



SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU

NA DOSTAWĘ SIĘDMIU NACZEP TERMINALOWYCH DO PRZEWOZU KONTENERÓW

SOSNOWIEC, kwiecień 2022





Spis treści

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
DEFINICJE	3
CZĘŚĆ I. INFORMACJE O PRZEDMIOCIE DOSTAWY	3
1. ZAKRES PRZEDMIOTU PRZETARGU	3
2. ŚRODOWISKO PRACY	4
3. MATERIAŁY I JAKOŚĆ WYKONANIA	4
4. PARAMETRY TECHNICZNE NACZEP TERMINALOWYCH	4
5. PARAMETRY TECHNICZNE RAMY:	6
6. WYPOSAŻENIE DODATKOWE:	6
7. CZĘŚCI ZAPASOWE	6
8. DOKUMENTY I CERTYFIKATY	6
9. KOLOR	7
10. WARUNKI KLIMATYCZNE	7
11. DOSTAWA I MONTAŻ	7
12. REJESTRACJA	7
CZĘŚĆ II. PODSTAWOWE WARUNKI UMOWY DOSTAWY	8
1. GWARANCJA JAKOŚCI	8
2. SERWIS I UTRZYMANIE NACZEP TERMINALOWYCH	8
3. TERMIN REALIZACJI	9
4. PRZYGOTOWANIE OFERTY CENOWEJ	10
5. TERMIN PŁATNOŚCI CENY	10
6. INDEKSACJA CEN	11
CZĘŚĆ III. INFORMACJE FORMALNE – ZŁOŻENIE OFERTY	11
1. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, PROCEDURA I KRYTERIUM ROZSTRZYGNIECIA PRZETARGU	11
2. WARUNKI DOPUSZCZENIA OFERENTA DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU	12
3. WYMAGANIA FORMALNE	16
4. INFORMACJA ODNOŚNIE UMOWY	16
5. SKŁADANIE OFERT, PROCEDURA ICH BADANIA	17
6. TRYB PYTAŃ I ODPOWIEDZI	18
7. WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA	19
CZĘŚĆ IV. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY I ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA	19
1. KRYTERIUM WYBORU	20
2. BUDŻET	21
3. ZASTRZEŻENIA I UWAGI	21
4. INFORMACJA O WSPÓŁFINANSOWANIU PROJEKTU	22
5. RODO	22
6. ZAŁĄCZNIKI DO SPECYFIKACJI PRZEDMIOTU PRZETARGU:	23



PCC Intermodal S.A. zaprasza do złożenia oferty w przetargu, którego przedmiot i warunki zostały przedstawione poniżej.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem przetargu jest dostawa na terminal Zamawiającego do Kutna siedmiu fabrycznie nowych naczep terminalowych do przewozu kontenerów.

Dostawa naczep jest realizowana w ramach projektu: „Rozbudowa intermodalnego terminalu kontenerowego w Kutnie oraz zakup urządzeń wspierających jego działalność - POIS.03.02.00-00-0016/17”.

W odniesieniu do niniejszego postępowania nie mają zastosowania zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Kod CPV: **34000000-7**; sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu.

DEFINICJE

Na potrzeby niniejszego postępowania przyjmuje się następujące definicje:

Specyfikacja – niniejsza Specyfikacja Przedmiotu Przetargu;

Oferent – podmiot lub konsorcjum, który bierze udział w toku postępowania przetargowego;

Dostawca – podmiot lub konsorcjum, który zostanie wybrany w drodze przetargu do realizacji zadania;

Odbiorca lub Zamawiający – PCC Intermodal S.A.;

urządzenie / naczepa terminalowa / naczepa – pojęcia stosowane zamiennie dla ogólnego określenia przedmiotu zamówienia, którym są naczepy terminalowe do przewozu kontenerów o parametrach technicznych zdefiniowanych w niniejszej Specyfikacji;

oferta – komplet dokumentów przesyłanych Zamawiającemu w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, obejmujący formularz ofertowy sporządzony zgodnie z [załącznikiem nr 1 do Specyfikacji](#), dokumenty formalne oraz podpisane przez Oferenta dwa egzemplarze umowy dostawy wraz z [załącznikami do tej umowy](#);

Dzień roboczy – każdy inny dzień niż sobota, niedziela lub inny dzień ustawowo wolny od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;

cena – termin używany na określenie ceny dostawy naczep terminalowych,

CZĘŚĆ I. INFORMACJE O PRZEDMIOCIE DOSTAWY

1. ZAKRES PRZEDMIOTU PRZETARGU

Zakres przedmiotu przetargu obejmuje zrealizowanie przez Dostawcę między innymi następujących czynności:



- a. Wyprodukowanie siedmiu naczepek terminalowych, wraz z wyposażeniem zgodnym z niniejszą specyfikacją;
- b. Dostawę na terminal w Kutnie wraz z rozładunkiem i przekazaniem do eksploatacji wraz z wszelkimi czynnościami i niezbędnymi ubezpieczeniami, cłami;
- c. Opracowanie i przekazanie kompletnej dokumentacji technicznej oraz instrukcji użytkownika w wersji papierowej oraz elektronicznej w języku polskim lub angielskim;
- d. Przeszkolenie personelu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie eksploatacji i obsługi technicznej;
- e. Odbiór i rejestrację naczepek przez właściwe instytucje/organy (np. TDT, UDT), o ile na dzień odbioru jest to wymagane przepisami prawa;
- f. Zapewnienie pełnego utrzymania i serwisu gwarancyjnego.

Naczepek zostaną zaprojektowane i zbudowane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego oraz zgodnie z wszystkimi obowiązującymi normami i przepisami prawa Unii Europejskiej i Polski.

Dostawca musi posiadać doświadczenie w projektowaniu i produkcji naczepek terminalowych.

2. ŚRODOWISKO PRACY

Naczepek będące przedmiotem przetargu służyć będą do przewozu kontenerów w obrębie terminala przeładunkowego PCC Intermodal S.A. w Kutnie. Naczepek powinny być przystosowane do pracy na terminalach kontenerowych, posiadać solidną konstrukcję i wysoką niezawodność, aby wytrzymać warunki pracy wywołane silnymi wstrząsami podczas operacji przeładunkowych z użyciem suwnic RMG i RTG oraz reachstackerów.

Naczepek przewozić będą nie tylko typowe morskie kontenery ISO w rozmiarach 20'-40'-45', ale również poszerzane i przedłużane kontenery używane w ruchu wewnątrz europejskim, takie jak 45' pallet-wide 33-paletowe i 34-paletowe.

3. MATERIAŁY I JAKOŚĆ WYKONANIA

- a. Naczepek oraz wszystkie jej elementy mechaniczne i konstrukcyjne muszą spełniać wymagania niniejszej specyfikacji;
- b. Naczepek muszą być zbudowane zgodnie z aktualnie panującymi standardami technicznymi;
- c. Wszystkie materiały zastosowane do produkcji naczepek muszą być nowe, dobrej jakości, właściwe dla ich przeznaczenia oraz wolne od wad;
- d. Wszystkie ranty konstrukcji będą wolne od ostrych krawędzi;
- e. Wszystkie mocowania, śruby, wkręty, nakrętki, podkładki, zaciski itp. powinny być zabezpieczone przed korozją;
- f. Jeśli jakkolwiek sprzęt lub funkcje niezbędne do prawidłowego działania naczepek nie zostały wymienione w niniejszej specyfikacji uważa się, że także takie wyposażenie musi być dostarczone wraz z naczepekami.

