA 55 KM
- WROCŁAW 55 KM
- BISKUPICE PODGÓRNE 55 KM
- POLKOWICE 75 KM
- KROTOSZYN 90 KM
- ŚWIDNICA 95 KM
- DZIERŻONIÓW 105 KM
- JELENIA GÓRA 130 KM
- ŻARY 160 KM

GLIWICE

- ZABRZE 15 KM
- KĘDZIERZYN KOŹLE 40 KM
- DĄBROWA GÓRNICZA 55 KM
- TYCHY 60 KM
- OŚWIĘCIM 75 KM
- OPOLE 80 KM
- BIELSKO-BIAŁA 100 KM
- CZĘSTOCHOWA 105 KM
- KRAKÓW 135 KM
- KIELCE 185 KM

KOLBUSZOWA

- MIELEC 30 KM
- RZESZÓW 30 KM
- DĘBICA 50 KM
- NOWA SARZYNA 50 KM
- SANDOMIERZ 55 KM
- STALOWA WOLA 55 KM
- TARNOBRZEG 45 KM
- KROSNO 80 KM
- JASŁO 80 KM
- NOWY SĄCZ 150 KM

WWW.PCC-INTERMODAL.PL

DOSTAWY OD DRZWI DO DRZWI

FRANKFURT (ODER)

- GUBEN 60 KM
- COTTBUS 85 KM
- BERLIN 105 KM
- SCHWEDT 120 KM
- BRANDENBURG 155 KM
- POZNAŃ 195 KM
- SZCZECIN 200 KM
- GORZÓW WLKP 95 KM
- ZIELONA GÓRA 95 KM

DUISBURG

- MOERS 10 KM
- ESSEN 20 KM
- DUSSELDORF 25 KM
- KAARST 30 KM
- KREFELD 25 KM
- WESEL 45 KM
- GROVENBROICH 55 KM
- DORTMUND 58 KM
- KAMEN 80 KM

HAMBURG

- ELMSHORN 35 KM
- STADE 50 KM
- LUNEBURG 55 KM
- LUBEKA 70 KM
- SCHWERIN 110 KM
- BREMA 120 KM

ROTTERDAM

- VLAARDINGEN 15 KM
- HAGA 25 KM
- BREDA 50 KM
- OOSTERHOUT 55 KM
- UTRECHT 60 KM
- AMSTERDAM 80 KM

ANTWERP

- BRASSCHAAT 15 KM
- TURNHOUT 50 KM
- BRUSSELS 60 KM
- GANDAWA 60 KM
- BRUGIA 90 KM
- GENK 100 KM
- GELEEN 110 KM

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

2022

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

PCC INTERMODAL W SKRÓCIE

2005 Rozpoczęcie działalności

6500 Pociągów intermodalnych rocznie

500 Pracowników

Firma świadczy kompleksowe usługi w oparciu o regularną sieć połączeń kolejowych, wykorzystując własny tabor i terminale lądowe.

Rocznie spółka uruchamia ponad 6500 pociągów intermodalnych, jednocześnie realizuje kilkaset transportów dziennie (door-door delivery) w promieniu do 150 km.

PCC Intermodal posiada krajową licencję przewozową, własne lokomotywy (szlakowe i manewrowe), platformy podkontenerowe, ciągniki i naczepy do realizacji codziennych serwisów.

PCC Intermodal

INTERMODAL
A GREEN WAY

INTERMODAL A GREEN WAY

Transport kolejowy

to jeden z najbardziej pro-ekologicznych modeli transportu. Zgodnie z wyliczeniami ekspertów z European Environment Agency, średnia emisja CO2 w przeliczeniu na tono-kilometr (tkm) wynosi obecnie:

Transport kolejowy	Transport drogowy
15,6g/tkm	139,8g/tkm

Oznacza to, że zmieniając transport drogowy na kolej emitujemy do atmosfery o 124,2 g CO2 mniej w przeliczeniu na każdy tonokilometr*. Korzystając z rozwiązania intermodalnego, w samym tylko 2021 r. klienci PCC Intemodal przyczynili się do redukcji emisj CO2 do atmosfery o ponad **380 000 ton.**

