



## SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU

**„Rozbudowa kontenerowego terminala przeładunkowego  
wraz z obiektami towarzyszącymi  
na terenie miasta Brzeg Dolny przy ul. Sienkiewicza 6.”**

**W/W ZADANIE JEST WSPÓŁFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI  
W RAMACH PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO (2014-  
2020), DZIAŁANIE 3.2 ROZWÓJ TRANSPORTU MORSKIEGO, ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG  
WODNYCH I POŁĄCZEŃ MULTIMODALNYCH (GRUPA C TRANSPORT  
INTERMODALNY)**

**SOSNOWIEC, marzec 2022**



## Spis treści

<b>SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU</b> .....	1
<b>ZAKRES PRAC</b> .....	3
<b>DEFINICJE</b> .....	4
<b>CZĘŚĆ I – INFORMACJE TECHNICZNE</b> .....	4
1. OGÓLNE WTYCZNE .....	4
2. FUNKCJONUJĄCY TERMINAL KONTENEROWY .....	5
3. SYSTEM ODWODNIENIA TERMINAŁA I DROGI DOJAZDOWEJ .....	6
4. DROGA DOJAZDOWA NA TEREN BUDOWY .....	7
5. BOCZNICA KOLEJOWA / TORY TERMINALOWE .....	8
6. OGRODZENIE TERENU BUDOWY .....	9
7. ROZWIĄZANIA TYMCZASOWE .....	9
8. ROZWIĄZANIA ZAMIENNE / RÓWNOWAŻNE .....	9
9. ZAPLECZE BUDOWY .....	10
10. KOLEJNOŚĆ / JAKOŚĆ REALIZOWANYCH ROBÓT .....	10
11. HARMONOGRAM NIEPRZEKRACZALNYCH TERMINÓW WYKONANIA ROBÓT / KAMIENIE MIŁOWE .....	11
12. PRACOWNICY WYKONAWCY .....	12
13. KOLIZJE, PRZEBUDOWY, PRZENIESIENIA .....	12
14. ODPADY .....	13
15. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	13
16. OGÓLNE WTYCZNE DO OFERTY W ZAKRESIE MATERIAŁÓW I USŁUG 13	
17. KONTENER SYSTEMOWY NA POTRZEBY ZAMAWIAJĄCEGO .....	14
18. REKLAMA WYKONAWCY .....	14
19. PRZEDMIARY .....	14
<b>CZĘŚĆ II. INFORMACJE FORMALNE – ZŁOŻENIE OFERTY</b> .....	15
1. OGÓLNE .....	15
2. RAMOWY HARMONOGRAM PRAC .....	15
3. INFORMACJA O WIZJI LOKALNEJ .....	15
4. KORESPONDENCJA Z OFERENTAMI .....	16
5. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, .....	16
6. WARUNKI DOPUSZCZENIA OFERENTA DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I ZŁOŻENIE KOMPLETNEJ OFERTY .....	17
7. ZŁOŻENIE OFERTY .....	22
8. KRYTERIUM WYBORU .....	22
9. BUDŻET .....	23
10. POLISY UBEZPIECZENIOWE .....	24
11. ZAWARCIE UMOWY, KONIEC ZWIĄZANIA OFERTĄ .....	24
12. ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO .....	24
13. RODO .....	25
14. INFORMACJA O WSPÓŁFINANSOWANIU PROJEKTU .....	26
15. SPIS ZAŁACZNIKÓW DO SPECYFIKACJI PRZETARGU: .....	26



PCC Intermodal S.A. (Zamawiający) zaprasza do złożenia oferty na realizację prac budowlanych wraz ze złożeniem w imieniu Zamawiającego wniosku i uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie, w ramach realizacji następującego zadania:

**„Rozbudowa kontenerowego terminala przeładunkowego wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie miasta Brzeg Dolny przy ul. Sienkiewicza 6.”**

zgodnie z Projektem Budowlanym, Projektami Wykonawczymi i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) przygotowanymi przez **Bilfinger Tebodin Poland Sp. z o.o.**

**Przewidywany termin uzyskania pozwolenia na użytkowanie i ostatecznego rozliczenia zadania to 07 sierpnia 2023 roku.**

Kod CPV 45000000-7 Roboty budowlane

## ZAKRES PRAC

**Zakres prac** Wykonawcy, tj. Oferenta z którym zostanie zawarta umowa o roboty budowlane, obejmować będzie w szczególności:

1. przeprowadzenie rozbiórek przewidzianych dokumentacją projektową wraz z utylizacją materiałów z tych rozbiórek, z tym zastrzeżeniem, że odzyskane płyty drogowe oraz kruszywo granitowe stanowią własność Zamawiającego i winny zostać zdeponowane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w odległości nie większej jak 2,5 km od miejsca rozbiórki,
2. wybudowanie elementu płyty terminala oraz odtworzenie płyty terminala na styku z nowo wybudowanymi elementami,
3. wybudowanie 2 sztuk fundamentów suwnicy wraz z szynami suwnicowymi,
4. montaż odbojów dostarczonych przez dostawcę suwnic RMG. Koszt odbojów pokrywa Zamawiający,
5. montaż hamulców burzowych dostarczonych przez dostawcę suwnic RMG, według projektu Bilfinger i instrukcji wykonawczych dostawcy suwnic,
6. wybudowanie komory zasilania suwnicy wraz z drabinkami kablowymi,
7. wybudowanie zbiornika ppoż. wraz z siecią ppoż.,
8. wybudowanie niezbędnych instalacji elektrycznych, energetycznych i teletechnicznych,
9. wykonanie 2 odcinków drenażu wgłębnego D1-D2 oraz D7-D8, zgodnie z dokumentacją BPK Łódź,
10. wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego na terminalu wg Wariantu 1,
11. przeprowadzenie niezbędnych rozruchów technologicznych,
12. opracowanie dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz elektronicznej,
13. aktualizacji instrukcji ppoż. terminala,
14. uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
15. wykonanie wszelkich innych czynności określonych w Specyfikacji i umowie, a także w Projekcie Budowlanym i Projektach Wykonawczych.



**Zamawiający posiada i udostępnia** Oferentom (Wykonawcy) wydane przez Starostwo Powiatowe w Wołowie pozwolenie na budowę numer 474 / 21 wydane w dniu 6 października 2021 roku, stanowiące **załącznik nr 5** do niniejszej Specyfikacji.

Informacja o sposobie uzyskania dostępu do dokumentów wymienionych w **załączniku nr 1 do umowy** zostanie umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego oraz w Bazie konkurencyjności.

## DEFINICJE

Na potrzeby niniejszego postępowania przyjmuje się następujące definicje:

**Oferent** – podmiot lub konsorcjum, który bierze udział w toku postępowania przetargowego.

**Wykonawca** – podmiot lub konsorcjum, z którym w drodze przetargu zostanie zawarta umowa o roboty budowlane.

**Zamawiający lub Inwestor** – PCC Intermodal S.A.

**oferta** – komplet dokumentów przesyłanych Zamawiającemu w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, obejmujący formularz stanowiący **załącznik nr 1 do Specyfikacji**, dokumenty formalne oraz podpisane przez Oferenta dwa egzemplarze Umowy wraz jej **załącznikami**.

**Dzień roboczy** – każdy inny dzień niż sobota albo niedziela lub inny dzień ustawowo wolny od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

**Specyfikacja** – niniejsza Specyfikacja Przedmiotu Przetargu.

**umowa** – objęta ofertą treść umowy o roboty budowlane.

## CZĘŚĆ I – INFORMACJE TECHNICZNE

### 1. OGÓLNE WTYCZNE

Kierownik Budowy ze strony Wykonawcy przed przekazaniem placu budowy będzie musiał przejść szkolenie zrealizowane przez Zamawiającego z zasad poruszania się i procedur obowiązujących na terminalu oraz podpisać stosowne Oświadczenie o przyjęciu do stosowania.