4. PARAMETRY TECHNICZNE NACZEPEK TERMINALOWYCH

Naczepek będące przedmiotem przetargu muszą charakteryzować się mocną konstrukcją przystosowaną do wstawiania w nie ciężkich kontenerów przy użyciu suwnic bramowych i placowych typu RMG i RTG lub reachstacker'ów. Część tych załadunków będzie wykonywana przez operatorów pracujących na stanowiskach zdalnych, w związku z czym naczepek muszą charakteryzować się prostotą i niezawodnością w naprowadzaniu i posadowieniu kontenerów





na naczepie, jak również konstrukcją zabezpieczającą przed zsunieniem się kontenera podczas jazdy np. na zakręcie.

Zamawiający zakłada używanie w swej pracy operacyjnej większej ilości naczep niż ciągników tj. pracę w cyklach zakładających np. wypięcie pustej naczepy i podpięcie naczepy z kontenerem lub podpinanie i przewożenie po kolei kilku naczep. Wypięta naczepa pozostawiona pod suwnicą powinna umożliwiać załadunek na nią pełnego kontenera, jak również podjęcie z niej ładowanego kontenera.

Konstrukcja naczepy musi więc zapewniać możliwość wykonywania szybkich i wielokrotnych operacji tego typu, polegających na podpinaniu i wypinaniu naczepy przy użyciu siodła ciągnika terminalowego lub haka podpiętego pod siodło ciągnika, bez konieczności wychodzenia kierowcy poza kabinę ciągnika celem składania podpór ani wykonywania żadnych czynności na poziomie gruntu. Podjęcie stojącej na płycie terminala naczepy ma się odbyć poprzez uniesienie siodła ciągnika, a pozostawienie naczepy poprzez jego opuszczenie. Operacje takie nie powinny powodować przedwczesnego zużycia trzpienia królewskiego czy siodła.

Tym samym dopuszcza się w przetargu zarówno naczepy terminalowe szkieletowe, jak i rolltrailery na pełnych kołach, zapinane za pośrednictwem haka, z naciskiem na prostotę załadunku, bezpieczeństwo przewozu, długowieczność i trwałość naczep.

Dostawca w ramach oferty powinien uwzględnić, że naczepy będące przedmiotem zamówienia powinny spełniać wszystkie wymienione niżej warunki:

Wymiary:

- Szerokość pomiędzy prowadnicami: min. 257 mm, umożliwiająca załadunek kontenerów 45' do ruchu wewnątrz europejskiego, o przykładowej szer. 2557 mm
- Długość pomiędzy prowadnicami: min. 13750 mm, umożliwiająca załadunek kontenerów 45' do ruchu wewnątrz europejskiego, o przykładowej dł. 13716 mm
- Dostosowane do ciągników terminalowych o skoku siodła w zakresie 1200-1500 mm

Ładowność:

- Ładowność maksymalna: min. 60t
- Nacisk na siodło: max. 35t

Konfiguracja ładunkowa kontenerów:

- 1 x 20'
- 2 x 20'
- 1 x 22'
- 1 x 24'
- 1 x 30'
- 1 x 40'
- 1 x 45'

Prędkość:

- Przy maksymalnym obciążeniu: maksymalna prędkość min. 15 km/h
- Bez obciążenia: maksymalna prędkość min. 30 km/h



5. PARAMETRY TECHNICZNE RAMY:

- Elementy nośne wykonane ze stali konstrukcyjnej;
- Czop królewski 2' lub uchwyt pod hak sprzęgający;
- Stabilne nogi postojowe, nieskładane;
- Konstrukcja przedniej i tylnej prowadnicy z nakładkami dystansowymi, które umożliwią położenie kontenera bez uszkodzenia drzwi;
- Boczne prowadnice zapobiegające zsunięciu się kontenera;
- Preferowane regulowane w prosty sposób prowadnice – pozycja „dla kontenerów morskich” i pozycja „dla kontenerów powiększonych”;
- Brak rygli/twist-locków, dopuszcza się stosowanie od strony ciągnika i ewentualnie od strony końca naczepy czopów pod naroża zaczepowe, chowanych lub wysuwanych, zapobiegających przesuwaniu się kontenera;
- W przypadku naczepy o konstrukcji szkieletowej, chowane lub wysuwane stopery, pomalowane w jaskrawym dobrze widocznym kolorze, zabezpieczające zsuwanie kontenerów we wszystkich możliwych konfiguracjach załadunkowych;
- Zabezpieczenie przeciwnajzdowe na końcu naczepy;
- Wzmocnione felgi stalowe;
- Opony pełnogumowe lub pneumatyczne, preferowany łatwy w serwisie wózek z kołami bliźniaczymi;
- Odblaski na bokach oraz z tyłu;
- Kliny pod koła wraz z uchwytem w ramie;
- Tabliczki informacyjne na końcu naczepy informujące pozostałych kierowców na terminalu o braku hamulców i świateł, o treści uzgodnionej z Zamawiającym w ciągu 2 miesięcy od podpisania umowy.

6. WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

W przypadku przedstawienia oferty na naczepy wymagające wykorzystania haka holowniczego służącego do łączenia ciągnika z naczepą, dostawca w ramach niniejszego przetargu dostarczy 5 (pięć) haków dostosowanych do pracy z oferowanymi przez siebie naczepami wraz z specjalnymi stojakami umożliwiającymi szybkie i sprawne odkładanie haka bezpośrednio na stojaku przy użyciu funkcji opuszczania siodła ciągnika terminalowego.

7. CZĘŚCI ZAPASOWE

Dostawca dostarczy w ramach przetargu wraz z naczepami:

- w przypadku zaoferowania naczep szkieletowych, do każdej naczepy szkieletowej jedno kompletne koło zapasowe (felga + opona)
- w przypadku zaoferowania 7 rolltrailerów – 3 (trzy) kompletne wózki z kołami pełnymi oraz instrukcją szybkiej wymiany przez serwis techniczny terminala

8. DOKUMENTY I CERTYFIKATY

Dostawca powinien przedstawić fabryczne certyfikaty dla głównych komponentów naczep. Każda naczepa musi być wyposażona w tabliczkę znamionową zawierającą dane o masie, obciążeniu, rozstawie osi itp.





Ponadto Dostawca dostarczy instrukcję obsługi i konserwacji, specyfikację urządzenia, deklarację zgodności (CE), dokument dopuszczający do użytkowania na terenie Polski (z tłumaczeniem na język polski w przypadku oryginału w języku obcym) dokument określający częstotliwość i zakres przeglądów technicznych, oraz katalog części zamiennych.

Wszystkie dokumenty muszą być dostarczone w języku polskim lub angielskim. Zamawiający dopuszcza jeden pakiet dokumentów do wszystkich siedmiu naczep.

9. KOLOR

Kolor ramy: RAL 2008 lub zbliżony

Logotyp: PCC Intermodal S.A. x 2 - umiejscowienie zostanie uzgodnione z Zamawiającym **do trzech miesięcy** od podpisania umowy.

10. WARUNKI KLIMATYCZNE

Urządzenia zostaną zaprojektowane i zbudowane tak, by być w pełni zdolne działać bezpiecznie i wytrzymując następujące warunki klimatyczne

- Temperatura otoczenia - 25°C do + 35°C
- Względna wilgotność Maks. 95%

11. DOSTAWA I MONTAŻ

Naczepy powinny zostać w całości wyprodukowane i dostarczone na terminal kontenerowy PCC Intermodal S.A w Kutnie, ul. Intermodalna 5, gdzie dopuszczalny jest ewentualny montaż i uruchomienie, które wykona kompleksowo Dostawca.

Wszelkie koszty związane z transportem, zezwoleniami na przewóz drogowy oraz wszelkie opłaty za transport pozostaną po stronie Dostawcy.

Zamawiający **w ciągu 3 dni roboczych** od dnia zgłoszenia gotowości wykonania zamówienia przez Dostawcę wyznaczy termin dostawy, montażu, uruchomienia, przeprowadzenia testów poprawności działania, przekazania do eksploatacji i przeprowadzenia instruktażu.