* Źródło: www.eea.europa.eu

USŁUGI TERMINALOWE/ DODATKOWE

PCC Intermodal SA

w oparciu o siatkę połączeń i własne terminale, zapewnia kompleksową obsługę logistyczno-transportową. W ramach oferty znajdują się m.in:

przewozy kontenerów od drzwi do drzwi

możliwość przewozu dużej ilości kontenerów

przewóz ciężkich kontenerów

ważenie kontenerów

przyłącza prądu

obsługa celna i portowa (export, import)

doradztwo w zakresie optymalizacji łańcucha dostaw

pozycjonowanie pustych kontenerów

mycie, wymiatanie, drobne naprawy, montaż flexi tanków, ważenie

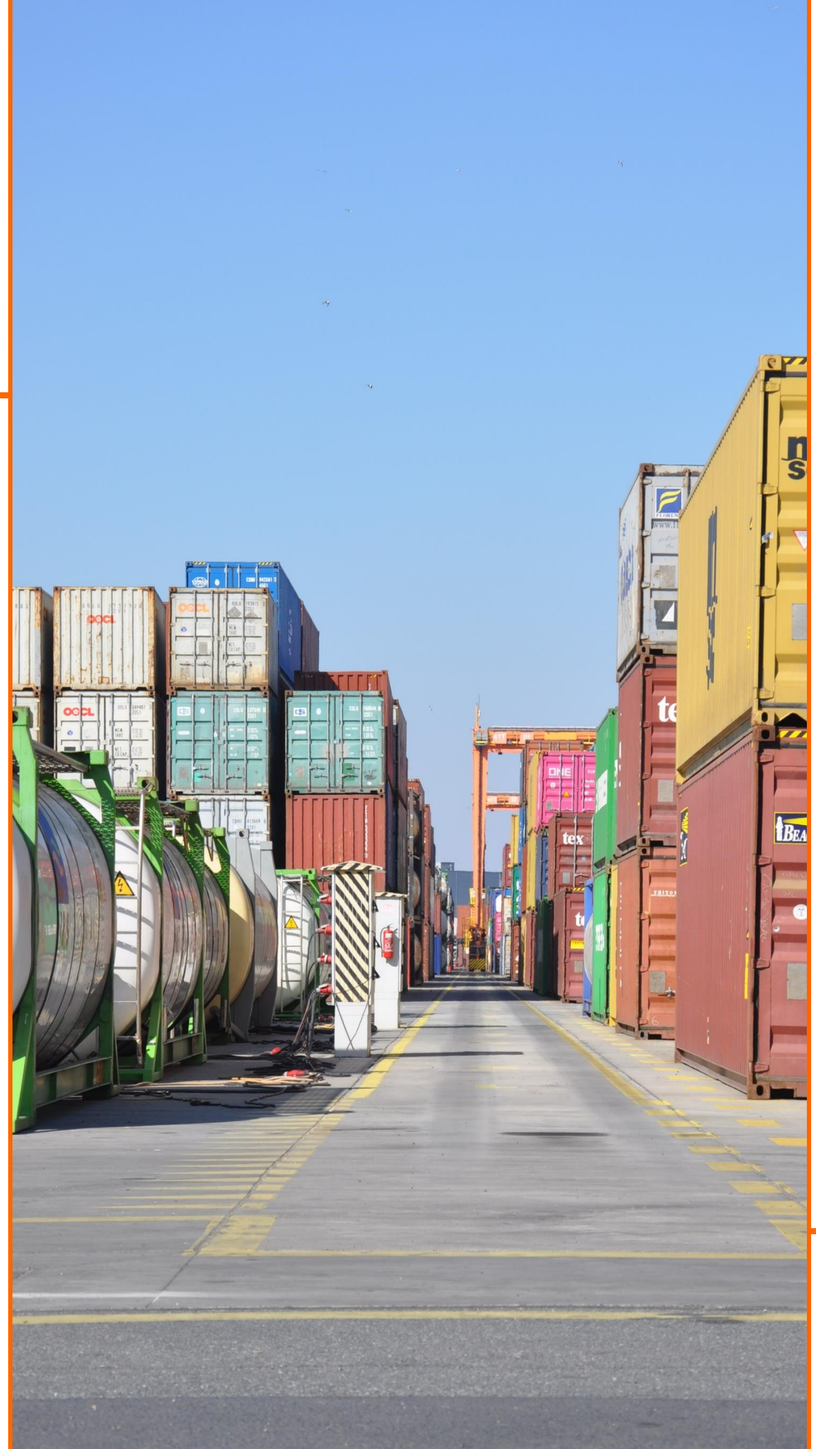
przeładunki kontenerów

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

PRZEWÓZ ŁADUNKÓW NIEBEZPIECZNYCH

Od pierwszych dni działalności PCC Intermodal obsługuje przemysł chemiczny. Organizuje transport z najwyższą starannością, bezpieczeństwem i dbałością o środowisko, zgodnie ze standardami międzynarodowymi, czego dowodem jest od lat pozytywna ocena w klasyfikacji SQAS.

