

Załącznik nr 2 do umowy

Pytania i odpowiedzi w przetargu:

**„DOSTAWA TRZECH CIĄGNIKÓW  
TERMINALOWYCH DO PRZEWOZU NACZEP KONTENEROWYCH  
WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUGI SERWISU”**

*Pytanie otrzymane w dniu: 2022-03-16 14:32*

Czy Zamawiający dopuszcza referencyjną dostawę tylko dwóch ciągników. Przekazanie: 15.05.2017r. i 22.03.2019r.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg przedstawienia referencji dla przynajmniej takiej samej ilości ciągników terminalowych, jaka jest przedmiotem przetargu.

*Pytania otrzymane w dniu: 2022-03-23 12:22*

Specyfikacja przedmiotu przetargu.

1. Część I, 1.e oraz część I, 10 oraz część I, 3.1 - gwoli wyjaśnienia urządzenia jakimi są ciągniki terminalowe nie podlegają zgłoszeniu, ani rejestracji w UDT/TDT oraz innym urządzenie  
**Odpowiedź:**  
Zamawiający przyjmuje tę informację do wiadomości. W Specyfikacji użyto trybu warunkowego, dla sytuacji, gdyby ciągniki terminalowe podlegały zgłoszeniu.
2. Część I, 1. f - prosimy uprzejmie o wyjaśnienie w jakim celu jest potrzebne zaświadczenie z stacji kontroli pojazdów oraz co ma ono zawierać.  
**Odpowiedź:**  
Zaświadczenie o badaniu technicznym jest wymagane do pozyskania od stosownego organu zgody na incydentalne poruszanie się ciągnikami będącymi przedmiotem przetargu łącznikiem między placami Oferenta, który to łącznik jest fragmentem drogi publicznej. Badanie, o którym mowa to wynika z ustawy: Prawo o ruchu drogowym Art. 81-86) Pojazdy - Badania techniczne pojazdów (art. 81, ust.11 pkt 2a).
3. Część I, 4: wysokość podnoszenia siodła przy wymogu min. obciążenia pionowego siodła 36 ton - dla lżejszych modeli ciągników terminalowych, które widzielibyśmy jako właściwe do zaferowania ruch pionowy siodła wynosi 430 mm, nie 1000 mm. 1000 mm przy tym nacisku pionowym na siodło występuje w cięższych modelach ciągników portowych typu ro-ro z napędem na obie osie. Prosimy o rewizję wymagania.  
**Odpowiedź:**  
Tak długo jak skok siodła 430 mm pozwoli na efektywne operowanie gęsią szyją w przypadku obsługi przyszłych naczep typu roll-trailer, Zamawiający akceptuje to rozwiązanie.
4. Część I, 4: - zabezpieczenie antykorozyjne podwozia - w ofercie naszej firmy rama ciągników malowana jest wielowarstwowo, w tym również antykorozyjnie, prosimy o akceptację  
**Odpowiedź:**





Zamawiający określił w Specyfikacji, że podwozie ma być skutecznie zabezpieczone antykorozyjnie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami. Jeśli rozwiązanie Oferenta spełnia normy i jest skuteczne (przez co rozumiemy jego trwałość), to nie mamy zastrzeżeń.