Wyznaczenie terminu przez Zamawiającego nastąpi pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres wskazany.

Potwierdzeniem wykonania czynności dostawy, montażu, uruchomienia i przeprowadzenia testów poprawności działania i przekazania naczep terminalowych do eksploatacji będzie sporządzenie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez obie strony.

12. REJESTRACJA

Procedurę rejestracji maszyn, o ile jest wymagana, przed urzędem prowadzącym dozór maszyn przeprowadzi Dostawca we własnym zakresie i na własny koszt na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego. Stosowne pełnomocnictwo zostanie wydane na wniosek Dostawcy.



CZĘŚĆ II. PODSTAWOWE WARUNKI UMOWY DOSTAWY

1. GWARANCJA JAKOŚCI

1. **Okres gwarancji** udzielonej na każdą naczepę przez Oferenta/Dostawcę będzie obejmował **minimum 36 miesięcy**. Jednocześnie, udzielona będzie **12 miesięczna** gwarancja na części wymieniane i naprawiane podczas gwarancyjnego okresu odpowiedzialności za wady, obejmująca wszelkie usterki i wady, jakie ujawnią się w tym okresie oraz na usługę usunięcia awarii związaną z wymianą części lub naprawą urządzenia. Okres tej gwarancji liczony będzie od dnia wymiany części lub naprawy urządzenia.
2. **Zakres i warunki gwarancji będą jednolite i niezmiennie** w trakcie całego okresu obowiązywania gwarancji. Intencją Zamawiającego jest zakup naczep terminalowych z gwarancją zapewniającą korzystanie z tych urządzeń w okresie jej obowiązywania.
3. **Warunki gwarancji** określone będą w umowie dostawy oraz w przygotowanym przez Oferenta **Załączniku nr 8** do tej umowy.
4. Gwarancja obejmie usuwanie wad i usterek powstałych z przyczyn tkwiących w urządzeniach w chwili ich wydania Zamawiającemu i będzie obejmować:
 - a) usuwanie wad materiałowych i konstrukcyjnych,
 - b) usuwanie awarii, w tym wymianę uszkodzonych podzespołów na nowe,
 - c) usuwanie usterek i błędów funkcjonalnych.

2. SERWIS I UTRZYMANIE NACZEP TERMINALOWYCH

1. **Oferent zapewni sprawny serwis dla swoich urządzeń**. W ramach czynności serwisowych Dostawca dołoży starań, aby czas wyłączenia naczepy na skutek awarii ograniczyć do absolutnego minimum. Dlatego w ramach usługi serwisu Dostawca zapewni m.in.: możliwość przyjęcia zgłoszenia telefonicznego codziennie (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 8:00 do 16:00 oraz właściwy czas reakcji, opisany poniżej.
2. **Serwis naczep terminalowych** zapewniony przez Dostawcę w okresie gwarancji podstawowej będzie obejmował zarówno interwencje Dostawcy w przypadku problemów z urządzeniami, jak również ewentualne czynności serwisowe mające na celu zachowanie normalnej, prawidłowej eksploatacji urządzeń.
3. Wszelkie ustalenia dotyczące terminu wizyt serwisów jaki i czasu przyjazdu winny być uprzednio uzgadniane z Odbiorcą w pierwszej kolejności telefonicznie i potwierdzone e-mailowo. Dostawca w wykonaniu umowy dostawy przedstawi dane kontaktowe koordynatora serwisu. Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu i przystąpienie przez serwisanta do naprawy urządzenia na terminalu wynosił:
 - a) w przypadku awarii lub nieprawidłowości uniemożliwiających pracę urządzenia niezwłocznie, lecz nie później niż:
 - w ciągu dwóch Dni roboczych od dnia zgłoszenia problemu na adres e-mail Dostawcy.



- b) dla usterek oraz nieprawidłowości w pracy urządzeń, które wg oceny serwisu nie skutkują koniecznością wyłączenia urządzenia z eksploatacji – w ciągu pięciu Dni roboczych od zgłoszenia problemu na adres e-mail Dostawcy.
4. Dostawca przedstawi w przekazanych dokumentach zalecenia odnośnie przeglądów technicznych i konserwacji naczip w terminach wymaganych i zalecanych przez Dostawcę jako producenta (serwis prewencyjny).
 5. Koszty czynności serwisowych związanych z naprawami i usuwaniem awarii objętych odpowiedzialnością gwarancyjną Dostawcy wraz z związanymi z nimi kosztami części i kosztami pracowniczymi w okresie gwarancji będą pokrywane przez Dostawcę. Stanowią one integralną część ceny za przedmiot dostawy. Zamawiający będzie ponosił koszty nieobjęte odpowiedzialnością gwarancyjną Dostawcy.
 6. Płatności z tytułu wykonanych czynności serwisowych, dotyczących napraw lub wymiany części w zakresie nie objętym odpowiedzialnością gwarancyjną Dostawcy, będą następować na podstawie umowy dostawy. Zastosowanie będą mieć o stawki za 1 roboczogodzinę pracy serwisu „R” oraz cena ryczałtowa za dojazd „T” z uwzględnieniem zapisów Specyfikacji dotyczących indeksacji tych cen. Faktury VAT będzie płatna w terminie do 30 dni od dnia protokolarnego odbioru prac.
 7. Co do zasady czynności serwisu będą wykonywane w Dni robocze w godzinach 8:00 – 17:00.
 8. Pracownicy Zamawiającego mają prawo uczestniczyć w pracach serwisowych celem szkolenia.
 9. Po stronie Zamawiającego pozostanie codzienny, ogólny przegląd sprawności technicznej urządzenia przed rozpoczęciem pracy, przy przekazywaniu zmiany oraz przy zakończeniu pracy. Dostawca w przekazanej instrukcji utrzymania naczip przedstawi zakres czynności serwisowych, które będą po stronie Zamawiającego.
 10. Oferent poda też informację, jaki jest gwarantowany okres dostępności części zamiennych z podaniem liczby lat od momentu zakupu. Okres ten nie powinien być krótszy niż 10 lat licząc od dnia odbioru ostatniej z naczip.

3. TERMIN REALIZACJI

1. Wymagany termin realizacji zamówienia i protokolarnego przekazania Zamawiającemu wszystkich 7 naczip w okresie: **20.03.2023 – 30.04.2023**.
2. Dopuszcza się dostarczenie naczip w maksymalnie trzech osobnych terminach, w odstępach czasu nie dłuższych niż dwa tygodnie, z zachowaniem daty dostawy ostatniego z urządzeń jak w pkt 1.
3. W przypadku zaoferowania ostatecznego terminu realizacji dłuższego niż wyżej wymieniony Zamawiający wezwie oferenta do poprawy oferty. Jeśli oferta nie zostanie poprawiona wówczas może zostać odrzucona jako niezgodna z wymaganiami Specyfikacji.



4. PRZYGOTOWANIE OFERTY CENOWEJ

Oferta cenowa powinna zostać sporządzona zgodnie z udostępnionym formularzem cenowym (**Załącznik nr 3 do umowy**).

Na ofertę składają się następujące ceny przygotowane wg informacji określonych w Specyfikacji:

P – cena **dostawy** 1 szt. naczepy terminalowej [w EUR];

R – cena ryczałtowa za **1 godzina pracy serwisanta** - rbh [w PLN]

T – cena ryczałtowa za **1 dojazd serwisu** [w PLN].

W oparciu o zaoferowane ceny każdej z ofert Zamawiający sporządzi ranking ofert w przetargu. Sposób obliczenia miejsca przedstawiono w punkcie 1 **części IV** Specyfikacji.

