pcc Intermodal

INTERMODAL

A GREEN WAY

DIE PCC-GRUPPE

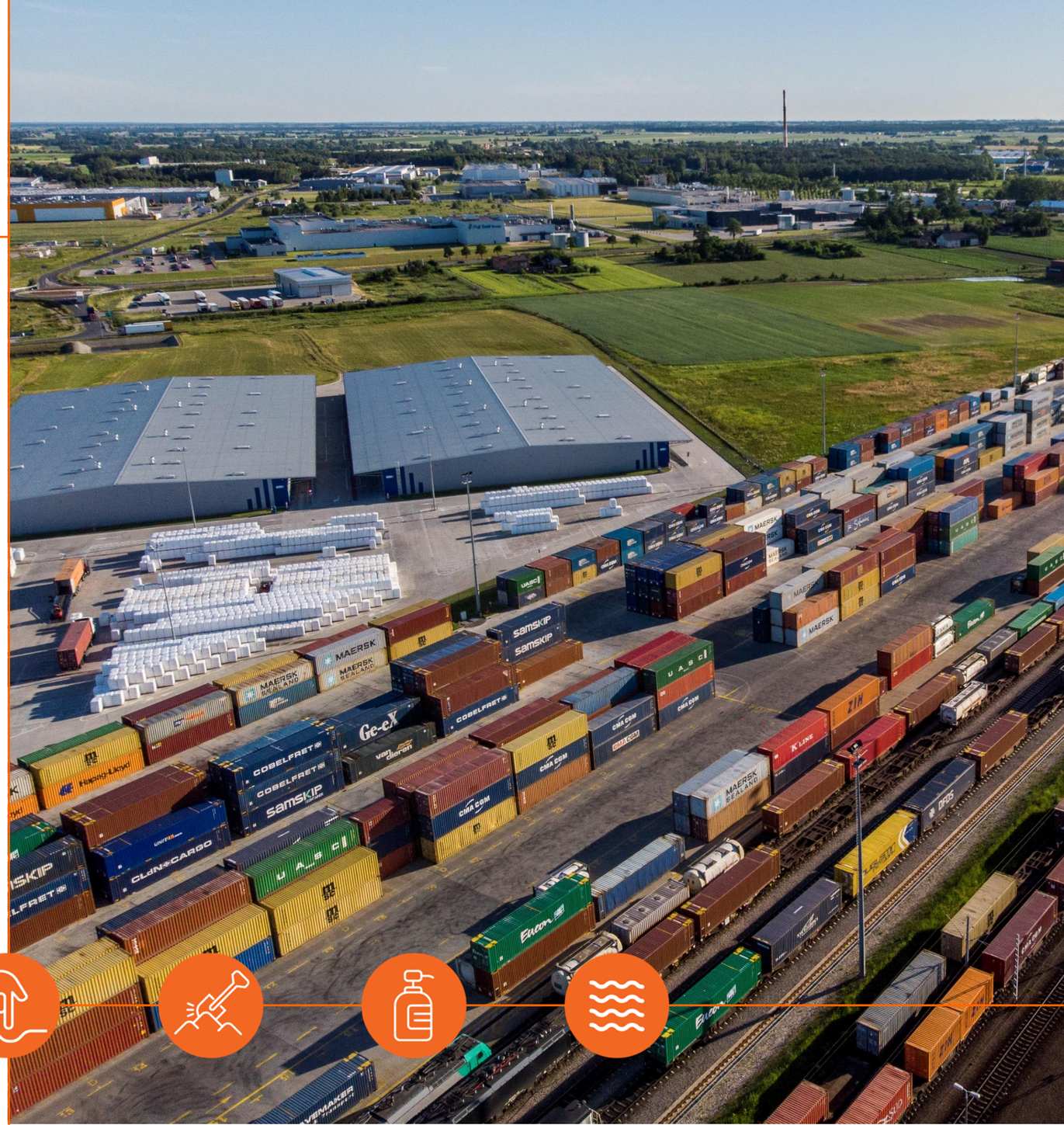
PCC Intermodal SA

Der führende intermodale Operator in Polen gehört zur PCC-Gruppe. Die Holding PCC SE hat ihren Sitz in Duisburg (Deutschland).

