

Załącznik nr 2.1 do umowy

Pytania i odpowiedzi w przetargu:

„DOSTAWA TRZECH CIĄGNIKÓW TERMINALOWYCH DO PRZEWOZU NACZEP KONTENEROWYCH WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUGI SERWISU”

Pytania z dnia: 09.04.2022 10:07

1. SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU, Strona.6, Cz I. 4. Parametry techniczne ciągnika terminalowego

Opis: Dodatkowe drzwi przesuwne z tyłu kabiny w celu umożliwienia podpięcia przez kierowcę przewodów (pneumatycznych i hydraulicznych) naczepy bez schodzenia z ciągnika

Pytanie 1. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie drzwi otwieranych (zamiast drzwi przesuwanych).

Pytanie 2. Czy zamawiający dopuszcza aby drzwi były otwierane w ergonomiczny i bezpieczny sposób na zawiasach, które to drzwi otwierane zapewniają ergonomiczny i bardzo dobry dostęp kierowcy do kabiny ciągnika oraz do tylnej części platformy celem podpięcia przez kierowcę przewodów.

Pytanie 3. Czy zamawiający dopuszcza aby ciągnik wyposażony był w 1 parę drzwi otwieranych na zawiasach spełniających zarówno funkcje wejścia/wyjścia z ciągnika oraz dostępu z tyłu kabiny w celu umożliwienia podpięcia przez kierowcę przewodów, bez konieczności montażu drzwi dodatkowych.

Wówczas w ciągniku terminalowym wejście/wyjście kierowcy do pojazdu realizowane jest przez drzwi w tylnej części kabiny za pośrednictwem platformy. Jest to typowe rozwiązanie dla ciągników terminalowych.

Odpowiedź PCCI:

Zamawiający poza rozwiązaniem zaprezentowanym w Specyfikacji Przedmiotu Przetargu dopuszcza alternatywnie wszystkie zaproponowane w pytaniach wyżej rozwiązania dotyczące drzwi ciągnika.

2. SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU, CZĘŚĆ II. Podstawowe warunki umowy dostawy, 5. Przygotowanie oferty cenowej

Opis: P - Cena dostawy 1 szt. Ciągnika terminalowego (w EUR); „W ramach oferowanej ceny urządzenia Oferent uwzględni wszelkie koszty związane z wyprodukowaniem kompletnego urządzenia (zgodnie z parametrami określonymi w Specyfikacji), łącznie z ich transportem (na



Ok. 124

warunkach DDP Incoterms 2020 na terminal kontenerowy Zamawiającego w Kutnie), montażem, ...”

Pytanie 1. Czy zamawiający dopuszcza dodanie do punktu ceny poniższego zapisu dotyczącego indeksacji cen?

Czy zamawiający dopuszcza podanie ceny P – cena dostawy 1 szt. Ciągnika terminalowego (w EUR) przedstawionej jako:

Cena dostawy 1 szt. ciągnika terminalowego (w EUR) W ramach(na warunkach DDP Incoterms 2020

Jako ceny podanej na dzień składania oferty z zastosowaniem następującej klauzuli:

Cena ostateczna:

Powyższa cena zostanie indeksowana tuż przed dostawą. Indeksowanie będzie oparte na holenderskim indeksie CBS o nawie: Indeks cen producenta 282: „Inne maszyny ogólnego przeznaczenia”. Naszym punktem wyjścia do obliczeń indeksu jest grudzień 2021 r. Wskaźnik za grudzień 2021 r. to 114,2 (2015=100). Punktem końcowym będzie liczba indeksowa miesiąca, który jest 2 miesiące przed uzgodnioną dostawą. Różnica między tymi dwiema liczbami daje procent indeksacji cen, który zostanie zastosowany.

Indeks ten można znaleźć w dowolnym momencie pod następującym linkiem

<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/en/dataset/83935ENG/table?dl=62986>

Wersja oryginalna zapisu w języku angielskim: The indexing will be based in the Dutch CBS index figure called: Producer Price Index 282: "Other general-purpose machinery". Our starting point for the index calculations is December 2021. The index figure for December 2021 is 114.2 (2015=100). The end point will be the index figure of the month which is 2 months before the agreed delivery. The difference between these 2 figures will give the percentage of the price indexation which will be applied.

This index can be found via the following link at any time.

<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/en/dataset/83935ENG/table?dl=62986>

Odpowiedź PCCI:

Zamawiający nie przychylił się do prośby powyżej. Cena zaoferowana w przetargu winna zawierać ryzyko zmian cen materiałów. Zamawiający nie przewiduje indeksacji cen ciągników.

3. UMOWA DOSTAWY, § 2. Cena

Opis: § 2. Cena; 2.2 Cena netto za trzy ciągniki

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza dodanie poniższego zapisu dotyczącego ceny urządzenia:

Jako ceny podanej na dzień składania oferty z zastosowaniem następującej klauzuli:

Cena ostateczna:

Powyższa cena zostanie indeksowana tuż przed dostawą. Indeksowanie będzie oparte na holenderskim indeksie CBS o nawie: Indeks cen producenta 282: „Inne maszyny ogólnego przeznaczenia”. Naszym punktem wyjścia do obliczeń indeksu jest grudzień 2021 r. Wskaźnik za grudzień 2021 r. to 114,2 (2015=100). Punktem końcowym będzie liczba indeksowa



224

miesiąca, który jest 2 miesiące przed uzgodnioną dostawą. Różnica między tymi dwiema liczbami daje procent indeksacji cen, który zostanie zastosowany.