W ramach oferowanej ceny urządzenia Oferent uwzględni wszelkie koszty związane z wyprodukowaniem kompletnego urządzenia (zgodnie z parametrami określonymi w Specyfikacji), łącznie z ich transportem (na warunkach DDP Incoterms 2020 na terminal kontenerowy Zamawiającego w Kutnie), montażem, oddaniem do użytku, odbiorem przez właściwy urząd, o ile będzie wymagany, jak również koszty przeszkolenia personelu w liczbie do **4 osób z zakresu obsługi i eksploatacji**, a także objęcie urządzenia gwarancją na warunkach wskazanych wyżej. Zamawiający oczekuje, że cena każdej z naczep będzie taka sama, niezależnie od ewentualnych okoliczności mogących mieć wpływ na zróżnicowanie cenowe poszczególnych naczep.

Ceny powinny też spełniać pozostałe warunki przedstawione w Specyfikacji i umowie dostawy.

W celu uzyskania na potrzeby przetargu porównywalności ofert, ceny podane w ofercie w **PLN dla „R”, „T”** zostaną przeliczone na EUR wg kursu średniego NBP z dnia wyznaczonego jako termin złożenia ofert.

5. TERMIN PŁATNOŚCI CENY

Dostawca ma prawo wystąpić do Odbiorcy z wnioskiem o wypłatę zaliczek na poczet ceny za dostawę naczep terminalowych. Dostawca poinformuje Zamawiającego, czy będzie, czy też nie będzie wymagał zaliczki w terminie **60 dni** od zawarcia umowy. W przypadku braku w/w informacji albo przekazaniu informacji o nie korzystaniu z zaliczek, zapłata ceny nastąpi po dostarczeniu, uruchomieniu i odbiorze wszystkich 7 naczep, na podstawie obustronnie podpisanego protokołu odbioru końcowego bez uwag. Dostawca nie może wnioskować o większą ilość zaliczek ani o większą wartość zaliczki.

Terminy i warunki płatności z mechanizmem zaliczkowania:

Dostawca ma prawo do zaliczki w wysokości 20% ceny z tytułu dostawy 7 naczep terminalowych, w terminie 30 dni od dnia zawiadomienia Zamawiającego o oczekiwaniu wypłaty zaliczki, płatnej nie wcześniej niż w terminie 5 (pięciu tygodni od daty zawarcia umowy dostawy).

Warunkiem wypłaty zaliczki będzie doręczenie Odbiorcy:



- faktury *pro forma* oraz
- gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zwrotu zaliczki, na wypadek nie wywiązania się Dostawcy z zobowiązań umownych.

Gwarancja zwrotu zaliczki musi być nieodwołalna, bezwarunkowa i płatna na pierwsze żądanie Odbiorcy. Jej treść oraz wystawca muszą być uzgodnione z Zamawiającym przed złożeniem Odbiorcy. Dostawca nie odmówi bez ważnego powodu zapisania w treści gwarancji, że wiarytelność z gwarancji będzie mogła być przeniesiona na bank lub inny podmiot sektora finansowego, na którą Odbiorca przeniesie wiarytelność o zwrot zaliczki zabezpieczonej gwarancją.

Płatność pozostałych **80 % ceny** z tytułu dostawy każdej z 7 naczep terminalowych lub całej brakującej części ceny, jeśli nie jest pokryta ratą zaliczki, nastąpi na podstawie faktury VAT w terminie **30 dni** od dnia podpisania przez Odbiorcę protokołu odbioru końcowego danej naczepy.

Własność każdej z naczep przechodzi na Odbiorcę z chwilą zapłaty jej ceny.

6. INDEKSACJA CEN

Cena serwisu naczep, cena ryczałtowa za dojazd i cena za 1 rbh będą podlegać indeksacji w oparciu o wskaźnik HICP jeden raz w roku. Pierwsza indeksacja może nastąpić nie wcześniej niż od 1 stycznia 2024 według wzoru:

$$R1 = R \times \frac{HICP(1)}{HICP(0)}, \quad T1 = T \times \frac{HICP(1)}{HICP(0)}$$

gdzie:

R, T – poszczególne ceny wyszczególnione w ofercie,

R1, T1 – poszczególne ceny po indeksacji,

HICP(1) – zharmonizowany wskaźnik cen konsumpcyjnych UE 27 dostępny na stronie Eurostat, liczone wg stanu na miesiąc poprzedzający miesiąc indeksacji,

HICP(0) – zharmonizowany wskaźnik cen konsumpcyjnych UE 27 dostępny na stronie Eurostat, liczone wg stanu na miesiąc złożenia oferty.

CZEŚĆ III. INFORMACJE FORMALNE – ZŁOŻENIE OFERTY

1. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, PROCEDURA I KRYTERIUM ROZSTRZYGNĘCIA PRZETARGU

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy Spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w niniejszej Specyfikacji oraz w obowiązującej na dzień opublikowania niniejszego przetargu Procedurze Zawierania Umów w PCC Intermodal S.A. (dotyczy projektów współfinansowanych ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020), dostępnej pod adresem: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>, tj.:



- a) posiadają doświadczenie i niezbędną wiedzę w zakresie wynikającym ze szczegółowych wymagań opisanych w niniejszej Specyfikacji;
- b) posiadają potencjał i dysponują zasobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- c) znajdują się w dobrej sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia;
- d) nie podlegają wykluczeniu z powodu określonych w Specyfikacji przestank.

2. WARUNKI DOPUSZCZENIA OFERENTA DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Warunkiem oceny przesłanej oferty jest złożenie podpisanych zgodnie z reprezentacją Oferenta następujących dokumentów:

1. **Pismo przewodnie**, w którym Oferent może przedstawić informacje uzupełniające ofertę, o ile uzna je za istotne i nie będą one w sprzeczności z zapisami Specyfikacji. Oferent może również określić, jaka część oferty stanowi tajemnice przedsiębiorstwa. Nie można jednak objąć tajemnicą oferty cenowej, ponieważ z uwagi na dofinansowanie części przedmiotu zamówienia, ceny uzyskane finalnie w postępowaniu przetargowym podlegają publikacji.
2. Wypełniony i podpisany przez Oferenta **formularz ofertowy** zgodnie z **załącznikiem nr 1** do Specyfikacji.
3. Aktualny¹ **dokument rejestrowy** lub inny właściwy dla Oferenta odpis z rejestru sądowego lub administracyjnego pozwalający ustalić osoby umocowane do reprezentacji Oferenta, jeżeli nie jest dostępny na stronach: <https://ems.ms.gov.pl/> lub z <https://ceidg.gov.pl/>; w odniesieniu do osób, których umocowanie nie jest jeszcze ujawnione w rejestrach sądowych lub administracyjnych, przedstawić należy obowiązujący, aktualny¹ akt powołania lub ustanowienia prokury.
4. Aktualne¹ **pełnomocnictwo do reprezentacji**, jeżeli Oferent jest reprezentowany przez pełnomocnika; uczestnik konsorcjum przedstawia pełnomocnictwo udzielone pełnomocnikowi konsorcjum, o którym mowa niżej w pkt 9, a jeżeli przy jego udzielaniu lub przy zawarciu umowy konsorcjalnej, był reprezentowany przez pełnomocnika, to powinien przedstawić także obowiązujące pełnomocnictwo do dokonania tych czynności.
5. Aktualne¹ **zaświadczenie** właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych potwierdzające odpowiednio, że Oferent nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
6. **Referencje** poświadczające niezbędną wiedzę i doświadczenie w wykonywaniu zadań o podobnym charakterze, zakresie i złożoności technicznej, tj. dotyczących dostaw **minimum 7 naczepek terminalowych do przewozu kontenerów**. Referencje winny

¹ Przez słowo „aktualne” w pkt 2 – 4 rozumieć należy dokumenty zgodne z obecnym stanem prawnym, wystawione **nie wcześniej niż 01.01.2022.**





dotyczyć dostaw zrealizowanych przez Oferenta w okresie od 2017 do dnia ogłoszenia niniejszego przetargu i winny one zostać **wystawione przez odbiorców naczep terminalowych**. Referencje powinny zawierać jako minimum następujące informacje:

- a) kraj dostawy,
- b) ilość dostarczonych naczep,
- c) ogólne dane techniczne,
- d) okres realizacji,
- e) pozytywną opinię klienta dotyczącą wywiązania się Oferenta z warunków zawartej umowy,
- f) dane kontaktowe wystawcy referencji.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji, dlatego wymaga, aby referencje zawierały dane kontaktowe osoby (nr telefonu i adres mailowy, która będzie mogła udzielić informacji w przypadku pytań Zamawiającego dotyczących przebiegu współpracy pomiędzy Oferentem a podmiotem, który udzielił referencji.