1993 Die Gruppe PCC SE ist seit 29 Jahren auf dem Markt

3300 Die PCC-Gruppe ist in 18 Ländern an 40 Standorten tätig, mit weltweit mehr als 3.300 Mitarbeitenden

Sie ist vor allem in den Bereichen Chemieproduktion und Logistik aktiv. Die Holding PCC SE verfügt über Kernkompetenzen im Management von Investitionsprojekten.



INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

Über uns

PCC Intermodal SA

Betreibt ein Netz regelmäßiger Verbindungen zwischen Binnenterminals

[PL]: Kutno, Brzeg Dolny, Gliwice Kolbuszowa, Poznań

[DE]: Frankfurt nad Odrą, Duisburg

[UA]: Mostiska

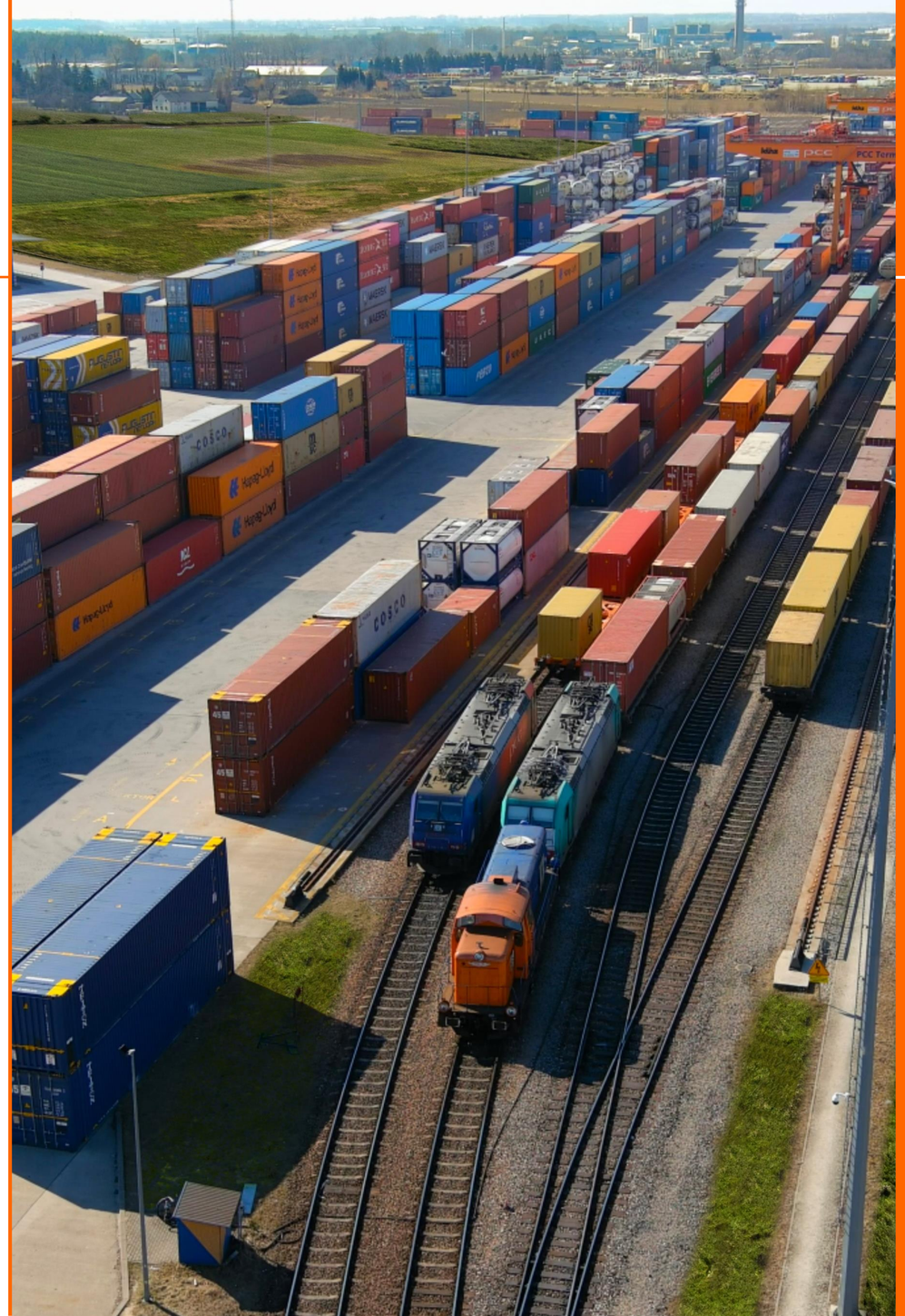
sowie zu den wichtigsten Seehäfen in unserem Teil Europas