5. Część I, 4: - praca z naczepami - prosimy o wskazanie z jakiego typu naczepami planowo będą pracować ciągniki oraz jak często będą one spinane i rozpinane z tymi naczepami, przy częstym spinaniu i rozpinaniu zestawów wskazany jest bowiem dłuższy rozstaw osi niż wymagane 3000mm tak, aby tylny pokład ciągnika był większy (odległość kabina - naczepa) i operator miał więcej miejsca dla podpisania przewodów etc.
- Odpowiedź:**  
W obecnej chwili używamy naczep Seacom „skeleton trailer” 45 ft 65 t”. Przetarg na kolejne 7 dopiero ma być ogłoszony, ale oferty w nim składane mogą obejmować dwa rodzaje naczep: 1. naczepy typu „rolltrailer” z hakiem („gooseneck”) zamontowanym na siodle ciągnika, z możliwością podpinania i odpinania naczep poprzez podnoszenie/opuszczanie siodła 2. Konwencjonalne szkieletowe naczepy bez wypinania naczep. Częstotliwość zmiany naczep to nawet kilkanaście operacji w godzinie roboczej.
6. Część I, 4: - kolorowy wyświetlacz - w planowanym do zaoferowania modelu lżejszego ciągnika wyświetlane są informacje o: prędkości jazdy, poziomie paliwa i płynu AdBlue, obrotach silnika, temperaturze cieczy chłodzącej silnika, temperaturze oleju w skrzyni biegów, ciśnienia powietrza w obu układach hamulców, motogodzinach przebiegu. Wyświetlane są również informacje w postaci kontrolki i sygnałów dźwiękowych: check engine, check transmission, niskie ciśnienie powietrza w układzie hamulców, niski poziom paliwa i/lub płynu AdBlue, woda w filtrze paliwa, grzanie świec żarowych silnika napędowego, ładowania, kierunkowskazów, długich świateł drogowych.
- Odpowiedź:**  
Zamawiający wyjaśnia, iż lista parametrów jakie powinien pokazywać kolorowy wyświetlacz ma charakter przykładowy, a nie obligatoryjny. Zamawiający akceptuje dane, jakie wymienił Oferent.
7. Część I, 4: - kolorowy wyświetlacz i kody błędów - w planowanym do zaoferowania modelu lżejszego ciągnika nie ma wyświetlania kodów błędów (przez CAN-BUS), jest natomiast szereg kontrolki informujących o ewentualnych awariach i ostrzeżeniach (jak powyżej), prosimy o akceptację.
- Odpowiedź:**  
Zamawiający wyjaśnia, iż lista parametrów jakie powinien pokazywać kolorowy wyświetlacz ma charakter przykładowy, a nie obligatoryjny. Zamawiający akceptuje dane, jakie wymienił Oferent.
8. Część I, 4: - pług śnieżny dla ciągników 4x4 - prosimy uprzejmie o wskazanie modelu i danych technicznych pługa, to pozwoli na dobór odpowiedniego sterowania hydraulicznego i elektrycznego od strony ciągnika 4x4.
- Odpowiedź:**  
Jako, że napęd 4x4 i jego wykorzystanie do pługa jest opcją, prosimy o wskazanie takiego, który będzie kompatybilny z oferowanym ciągnikiem. Minimalna szerokość robocza 3 m.







9. Część I, 4: - przełożenia skrzyni biegów - dla opcjonalnych ciągników 4x4 występują 2 zakresy biegów: wolne i szybkie oraz każdy zakres ma 4 biegi do jazdy w przód i 4 biegi do jazdy w tył, prosimy o rewizję zapisu.
- Odpowiedź:  
Zamawiający informuje, iż w przypadku braku możliwości zapewnienia tej funkcjonalności dla standardowego modelu 4x2 należy wycenić go dla modelu 4x4. Proszę postępować wg odpowiedzi na pytania nr 20.
10. Część I, 4: - aktywne siedło (hydrauliczny przechył prawo lewo +/- 5 stopni) - rozwiązanie zarezerwowane dla cięższych ciągników 4x4 typu ro-ro, nie występuje w lżejszych ciągnikach terminalowych, prosimy o rewizję zapisu.
- Odpowiedź:  
Zamawiający informuje, iż w przypadku braku możliwości zapewnienia tej funkcjonalności dla standardowego modelu 4x2 należy wycenić go dla modelu 4x4. Proszę postępować wg odpowiedzi na pytania nr 20.
11. Część I, 4: - tylna oś zawieszona poduszkach powietrznych - tak 2 poduszki dla lżejszego modelu ciągnika terminalowego, ale dla ciągnika 4x4 1 poduszka, prosimy uprzejmie o rewizję zapisu.
- Odpowiedź:  
Zamawiający nie wskazuje konkretnej ilości poduszek dla danego modelu. Proszę wycenić oferowany model wg standardu producenta. Dla modelu 4x4 proszę postępować wg odpowiedzi na pytania nr 20.
12. Część I, 4: - czujnik pomiaru wysokości siedła - stosuje się nie tyle pomiar wysokości (z rozumiemy wskazaniem w kabinie?), ale raczej ogranicznik wysokości podnoszenia, czyli po uniesieniu na ustaloną wysokość dalsze podnoszenie jest możliwe po wciśnięciu przycisku w kabinie.
- Odpowiedź:  
Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.
13. Część I, 4: - rozmiar opon - dla uzyskania pionowego nacisku na siedło 36 ton w lżejszym modelu ciągnika terminalowego wymagane jest zastosowanie innego ogumienia tj. do wyboru: 280/75R22,5; 300/80R22,5; 310/80R22,5; Prosimy o rewizję zapisu. W ciągnikach opcjonalnych 4x4 ro-ro stosuje się ogumienie 11R22,5.
- Odpowiedź:  
Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.
14. Część I, 4: - układ centralnego smarowania - w ciągnikach stosuje się układy smarowania całej przedniej osi skrętnej, tylnej osi napędowej, podnoszonego wysięgnika, ale nie samego siedła (jak rozumiemy smarowania siedła od góry gdzie styka się z naczepą). Prosimy o rewizję zapisu.
- Odpowiedź:  
Zamawiający akceptuje rozwiązanie centralnego układu smarowania bez siedła. Zamawiający dokona zmiany w treści specyfikacji.
15. Część I, 4: - podłączenie naczep drogowych - czy wymagane jest zastosowanie złącza ABS z tyłu kabiny + przewód łączący z naczepą? Złącze nie powoduje, że układ ABS naczepy działa, ale to, że w układzie sterowania ABS naczepy nie wywołują się błędy.
- Odpowiedź:  
Zamawiający nie wymaga zastosowania złącza ABS z tyłu kabiny natomiast wymagane jest zastosowanie złączy elektrycznych i pneumatycznych.