7. **Polisa** lub inny dokument poświadczający ubezpieczenie działalności gospodarczej OC Oferenta o sumie ubezpieczenia w wysokości nie mniejszej niż zaoferowana cena z tytułu dostawy naczep.

W odniesieniu do konsorcjum, powyższe zobowiązanie oznacza obowiązek przedłożenia polis poszczególnych uczestników konsorcjum o sumie ubezpieczenia OC odpowiadającej finalnie zaoferowanej w/w cenie.

8. W celu zabezpieczenia skuteczności niniejszego postępowania przetargowego, w tym wykonania na wezwanie Zamawiającego obowiązku uzupełnienia oferty niezgodnej z wymogami Specyfikacji, Oferent zobowiązany jest do wniesienia wadium w formie pieniężnej albo w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej.

Wysokość wadium wynosi: 20.000 EUR.

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia wadium w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej albo w formie pieniężnej.

Wadium w **formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej** musi mieć charakter gwarancji nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na jeden z poniższych rachunków PCC Intermodal S.A., na pierwsze żądanie skierowane do gwaranta. **Gwarancja wadialna winna obejmować okres ważności oferty od dnia wyznaczonego do składania ofert do końca terminu związania ofertą, tj. od dnia 13.05.2022 do 12.07.2022r.** Treść gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej powinna być przed jej złożeniem uzgodniona mailowo z Zamawiającym.

Oryginał gwarancji powinien być dostarczony Odbiorcy jako jeden z dokumentów potwierdzających spełnienie wymogów formalnych wraz z ofertą najpóźniej do dnia **13.05.2022.**

Dopuszcza się złożenie wadium w formie gwarancji wadialnej opatrzonej podpisem kwalifikowanym, przy czym osoba składająca podpis kwalifikowany musi udokumentować swoją zdolność do reprezentowania gwaranta w zakresie w jakim działa (zgodnie z treścią

KRS lub przedstawić pełnomocnictwo/a podpisane podpisem kwalifikowanym złożonym przez osoby wpisane do KRS).

Kwota wadium **w formie pieniężnej w walucie EUR** powinna być uznana na rachunku PCC Intermodal S.A. tj.: BGK Oddział we Wrocławiu, dla BGK Oddział we Wrocławiu, dla **EUR: 77 1130 1033 0018 8179 3520 0001 SWIFT GOSKPLPW** najpóźniej w dniu wskazanym jako dzień składania ofert, a elektroniczny dowód jego wniesienia przesłany wraz z ofertą.

Dopuszcza się złożenie wadium w formie ww. gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej lub w formie pieniężnej **w walucie PLN** na rachunek PCC Intermodal S.A. W przypadku wnoszenia wadium w PLN właściwy numer rachunku to: **77 1130 1033 0018 8179 3520 0001**. Należy zastosować średni kurs wymiany walut NBP z dnia poprzedzającego dzień wystawienia gwarancji lub z dnia poprzedzającego dokonanie wpłaty wadium na rachunek.

Wadium wniesione przez konsorcjum podlega tym samym zasadom, przy czym wymagane jest, aby w treści gwarancji lub opisie przelewu zostało wskazane przez Oferenta, jakiego konsorcjum dotyczy wadium.

Wadium zostanie zwrócone Oferentowi, którego oferta zostanie przez PCC Intermodal S.A. przyjęta, w terminie 7 dni od daty podpisania umowy przez PCC Intermodal S.A. Pozostałym Oferentom wadium zostanie zwrócone niezwłocznie po zawiadomieniu, że ich oferty nie zostały przyjęte. Wadium zwrócone w terminie nie podlega oprocentowaniu.

Wadium może ulec przypadkowi na rzecz PCC Intermodal S.A. w następujących przypadkach:

- a) Oferent **wycofa się z postępowania przetargowego** po złożeniu oferty,
 - b) Oferent **złoży ofertę o treści niezgodnej ze Specyfikacją** i pomimo wezwania do uzupełnienia oferty, Oferent nie dokona uzupełnienia w terminie 5 dni roboczych licząc od daty zawiadomienia Oferenta skierowanego w formie elektronicznej na adres mailowy wskazany przez Oferenta w formularzu ofertowym.
9. Odbiorca wyraża zgodę na wspólne ubieganie się Oferentów o udzielenie zamówienia tj. **konsorcjów**. Dokumentami poświadczającymi wspólne ubieganie się o zamówienie jest umowa konsorcjum oraz pełnomocnictwo udzielone osobie reprezentującej konsorcjum (pełnomocnikowi konsorcjum. Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do ustanowienia pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarciu umowy, jak również wskazania, kto w imieniu konsorcjum dokona wniesienia wadium. W przypadku Oferentów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjów, warunki udziału w postępowaniu mogą oni spełniać łącznie, z tym że wymagane dokumenty wymienione wyżej w pkt 3, 4 i 5 muszą zostać złożone w odniesieniu do/przez każdego z uczestników konsorcjum. Odbiorca nie dopuszcza korzystania przez Oferentów z potencjału podmiotów trzecich przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do przedstawienia umowy regulującej w szczególności zasady współpracy między członkami Konsorcjum oraz ustanawiającej Lidera Konsorcjum upoważnionego do kontaktu z Odbiorcą w zakresie



udziału w przetargu i realizacji zamówienia. Odbiorca wymaga, aby umowa konsorcjalna w sposób wyczerpujący regulowała podział obowiązków pomiędzy członkami Konsorcjum w zakresie wykonania wszystkich zobowiązań wynikających z przedmiotu zamówienia, w tym wskazywała Lidera jako członka Konsorcjum odpowiedzialnego za wystawianie faktur na Odbiorcę oraz ustalała zasadę solidarnej odpowiedzialności członków Konsorcjum za zobowiązania członków Konsorcjum, wynikające z zawartej umowy pomiędzy nimi, a Odbiorcą, a także aby zmianę treści umowy konsorcjalnej uzależniała od zgody Odbiorcy. Niezależnie od treści umowy konsorcjalnej przyjęcie oferty Konsorcjum oznaczać będzie solidarną odpowiedzialność członków Konsorcjum, przez co rozumieć należy odpowiedzialność na zasadach określonych w art. 366-378 polskiego kodeksu cywilnego. Nadto oświadczenia i świadczenia Odbiorcy złożone lub spełnione w stosunku do Lidera Konsorcjum skutkować będą wobec pozostałych członków Konsorcjum. Lider Konsorcjum, w czasie wykonywania umowy, będzie nieodwołalnie umocowany do reprezentowania względem Odbiorcy pozostałych członków Konsorcjum we wszystkich sprawach dotyczących umowy, w tym także do podpisywania aneksów we wszelkich sprawach związanych z jej realizacją. Wszelkie oświadczenia lub działania Lidera Konsorcjum uznawane będą także za oświadczenia lub działania pozostałych członków Konsorcjum.