[PL]: Gdańsk i Gdynia

[DE]: Hamburg, Bremerhaven

[NL]: Rotterdam

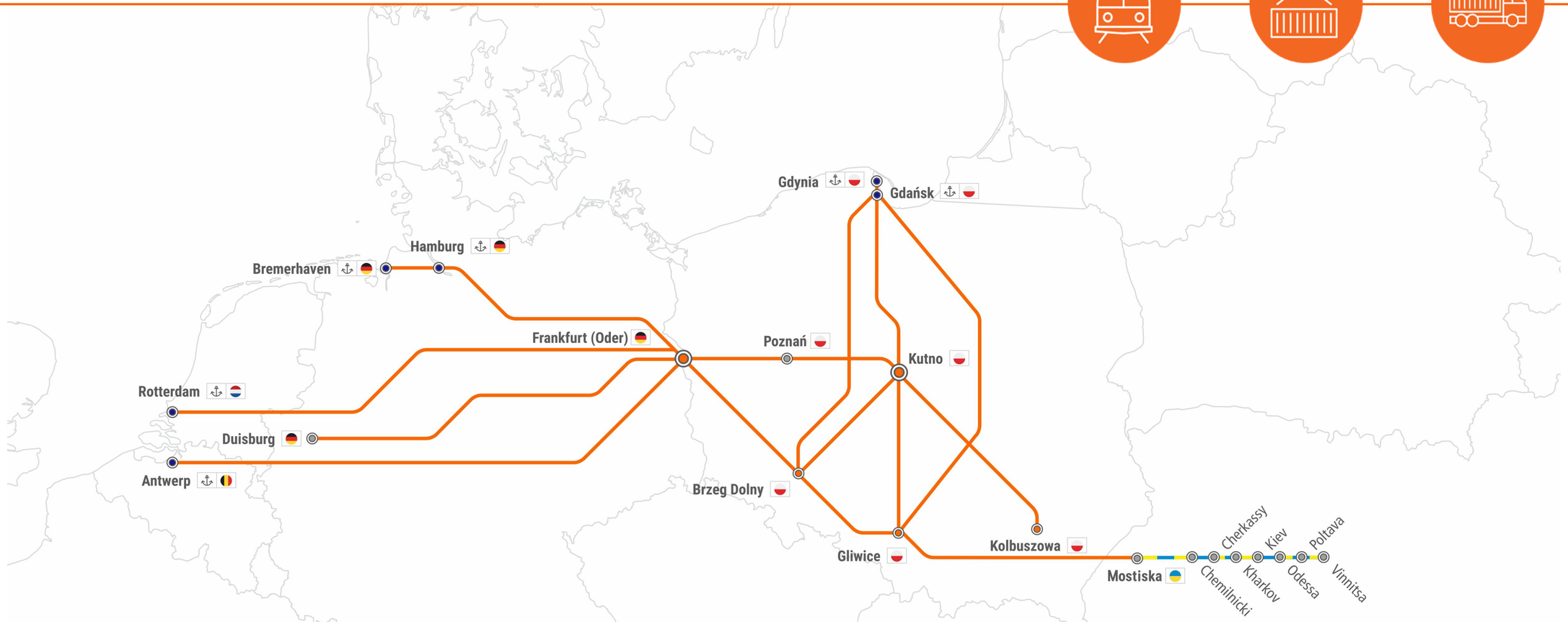
[BE]: Antwerpia



In Zusammenarbeit mit anderen Betreibern, organisiert die PCC Intermodal Verbindungen, die über das reguläre Verbindungsnetz hinausgehen, auch nach Osten.
Regelmäßige Verbindung nach / von Mostiska (UA) ist hergestellt, von wo aus weitere Containerverbindungen innerhalb Ukraine realisiert werden

Das Unternehmen bereitet auch logistische Lösungen in anderen Regionen Europas vor, wie z.B.: Österreich, Frankreich, Spanien oder Italien.