Do obowiązków Kierownika Budowy będzie należało przeszkolenie każdego pracownika, który będzie wchodził na terminal, w tym także pracowników podwykonawcy oraz kierowców realizujących obsługę zaopatrzenia na potrzeby inwestycji. Fakt przeprowadzenia szkoleń powinien być zaewidencjonowany.

Ewidencja szkoleń będzie każdorazowo udostępniana na pisemny wniosek Zamawiającego lub osób przez niego upoważnionych.



Wykonawca jest zobowiązany zapewnić warunki wynikające z zasad BHP oraz wyposażyć pracowników Wykonawcy oraz podwykonawców lub ich pracowników w środki ochrony osobistej tj. kamizelki odblaskowe, kaski, inne niezbędne i wynikające z wewnętrznych przepisów BHP Wykonawcy.

Ważne wskazówki odnośnie sposobu prowadzenia robót zawiera również „Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”, która stanowi integralną część dokumentacji przekazanej Oferentowi. Pełen wykaz przekazanej dokumentacji będzie stanowił **załącznik nr 1 do umowy**.

## 2. FUNKCJONUJĄCY TERMINAL KONTENEROWY

Istniejący terminal kontenerowy, na terenie którego będą prowadzone roboty budowlane, pracuje w trybie ciągłym 7/24h przez cały rok. Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania oraz przedstawienia Zamawiającemu do uzgodnienia, obowiązującego w okresie budowy „Regulaminu organizacji i prowadzenia prac”. Projekt tego Regulaminu powinien w szczególności uwzględniać przepisy BHP oraz przepisy dotyczące prowadzenia ruchu na terminalu określone w Instrukcji zasad przebywania i poruszania się po terenie Terminalu Kontenerowego PCC Intermodal S.A. w Brzegu Dolnym. Obecnie obowiązująca instrukcja stanowi **załącznik nr 3** do Specyfikacji. Projekt Regulaminu organizacji i prowadzenia prac powinien być przedstawiony Zamawiającemu do uzgodnienia nie później niż w ciągu trzech tygodni od dnia zawarcia umowy o roboty budowlane.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac budowlanych dokona wspólnie z Zamawiającym oględzin oraz w formie pisemnej i fotograficznej inwentaryzacji stanu technicznego istniejącej infrastruktury w miejscu prowadzenia prac budowlanych oraz na drodze dojazdowej do terminala. Inwentaryzację wraz z wnioskami co do stanu technicznego istniejącej infrastruktury Wykonawca przedstawi Zamawiającemu. Zamawiający w ciągu 1 tygodnia od otrzymania pisemnej inwentaryzacji ma prawo przedstawić swoje uwagi do dokumentacji, ewentualnie może dokonać jej uzupełnienia o dodatkowe fotografie lub opis.

Wykonywane roboty nie mogą zakłócać ciągłości pracy operacyjnej funkcjonującego terminala kontenerowego. Wykonawca w związku z tym powinien przewidywać, iż w zakresie prac na styku terminala i placu budowy może zaistnieć konieczność prowadzenia części prac na II lub III zmianie, a także w dni wolne od pracy, tj. w sobotę, niedzielę oraz święta. Za realizację pracy w tych warunkach nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie.

W przypadku konieczności wyłączenia zasilania energii elektrycznej w związku z prowadzonymi robotami Wykonawca zapewni na swój koszt indywidualne źródło zasilania na czas w przerwach dostawy prądu. Źródło zasilania musi być dostosowane do zasilania odbiorników, które miałyby zostać odłączone od zasilania podstawowego.

Zamawiający w związku z obowiązkiem przekazania Wykonawcy placu budowy, informuje, iż w jego obrębie znajdują się składniki majątku trwale związane z gruntem. Składniki majątku wyszczególnione zostaną w protokole przekazania placu budowy. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia powyższego majątku przed dostępem osób, które działają w jego imieniu oraz przed zniszczeniem w toku



prowadzenia prac budowlanych. W szczególności zabezpieczenie powinno dotyczyć budowli, urządzeń i instalacji. W przypadku uszkodzeń lub zniszczeń wynikających z działań lub zaniechań Wykonawcy, będzie on zobowiązany do przywrócenia tych budowli, urządzeń lub instalacji do stanu pierwotnego lub zakupienia nowych, jeżeli zniszczenia będą na tyle poważne, że będą utrudniać ich bezpieczną i bezawaryjną eksploatację.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac zasadniczych dokona zabezpieczenia wykopów w części kolejowej oraz terminalowej stosując odpowiednie zabezpieczenia np. szalunki, ścianki berlińskie, palisady, ścianki szczelne, grodzie stalowe typu Larsen lub inne w celu uniknięcia uszkodzenia istniejącej infrastruktury terminalowej (tory, drogi, sieci, instalacje, itp.).

W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury terminalowej Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego przywrócenia tej infrastruktury do stanu istniejącego. W przypadku braku działań Wykonawcy, Zamawiający będzie miał prawo zlecić te naprawy na jego koszt i obciążyć nim Wykonawcę.

W miejscu prowadzenia prac budowlanych można natrafić na nie zinwentaryzowane fundamenty starych budynków i budowli, które Wykonawca powinien usunąć własnym staraniem **w ramach prac dodatkowych** celem kontynuowania prac budowlanych.

### 3. SYSTEM ODWODNIENIA TERMINALA I DROGI DOJAZDWEJ

Na terminalu oraz drodze dojazdowej funkcjonuje w pełni sprawny i serwisowany układ odwodnienia powierzchni utwardzonych składający się z odwodnienia liniowego, ścieków muldowych, wpustów, studni, rur, separatorów i osadników.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych może dojść do zanieczyszczenia, zamulenia itp. tego układu. W przypadku zaistnienia sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim na skutek działań Wykonawcy, wówczas do jego obowiązków będzie należało niezwłoczne udrożnienie i oczyszczenie tego układu i nawierzchni. W przypadku zwlekania z wykonaniem tej czynności lub odmowy jej wykonania Zamawiający wykona te prace w zastępstwie Wykonawcy i obciąży go poniesionymi udokumentowanymi kosztami.

Po zakończeniu prac budowlanych do obowiązków Wykonawcy należało będzie kompleksowe oczyszczenie całego wymienionego na wstępie układu odwodnienia powierzchni utwardzonych (droga dojazdowa i terminal) w szczególności separatorów i osadników piasku oraz przekazanie Zamawiającemu protokołów czyszczenia wraz z dokonaniem wpisu firmy wykonującej czyszczenie do prowadzonego przez PCC Intermodal S.A. rejestru zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.

Po zakończeniu prac budowlanych oraz kompleksowym oczyszczeniu sieci odwodnienia terenu Wykonawca dokona inspekcji CCTV kolektora wody deszczowej znajdującego się pomiędzy torami 135 – 136 w celu weryfikacji jego stanu technicznego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń powstałych na skutek prowadzonych prac opracuje technologię naprawy, uzgodni ją z Inspektorem Nadzoru oraz dokona naprawy na swój koszt.



#### 4. DROGA DOJAZDOWA NA TEREN BUDOWY

Dojazd na teren budowy odbywał się będzie poprzez drogę wewnętrzną będącą własnością Zamawiającego posiadającą kategorię ruchu KR 4 o nacisku 11,5 tony / oś oraz DMC 40 ton.