10. **Tekst umowy dostawy** w dwóch egzemplarzach podpisany zgodnie z reprezentacją, o treści zgodnej ze wzorem z [załącznika nr 2](#) do Specyfikacji, uzupełnionej w wykropkowanych miejscach, wraz z załącznikami do umowy dostawy nr 1 - 5, tj.:
 - **Załącznik nr 1 Specyfikacja przedmiotu przetargu** (tekst niniejszej Specyfikacji w ostatecznej wersji opublikowanej na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem www.pccintermodal.pl/przetargi/, ale bez załączników);
 - **Załącznik nr 2 Pytania i odpowiedzi** (dotyczące przedmiotu przetargu - tekst opublikowany przez Odbiorcę zgodnie ze Specyfikacją pod wskazanym wyżej adresem);
 - **Załącznik nr 3 Formularz cenowy** (wypełniony przez Oferenta w formie przewidzianej we wzorze);
 - **Załącznik nr 4 Protokół zdawczo-odbiorczy** (wzór protokołu odbioru końcowego opracowany przez Odbiorcę);
 - **Załącznik nr 5 Dane kontaktowe przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy** upoważnionych do wykonywania czynności związanych z urzędzeniami, w tym do podpisywania protokołów (wzór opracowany przez Odbiorcę);
 - **Załącznik nr 6 Karta charakterystyki technicznej** (opracowany przez Oferenta z uwzględnieniem części I Specyfikacji oraz oferowanego opcjonalnego wyposażenia)
 - **Załącznik nr 7 Warunki gwarancji** na naczepy terminalowe (opracowane przez Oferenta z zastrzeżeniem, iż nie będą one ograniczać wymogów opisanych przez Zamawiającego w Specyfikacji i w umowie dostawy).
11. **Tekst umowy dalszego powierzenia danych** w dwóch egzemplarzach podpisany zgodnie z reprezentacją, o treści zgodnej ze wzorem z [załącznika nr 3](#) do Specyfikacji.



Uwaga: Każdy z dokumentów składających się na ofertę spośród wymienionych w punktach 1, 2 i 10, 11 wyżej powinien być podpisany na jego ostatniej stronie przez osobę/osoby reprezentujące Oferenta.

3. WYMAGANIA FORMALNE

Wszystkie pełnomocnictwa, o których mowa w Specyfikacji należy złożyć w oryginale lub w kopii notarialnie poświadczonej. Pozostałe dokumenty powinny być składane w oryginale lub w kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta (uczestnika Konsorcjum) lub reprezentującego go pełnomocnika.

Dopuszcza się, aby wszystkie powyższe dokumenty, także pełnomocnictwa, zostały przesłane **w nieskompresowanej wersji elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym**, przy czym wielkość danych przesyłana jednorazowo w emailu nie powinna przekraczać 20 MB. Jeżeli objętość skanów przekracza tę wartość to dokumenty winny zostać przesłane w kilku ponumerowanych e-mailach. Zaleca się przesłanie odrębną wiadomością spis zawartości poszczególnych e-maili z dokumentami.

Jeżeli w kraju, w którym Oferent ma siedzibę nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je odpowiednim oświadczeniem oraz dokumentami, które są powszechnie stosowane na daną okoliczność.

Jeżeli Oferent wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu przedstawi dokumenty lub oświadczenia wydane w innym języku niż język polski Oferent winien dostarczyć wraz je wraz z **wiarygodnym i poprawnym tłumaczeniem na język polski**. Oferent ponosi odpowiedzialność za poprawność tłumaczenia.

W przypadku, w którym wartość podana w dokumentach wyrażona jest w walucie innej niż EUR, Odbiorca w celu oceny spełnienia warunku, do przeliczenia wartości wykonanych usług przyjmie średni kurs NBP – z dnia wyznaczonego jako termin składania ofert.

Zamawiający załącza do Specyfikacji załączniki, które obowiązują w podanej przez Odbiorcę treści, wg wykazu zamieszczonego na ostatniej stronie Specyfikacji. Oferent winien wypełnić i podpisać załączniki w miejscach do tego przeznaczonych. Wszelkie wykreślenia lub dopiski mające na celu zmianę ich treści są niedopuszczalne i będą traktowane jako brak złożenia określonego dokumentu.

4. INFORMACJA ODNOŚNIE UMOWY

Oferent wypełnia tekst umowy dostawy tylko w miejscach do tego przewidzianych (wykropkowanych). **Załączniki nr 1 do 5** do umowy dostawy są wzorami dokumentów, jakich nie należy modyfikować. Nie dopuszcza się przekreślania tekstu umów ani dopisywania treści za wyjątkiem miejsc przewidzianych, pod rygorem odrzucenia oferty. W przypadku wątpliwości należy zwrócić się z zapytaniem do Zamawiającego, w trybie określonym w punkcie 6 **części III** Specyfikacji.

Oferent wypełnia **załącznik nr 3** w miejscach do tego wyznaczonych, a także dołącza opracowane przez siebie **załączniki nr 6** (karta charakterystyki technicznej) oraz **załącznik nr 7** (warunki gwarancji).



Niniejsza Specyfikacja oraz sporządzone na jej podstawie załączniki do umowy dostawy stanowiąc będą jej integralną część.

Do zawarcia umowy dojdzie poprzez przyjęcie oferty przez Zamawiającego z chwilą przekazania firmie, która wygra przetarg jednego egzemplarza podpisanych drugostronnie przez Zamawiającego dokumentów składających się na umowę dostawy, w wersji papierowej lub elektronicznej przy użyciu podpisu kwalifikowanego. O fakcie tym Zamawiający powiadomi osobę kontaktową telefonicznie /e-mailowo, natomiast podpisany egzemplarz umowy zostanie wręczony Dostawcy lub doręczony mu przesyłką kurierską albo przesłany drogą elektroniczną.

5. SKŁADANIE OFERT, PROCEDURA ICH BADANIA

Ofertę należy złożyć do dnia 13.05.2022 do godziny 15:00.

Zamawiający może wyznaczyć dłuższy termin na dostarczenie ofert.

Dokumenty składające się na ofertę, wskazane wyżej w pkt 2 niniejszej części III Specyfikacji, w **podpunktach 1 – 11** winny zostać przesłane Zamawiającemu **na adres:**

PCC INTERMODAL S.A. ul. Małachowskiego 1A, 41 – 200 Sosnowiec.

w zapieczętowanej kopercie opatrzonej informacją: „**Oferta na dostawę siedmiu naczep terminalowych do przewozu kontenerów wraz ze świadczeniem usługi serwisu.**”

Zamawiający wyraża zgodę na to, aby oferta mogła zostać złożona **w wersji elektronicznej przy użyciu podpisu kwalifikowanego** – na adres: przetargi.kutno@pcc.eu

z uwzględnieniem wymagań technicznych określonych wyżej w punkcie 3.

Dokumenty, o których mowa w **podpunkcie 9** składają tylko uczestnicy ubiegający się wspólnie o udzielnie zamówienia (konsorcja).

Zamawiający zastrzega sobie **prawo do wezwania** Oferenta/Dostawcy, aby ten w określonym terminie, nie krótszym jednak niż 14 dni od wezwania, złożył dokumenty (kompletną ofertę) z podpisem w wersji tradycyjnej (odręcznej), albo po zawarciu umowy dostawy – potwierdził w ten sposób całą jej treść. Niewykonanie przez Oferenta/Dostawcę wynikającego z wezwania obowiązku, pozostaje bez wpływu ma wiążący charakter jego oferty albo zawartej z nim umowy dostawy.

Każdy z Oferentów pozostaje związany swoją ofertę **przez 60 dni** od dnia wyznaczonego do składania ofert. Oferty wiążące będą do końca tego okresu, chyba że Zamawiający wcześniej na piśmie zawiadomi Oferenta o zakończeniu postępowania przetargowego z jego udziałem.