UNSER NETZWERK REGELMÄSSIGER INTERMODALER VERBINDUNGEN



Für weitere Informationen zu Anschlüssen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsabteilung
sales.intermodal@pcc.eu

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

LIEFERUNG VON TÜR ZU TÜR

KUTNO

- STRZELCE KUJAWSKIE 20 KM
- ŁOWICZ 50 KM
- PŁOCK 55 KM
- SOCHACZEW 70 KM
- WŁOCŁAWEK 70 KM
- KOŁO 70 KM
- ŁÓDŹ 75 KM
- INOWROCŁAW 135 KM
- TORUŃ 135 KM
- KALISZ 140 KM
- WARSZAWA 150 KM
- CIECHANÓW 165 KM

BRZEG DOLNY

- OBORNIKI ŚLĄSKIE 20 KM
- ŚRODA ŚLĄSKA 30 KM
- LEGNICA 55 KM
- WROCŁAW 55 KM
- BISKUPICE PODGÓRNE 55 KM
- POLKOWICE 75 KM
- KROTOSZYN 90 KM
- ŚWIDNICA 95 KM
- DZIERŻONIÓW 105 KM
- JELENIA GÓRA 130 KM
- ŻARY 160 KM

GLIWICE

- ZABRZE 15 KM
- KĘDZIERZYN KOŹLE 40 KM
- DĄBROWA GÓRNICZA 55 KM
- TYCHY 60 KM
- OŚWIĘCIM 75 KM
- OPOLE 80 KM
- BIELSKO-BIAŁA 100 KM
- CZĘSTOCHOWA 105 KM
- KRAKÓW 135 KM
- KIELCE 185 KM

KOLBUSZOWA

- MIELEC 30 KM
- RZESZÓW 30 KM
- DĘBICA 50 KM
- NOWA SARZYNA 50 KM
- SANDOMIERZ 55 KM
- STALOWA WOLA 55 KM
- TARNOBRZEG 45 KM
- KROSNO 80 KM
- JASŁO 80 KM
- NOWY SĄCZ 150 KM

WWW.PCC-INTERMODAL.PL

LIEFERUNG VON TÜR ZU TÜR

FRANKFURT (ODER)

GUBEN 60 KM
COTTBUS 85 KM
BERLIN 105 KM
SCHWEDT 120 KM
BRANDENBURG 155 KM
POZNAŃ 195 KM
SZCZECIN 200 KM
GORZÓW WLKP 95 KM
ZIELONA GÓRA 95 KM

DUISBURG

MOERS 10 KM
ESSEN 20 KM
DUSSELDORF 25 KM
KAARST 30 KM
KREFELD 25 KM
WESEL 45 KM
GROVENBROICH 55 KM
DORTMUND 58 KM
KAMEN 80 KM

HAMBURG

ELMSHORN 35 KM
STADE 50 KM
LUNEBURG 55 KM
LUBEKA 70 KM
SCHWERIN 110 KM
BREMA 120 KM

ROTTERDAM

VLAARDINGEN 15 KM
HAGA 25 KM
BREDA 50 KM
OOSTERHOUT 55 KM
UTRECHT 60 KM
AMSTERDAM 80 KM

ANTWERP

BRASSCHAAT 15 KM
TURNHOUT 50 KM
BRUSSELS 60 KM
GANDAWA 60 KM
BRUGIA 90 KM
GENK 100 KM
GELEEN 110 KM

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

2022

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

PCC INTERMODAL KURZ UND BÜNDIG

2005 Beginn der Unternehmenstätigkeit

6500 Intermodale Züge pro Jahr

500 Mitarbeiter

Das Unternehmen bietet umfassende Dienstleistungen an, die auf einem regelmäßigen Netz von Bahnverbindungen basieren und einen eigenen Fuhrpark und Landterminals nutzen.

Jährlich setzt das Unternehmen ca. 6500 intermodale Züge ein, realisiert täglich mehrere hundert Transporte (Tür-zu-Tür-Zustellung) in einem Radius von bis zu 150 km. PCC Intermodal verfügt über eine nationale Transportlizenz, eigene Lokomotiven (Strecken und Rangieren), Subcontainer-Plattformen, Zugmaschinen und Auflieger, um die täglichen Aufträge durchzuführen.

INTERMODAL A GREEN WAY

Schienentransport

Eines der umweltfreundlichsten Transportmodelle: Nach Berechnungen von Experten der Europäischen Umweltagentur* liegen die durchschnittlichen CO2-Emissionen pro Tonnenkilometer (tkm) derzeit bei:

Schienentransport	Straßentransport
15,6g/tkm	139,8g/tkm

Das bedeutet, dass der Wechsel von der Straße auf die Schiene 124,2 Gramm weniger CO2 pro Tonnenkilometer ausstößt.