Wykonawca każdorazowo wystąpi do Zamawiającego z informacją o potrzebie wjazdu na tą drogę gabarytów ponadnormatywnych w celu uzyskania zgody na taki wjazd.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac budowlanych dokona w obecności Zamawiającego oględzin oraz inwentaryzacji w formie pisemnej i fotograficznej stanu technicznego istniejącej drogi oraz znajdującej się w niej przejazdów kolejowych i torów. Taką inwentaryzację wraz z wnioskami co do stanu technicznego drogi Wykonawca przedstawi Zamawiającemu. Zamawiający w ciągu 1 tygodnia od otrzymania pisemnej inwentaryzacji ma prawo przedstawić swoje uwagi do dokumentacji, ewentualnie może dokonać jej uzupełnienia o dodatkowe fotografie lub opis.

Wykonawca ponosi odpowiedzialności za utrzymanie czystości na drodze/drogach i przejazdach kolejowych w drodze dojazdowej do terminala oraz powstałe w okresie prowadzenia prac budowlanych uszkodzenia drogi/dróg i przejazdów kolejowych w drodze dojazdowej do terminala. W przypadku wystąpienia uszkodzeń na drodze, Wykonawca nie później niż przed odbiorem końcowym robót przywróci drogę i przejazdy kolejowe w drodze dojazdowej do terminala do stanu pierwotnego na swój koszt. W przypadku uszkodzenia jezdni wpływającego na ruch samochodów ciężarowych obsługujących terminal Wykonawca w trybie natychmiastowym przywróci drogę do stanu pierwotnego na swój koszt (lub wykona naprawę tymczasową), a nie później niż przed odbiorem końcowym robót przywróci drogę do stanu pierwotnego na swój koszt, w sposób docelowy.

W przypadku braku działań Wykonawcy w tym zakresie, Zamawiający wezwie Wykonawcę do bezwarunkowej i natychmiastowej naprawy drogi. Jeśli Wykonawca będzie uchylał się od wykonania tych prac, Zamawiający ma prawo zlecenia prac w tym zakresie podmiotowi trzeciemu oraz obciążenia Wykonawcy kosztami naprawienia drogi i do potrącenia ich z wynagrodzenia za rozbudowę terminala. Wykonawca zobowiązuje się również do zapewnienia czystości drogi związanej z ruchem pojazdów budowy jak również na drodze publicznej. W przypadku zanieczyszczenia w/w dróg przez pojazdy z budowy Wykonawca na swój koszt oczyści drogę w dniu wystąpienia zanieczyszczenia. W przeciwnym razie lub w przypadku opóźnienia w realizacji tego obowiązku, Zamawiający ma prawo zlecić oczyszczanie firmie zewnętrznej i obciążyć kosztami Wykonawcę poprzez potrącenie tych kosztów z wynagrodzenia za rozbudowę terminala. Przebieg uzgodnień w zakresie dróg dojazdowych do terenu budowy i czas ich trwania nie stanowią podstawy do zmian w przyjętym w harmonogramie prac budowlanych.

## 5. BOCZNICA KOLEJOWA / TORY TERMINALOWE

Z uwagi na fakt, że prace budowlane będą prowadzone na funkcjonującym terminalu kontenerowym, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapewnienie odpowiedniej dostępności do torów terminalowych, ich przejezdności oraz utrzymania w czystości układu torowego, w kontekście i zakresie jaki wynika z prowadzonych prac budowlanych. Wykonawca odpowiada również za zachowanie niezbędnej skrajni wynikającej z przepisów kolejowych dla tego toru, w tym nie pozostawianie w obszarze skrajni torów kolejowych terminala żadnych pojazdów, przedmiotów i materiałów. Wykonawca ponosi także odpowiedzialność za uszkodzenia torów kolejowych spowodowane ruchem pojazdów i urządzeń budowy. W przypadku konieczności przejazdu przez tor Wykonawca jest zobowiązany do odpowiedniego zabezpieczenia toru przed uszkodzeniem.

W przypadku wystąpienia uszkodzeń w torze lub układzie torowym, Wykonawca nie później niż przed odbiorem końcowym robót przywróci uszkodzone miejsca do stanu pierwotnego na swój koszt. W przypadku uszkodzenia toru wpływającego na ruch taboru kolejowego Wykonawca w trybie natychmiastowym przywróci tor do stanu pierwotnego na swój koszt (lub wykona naprawę tymczasową), a nie później niż przed odbiorem końcowym robót przywróci tor do stanu pierwotnego na swój koszt, w sposób docelowy.

W przypadku braku działań Wykonawcy w tym zakresie, Zamawiający wezwie Wykonawcę do bezwarunkowej i natychmiastowej naprawy toru. Jeśli Wykonawca będzie uchylał się od wykonania tych prac, Zamawiający ma prawo zlecenia prac w tym zakresie podmiotowi trzeciemu oraz obciążenia Wykonawcy kosztami naprawienia drogi i do potrącenia ich z wynagrodzenia za rozbudowę terminala.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac budowlanych dokona w obecności Zamawiającego oględzin oraz inwentaryzacji w formie pisemnej i fotograficznej istniejącego układu torowego, którą wraz z wnioskami co do stanu technicznego układu torowego przedstawi Zamawiającemu. Zamawiający w ciągu 1 tygodnia od otrzymania pisemnej inwentaryzacji ma prawo przedstawić swoje uwagi do dokumentacji, ewentualnie może dokonać jej uzupełnienia o dodatkowe fotografie lub opis.

Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcia (nie dłuższe niż 48 godzin) torów terminalowych numer 135 i 136 (na odcinkach przy likwidowanych rozjazdach) w związku z likwidacją odcinków łączących te tory po uprzednim uzgodnieniu takiego zamknięcia z Zamawiającym z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Prace prowadzone w pobliżu toru kolejowego, np. związane ze wzmocnieniem terenu pod fundament (przykładowo z użyciem palownicy) należy prowadzić po uzgodnieniu z Dyrektorem Terminala lub wyznaczoną przez niego pisemnie osobą.

Zamawiający dopuszcza czasowe, miejscowe zamknięcie toru 136 na czas prowadzenia prac związanych z palowaniem fundamentu suwnicy po uprzednim uzgodnieniu takiego zamknięcia z Zamawiającym z 14 dniowym wyprzedzeniem.



Zamawiający nie dopuszcza czasowego lub całkowitego zamknięcia toru 134, który jest głównym torem operacyjnym na terminalu, i dla którego winna być zapewniona ciągła eksploatacja.

## 6. OGRODZENIE TERENU BUDOWY

W czasie prowadzenia prac budowlanych w części torowej Wykonawca dokona wygrodzenie terenu budowy przy pomocy zastosowania systemowego wygrodzenia i oznakowania stref niebezpiecznych (toru czynnego) uniemożliwiające wejście pracownika terminala do strefy zagrożenia.

W części terminalowej wygrodzenie terenu budowy powinno być wykonane przy pomocy zbiorowych barier ochronnych np. balustrady.

Na czas prac prowadzonych przy ogrodzeniu terenu Terminala Kontenerowego oraz w jego otoczeniu, Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania ciągłości ogrodzenia w taki sposób, aby przed przerwaniem ogrodzenia na danym odcinku wykonać ogrodzenie zastępcze lub ustanowić na swój koszt inne rozwiązanie uzgodnione z Zamawiającym, np.: posterunek doraźny na czas przerwania ciągłości ogrodzenia, system monitoringu CCTV.

## 7. ROZWIĄZANIA TYMCZASOWE

Do Wykonawcy należy zaplanowanie i wykonanie na swój koszt wszelkich rozwiązań techniczno-organizacyjnych, w tym m.in. zapewnienie sobie zasilania, dostępu do mediów, internetu, utylizacji śmieci i odpadów powstałych w toku realizacji robót, zabudowy rozwiązań tymczasowych umożliwiających realizację prac z zachowaniem ciągłości wykonywania tych prac, itd.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty dotyczące dodatkowych, tymczasowych przebudów obiektów i urządzeń kolidujących (np. drogi dojazdowe i przewiązki drogowe, sieci uzbrojenia, ogrodzenia, itp.) oraz innych niezbędnych do realizacji zadania prac, a także uzgodnień z właścicielami, nadzorów ze strony gestorów tychże urządzeń oraz wszelkich kosztów niezbędnych do wykonania ww. prac, które zapewnią ciągłość robót.