16. Część I, 4: - błotniki kół tylnych - czy wymagają Państwo jakichkolwiek błotników, czy też koła mają być odkryte? Można zastosować błotniki plastikowe + chlapacze jako przykład.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określił wymagań w tym zakresie. Zamawiający nie wymaga błotników. Jeśli producent zaleca stosowanie błotników lub chlapaczy, prosimy o wycenę jako wyposażenie dodatkowe przy zachowaniu standardu producenta.

17. Część I, 6 - prosimy o wyjaśnienie jak rozumieć sformułowanie "dokument dopuszczający do użytkowania na terenie Polski". Dodatkowo obie wymienione instrukcje oczywiście dostarczane są w języku polskim, natomiast katalog części zamiennych tylko w języku angielskim.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż sformułowanie powyższe dotyczy wymogów w zakresie norm emisji spalin. Oczekujemy przedstawienia stosownego dokumentu.

18. Część I, 7 - prosimy o wyjaśnienie czy kolor kabiny RAL 2008 ma być tylko 'preferowany', czy też oferta musi zawierać od razu taką opcję.

Odpowiedź:

Zamawiający zakładał, że kolor RAL 2008 może być zapewniony w standardzie bez dodatkowych opłat. Jeżeli zmiana koloru urządzenia ze standardu producenta na RAL 2008 wiąże się z dopłatą, to proszę tę dopłatę wycenić w załączniku nr 3 str. 2 „formularz cenowy” – kolumna C i D (wyposażenie opcjonalne).

19. Część III, 6 - prosimy uprzejmie o dopuszczenie dokumentów w postaci dowodów dostaw/protokołów odbioru ciągników z wskazanego okresu bez opinii odbiorców, ale z określeniem realizacji dostaw i ich zgodności z zamówieniem, jak również z wskazaniem osób kontaktowych z strony odbiorców w formie osobnej tabeli.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedłożenie referencji jest dokumentem kluczowym poświadczającym zdolność Oferenta do realizacji zadania, dlatego nie dopuszcza dokumentu dostawy w postaci dowodu dostawy czy protokołu odbioru. Zamawiający oczekuje przedstawienia referencji lub poświadczenia realizacji dostawy wystawionych przez odbiorców ciągników terminalowych. Za pozytywną opinię zostanie uznana krótka informacja o zgodności dostaw z zamówieniem.

20. Wyposażenie opcjonalne - pragniemy zwrócić uwagę, iż przy uzyskaniu pozytywnych odpowiedzi na powyższe pytania odnośnie specyfikacji technicznej bazowego modelu ciągnika terminalowego oraz co za tym idzie możliwości zaoferowania ciągnika terminalowego w lżejszej wersji (czyli rekomendowanego przez naszą firmę do pracy określonej w postępowaniu) opcja ciągnika z napędem 4x4 będzie obejmować zmianę modelu ciągnika na zupełnie inny, o innym oznaczeniu i opisie technicznym, jak też naturalnie w innej cenie.