Mit einer intermodalen Lösung trugen die Kunden der PCC Intemodal SA daher allein im Jahr 2021 dazu bei, den CO2-Ausstoß in die Atmosphäre um fast **380.000 Tonnen** zu reduzieren.

* Quelle: www.eea.europa.eu

TERMINAL / ERGÄNZENDE DIENSTLEISTUNGEN

PCC Intermodal SA

Basierend auf unserem Netz von Verbindungen und eigenen Terminals bieten wir umfassende Logistik- und Transportdienstleistungen an. Das Angebot umfasst unter anderem:

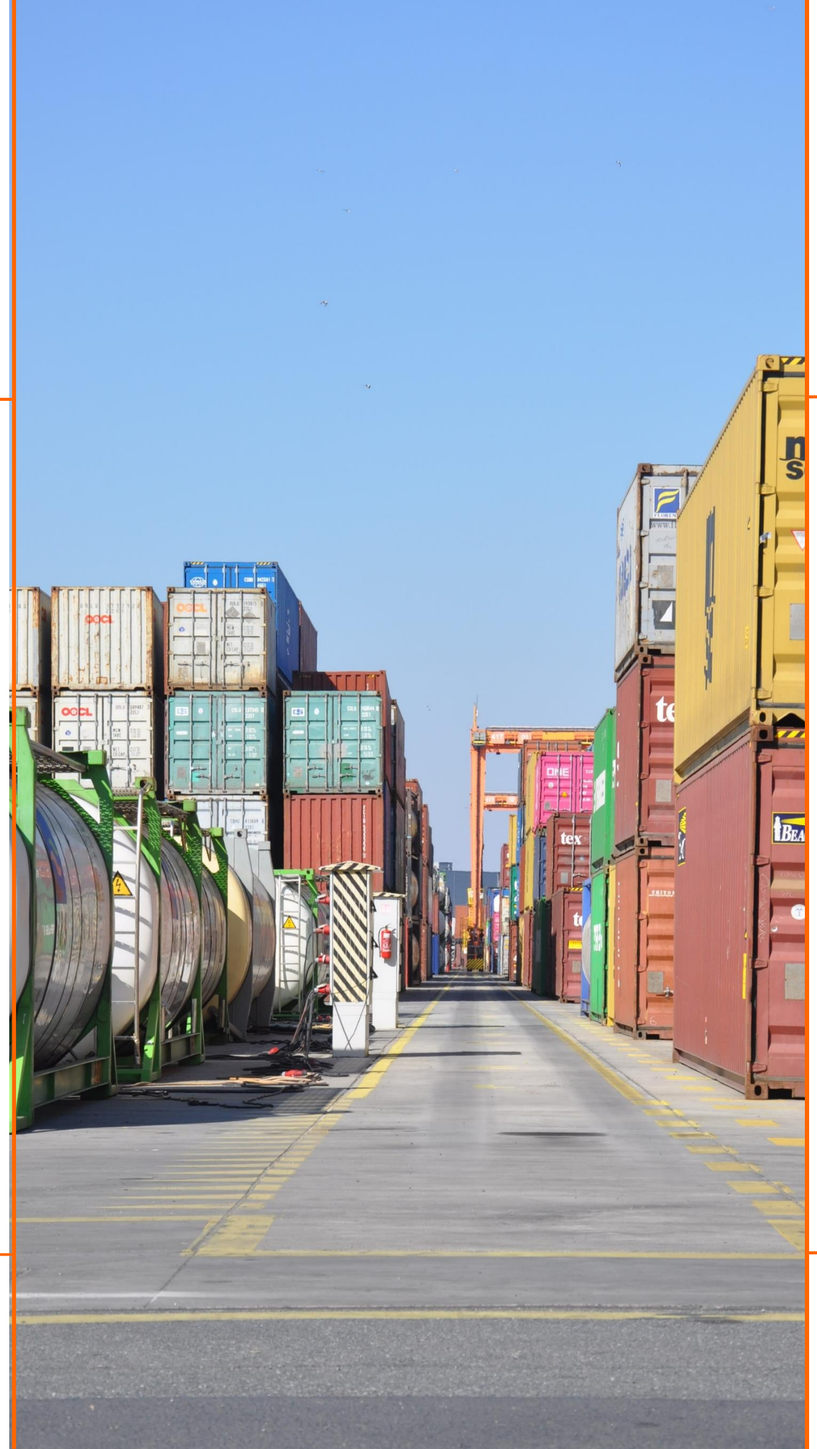
- Container-Transporte von Tür zu Tür
- Möglichkeit, mehrere Container auf einem Transportmittel zu befördern
- Transport von schweren Containern
- Wiegen von Containern
- Stromanschlüsse
- Positionierung von leeren Containern
- Waschen, Kehren, kleinere Reparaturen, Installation von Flexi-Tanks, Wiegen
- Containerumschlag
- Zoll- und Hafenabfertigung (Export, Import)
- Beratung zur Optimierung der Lieferkette