## 8. ROZWIĄZANIA ZAMIENNE / RÓWNOWAŻNE

Zamawiający dopuszcza rozwiązania zamienne / równoważne utrzymujące parametry projektowe oraz wymagania trwałości budowli minimum 30 lat, pod warunkiem potwierdzenia tego rozwiązania przez Projektanta i uzyskania akceptacji Zamawiającego oraz pod warunkiem, że rozwiązanie zamienne pozwoli na pomniejszenie wynagrodzenia w ramach ryczałtowego charakteru umowy oraz nie doprowadzi do wydłużenia terminu końcowego ustalonego w umowie.

Zamawiający informuje, że Biuro Projektów wydało informację uzupełniającą dotyczącą zastosowania rozwiązań równoważnych i zamiennych, którą Zamawiający udostępnia jako załącznik nr 6 do Specyfikacji.

Koszty opracowania zamiennych rozwiązań oraz uzyskania zgód i pozwoleń, jeżeli zakres zmian powoduje konieczność ich uzyskania, pokrywa Oferent / Wykonawca.

W przypadku konieczności opracowania zamiennego Projektu Budowlanego oraz uzyskaniu zamiennego prawomocnego Pozwolenia na Budowę koszty tych opracowań pokrywa Oferent / Wykonawca. Opracowanie zamiennego Projektu Budowlanego oraz uzyskania zamiennego prawomocnego Pozwolenia na Budowę nie może mieć wpływu na termin końcowy określony w umowie.

## 9. ZAPLECZE BUDOWY

Wykonawca we własnym zakresie jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza budowy wraz z całą niezbędną infrastrukturą, niezbędnymi przyłączeniami, działaniami dostosowawczymi, uzgodnieniami drogi dojazdowej i zapewnieniem sobie możliwości korzystania z niej przez cały czas trwania budowy w sposób nie wpływający na termin realizacji niniejszego zadania.

## 10. KOLEJNOŚĆ / JAKOŚĆ REALIZOWANYCH ROBÓT

Oferent / Wykonawca opracuje we własnym zakresie harmonogram z uwzględnieniem kolejności realizacji robót, zgodnie z przekazanymi projektami, STWiORB, umową oraz zapisami niniejszej Specyfikacji oraz kamieniami milowymi określonymi przez Zamawiającego.

Wykonanie oznakowania poziomego terminala będzie realizowane jako jedna z końcowych czynności po wykonaniu prac budowlanych w ramach udostępnianych etapowo przez Zamawiającego obszarów terminala pod plac budowy. Należy przewidzieć minimum 4 etapy prac polegających na usuwaniu istniejącego oznakowania i wykonaniu nowego oznakowania przewidzianego Projektami Wykonawczymi.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wyznaczenie wysokości wszystkich elementów zgodnie z wymiarami i rzędnymi.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Zamawiającego lub osoby go reprezentujące nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w umowie, projektach, STWiORB, Polskich Normach, innych normach i instrukcjach.

Ewentualne skutki finansowe z tytułu niedotrzymania terminów wykonywania robót poniesie Wykonawca.

W celu uniknięcia wątpliwości strony ustalają, że przedmiotem umowy o roboty budowlane nie jest wykonanie poszczególnych prac lub zrealizowanie dostaw, ale potwierdzona odbiorem końcowym i pozwoleniem na użytkowanie rozbudowa

kontenerowego terminala przeładunkowego wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie Miasta Brzeg Dolny przy ul. Sienkiewicza 6.

W przypadku rozbieżności w interpretacji parametrów technicznych dotyczących realizacji i odbiorów dla niniejszego zadania, zawsze należy przyjąć do realizacji parametr korzystniejszy dla Zamawiającego z punktu widzenia trwałości i bezproblemowości eksploatacji.

Szczegóły zakresu i terminów realizacji prac zawarte są w dalszej części Specyfikacji, umowie oraz pozostałych dokumentach.

## 11. HARMONOGRAM NIEPRZEKRACZALNYCH TERMINÓW WYKONANIA ROBÓT / KAMIEŃ MIŁOWE

Oferent / Wykonawca tworząc harmonogram powinien uwzględnić następujące kamienie milowe:

1. kompleksowe wykonanie fundamentu suwnicy i szyny suwnicowej wraz niezbędnymi elementami przewidzianymi Projektami Wykonawczymi pomiędzy torem 135 – 136, zbiornik ppoż. wraz z siecią ppoż. do wysokości przewiązki do zawracania na wysokości wanny bezpieczeństwa, sieci elektryczne i energetyczne za budynkiem technicznym **w terminie do 14.04.2023 roku**,
2. kompleksowe wykonanie fundamentu suwnicy i szyny suwnicowej wraz z niezbędnymi elementami przewidzianymi Projektami Wykonawczymi na odcinku około 200 mb (wynikających z podziałów dylatacyjnych) wraz z wykonaniem elementu płyty terminala i naprawą uszkodzeń istniejącej płyty zgodnie z Projektem Wykonawczym, a także odbudową nawierzchni w strefie wjazdowej i robotami brukarskimi, drabinkami kablowymi i odbojami suwnic, siecią ppoż., oznakowaniem poziomym miejsc na których będą stały kontenery w trakcie prowadzonej rozbudowy, poczynając od strefy wjazdowej w kierunku budynku technicznego **w terminie do 14.11.2022 roku**. Montaż odbojników i elementów hamulca burzowego suwnicy winien nastąpić do 45 dni od daty ich dostawy przez Dostawcę suwnic RMG.
3. kompleksowe wykonanie fundamentu suwnicy i szyny suwnicowej wraz z niezbędnymi elementami przewidzianymi Projektami Wykonawczymi na odcinku około 200 mb (wynikających z podziałów dylatacyjnych) wraz z wykonaniem elementu płyty terminala i naprawą uszkodzeń istniejącej płyty zgodnie z Projektem Wykonawczym, a także odbudową nawierzchni w strefie wjazdowej i robotami brukarskimi, drabinkami kablowymi, siecią ppoż. i **komorą zasilania suwnicy wraz z ułożeniem kabli światłowodowych i kabli zasilających 6 kV do tej komory i podaniem napięcia w kablach 6 kV do komory zasilającej**, oznakowaniem poziomym miejsc na których będą stały kontenery w trakcie prowadzonej rozbudowy na kolejnym odcinku ok 200 mb, poczynając od strefy opisanej w punkcie 2 w kierunku budynku technicznego **w terminie do 14.04.2023 roku**. Montaż odbojników i elementów hamulca burzowego suwnicy winien nastąpić do 45 dni od daty ich dostawy przez Dostawcę suwnic RMG.
4. kompleksowe wykonanie **pozostałej części fundamentu suwnicy i szyny suwnicowej wraz z niezbędnymi elementami** przewidzianymi Projektami Wykonawczymi w tym m.in. montaż odbojnika i elementu hamulca burzowego wraz z wykonaniem elementu płyty terminala i naprawą uszkodzeń istniejącej

płyty zgodnie z Projektem Wykonawczym, a także odbudową nawierzchni w strefie wjazdowej i robotami brukarskimi, drabinkami kablowymi i odbojami suwnic, siecią ppoż., oznakowaniem poziomym miejsc na ostatnim odcinku pól składowych kontenerów oraz pozostałych oznaczeń na drodze dojazdowej, placu manewrowym oraz odkrytych pól składowych, które będą wypełnione kontenerami po uruchomieniu suwnic, poczynając od strefy opisanej w punkcie 3 do budynku technicznego wraz z niezbędnymi rozruchami technologicznymi, a także wykonanie wszystkich pozostałych prac wynikających z projektu **w terminie do 14.07.2023 roku.**

## 12. PRACOWNICY WYKONAWCY

Prace związane ze zbrojeniem elementów fundamentu suwnicy i pozostałych elementów konstrukcyjnych Wykonawca winien wykonywać odpowiednią ilością pracowników (w tym zbrojarzy i cieśli), która zagwarantuje dotrzymanie terminów realizacji niniejszego zadania.

Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia, aby Kierownik Budowy lub Kierownik Robót Konstrukcyjnych podczas prowadzenia budowy wykonywali swoje obowiązki na budowie w każdym dniu roboczym w sposób ciągły, aż do czasu zakończenia etapu prac, za jaki są odpowiedzialni. W przypadku, gdy ze względu na chorobę, urlopy czy inne zdarzenia losowe stała obecność na budowie Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Konstrukcyjnych nie będzie możliwa, to w takim przypadku Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić odpowiednie zastępstwo osoby o odpowiednich kwalifikacjach i zgłosić ten fakt Zamawiającemu.

Jeżeli przedstawiciele kadry technicznej Wykonawcy nie znają języka polskiego, to Wykonawca powinien zadbać o to, żeby na każdym etapie realizacji umowy o roboty budowlane, zapewniony był na jego koszt odpowiedni tłumacz. Jednocześnie wszelka korespondencja między stronami będzie prowadzona w języku polskim.

## 13. KOLIZJE, PRZEBUDOWY, PRZENIESIENIA

Prace budowlane będą prowadzone na czynnym terminalu kontenerowym a ich realizacja będzie poprzedzona między innymi usunięciem przez Wykonawcę kolizji wraz z koniecznymi przeniesieniami sieci i instalacji podziemnych oraz naziemnych.

W przypadku prac polegających na przeniesieniu lub przebudowie sieci, instalacji, budowli lub urządzeń, Wykonawca zapewni, iż przeniesione sieci, instalacje, budowle i urządzenia będą gwarantować możliwość korzystania z nich zgodnie z dotychczasowymi ich funkcjami bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych nakładów.

Projekty budowlane i wykonawcze zostały wykonane z uwzględnieniem posiadanych informacji co do istniejącej infrastruktury i instalacji, w tym w zakresie koniecznych do usunięcia kolizji i przesunięć. Jednakże projekty te i Zamawiający nie dają gwarancji co do kompletności posiadanych informacji na temat położenia infrastruktury i instalacji podziemnych. W związku z tym istnieje prawdopodobieństwo i ryzyko natrafienia podczas budowy na sieci, instalacje w tym aktywne instalacje techniczne. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić konieczność ewentualnego usunięcia lub

przesunięcia tego typu instalacji lub sieci w złożonej ofercie. Wykonawca swoim staraniem usunie lub przebuduje te instalacje zgodnie z regułami sztuki budowlanej, w sposób nie kolidujący z prowadzonymi pracami budowlanymi, ani nie kolidujący z działalnością terminala kontenerowego. Ewentualne wykonanie takich prac nie będzie stanowiło podstawy zmiany terminu realizacji robót.

W trakcie prac budowlanych Wykonawca zobligowany jest do odpowiedniego zabezpieczenia infrastruktury nadziemnej i podziemnej przed ewentualnym uszkodzeniem, a także do zapewnienia utrzymania porządku na terenie prowadzonej inwestycji oraz czystości dróg dojazdowych, w tym w szczególności dróg będących własnością Zamawiającego oraz dróg publicznych.

Wykonawca zobowiązany będzie do naprawienia ewentualnych szkód wyrządzonych podczas wykonywania umowy o roboty budowlane, zarówno Zamawiającemu jak i osobom trzecim.

#### 14. ODPADY

Wytworzone w trakcie prac rozbiórkowych układu torowego (rozjazdy, szyny) odpady w postaci złomu stalowego nie będące odpadami niebezpiecznymi Wykonawca złoży w miejscu wskazanym przez Zamawiającego i przekaze mu protokolarnie. Złom, który będzie przedmiotem przekazania ma być klasy złomu wsadowego.

Inne odpady i odpady niebezpieczne powstałe w toku realizacji prac budowlanych będą usunięte i zutyliczowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w ramach starań i na koszt Wykonawcy. Za należyte postępowanie z odpadami odpowiada Wykonawca jako ich wytwórca zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca jest zobowiązany wywieźć nadmiar zebranego z placu budowy humusu / gruntu z wykopów / stabilizacji poza teren budowy oraz zagospodarować lub zutyliczować zgodnie z obowiązującymi przepisami w ramach starań i na koszt Wykonawcy.

#### 15. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonawca w ramach i w okresie prowadzonych prac budowlanych zobowiązuje się do zabezpieczenia terenu przed skażeniami wywołanymi prowadzoną przez niego działalnością. W przypadku, gdyby doszło do skażenia gruntu i/lub wód, Wykonawca dokona oczyszczenia (rekultywacji) gruntu i/lub wód na własny koszt, w uzgodnieniu z Zamawiającym i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska.

#### 16. OGÓLNE WYTYCZNE DO OFERTY W ZAKRESIE MATERIAŁÓW I USŁUG

Oferta powinna uwzględniać obowiązek ponoszenia przez Wykonawcę kosztów m.in.:

- wykonania wszelkich prac budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- zapewnienia stałego nadzoru laboratoryjnego / geotechnicznego podczas prowadzenia prac budowlanych,
- zapewnienia pełnej obsługi geodezyjnej podczas prowadzenia prac budowlanych,



- opracowania tymczasowych regulaminów na czas prowadzenia prac budowlanych wraz z niezbędnymi uzgodnieniami z Zamawiającym.

Wszystkie zaproponowane systemy oraz materiały powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności lub certyfikaty wymagane odrębnymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć także komplet dokumentów, certyfikatów, atestów wymaganych w procesie uzyskiwania przed Urzędem Transportu Kolejowego - Świadectwa Bezpieczeństwa Bocznicy.

Wszelkie koszty związane z realizacją niniejszej budowy i działaniami dostosowawczymi winny zostać ujęte w stawkach i pozycjach zawartych w tzw. przedmiarze.

## 17. KONTENER SYSTEMOWY NA POTRZEBY ZAMAWIAJĄCEGO

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić na czas budowy, wyłącznie dla potrzeb Zamawiającego oraz działających na jego zlecenie upoważnionych osób (np. koordynatorzy, inspektorzy nadzoru, projektanci) jednego wyposażonego w meble biurowe oraz klimatyzację kontenera systemowego biurowego. Wykonawca ma także zapewnić dostęp dla ww. osób do pomieszczeń sanitarnych oraz urządzeń biurowych (ksero, skaner, internet).

## 18. REKLAMA WYKONAWCY

Na terenie budowy Wykonawca będzie mógł umieścić reklamę tylko po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

Po uzgodnieniu Wykonawca będzie miał prawo do umieszczania zgodnego z przepisami prawa o ruchu drogowym oznakowania, tablic informacyjnych związanych z budową oraz własnego logo z zastrzeżeniem, że będzie to zgodne z przepisami prawa i nie będzie naruszać praw osób trzecich.