Odpowiedź:

W przypadku jak wyżej (ciągnik z napędem 4x4 stanowiący zupełnie inny model) Zamawiający zaleca, aby nazwę tego modelu oraz jego wycenę wprowadzić jako kolejną pozycję w kolumnie C w załączniku nr 3 str. 2 „formularz cenowy” (wyposażenie opcjonalne) jako kwotę stanowiącą dopłatę do modelu zaoferowanego standardowo w załączniku nr 3 str. 1, pozycja „P” (komórka D20). W opisie na str. 2 formularza (kolumna C) napisać „**Model ... (jego nazwa), dopłata do modelu ... (jego nazwa) zaoferowanego w standardzie w pozycji P załącznika nr 3 str. 1**”





Pytanie otrzymane w dniu: 2022-03-23 14:23

Dotyczy	Opis	Pytania / Uwagi	Odpowiedź PCCI:
Strona.4 Cz I. 1.f	Oznakowanie pojazdu jako wolnobieżne (zgodnie z przepisami) oraz przegląd techniczny	<p>Czy ciągnik będzie użytkowany tylko wewnątrz terminala, bez wyjeżdżania na drogi publiczne? Czy ciągnik ma zostać wyposażony w pakiet drogowy oraz rejestrację pojazdu jako pojazd wolnobieżny?</p> <p>Ciągnik terminalowy pracujący wewnątrz terminala nie jest klasyfikowany jako pojazd wolnobieżny, tylko pojazd: ciągnik manewrowy, który jeżeli pracuje wewnątrz terminala i nie wyjeżdża na drogi publiczne nie wymaga rejestracji (dowodu rej) oraz przeglądów technicznych w stacji diagnostycznej – co jest dedykowane pojazdom uczestniczącym w ruchu drogowym</p>	Zamawiający udzielił wcześniej odpowiedzi na podobne pytanie nr 2. Zamawiający wyjaśnia dodatkowo, że ciągnikiem będziemy sporadycznie poruszać się po kawalku drogi publicznej pomiędzy placami więc będzie musiał zostać zarejestrowany jako pojazd wolnobieżny. Jeśli Oferent pisząc o pakiecie drogowym ma na myśli wyposażenie pojazdu np. w kierunkowskazy, światła, to potwierdzamy, że oczekujemy dostosowania pojazdów do wymagań względem pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym.
Strona.5 Cz I. 2	Rodzaje naczep stosowanych z ciągnikiem	Prośba o podanie rodzajów, typów i modeli naczep.	Zamawiający udzielił wcześniej odpowiedzi na podobne pytanie nr 5.
Strona 8 Cz I. 6	Dokumenty i Certyfikaty	<p>Wymagane wszystkie dokumenty w języku polskim. W języku polskim zwykle udostępniane są następujące dokumenty: - Instrukcja Obsługi i Konserwacji - Deklaracja zgodności CE (zawiera spełnienie norm emisji spalin) - książka przeglądów</p> <p>W języku angielskim natomiast: katalog części zamiennych. Czy zamawiający dopuszcza katalog części zamiennych w języku angielskim?</p>	Tak, Zamawiający dopuszcza żeby katalog części zamiennych został dostarczony tylko w języku angielskim.
Strona 9 Cz I, 10	Rejestracja	<p>Ciągniki terminalowe nie podlegają rejestracji UDT. Jeżeli ciągnik porusza się tylko po obszarze terminala (bez wyjazdu na drogi publiczne) nie jest wymagane wyposażenie w pakiet drogowy i rejestrację pojazdu (dowód rej), przeglądy techniczne w stacji diagnostycznej również nie są wymagane przy użytkowaniu ciągnika wewnątrz terminala.</p>	Zamawiający przyjmuje tę informację do wiadomości. W Specyfikacji użyto trybu warunkowego, dla sytuacji, gdyby ciągniki terminalowe podlegały zgłoszeniu.
Strona 14 Cz II, 4	Termin realizacji	<p>Wskazany przez Zamawiającego termin dostawy wynosi 8-9 miesięcy. Pytanie czy jest możliwość wydłużenia – wskazania nowego terminu dostawy. Czy jest możliwe wskazanie terminu dostawy Kwiecień 2023?</p>	Zamawiający przychylił się do wniosku Oferenta i odpowiednio przesunął termin realizacji na okres 20.03.2023-30.04.2023.