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

BEFÖRDERUNG VON GEFAHRGUT

Die PCC Intermodal SA ist seit ihrer Gründung für die chemische Industrie tätig. Sie organisiert den Transport mit größter Sorgfalt, Sicherheit und Rücksicht auf die Umwelt, in Übereinstimmung mit internationalen Standards, was seit Jahren durch die positive Bewertung von SQAS bestätigt wird.

Das Unternehmen bietet den Transport von Chemikalien nicht nur innerhalb Polens, sondern auch von/nach Deutschland, den Niederlanden, Belgien, Weißrussland, Ukraine und Russland an. Die gesamte Lieferkette wird ständig von ADR/RID-Spezialisten überwacht.



ZOLLABFERTIGUNG

Die PCC Intermodal SA hat eine Genehmigung der AEOF und eine spezialisierte Zollagentur, die auf den Containerterminals in Gdynia, Gdańsk, Kutno, Brzeg Dolny und Gliwice die Zollabfertigung (Export, Import, Transit) durchführen kann, sowohl im normalen als auch im vereinfachten Verfahren.

Die Terminals in Kutno, Brzeg Dolny und Gliwice bieten auch Vorübergehende Verwahrung (Art.144 Unionszollkodex) an.

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

INTERMODALE TERMINALS

Die PCC Intermodal SA operiert zwischen großen See- und Hinterlandterminals.

4 Moderne Kombiverkehrserminals

befinden sich: in Kutno (Zentralpolen), Gliwice (Oberschlesien), Brzeg Dolny (Niederschlesien) und in Deutschland (in der Region Berlin-Brandenburg). Die Einrichtungen stehen allen Spediteuren unterschiedslos zu Verfügung, die an der Nutzung intermodaler Lösungen interessiert sind. Bis Q32022 hat das Unternehmen über 100 Millionen Euro in die Modernisierung der Terminalinfrastruktur und der Umschlagausrüstung investiert. Weitere intermodale Investitionen sind derzeit im Gange.

Alle intermodalen Terminals der PCC in Polen wurden aus EU-Mitteln mitfinanziert.

INTERMODAL
A GREEN WAY

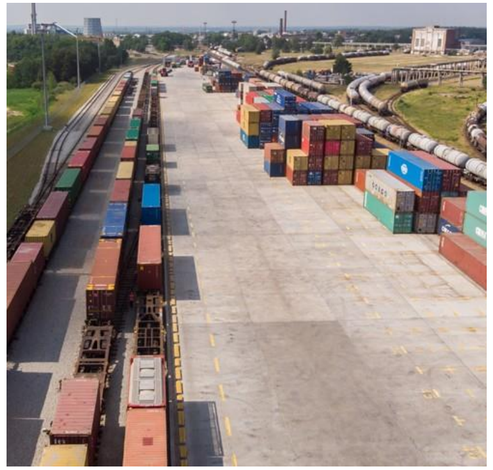
PCC-TERMINAL KUTNO
Region Zentralpolen

- Betriebsfläche: **80 000 m²**
- Lagerflächee: **4 000 TEU**
- Jahresumschlagskapazität: **250 000 TEU p.a.**
- **4 Bahngleise** zu 700 m
- **2** Portalkrananlagen
- voll ausgestattete Container-Reparaturwerkstatt
- **76** Stromanschlüsse