Firma oferuje przewóz chemii nie tylko na terenie Polski, ale i w relacji z/do Niemiec, Holandii, Belgii i Ukrainy, a pełen łańcuch dostaw jest cały czas monitorowany przez specjalistów ADR/RID.



OBSŁUGA CELNA

PCC Intermodal posiada pozwolenie AEOF oraz wyspecjalizowaną agencję celną, która na terminalach kontenerowych w Gdyni, Gdańsku, Kutnie, Brzegu Dolnym oraz Gliwicach może realizować odprawy celne (export, import, tranzyt), zarówno w procedurze zwykłej jak i uproszczonej.

Terminale PCC Intermodal w Kutnie, Brzegu Dolnym i Gliwicach mogą służyć klientom jako Magazyny Czasowego Składowania.

TERMINALE INTERMODALNE

PCC Intermodal działa między głównymi terminalami morskimi, a lądowymi.

4 nowoczesne terminale przeładunkowe

znajdują się: w Kutnie (Centranla Polska), Gliwicach (Górny Śląsk), Brzegu Dolnym (Dolny Śląsk), oraz w Niemczech - Frankfurt Oder (w rejonie Berlina i Brandenburgii). Obiekty są otwarte dla wszystkich przewoźników zainteresowanych korzystaniem z rozwiązań intermodalnych. Do końca Q32022 r. spółka zainwestowała ponad 100 mln EUR w modernizację infrastruktury terminalowej i sprzęt przeładunkowy. Obecnie trwają dalsze prace nad kolejnymi inwestycjami intermodalnymi.

Wszystkie terminale intermodalne PCC Intermodal zlokalizowane w Polsce były współfinansowane z funduszy Unijnych.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Unia Europejska Fundusz Spójności

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

INTERMODAL
A GREEN WAY

PCC KUTNO TERMINAL

Region Centralnej Polski

- powierzchnia operacyjna: **80 000 m²**
- powierzchnia składowa: **4 000 TEU**
- roczne możliwości przeładunkowe: **250 000 TEU p.a.**
- **4 tory** kolejowe po 700 m
- **2 suwnice** kolejowe
- w pełni wyposażony warsztat napraw kontenerów
- **76** przyłączy prądu

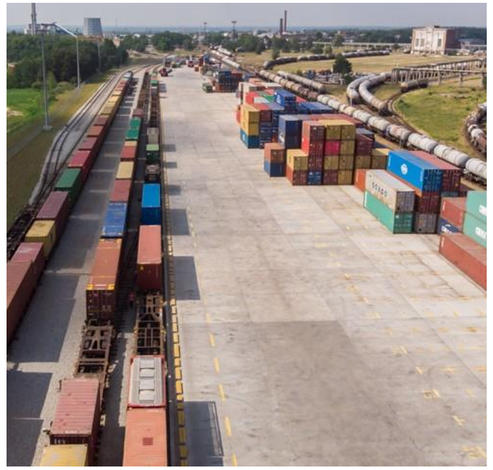
PCC GLIWICE TERMINAL

Region Górnego Śląska

- powierzchnia operacyjna: **50 000 m²**
- powierzchnia składowa: **2 900 TEU**
- roczne możliwości przeładunkowe: **150 000 TEU p.a.**
- **4 tory** kolejowe po 650 m
- **2 suwnice** kołowe
- w pełni wyposażony warsztat napraw kontenerów
- **60** przyłączy prądu

PCC BRZEG DOLNY TERMINAL

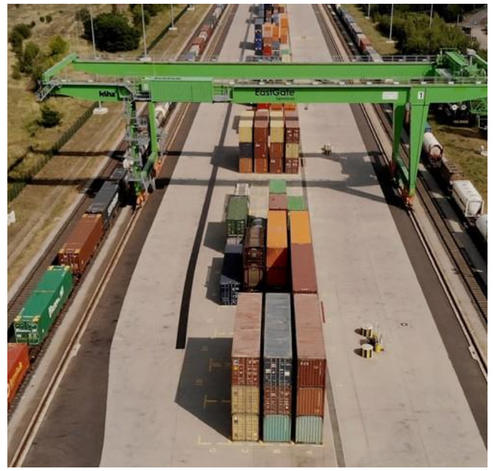
Region Dolnego Śląska



- powierzchnia operacyjna: **28 000 m²**
- powierzchnia składowa: **2 700 TEU**
- roczne możliwości przeładunkowe: **110 000 TEU p.a.**
- **4** tory kolejowe po 650 m
- reachstackery
- w pełni wyposażony warsztat napraw kontenerów
- **72** przyłączy prądu