**Pytanie otrzymane w dniu: 2022-03-29 10:53**

**Część I, 4:**

- wysokość podnoszenia siodła przy wymogu min. obciążenia pionowego siodła 36 ton oraz praca ciągników z gęsią szyją - po weryfikacji otrzymanych w dniu wczorajszym odpowiedzi na zadane pytania prosimy o akceptację następującego rozwiązania pozwalającego na pracę ciągnikami lżejszego modelu z gęsią szyją oraz naczepami typu RT (roll-trailer): udźwig/podnoszenie układu wysięgnik + siodło do 32 ton, nacisk pionowy na siodło w pozycji statycznej do 36 ton oraz wysokość podnoszenia wysięgnika ok 830 mm. Prosimy uprzejmie o rewizję wymagania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną przez Oferenta wysokość podnoszenia wysięgnika/siodła 830 mm. Zamawiający akceptuje rozwiązanie polegające na udźwigu siodła do 32 ton, o ile Oferent zagwarantuje możliwość bezpiecznego podpięcia i poruszania się z naczepą o maksymalnym obciążeniu roboczym wynoszącym do 70 ton, jak również częstego unoszenia naczep typu roll-trailer przy użyciu gęsiej szyi podczas ich podpinania.

**Pytanie otrzymane w dniu: 2022-04-01 12:39**

**Opis Pytania / Uwagi**

Składanie ofert, procedura ich badania. Ofertę należy złożyć do dnia 14.04.2022 do godziny 15:00.

Czy w związku z wydłużeniem terminu składania ofert do 14.04.2022 do godziny 15:00 możliwe jest zadawanie dodatkowych pytań. Jeżeli tak to jakim terminie mogą być zadawane?

**Odpowiedź PCCI:**

Zgodnie z zapisami Specyfikacji Zamawiający informuje, iż:

"Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu przetargu i Specyfikacji prosimy przesyłać na adres e-mailowy: [przetargi.kutno@pcc.eu](mailto:przetargi.kutno@pcc.eu) lub poprzez zakładkę "pytania" w Bazie Konkurencyjności w terminie do 29.03.2022 do godz. 15:00. W temacie zapytania należy wskazać, iż pytanie dotyczy: „Przetarg na dostawę ciągników terminalowych”. Na pytania zadane po tym terminie Zamawiający nie jest zobowiązany udzielić odpowiedzi."



Pytanie otrzymane w dniu: 2022-04-05 14:28

Dotyczy	Opis	Pytania / Uwagi	Odpowiedź PCCI:
Punkt 7.2	✓ Punkt. 7.2 – Podstawowy okres gwarancji wydłuża się każdorazowo o liczbę dni, w których urządzenie było przez całą dobę wyłączone z eksploatacji z powodu potrzeby naprawy gwarancyjnej.	Zapis do usunięcia	Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów w §7.2 umowy.  Zamawiający następująco zmienia zapisy §7.7 umowy:  Jeśli pomimo pięciokrotnego usuwania wady tego samego podzespołu lub elementu, urządzenie ponownie jest niesprawne, przez co nie spełnia wymagań technicznych wynikających z niniejszej umowy, to Dostawca zobowiązany jest wyjaśnić Odbiorcy na piśmie przyczynę niesprawności oraz sposób jej usunięcia, i zgodnie z tymi wyjaśnieniami podjąć się dokonania ponownej naprawy na tyle gruntownej i szerokiej, aby urządzenie spełniało wymagania techniczne wynikające z niniejszej umowy.
Punkt 7.7	✓ Punkt. 7.7 – Dostawca zobowiązany jest w terminie 6 miesięcy wymieniać wadliwe urządzenie na nowe wolne od wad.	Zapis do usunięcia	Zamawiający w §7.8 usuwa zapis:  <del>Stosownie do treści wyjaśnień i wyników ewentualnego przeglądu, Dostawca powinien zaproponować przeprowadzenie na swój koszt kompleksowej naprawy lub wymianę urządzenia na nowe stosownie do §7.7</del>
Punkt 7.8	✓ Punkt. 7.8 – Dostawca powinien zaproponować przeprowadzenie na swój koszt kompleksowej naprawy lub wymianę urządzenia na nowe stosownie do punktu 7.7		
Punkt 7.10	✓ Punkt. 7.10 - Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji, Odbiorca może wykonywać uprawnienia z tytułu ustawowej rękojmi za wady fizyczne urządzenia oraz tytułu jego wad prawnych	Zapis do usunięcia	Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie zapisów w §7.10 umowy, co jednak nie będzie skutkowało brakiem ustawowej odpowiedzialności z tytułu rękojmi.
	✓ Punkt. 9.3.5 - Dostawca zapewnia możliwość przyjęcia zgłoszenia telefonicznego codziennie	Zapis do usunięcia	Zamawiający koryguje treść zapisu umowy w par 9 ust 3 pkt 5:

Punkt 9.3.5	(poniedziałku od piątku) w godzinach od 8:00 do 20:00		Dostawca zapewnia możliwość przyjęcia zgłoszenia telefonicznego codziennie (od poniedziałku do piątku) przynajmniej w godzinach od 8:00 do 16:00.
Punkt 9.7	✓ Punkt. 9.7 - Dostawca oświadcza, posiada zaplecze osobowe i techniczne pozwalające na dokonanie naprawy urządzenia w ciągu 5 dni roboczych	Czas zgłoszeń do Oferenta od poniedziałku do piątku w godzinach 7 – 17	Zmawiający wyjaśnia, iż w zdaniu trzecim § 9 ust. 7 zawarł zapis umożliwiający uzasadnienie wydłużenia naprawy, (np. z uwagi na np. dłuższy czas dostawy części) który dotyczy zarówno napraw gwarancyjnych jak i niegwarancyjnych.: „W przypadku, gdy charakter uszkodzeń urządzenia lub nieprawidłowości jego działania, wskazują na potrzebę wykonywania czynności naprawczych w dłuższym lub innym okresie czasu niż najbliższe pięć Dni roboczych, obowiązującym terminem naprawy urządzenia będzie termin ustalony wspólnie przez strony.”
Punkt 11.4	Punkt. 11.4 W przypadku, gdy dostawca będzie w zwłoce z przywróceniem prawidłowego działania urządzenia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, tj. zgodnie z punktem 9.7 w terminie 5 Dni roboczych, wtedy Odbiorcy przysługuje prawo naliczania kary umownej w wysokości 500PLN za każdy dzień zwłoki, chyba że Dostawca przedstawi uzasadnienie przedłużającej się naprawy, a Odbiorca wyrazi zgodę na jej wydłużenie lub przełożenie czasu naprawy.	Zapis do usunięcia brak gwarancji dostępności części elektronicznych w terminie 5 dni roboczych  Punkt. 11.4 - Kara za dzień zwłoki w naprawie maszyny 500 PLN w czasie naprawy gwarancyjnej – zapis do usunięcia.	Zmawiający informuje, iż zapisy §11 ust. 4 pozostaje bez zmian.  Zamawiający wyjaśnia, iż termin realizacji wykonania naprawy gwarancyjnej obejmuje także czas reakcji serwisu na zgłoszenie, a zatem od czasu zgłoszenia wynosi 7 Dni roboczych.
Punkt 11.5	Punkt 11.5 Odbiorca może obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 400PLN za każdy dzień zwłoki z realizacją.	Punkt. 11.5 - Kara 400 PLN za każdy dzień zwłoki z realizacją – punkt do usunięcia.	Zmawiający informuje, iż zapisy §11 ust. 5 pozostają bez zmian.  Zamawiający wyjaśnia, iż terminy realizacji wykonania serwisu prewencyjnego lub napraw zleconych odrębnie poza gwarancją, będą uzgadniane między stronami. Dopiero niedochowanie uzgodnionego terminu obwarowane zostało ewentualnymi karami.