PCC-TERMINAL GLIWICE
Oberschlesien

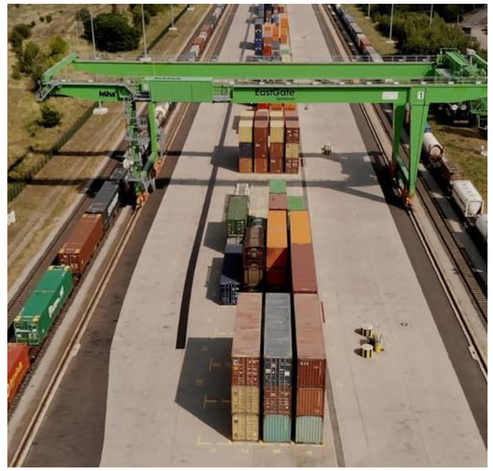
- Betriebsfläche: **50 000 m²**
- Lagerfläche: **2 900 TEU**
- Jahresumschlagskapazität: **150 000 TEU p.a.**
- **4 Bahngleise** zu 650 m
- **2** Portalkrananlagen
- voll ausgestattete Container-Reparaturwerkstatt
- **60** Stromanschlüsse

PCC-TERMINAL BRZEG DOLNY
Niederschlesien



- Betriebsfläche: **28 000 m²**
- Lagerfläche: **2 700 TEU**
- Jahresumschlagskapazität: **110 000 TEU p.a.**
- **4 Bahngleise** zu 650 m
- Reachstacker
- voll ausgestattete Container-Reparaturwerkstatt
- **72** Stromanschlüsse

PCC-TERMINAL FRANKFURT (ODER)
Region Berlin-Brandenburg



- Betriebsfläche: **30 000 m2**
- Lagerfläche: **1 000 TEU**
- Jahresumschlagskapazität: **100 000 TEU p.a.**
- **4 Bahngleise** zu 600 m
- **1** Portalkrananlagen
- Grundlegende Reparaturdienste für Container
- Leercontainerdepot

2022

INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE

DEPOT-DIENSTLEISTUNGEN

Auf allen PCC-Intermodal-Terminals und im Depot in Kolbuszowa (Region Podkarpackie) besteht die Möglichkeit, Leercontainer im Rahmen von Depotverträgen zu lagern. Das Unternehmen bietet die Positionierung von Containern innerhalb des PCC-Intermodal-Netzwerks an.

Auf den Terminals des Unternehmens befinden sich Container aller großen Reedereien.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den Depot-Kundendienst, E-Mail**: depot@pcc.eu**

TECHNISCHER BACKGROUND

Das Unternehmen PCC Intermodal SA

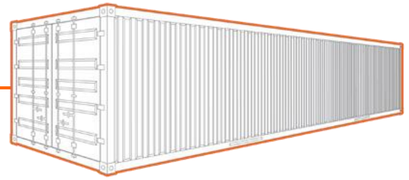
ist ein in Polen lizenziertes Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (UTK-Lizenz), das eine Flotte von über 900 Containerwagen betreibt (VTG-Zertifizierung). Die Plattformen werden in zwei modernen Waggonreparaturhallen an den Terminals in Gliwice und Brzeg Dolny gewartet. Jedes Terminal verfügt über technische Einrichtungen, mit denen das Unternehmen das rollende Material wie Lokomotiven, Containerwagen, Container und Umschlaggeräte warten kann, das den Transportprozess unterstützt.

- **16** Gleis- und Rangierlokomotiven
- **über 260** Zugmaschinen und Sattelauflieger
- **5** moderne Portalkrananlagen
- **über 900** Containerwagen:
  Sgns 60', Sgrss 80', Sggmrss 90'
- **über 20** mobile Umschlaganlagen

EIGENER FUHRPARK

Für den innereuropäischen Transport (PL, NL, DE, BE) und eine eigene Logistik verfügt das Unternehmen über eigene **350 x 45ftHCPW**-Container.

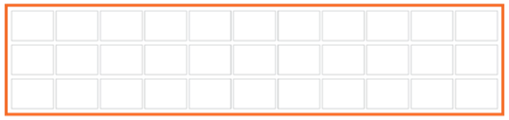
45ft HC PW



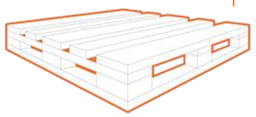
Länge: 13,5 m / Breite: 2,4 m

Höhe: 2,69 m (Türhöhe: 2,61 m), fasst bis zu 33 Europaletten mit einer maximalen Nutzlast von 29,7 Tonnen - maximales Bruttogewicht der Geräte: 34 Tonnen