## 19. PRZEDMIARY

Na etapie przygotowywania oferty Oferent jest zobowiązany sprawdzić wszystkie podane w zestawieniach przedmiary. Jeżeli w przedmiarach udostępnionych w materiałach przetargowych nie występuje pozycja ujęta w projekcie budowlanym lub Projekcie Wykonawczym, lub Oferent ma wątpliwości co do prawidłowości przedmiaru wskazanego w materiałach przetargowych, wówczas Oferent zwróci się na piśmie do Zamawiającego z pytaniem w sprawie wyjaśnienia tej okoliczności w nieprzekraczalnym terminie do dnia **10.03.2022 roku do godziny 12<sup>00</sup>**. W pytaniu należy wskazać w miarę precyzyjnie rodzaj i rozmiar prac oraz materiałów, które zdaniem Oferenta powinny być objęte przedmiarem z uwagi na treść przekazanych materiałów przetargowych, a w szczególności z uwagi na treść projektów wykonawczych.

Analogicznie należy postąpić w przypadku, gdy w przedmiarach udostępnionych w materiałach przetargowych, określona pozycja zostanie niewłaściwie ujęta (niewłaściwie przedmiarowana) w stosunku do treści Projektu Budowlanego lub Projektów Wykonawczych.



Jeżeli Zamawiający uzna pytanie, o którym mowa wyżej za zasadne, to niezwłocznie, nie później jednak niż do **22.03.2022 roku**, zawiadomi wszystkich uczestników przetargu o zaistniałej rozbieżności pomiędzy udostępnionymi przedmiarami, a pozostałymi materiałami przetargowymi. W takim przypadku Oferenci powinni złożyć ofertę z uwzględnieniem skorygowanej treści przedmiarów.

W przypadku nie przeprowadzenia weryfikacji lub niedoszacowania przedmiarów udostępnionych w materiałach przetargowych w stosunku do pozostałej załączonej w nich dokumentacji, lub nie zgłoszenia pytania, o którym mowa wyżej, wówczas za wykonanie robót objętych dokumentacją wykonawczą a nie ujętych w przedmiarach lub niewłaściwie przedmiarowanych, Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie. W przypadku rozbieżności pomiędzy Projektami Wykonawczymi a pozostałymi materiałami przetargowymi, rozstrzygająca jest treść udzielonych odpowiedzi na pytania zadane w toku przetargu, a w następnej kolejności treść Projektów Wykonawczych.

## CZEŚĆ II. INFORMACJE FORMALNE – ZŁOŻENIE OFERTY

### 1. OGÓLNE

Zamawiający nie dopuszcza ofert częściowych ani wariantowych. Oferent może złożyć tylko jedną ofertę. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.

### 2. RAMOWY HARMONOGRAM PRAC

Oczekiwany przez Zamawiającego termin rozpoczęcia prac budowlanych wynika z wytyczonego przez niego harmonogramu. W ocenie Zamawiającego na 2 dni przed rozpoczęciem prac lecz nie później niż 30 dni po dniu zawarcia umowy o roboty budowlane, na budowie w sposób ciągły powinien przebywać Kierownik Budowy, Kierownik Robót Konstrukcyjnych, a także minimum 2 pracowników fizycznych.

**Wymagany termin uzyskania pozwolenia na użytkowanie oraz ostatecznego zakończenia prac związanych z realizacją zadania – 07 sierpnia 2023 roku.**

W przypadku zaoferowania terminów dłuższych niż wyżej wymienione i dłuższych niż podane w załączniku nr 4 do Umowy - „Harmonogram nieprzekraczalnych terminów wykonania robót”, oferta może zostać odrzucona.

### 3. INFORMACJA O WIZJI LOKALNEJ

W przypadku zainteresowania ze strony Oferenta, możliwa jest wizja lokalna w terminie do **04.03.2022 roku**, po wcześniejszym indywidualnym uzgodnieniu z Zamawiającym godzin obecności. Prosimy o przesłanie na adres [przetargi.brzegdolny@pcc.eu](mailto:przetargi.brzegdolny@pcc.eu) pisma potwierdzającego zainteresowanie udziałem w wizji lokalnej. Osobą kontaktową jest: Bartosz Paca, tel.: 515-724-638, e-mail: [bartosz.paca@pcc.eu](mailto:bartosz.paca@pcc.eu)



#### 4. KORESPONDENCJA Z OFERENTAMI

Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu przetargu i Specyfikacji prosimy przysyłać na adres e-mailowy: [przetargi.brzegdolny@pcc.eu](mailto:przetargi.brzegdolny@pcc.eu) w terminie do **10.03.2022 do godz. 12<sup>00</sup>**. W temacie zapytania należy wskazać, iż pytanie dotyczy: „Przetarg na rozbudowę terminala w Brzegu Dolnym”. Na pytania zadane po tym terminie Zamawiający nie jest zobowiązany udzielić odpowiedzi.

Na pytania zadane przez jednego Oferenta odpowiedzi dostaną wszyscy Oferenci, bez informacji o pytającym. Niniejsze zostanie zrealizowane na bieżąco w formie publikacji na stronie Zamawiającego <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> jak również w Bazie Konkurencyjności, <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>. Treść pytań i odpowiedzi, jakie pojawią się w toku przetargu zostanie zestawiona przez Zamawiającego, a następnie udostępniona na stronie Zamawiającego: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> oraz w Bazie Konkurencyjności: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>.

Zestawienie to zostanie udostępnione przez Zamawiającego Oferentom po zakończeniu procesu udzielania odpowiedzi przez Zamawiającego.

Zestawienie pytań i odpowiedzi winno zostać podpisane przez Oferenta i dołączone **do oferty jako załącznik nr 6 do umowy**. Oferta bez wykazu pytań i odpowiedzi **nie będzie kompletna**. Jeżeli w toku pytań Oferentów Zamawiający dokona zmian w treści Specyfikacji lub w treści jednej lub obu umów, to zawiadomi o tym fakcie Oferentów

poprzez publikację informacji o tej zmianie w Bazie Konkurencyjności: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/> oraz poprzez publikację zmian wraz z ewentualnymi plikami do pobrania na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>. W takim przypadku wprowadzone i opublikowane zmiany będą miały charakter wiążący dla wszystkich Oferentów.

Ewentualne zmiany lub uzupełnienia treści niniejszej Specyfikacji, w tym projektu umowy, związane z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów zgłoszone w omówionym wyżej trybie, zostaną przez Zamawiającego naniesione w tekstach pierwotnych i przed upływem terminu składania ofert, opublikowane jako teksty ujednolicone na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> i w miarę możliwości Bazy na stronie <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/> wraz z zawiadomieniem o tekstach ujednoliconych opublikowanym w Bazie Konkurencyjności: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>.

Ujednolicone wersje projektu umowy oraz ujednolicony tekst Specyfikacji stanowiąc będą podstawę do przygotowania oferty składanej zgodnie z zapisami zawartymi w **punkt 7 Części II** niniejszej Specyfikacji.

#### 5. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT,

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w niniejszej Specyfikacji oraz w obowiązującej na dzień opublikowania niniejszego przetargu Procedurze Zawierania Umów w PCC Intermodal S.A. (dotyczy projektów współfinansowanych ze środków unijnych w



ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020), dostępnej pod adresem: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>, tj.:

- a) posiadają doświadczenie i niezbędną wiedzę w zakresie wynikającym ze szczegółowych wymagań opisanych w niniejszej Specyfikacji;
- b) posiadają potencjał i dysponują zasobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- c) znajdują się w dobrej sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia;
- d) nie podlegają wykluczeniu z powodu określonych w Specyfikacji przesłanek.