Punkt 11.6	Punkt 11.6 łączna suma kar umownych, o których mowa w punkcie 11. 1-3 nie może przekroczyć 15% sumy cen netto określonej w punkcie 2.2 (tj. P + Pow za trzy urządzenia)	Punkt. 11.6 - łączna suma kar – punkt do usunięcia.	Zamawiający wyjaśnia, że nie wyraża zgody na usunięcie zapisów §11.6. <b>Byłoby to bowiem niekorzystne dla Dostawcy, i tym samym trudne do zaakceptowania przez innych uczestników postępowania. Limity kar mają za zadanie ograniczyć poziom ryzyka Dostawcy a nie odwrotnie.</b>
Punkt 11.7	Punkt 11.7 Kary umowne płatne będą na podstawie wystawionej przez uprawnionego noty, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia zobowiązanemu	Punkt. 11.7 - Nota płatnicza za kary – punkt do usunięcia.	Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu §11.7 z przyczyny jak wyżej.
Punkt 11.10	Punkt 11.10 Odpowiedzialność odszkodowawcza strony na zasadach ogólnych ogranicza się do rzeczywistych strat majątkowych i nie obejmuje utraconych korzyści, które druga strona mogłaby uzyskać, gdyby jej szkody nie wyrządzono, w szczególności poprzez utratę umów handlowych lub możliwości zarobkowych	Punkt. 11.10 - Odpowiedzialność odszkodowawcza – brak zgody punkt do usunięcia.	Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu §11.10 z przyczyny jak wyżej.
Punkt 11.11	Punkt 11.11 Suma odszkodowań w ramach odpowiedzialności z punktu 11.10 dochodzonych przez jedną ze stron umowy w stosunku do drugiej strony nie może przekroczyć równowartości ceny netto jednego urządzenia (P) określonej w punkcie 2.1	Punkt. 11.11 - Suma odszkodowań – brak zastosowania punkt o usunięcia.	Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu 11.11.



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Załącznik pt. „<u>Specyfikacja ciągniki terminalowe Kutno 04.03.2022 serwis</u>„</b></li> <li>✓ Część I</li> <li>➤ Punkt 1c Opracowanie i przekazanie kompletnej dokumentacji technicznej oraz instrukcji użytkownika w wersji papierowej oraz elektronicznej w języku polskim i angielskim</li>   <li>➤ Punkt 3d - Pomimo, że jakkolwiek sprzęt lub funkcje niezbędne do prawidłowego działania, eksploatacji lub konserwacji ciągnika nie zostały wymienione w Specyfikacji, to uważa się, że to wyposażenie musi być dostarczone wraz z ciągnikiem</li>   <li>✓ Część II Podstawowe warunki umowy dostawy</li> <li>➤ 2. Serwis i utrzymanie ciągników terminalowych</li> <li>➤ Punkt 1. – Oferent zapewni sprawny serwis dla swoich urządzeń. W ramach czynności serwisowych Dostawca dołoży starań, aby czas wyłączenia ciągnika na skutek awarii ograniczyć do absolutnego minimum. Dlatego w ramach usługi serwisu Dostawca zapewni m.in. możliwość przyjęcia zgłoszenia telefonicznego codziennie (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 8:00 do 20:00 oraz właściwy czas reakcji, opisany poniżej.</li> </ul>	<p>Punkt 1c katalog dostępny tylko w jęz. angielskim</p> <p>Punkt 3d proszę o doprecyzowanie</p> <p>Punkt 1. Zgłoszenia serwisowe w godz 07:00-17:00 od poniedziałku do piątku</p>	<p>Zamawiający zmienia brzmienie punktu 1. C w Specyfikacji:</p> <p>„Opracowanie i przekazanie kompletnej dokumentacji technicznej oraz instrukcji użytkownika w wersji papierowej oraz elektronicznej w języku polskim <b>lub</b> angielskim”</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, iż przedstawiając wymagania techniczne względem ciągników dokonał ogólnego opisu swoich wymagań istotnych z punktu widzenia realizacji funkcjonalności, jaką jest przewożenie kontenerów. Brak szczegółowego opisu danego rozwiązania, którymi to rozwiązaniami różnią się producenci, nie może powodować, że ciągniki nie będą realizować funkcjonalności, opisanych w wymaganiach Zamawiającego, albo będą niekompletne, aby realizować funkcje niezbędne do ich prawidłowej eksploatacji i utrzymania.</p> <p>Zamawiający koryguje ten zapis</p> <p>Zgodnie ze zmianą w umowie w §9 ust. 3 pkt 5:</p> <p>Dostawca zapewnia możliwość przyjęcia zgłoszenia telefonicznego codziennie (od poniedziałku do piątku) przynajmniej w godzinach od 8:00 do 16:00.</p>
--	---	--	---