Przysłane dokumenty i oświadczenia **poddane zostaną badaniu** pod kątem kompletności i spełnienia wymagań określonych w niniejszej Specyfikacji. Oferty podmiotów, które w wymaganym terminie dostarczą kompletne i aktualne dokumenty spełniające opisane w Specyfikacji kryteria będą brały udział ocenie i zostaną powiadomione o jej wynikach.

Tylko oferty podmiotów spełniających kryteria formalne będą poddane ocenie.

Z dniem publikacji niniejszego przetargu Odbiorca wyznacza odpowiedni, powszechnie przyjęty i obowiązujący okres przeznaczony na opracowanie ofert, w tym na przygotowanie i złożenie dokumentów formalnych. Wobec powyższego Odbiorca zakłada, że Oferenci



zainteresowani udziałem w przetargu powinni przedstawić terminowo i rzetelnie komplet wymaganych, poprawnie wypełnionych i podpisanych dokumentów. W przypadku braku/-ów lub nieprawidłowości w dokumentach przesłanych przez danego Oferenta, Odbiorca poprosi każdego spośród Oferentów, w dokumentach którego dopatrzone się braku/-ów lub nieprawidłowości o złożenie wyjaśnień lub uzupełnienie braku/-ów w terminie **do 5 dni roboczych licząc od dnia zawiadomienia o braku lub nieprawidłowości**. W przypadku zaistnienia ww. sytuacji wezwanie do wyjaśnienia lub uzupełnienia danych zostanie skierowane do Oferenta tylko w formie elektronicznej. Brak odpowiedzi na wezwanie w wyznaczonym terminie lub uzupełnienie zawierające kolejne braki lub nieprawidłowości w uzupełnianych materiałach zostaną potraktowane, jako niekompletne, co w konsekwencji może spowodować wykluczenie Oferenta. Uzupełnienia złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

6. TRYB PYTAŃ I ODPOWIEDZI

Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu przetargu i Specyfikacji prosimy przysyłać na adres e-mailowy: przetargi.kutno@pcc.eu lub poprzez zakładkę "pytania" w Bazie Konkurencyjności w terminie do **29.04.2022 do godz. 15:00**. W temacie zapytania należy wskazać, iż pytanie dotyczy: „Przetarg na dostawę naczep terminalowych”. Na pytania zadane po tym terminie Zamawiający nie jest zobowiązany udzielić odpowiedzi.

Na pytania zadane przez jednego Oferenta odpowiedzi dostaną wszyscy Oferenci, bez informacji o pytającym. Niniejsze zostanie zrealizowane na bieżąco w formie publikacji na stronie Zamawiającego <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> jak również w Bazie Konkurencyjności, <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/> Treść pytań i odpowiedzi, jakie pojawią się w toku przetargu zostanie zestawiona przez Odbiorcę, a następnie udostępniona na stronie Zamawiającego: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> oraz w miarę możliwości Bazy w Bazie Konkurencyjności: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>.

Zestawienie to zostanie udostępnione przez Odbiorcę Oferentom po zakończeniu procesu udzielania odpowiedzi przez Zamawiającego.

Zestawienie pytań i odpowiedzi winno zostać podpisane przez Oferenta i dołączone **do oferty jako załącznik nr 2 do umowy**. Oferta bez wykazu pytań i odpowiedzi **nie będzie kompletna**. Jeżeli w toku pytań Oferentów Odbiorca dokona zmian w treści Specyfikacji lub w treści umowy, to zawiadomi o tym fakcie Oferentów poprzez publikację informacji o tej zmianie w Bazie Konkurencyjności: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/> oraz poprzez publikację zmian wraz z ewentualnymi plikami do pobrania na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> . W takim przypadku wprowadzone i opublikowane zmiany będą miały charakter wiążący dla wszystkich Oferentów.

Ewentualne zmiany lub uzupełnienia treści niniejszej Specyfikacji, w tym projektu umowy dostawy, związane z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów zgłoszone w omówionym wyżej trybie, zostaną przez Zamawiającego naniesione w tekstach pierwotnych i przed upływem terminu składania ofert, opublikowane jako teksty ujednolicone na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> i w miarę możliwości Bazy na stronie <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/> wraz z zawiadomieniem o tekstach



ujednocionych opublikowanym w Bazie Konkurencyjności:
<https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>.

Ujednocione wersje projektu umowy dostawy oraz ujednociony tekst Specyfikacji przedmiotu przetargu stanowiąc będą podstawę do przygotowania oferty składanej zgodnie z zapisami zawartymi w **punkcie 5** niniejszej części III Specyfikacji.

7. WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Z postępowania przetargowego mogą zostać wykluczeni Oferenci:

1. Wobec których otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość,
2. Którzy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadzili Odbiorcę w błąd przy przedstawieniu informacji, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, lub że oferowany przez nich zakres dostawy i prac serwisowych spełnia wymagania określone w Specyfikacji, lub którzy zataili te informacje lub nie są w stanie przedstawić wymaganych dokumentów,
3. Którzy nieopacznie lub poprzez niedbalstwo przedstawili informacje wprowadzające w błąd Odbiorcę, co do okoliczności mogących mieć istotny wpływ na decyzje Odbiorcy w postępowaniu przetargowym,
4. Wobec których wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, składek lub opłat na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Oferent dokonał płatności należnych podatków, opłat, składek wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności,
5. Którzy weszli z innymi podmiotami w porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w postępowaniu przetargowym,
6. Którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej co inny Oferent w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów złożyli odrębną ofertę, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji,
7. Którzy nie złożyli kompletnych, wymaganych dokumentów formalnych,
8. Którzy złożyli komplet wymaganych dokumentów formalnych, niemniej nie spełniają oni wymaganych warunków określonych w Specyfikacji,
9. Którzy złożyli dokumenty z brakami lub zawierające niejasności i pomimo wezwania nie dokonali ich uzupełnienia lub nie złożyli wyjaśnień w wyznaczonym przez Odbiorcę terminie.
10. Którzy zaoferowali wykonanie prac projektowych niezgodne z warunkami Specyfikacji.
11. Którzy nie złożyli stosownego oświadczenia o powiązaniach osobowych i kapitałowych.

CZĘŚĆ IV. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY I ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA.



1. KRYTERIUM WYBORU

Jedynym kryterium wyboru Dostawcy naczep terminalowych, któremu zostanie powierzona realizacja zadania, będzie wartość opisanego niżej **wskaźnika „W”**. Ceny składające się na „W” będą podane jako ceny netto tj. bez podatku VAT i wyrażone lub przeliczone w walucie EUR. Wartość wskaźnika „W” będzie liczona na podstawie oferty złożonej zgodnie **załącznikiem nr 3 do umowy** wg następującego wzoru:

$$W = P + (200 \cdot R + 50 \cdot T) / \text{kurs}$$

gdzie:

W – wskaźnik określający w sposób ważony miejsce danej oferty w rankingu. Wskaźnik ten nie stanowi wartości całkowitej kwoty ceny, którą Oferent uzyska z tytułu umowy dostawy ani wartości zleceń prac serwisowych, lecz ma znaczenie tylko do ustalenia rankingu ofert. Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana ta, która spełnia wszystkie wymogi wynikające z niniejszej Specyfikacji i osiągnie najniższą wartość „W”;

P – cena 1 szt. naczepy terminalowej oferowanej na terminal kontenerowy do Kutna;

R – cena ryczałtowa za 1 rbh pracy serwisanta związane z **pracami dodatkowymi nieobjętymi gwarancją**. Robocizna pracowników Dostawcy w ramach standardowych czynności w zakresie serwisu gwarancyjnego zawarta jest w cenie zakupu naczep.