PCC FRANKFURT ODER TERMINAL

Region Berlina Brandenburgii



- powierzchnia operacyjna: **30 000 m2**
- powierzchnia składowa: **1 000 TEU**
- roczne możliwości przeładunkowe: **100 000 TEU p.a.**
- **4** tory kolejowe po 600 m
- **1** suwnica kolejowa
- obiekt świadczy podstawowe usługi naprawcze kontenerów
- depot na puste kontenery

WWW.PCC-INTERMODAL.PL

2021

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

USŁUGI DEPOTOWE

Na wszystkich terminalach PCC Intermodal oraz na depocie w regionie Podkarpacia – Kolbuszowej, istnieje możliwość składowania pustych kontenerów w ramach umów depotowych. Firma zapewnia pozycjonowanie jednostek w ramach siatki połączeń PCC Intermodal.

Na terminalach spółki znajdują się kontenery wszystkich największych armatorów morskich.

Więcej informacji można uzyskać po kontakcie
z Działem Obsługi Klienta / Sekcja Depot
e-mail: depot@pcc.eu

ZAPLECZE TECHNICZNE

PCC Intermodal

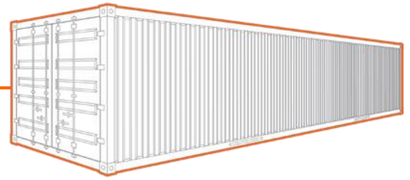
to licencjonowany w Polsce przewoźnik kolejowy **(licencja UTK)**, który zarządza flotą ponad 900 platform podkontenerowych (certyfikacja VTG). Platformy serwisowane są w dwóch nowoczesnych halach napraw wagonów na Terminalach: w Gliwicach i w Brzegu Dolnym. Na każdym terminalu operatora funkcjonuje zaplecze techniczne umożliwiające spółce serwisowanie taboru: platform, lokomotyw,, kontenerów oraz urządzeń przeładunkowych obsługujących proces transportu.

- **16 lokomotyw** szlakowych i manewrowych
- ponad **260 ciągników** i naczep samochodowych
- **5** nowoczesnych **suwnic kolejowych**
- ponad **900 platform** kolejowych typu: Sgns 60’, Sgrss 80’, Sggmrss 90’
- **ponad 20 mobilnych urządzeń przeładunkowych**

WŁASNA FLOTA

Do przewozów intra-europejskich **(PL, NL, DE, BE)**
i logistyki dedykowanej,
firma posiada ponad 350 kontenerów **45ft HC PW**.

45ft HC PW

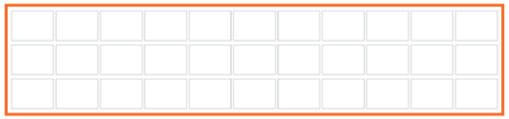


Długość: 13,5 m / Szerokość: 2,4 m

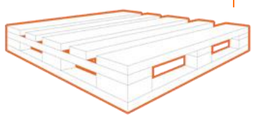
Wysokość: 2,69 m (wysokość drzwi: 2,61 m), w którym
mieści się do 33 europalet o maksymalnej ładowności 29,7 ton