W postępowaniu mogą wziąć udział Oferenci:

- Którzy nie są powiązani osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym;
- Wobec których nie ogłoszono upadłości lub likwidacji ani nie wszczęto postępowania likwidacyjnego lub upadłościowego;
- Wobec których (dotyczy jedynie osoby prawnej lub innej jednostki organizacyjnej) nie obowiązuje prawomocny sądowy zakaz:
  - korzystania z dotacji, subwencji lub innych form wsparcia finansowego środkami publicznymi;
  - korzystania z pomocy organizacji międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest członkiem;
  - ubiegania się o zamówienia publiczne.
- Którzy (dotyczy jedynie osób prawnych lub innych jednostek organizacyjnych), jako podmioty zbiorowe ani żaden z członków ich zarządu, wspólnik w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusz, nie są prawomocnie skazani za przestępstwo: przekupstwa, korzystania z płatnej protekcji, zakłócenia przetargu publicznego, działania na szkodę wierzycieli, oszustwa lub łapownictwa.
- Wobec których (dotyczy jedynie osób fizycznych) nie obowiązuje prawomocny sądowy zakaz prowadzenia działalności gospodarczej oraz którzy nie są prawomocnie skazani za przestępstwo: przekupstwa, korzystania z płatnej protekcji, zakłócenia przetargu publicznego, działania na szkodę wierzycieli, oszustwa lub łapownictwa.

Zamawiający wymaga złożenia stosownych oświadczeń w ramach formularza ofertowego (Złącznik nr 1 do Specyfikacji). Członkowie Komisji Przetargowej będą składać się z osób, które także nie są w żaden sposób powiązane z Oferentami.

## 6. WARUNKI DOPUSZCZENIA OFERENTA DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU i ZŁOŻENIE KOMPLETNEJ OFERTY

Warunkiem oceny przesłanej oferty jest złożenie podpisanych zgodnie z reprezentacją Oferenta następujących dokumentów:



1. **Pismo przewodnie**, w którym Oferent może przedstawić informacje uzupełniające ofertę, o ile uzna je za istotne i nie będą one w sprzeczności z zapisami Specyfikacji. Oferent może również określić, jaka część oferty stanowi tajemnice przedsiębiorstwa. Nie można jednak objąć tajemnicą oferty cenowej, ponieważ z uwagi na dofinansowanie przedmiotu zamówienia, ceny uzyskane finalnie w postępowaniu przetargowym podlegają publikacji.
2. **Formularz ofertowy** wypełniony i podpisany przez Oferenta zgodnie z [załącznikiem nr 1](#) do Specyfikacji.
3. Aktualny<sup>1</sup> **dokument rejestrowy** lub inny właściwy dla Oferenta odpis z rejestru sądowego lub administracyjnego pozwalający ustalić osoby umocowane do reprezentacji Oferenta, jeżeli nie jest dostępny na stronach: <https://ems.ms.gov.pl/> lub z <https://ceidg.gov.pl/>; w odniesieniu do osób, których umocowanie nie jest jeszcze ujawnione w rejestrach sądowych lub administracyjnych, przedstawić należy obowiązujący, aktualny<sup>1</sup> akt powołania lub ustanowienia prokury.
4. Aktualne<sup>1</sup> **pełnomocnictwo do reprezentacji**, jeżeli Oferent jest reprezentowany przez pełnomocnika; uczestnik konsorcjum przedstawia pełnomocnictwo udzielone pełnomocnikowi konsorcjum, o którym mowa niżej w pkt 9, a jeżeli przy jego udzielaniu lub przy zawarciu umowy konsorcjalnej, był reprezentowany przez pełnomocnika, to powinien przedstawić także obowiązujące pełnomocnictwo do dokonania tych czynności.
5. Aktualne<sup>1</sup> **zaświadczenie** właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych potwierdzające odpowiednio, że Oferent nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
6. **Referencje** poświadczające niezbędną wiedzę i doświadczenie w wykonywaniu zadań o podobnym charakterze, zakresie i złożoności technicznej. Zamawiający wymaga **minimum 3**, nie więcej jednak niż 7 referencji należytego wykonania robót w okresie ostatnich **10** lat, przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, poświadczających prace o wartości nie mniejszej **niż 3 miliony złotych netto** dla każdej z robót budowlanych (dla każdej z referencji) lub równowartość tej kwoty w przypadku kontraktów realizowanych w innej walucie. Należy zastosować średni kurs wymiany walut NBP z dnia ogłoszenia przetargu. Referencje powinny być wystawione przez inwestora, a w przypadku wykonywania robót w charakterze podwykonawcy – również przez głównego wykonawcę. Przedkładane referencje winny dotyczyć

<sup>1</sup> Przez słowo „aktualne” w pkt 2 – 4 rozumieć należy dokumenty zgodne z obecnym stanem prawnym, wystawione **nie wcześniej niż 01.10.2021**.



przynajmniej dwóch dziedzin budownictwa spośród następujących: inżynierskiego, specjalistycznego, drogowego, kolejowego, kubaturowego (za wyjątkiem mieszkaniowego).

**Zgłaszający wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (konsorcjum) mogą wymieniony warunek przedstawienia referencji spełnić łącznie.**

Referencje powinny zawierać jako minimum następujące informacje:

- a) miejsce realizacji,
- b) kwotę kontraktu (lub wartość wykonanych prac przez Oferenta),
- c) ogólny zakres i charakterystykę techniczną wykonanych prac,
- d) okres realizacji,
- e) pozytywną opinię klienta dotyczącą wywiązania się Oferenta z warunków zawartej umowy,
- f) dane kontaktowe wystawcy referencji.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji, dlatego wymaga, aby referencje zawierały dane kontaktowe osoby (nr telefonu i adres mailowy), która będzie mogła udzielić informacji w przypadku pytań Zamawiającego dotyczących przebiegu współpracy pomiędzy Oferentem a podmiotem, który udzielił referencji.

7. W celu zabezpieczenia wykonania obowiązku dostarczenia Kompletniej Oferty zgodnej z wymogami Specyfikacji, Oferent zobowiązany jest do wniesienia **wadium** w formie pieniężnej albo w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej.

**Wysokość wadium wynosi: 100.000 PLN.**

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia wadium w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej albo w formie pieniężnej.

Wadium w **formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej** musi mieć charakter gwarancji nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na jeden z poniższych rachunków PCC Intermodal S.A., na pierwsze żądanie skierowane do gwaranta. **Gwarancja wadium winna obejmować okres ważności oferty od dnia wyznaczonego do składania ofert do końca terminu związania ofertą, tj. od dnia 05.04.2022 do 20.05.2022 roku.** Treść gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej powinna być przed jej złożeniem uzgodniona mailowo z Zamawiającym.

Oryginał gwarancji powinien być dostarczony Zamawiającemu jako jeden z dokumentów potwierdzających spełnienie wymogów formalnych wraz z ofertą lub osobno, najpóźniej do dnia **05.04.2022 do godz. 15<sup>00</sup>.**

Dopuszcza się złożenie wadium w formie gwarancji wadium opatrzonej podpisem kwalifikowanym, przy czym osoba składająca podpis kwalifikowany musi udokumentować swoją zdolność do reprezentowania gwaranta w zakresie

w jakim działa (zgodnie z treścią KRS lub przedstawić pełnomocnictwo/a podpisane podpisem kwalifikowanym złożonym przez osoby wpisane do KRS).

Kwota wadium **w formie pieniężnej** powinna być wpłacona najpóźniej w dniu wskazanym jako dzień składania ofert, a elektroniczny dowód jego wniesienia przesłany wraz z ofertą lub osobno najpóźniej do dnia **05.04.2022 do godz. 15<sup>00</sup>**.

Płatność **w walucie PLN** powinna być uznana na rachunku PCC Intermodal S.A. tj.: BGK Oddział we Wrocławiu nr: **77 1130 1033 0018 8179 3520 0001**.

Dopuszcza się złożenie wadium w **walucie EUR** w formie ww. gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej albo w formie pieniężnej na rachunek PCC Intermodal S.A. W przypadku wnoszenia wadium w **EUR** w formie pieniężnej, właściwy numer rachunku PCC Intermodal S.A. w BGK Oddział we Wrocławiu to: **50 1130 1033 0018 8179 3520 0002 SWIFT GOSKPLPW**.