T – cena ryczałtowa za 1 dojazd serwisu oraz powrót związany z **pracami dodatkowymi nieobjętymi gwarancją**. Dojazd pracowników Dostawcy do standardowych czynności w zakresie serwisu gwarancyjnego zawarty jest w cenie zakupu naczep.

Kurs - średni kurs Euro ustalony przez Narodowy Bank Polski, obowiązujący w dniu wyznaczonym na złożenie Ofert. Nie należy zmieniać podanego, przykładowego kursu w formularzu cenowym. Właściwy Kurs EUR wprowadzi Zamawiający.

Ceny podane w ofercie, która uzyskała najkorzystniejszą wartość „W” zostaną przyjęte jako wiążące w umowie dostawy, pod warunkiem, iż nie przekroczą budżetu przyjętego przez Zamawiającego na realizację niniejszego Zadania.

Po otrzymaniu ofert przedstawiciele PCC Intermodal S.A. w trybie niejawnym sprawdzą jej zawartość i zgodność z wymogami Specyfikacji pod kątem formalnym i merytorycznym.

Zamawiający podkreśla, że ze złożonej oferty nie może wynikać, że Oferent nie jest w stanie zapewnić dotrzymania wszystkich wymaganych niniejszą Specyfikacją parametrów technicznych urządzenia. Brak możliwości realizacji określonych funkcji lub ich zaoferowanie w sposób niezgodny ze Specyfikacją może skutkować odrzuceniem oferty.

Zamawiający zastrzega, że dostarczone naczepy zostaną poddane protokolarnej weryfikacji pod kątem zgodności z zapisami Specyfikacji i przyjętą w rezultacie postępowania ofertą. W przypadku dostawy urządzenia, którego parametry i wyposażenie techniczne, funkcjonalności - mimo wcześniejszych zapewnień Oferenta - odbiegać będą od zaoferowanych w toku przetargu, Zamawiający będzie miał prawo egzekwować od Dostawcy uzupełnienia braków, usunięcia niezgodności pod rygorem naliczenia kar umownych, w tym także odstąpienia od umowy. Szczegóły zawiera umowa dostawy.



W przypadku, gdy w wyniku weryfikacji **oferta zawierająca najniższy wskaźnik „W”** okaże się zgodna z zapisami Specyfikacji oraz zgodna z ofertą złożoną w postępowaniu, wówczas Zamawiający niezwłocznie poinformuje Oferenta (osobę do kontaktów) o tym fakcie telefonicznie / mailowo, a także pisemnie wraz z przesłaniem podpisanej drugostronnie umowy dostawy wraz z załącznikami.

2. BUDŻET

W przypadku, gdy żadna z ofert nie zmieści się w kwocie budżetu, Zamawiający ma prawo poinformować o tym fakcie Oferentów i poprosić o złożenie zweryfikowanych ofert poprzez skorygowanie załącznika nr 3 do umowy wyznaczając termin nie dłuższy niż 5 dni roboczych.

Termin 5 dni może zostać przez Zamawiającego wydłużony w uzasadnionych przypadkach na wniosek Oferenta, o czym zostaną poinformowani wszyscy Oferenci. W takim przypadku skorygowana treść **załącznika nr 3 do umowy** będzie miała znaczenie rozstrzygające dla ostatecznego rankingu Oferentów w przetargu. Przedstawione w **załączniku nr 3 do umowy** ceny mogą zostać skorygowane wyłącznie w dół. W sytuacji opisanej w tym akapicie Oferent ma również prawo złożyć autopoprawkę swojej oferty (kolejną korektę oferty cenowej w dół). Autopoprawka oferty złożona po wyznaczonym przez Zamawiającego terminie nie będzie miała wpływu na miejsce oferty w rankingu.

3. ZASTRZEŻENIA I UWAGI

Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru i przyjęcia tylko jednej oferty.

Zamawiający nie dopuszcza ofert częściowych ani wariantowych. Oferent może złożyć tylko jedną ofertę.

PCC INTERMODAL S.A. zastrzega sobie prawo do zmiany warunków oraz unieważnienia przetargu, na każdym etapie postępowania, włączając w to zmiany w treści Specyfikacji lub pozostawienia przetargu bez rozstrzygnięcia. Dotyczy to także sytuacji, gdzie żadna z ofert nie jest niższa niż przyjęty przez Zamawiającego budżet na niniejsze zadanie. W przypadku zmian w treści Specyfikacji lub zmian w innych dokumentach, o których mowa w Specyfikacji, Zamawiający poinformuje o tym fakcie wszystkich Oferentów uwzględniając odpowiednio czas potrzebny Oferentom na dostosowanie się do nowych zapisów.

Jeśli to konieczne, to Oferent zainteresowany wzięciem udziału w przetargu powinien na własne potrzeby i we własnym zakresie przetłumaczyć dokumenty przetargowe. Językiem, w którym zawarta będzie umowa dostawy jest język polski.

Przetarg będzie prowadzony w oparciu o przepisy prawa polskiego oraz o Procedurę zawierania umów w PCC Intermodal S.A. Dotyczy projektów współfinansowanych ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, dostępną na stronie internetowej www.pccintermodal.pl w zakładce „O firmie/Przetargi”.

Ewentualne spory będą rozstrzygane przez właściwe sądy polskie właściwe dla siedziby Zamawiającego.



Do niniejszego przetargu mają zastosowanie przepisy art. 70¹ – 70⁵ Kodeksu cywilnego, nie mają zaś zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Wszelkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji ofertowej oraz koszty złożenia oferty lub jej poprawienia ponosi Oferent.

4. INFORMACJA O WSPÓŁFINANSOWANIU PROJEKTU

PCC Intermodal S.A informuje, że zakup naczeł terminalowych jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (2014-2020), działanie 3.2 rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych (grupa C transport intermodalny)

Zakup realizowany jest w ramach projektu pn. "Rozbudowa intermodalnego terminalu kontenerowego w Kutnie oraz zakup urządzeń wspierających jego działalność".

5. RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE 2016/679) z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - ogólne rozporządzenie o ochronie danych (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych jest PCC Intermodal SA, ul. Hutnicza 16, 81-061 Gdynia;
- 2) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia „**dostawa siedmiu naczeł terminalowych do przewozu kontenerów wraz ze świadczeniem usługi serwisu**”, z zachowaniem zasady konkurencyjności;
- 3) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o Specyfikację oraz podrozdział 6.5 Wytucznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, dalej „Wytuczne”;
- 4) dane osobowe będą przechowywane w okresie przez okres 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz Dostawcy;
- 5) obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio go dotyczących jest wymogiem określonym w postanowieniach Wytucznych, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Wytucznych;
- 6) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 7) osoba fizyczna posiada:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych;



- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy osoba fizyczna uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;

8) osobie fizycznej nie przysługuje:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Zamawiający informuje, iż w związku z obowiązującymi przepisami w zakresie tzw. RODO oraz wytycznymi jednostki współfinansującej projekt, Oferent złoży wraz z ofertą podpisaną **umowę dalszego powierzenia danych osobowych**, której wzór został załączony do Specyfikacji jako [Załącznik nr 3](#).

6. ZAŁĄCZNIKI DO SPECYFIKACJI PRZEDMIOTU PRZETARGU:

Załączniki poniższe stanowią integralną część Specyfikacji Przedmiotu Przetargu.

1. Formularz ofertowy,
2. Umowa dostawy (*wzór*), wraz z:
 - **załącznikiem nr 3 do umowy dostawy** – Formularz cenowy (*wzór*),
 - **załącznikiem nr 4 do umowy dostawy** – Protokół zdawczo – odbiorczy (*wzór*),
 - **załącznikiem nr 5 do umowy dostawy** – Dane kontaktowe przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy (*wzór*).
3. Umowa dalszego powierzenia danych osobowych.


Komisja do Spraw Kwalifikacji i Analiz
Janusz Jabłoński