Indeks ten można znaleźć w dowolnym momencie pod następującym linkiem

<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/en/dataset/83935ENG/table?dl=62986>

Wersja oryginalna zapisu w języku angielskim: The indexing will be based in the Dutch CBS index figure called: Producer Price Index 282: "Other general-purpose machinery". Our starting point for the index calculations is December 2021. The index figure for December 2021 is 114.2 (2015=100). The end point will be the index figure of the month which is 2 months before the agreed delivery. The difference between these 2 figures will give the percentage of the price indexation which will be applied.

This index can be found via the following link at any time.

<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/en/dataset/83935ENG/table?dl=62986>

Odpowiedź PCCI:

Zamawiający nie przychyła się do prośby powyżej. Oferent winien wkalkulować ryzyko zmian cen materiałów w cenę zaoferowaną w przetargu. Zamawiający nie przewiduje indeksacji cen ciągników.

Pytanie z dnia 11.04.2022 11:17:

W związku z bardzo dynamicznymi zmianami na rynku dostaw komponentów do produkcji urządzeń (w głównej mierze podyktowanymi wybuchem wojny na Ukrainie, która była do tej pory bardzo znaczącym dostawcą stali dla całej Europy) oraz wprowadzaniem nowych cenników urządzeń prosimy uprzejmie o wydłużenie terminu na złożenie oferty do dnia 22.4.2022. Jeden tydzień więcej na złożenie ofert nie powinien wpłynąć na możliwość dostawy wybranych ciągników terminalowych w nowym, wydłużonym w trakcie postępowania terminie do końca kwietnia 2023 roku.

Odpowiedź PCCI:

Z uwagi na w/w pytania Zamawiający przesuwa termin składania ofert do dnia 22.04.2023r.

W związku ze zmianą terminu składania ofert Zamawiający informuje, że zmianie uległa treść Specyfikacji Przedmiotu Przetargu:

1. Część I pkt 4. PARAMETRY TECHNICZNE CIĄGNIKA TERMINALOWEGO:

Było: dodatkowe drzwi przesuwne z tyłu kabiny w celu umożliwienia podpięcia przez kierowcę przewodów (pneumatycznych i elektrycznych) naczepy bez schodzenia z ciągnika

Jest:

dodatkowe drzwi przesuwne z tyłu kabiny w celu umożliwienia podpięcia przez kierowcę przewodów (pneumatycznych i elektrycznych) naczepy bez schodzenia z ciągnika. Alternatywnie Zamawiający dopuszcza zastosowanie drzwi otwieranych. Zamawiający dopuszcza aby drzwi były otwierane w ergonomiczny i bezpieczny sposób na zawiasach, które to drzwi otwierane zapewniają ergonomiczny i bardzo



SR 324



dobry dostęp kierowcy do kabiny ciągnika oraz do tylnej części platformy celem podpięcia przez kierowcę przewodów. Zamawiający dopuszcza aby ciągnik wyposażony był w jedną parę drzwi otwieranych na zawiasach spełniających zarówno funkcje wejścia/wyjścia z ciągnika oraz dostępu z tyłu kabiny w celu umożliwienia podpięcia przez kierowcę przewodów, bez konieczności montażu drzwi dodatkowych. Wówczas w ciągniku terminalowym wejście/wyjście kierowcy do pojazdu realizowane jest przez drzwi w tylnej części kabiny za pośrednictwem platformy.

2. Część III pkt. 2 WARUNKI DOPUSZCZENIA OFERENTA DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Było:

Gwarancja wadialna winna obejmować okres ważności oferty od dnia wyznaczonego do składania ofert do końca terminu związania ofertą, tj. od dnia 14.04.2022 do 13.06.2022r. Treść gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej powinna być przed jej złożeniem uzgodniona mailowo z Zamawiającym.

Oryginał gwarancji powinien być dostarczony Odbiorcy jako jeden z dokumentów potwierdzających spełnienie wymogów formalnych wraz z ofertą najpóźniej do dnia 14.04.2022.

Jest:

Gwarancja wadialna winna obejmować okres ważności oferty od dnia wyznaczonego do składania ofert do końca terminu związania ofertą, tj. od dnia 22.04.2022 do 21.06.2022r. Treść gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej powinna być przed jej złożeniem uzgodniona mailowo z Zamawiającym.

Oryginał gwarancji powinien być dostarczony Odbiorcy jako jeden z dokumentów potwierdzających spełnienie wymogów formalnych wraz z ofertą najpóźniej do dnia 22.04.2022.

3. Część III pkt. 5 SKŁADANIE OFERT, PROCEDURA ICH BADANIA

Było:

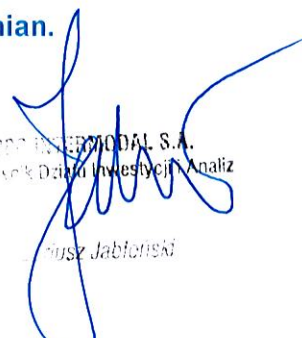
„Ofertę należy złożyć do dnia 14.04.2022 do godziny 15:00”

Jest:

„Ofertę należy złożyć do dnia 22.04.2022 do godziny 15:00”

Pozostałe zapisy pozostają bez zmian.

PCC INTERMODAL S.A.
Kierownik Działu Inwestycji i Analiz


Piotr Jabłoński

Dr 424