	<p>➤ Punkt 3a - w przypadku awarii lub nieprawidłowości uniemożliwiających pracę urzędnika niezwłocznie, lecz nie później niż: - na godzinę 10:00 następnego Dnia roboczego, w przypadku zgłoszenia telefonicznego lub wpływu zgłoszenia awarii drogą e-mailową w godzinach 00:00 – 16:00</p> <p>- godzinę 8:00 drugiego Dnia roboczego – w przypadku zgłoszenia telefonicznego lub wpływu zgłoszenia awarii drogą e-mailową w godzinach 16:00 – 24:00</p> <p>➤ Punkt 7 - Koszty czynności serwisowych związanych z naprawami i usuwaniem awarii objętych odpowiedzialnością gwarancyjną Dostawcy wraz z kosztami części i kosztami pracowniczymi w okresie gwarancji będą pokrywane przez Dostawcę. Stanowią one integralną część ceny za przedmiot dostawy. Zamawiający będzie ponosił koszty serwisu ciągników z tytułu przeglądów okresowych wynikających z normalnej eksploatacji, a także koszty nieobjęte odpowiedzialnością gwarancyjną Dostawcy.</p>	<p>Punkt 3a odbiór zgłoszeń klienta w godz. 07:00 – 17:00 od poniedziałku do piątku w dni robocze na infolinię Oferenta</p> <p>Punkt 3a odbiór zgłoszeń klienta w godz. 07:00 – 17:00 od poniedziałku do piątku w dni robocze na infolinię Oferenta</p> <p>Punkt 7 usunięte zdanie zaznaczone kolorem żółtym - Koszty czynności serwisowych związanych z naprawami i usuwaniem awarii objętych odpowiedzialnością gwarancyjną Dostawcy wraz z kosztami części i kosztami pracowniczymi w okresie gwarancji będą pokrywane przez Dostawcę.</p> <p>Stanowią one integralną część ceny za przedmiot dostawy. Zamawiający będzie ponosił koszty serwisu ciągników z tytułu przeglądów okresowych wynikających z normalnej eksploatacji.</p>	<p>Zamawiający stosownie do zmian, o których mowa wyżej skorygował brzmienie punktu 3a na: (...) w godzinach 08:00 - 16:00</p> <p>Zamawiający stosownie do zmian, o których mowa wyżej skorygował brzmienie ciągu dalszego punktu 3a na: (...) po godzinie 16:00.</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, iż ostatnie zdanie i zaznaczony fragment dotyczą kosztów które ponosił będzie Zamawiający, tj. przeglądów okresowych oraz napraw usterek i awarii, które nie podlegają gwarancji, np. w przypadku uszkodzenia sprzętu w wyniku kolizji.</p>
--	---	---	--





Zamawiający informuje ponadto, iż dokonał zmiany w treści § 15 ust 1.

W związku z tym, iż przedmiot zadania podlega dofinansowaniu ze środków unijnych dodaje się zapis:

„Zgody Dostawcy nie wymaga przeniesie na bank lub inną instytucję finansową wierzytelności o zwrot zaliczki (§3.2-4).”

Zamawiający zmienia również brzmienie treści § 15 ust 6.:

„Językiem umowy oraz wszelkiej dokumentacji technicznej i korespondencji związanej z wykonywaniem umowy jest język polski. **Dopuszcza się przekazanie kompletnej dokumentacji technicznej oraz instrukcji użytkownika w języku polskim lub angielskim**”

Zgodnie z komunikatem z dnia 30.03.2022 z uwagi na opracowywanie wersji ujednoczonej Specyfikacji Przedmiotu Przetargu **Zamawiający przesunął termin składania ofert w przetargu na dzień 14.04.2022 do godz. 15:00.**

W konsekwencji powyższego zmianie uległ także okres ważności oferty i gwarancji. Zmiany zostały wprowadzone w ujednoczonej wersji Specyfikacji Przedmiotu Przetargu.

  
Dariusz Jabłoński  
Kierownik Zdziału Inwestycji i Analiz