Maksymalna masa brutto jednostek: 34 ton

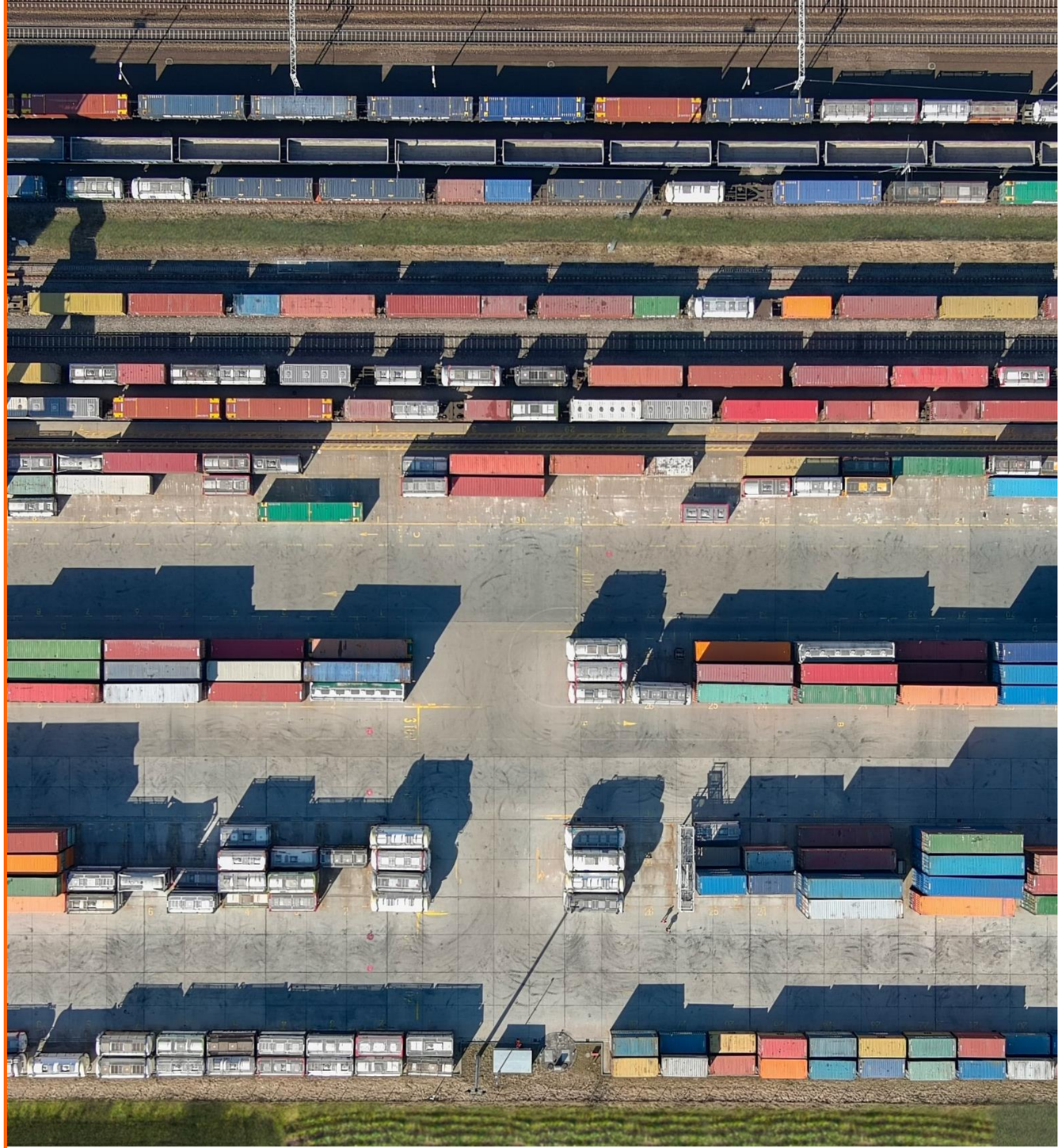
33 ŁADOWNOŚĆ europalety



EUROPALETA 120X80 CM



INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

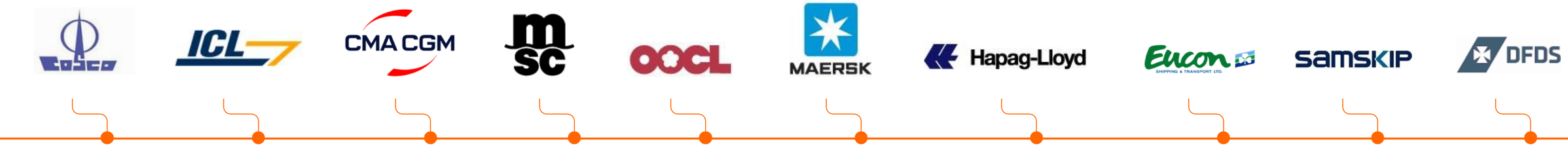


pcc Intermodal

ZAUFALI NAM MIĘDZY INNYMI:

Kellogg's
سابك sabic
SAMSUNG
KOLO
Beiersdorf
TOYOTA
HEINZ ESTD 1869
BOSCH
amazon
rb

COSCO
ICL
CMA CGM
msc
OOCL
MAERSK
Hapag-Lloyd
Eucon SHIPPING & TRANSPORT LTD.
SAMSKIP
DFDS



KUEHNE+NAGEL
KATOEN NATIE
DSV
hellmann Worldwide Logistics
GEFCO LOGISTICS FOR MANUFACTURERS
DEN HARTOGH
Stolt-Nielsen
VAN DEN BOSCH.com TO THE NEXT LEVEL
BERTSCHI AG
NIJMAN/ZEETANK INTERNATIONAL LOGISTIC GROUP

KONTAKT

PCC Intermodal SA
Hutnicza 16
81-016 Gdynia
Poland

NIP: 749-196-84-81 / KRS: 0000297665
Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku
Kapitał Zakładowy: 137 461 279 PLN

pcc-intermodal.pl