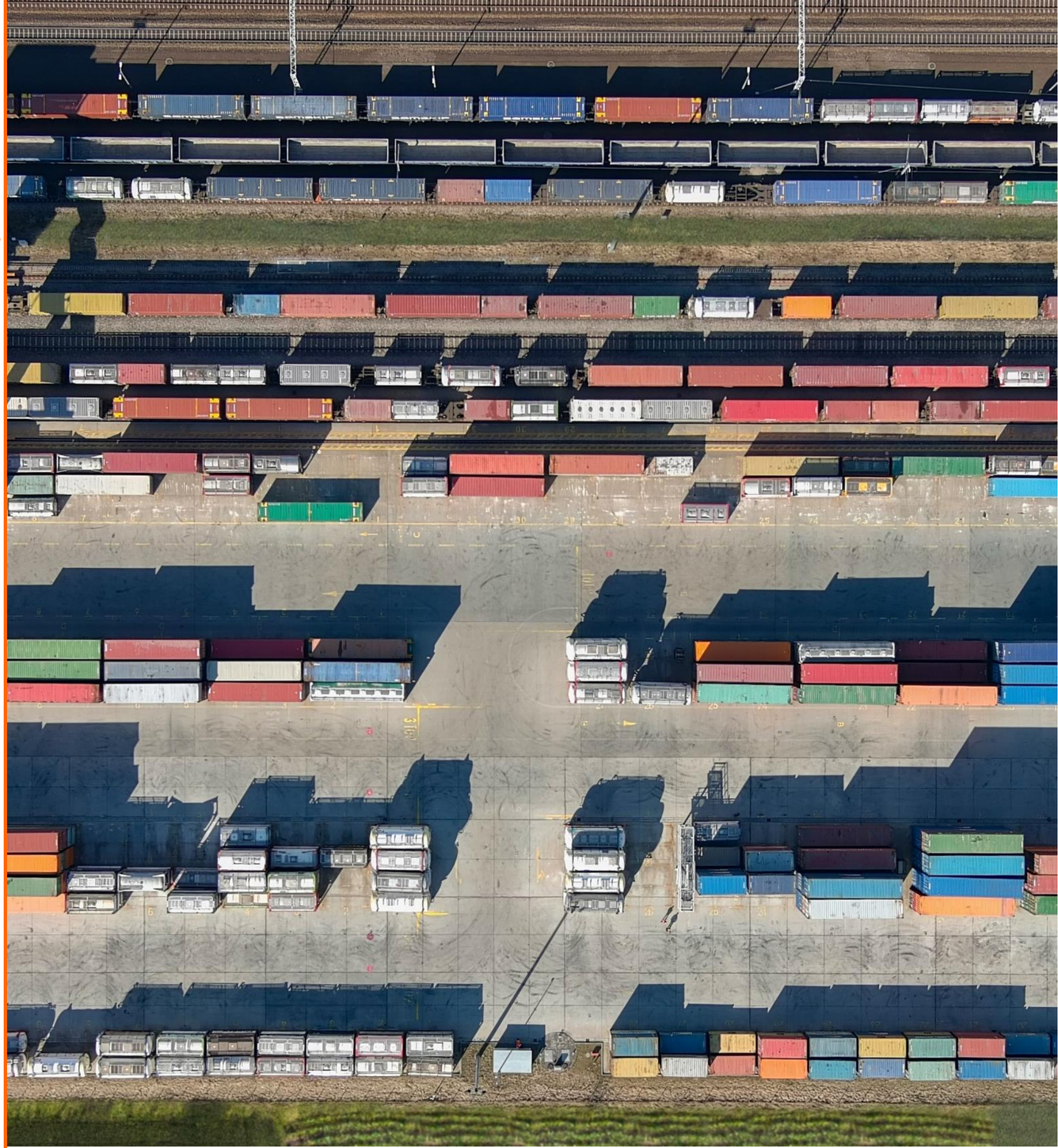
33 LADEKAPAZITÄT Europaletten



EUROPALETTE 120X80 CM



INTERMODAL FOR A BETTER FUTURE



KUNDEN, DIE UNS VERTRAUEN

WWW.PCC-INTERMODAL.PL

KONTAKT

PCC Intermodal SA
Hutnicza 16
81-016 Gdynia
Poland

Ust-Idnr. : 749-196-84-81 / KRS: 0000297665
Amtsgericht Gdańsk – Północ w Gdańsku
Stammkapital: 137 461 279 PLN

pcc-intermodal.pl