Należy zastosować średni kurs wymiany walut NBP z dnia poprzedzającego dzień wystawienia gwarancji lub z dnia poprzedzającego dokonanie wpłaty wadium na rachunek.

Wadium wniesione przez konsorcjum podlega tym samym zasadom, przy czym wymagane jest, aby w treści gwarancji lub opisie przelewu zostało wskazane przez Oferenta, jakiego konsorcjum dotyczy wadium.

Wadium zostanie zwrócone Oferentowi, którego Oferta zostanie przez PCC Intermodal S.A. przyjęta, w terminie 7 dni od daty podpisania umowy o roboty budowlane przez PCC Intermodal S.A. Pozostałym Oferentom wadium zostanie zwrócone niezwłocznie po zawiadomieniu, że ich Oferty nie zostały przyjęte. Wadium zwrócone w terminie nie podlega oprocentowaniu.

Wadium może ulec przypadkowi na rzecz PCC Intermodal S.A. w następujących przypadkach:

- a) Oferent **wycofa się z postępowania przetargowego** po złożeniu oferty,
  - b) Oferent **złoży ofertę o treści niezgodnej ze Specyfikacją** i pomimo wezwania do uzupełnienia oferty, Oferent nie dokona uzupełnienia w terminie 5 dni roboczych licząc od daty zawiadomienia Oferenta skierowanego w formie elektronicznej na adres e-mailowy wskazany przez Oferenta w formularzu ofertowym.
8. Zamawiający wyraża zgodę na wspólne ubieganie się Oferentów o udzielenie zamówienia tj. **konsorcjów**. Dokumentami poświadczającymi wspólne ubieganie się o zamówienie jest umowa konsorcjum oraz pełnomocnictwo udzielone osobie reprezentującej konsorcjum (pełnomocnikowi konsorcjum). Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do ustanowienia pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarciu umowy o roboty budowlane, jak również wskazania, kto w imieniu konsorcjum dokona wniesienia wadium. W przypadku Oferentów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjów), warunki udziału w postępowaniu mogą oni spełniać łącznie, z tym że wymagane



dokumenty wymienione wyżej w pkt 3, 4 i 5 muszą zostać złożone w odniesieniu do/przez każdego z uczestników konsorcjum. Zamawiający nie dopuszcza korzystania przez Oferentów z potencjału podmiotów trzecich przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do przedstawienia umowy regulującej w szczególności zasady współpracy między członkami Konsorcjum oraz ustanawiającej Lidera Konsorcjum upoważnionego do kontaktu z Zamawiającym w zakresie udziału w przetargu i realizacji zamówienia. Zamawiający wymaga, aby umowa konsorcjalna w sposób wyczerpujący regulowała podział obowiązków pomiędzy członkami Konsorcjum w zakresie wykonania wszystkich zobowiązań wynikających z przedmiotu zamówienia, w tym wskazywała Lidera jako członka Konsorcjum odpowiedzialnego za wystawianie faktur na Zamawiającego oraz ustalała zasadę solidarnej odpowiedzialności członków Konsorcjum za zobowiązania członków Konsorcjum, wynikające z zawartej umowy o roboty budowlane pomiędzy nimi a Zamawiającym, a także aby zmianę treści umowy konsorcjalnej uzależniła od zgody Zamawiającego. Niezależnie od treści umowy konsorcjalnej przyjęcie Oferty Konsorcjum oznaczać będzie solidarną odpowiedzialność członków Konsorcjum, przez co rozumieć należy odpowiedzialność na zasadach określonych w art. 366-378 polskiego kodeksu cywilnego. Nadto oświadczenia i świadczenia Zamawiającego złożone lub spełnione w stosunku do Lidera Konsorcjum skutkować będą wobec pozostałych członków Konsorcjum. Lider Konsorcjum, w czasie wykonywania umowy o roboty budowlane, będzie nieodwołalnie umocowany do reprezentowania względem Zamawiającego pozostałych członków Konsorcjum we wszystkich sprawach dotyczących Umowy, w tym także do podpisywania aneksów we wszelkich sprawach związanych z jej realizacją. Wszelkie oświadczenia lub działania Lidera Konsorcjum uznawane będą także za oświadczenia lub działania pozostałych członków Konsorcjum.

9. **Tekst umowy (o roboty budowlane)** podpisany zgodnie z reprezentacją, o treści zgodnej ze wzorem z [załącznika nr 4](#) do Specyfikacji, uzupełnionej we wskazanych wykropkowanych miejscach, wraz z [załącznikami do umowy nr 1 – 6](#), tj.:

**załącznik nr 1:** Wykaz przekazanej dokumentacji (o treści określonej przez Zamawiającego),

**załącznik nr 2:** Szczegółowy harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji robót (podany przez Wykonawcę w tygodniach z uwzględnieniem terminów określonych w Harmonogramie nieprzekraczalnych terminów wykonania robót wskazanych w [załączniku nr 4 do umowy](#)),

**załącznik nr 3:** Zestawienie finansowe zbiorcze (przedmiar wypełniony przez Wykonawcę zgodnie z wzorem przekazanym w toku postępowania przetargowego w pliku o nazwie „Przedmiar.xls”),

- załącznik nr 4:** Harmonogram nieprzekraczalnych terminów wykonania robót (o treści określonej przez Zamawiającego),
- załącznik nr 5:** wydruk Specyfikacji przedmiotu przetargu (bez załączników),
- załącznik nr 6:** wydruk zestawienia pytań i odpowiedzi (zadanych i udzielonych w ramach przetargu).

## 7. ZŁOŻENIE OFERTY

**Kompletną ofertę zgodną** z niniejszą Specyfikacją w wersji papierowej lub w wersji elektronicznej z podpisem kwalifikowanym, zawierającą m.in. podpisaną zgodnie z reprezentacją Oferenta umowę o wykonanie robót budowlanych (tj. umowę wraz z załącznikami), należy złożyć **na adres: PCC INTERMODAL S.A. ul. Małachowskiego 1A, 41 – 200 Sosnowiec; lub w wersji elektronicznej na adres: [przetargi.brzegdolny@pcc.eu](mailto:przetargi.brzegdolny@pcc.eu)** .

**Ofertę należy złożyć do dnia 05.04.2022 do godziny 15<sup>00</sup>.**

Zamawiający może wyznaczyć dłuższy termin na dostarczenie ofert. W takim przypadku poinformuje o tym w trybie zastrzeżonym dla publikacji zmian do Specyfikacji.

Ofertę w wersji papierowej prosimy złożyć w zapieczętowanej kopercie opatrzonej informacją: „**Rozbudowa kontenerowego terminala przeładunkowego wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie miasta Brzeg Dolny przy ul. Sienkiewicza 6**”. Treść umowy oraz jej załączników należy sporządzić w dwóch egzemplarzach. Ostatnie strony umowy oraz każdego z załączników należy podpisać zgodnie z reprezentacją Oferenta, a pozostałe strony należy parafować.

Każdy z Oferentów pozostaje związany swoją ofertą przez **45** dni od dnia wyznaczonego do składania ofert.

Zamawiający wyraża zgodę na to, aby oferta mogła zostać złożona w wersji elektronicznej przy użyciu podpisu kwalifikowanego. Zamawiający zastrzega sobie jednak prawo do wezwania Oferenta/Dostawcy, aby ten w określonym terminie, nie krótszym jednak niż 14 dni od wezwania, złożył dokumenty (kompletną ofertę z podpisem w wersji tradycyjnej (odręcznej), albo po zawarciu umowy o roboty budowlane – jako Wykonawca potwierdził w ten sposób całą jej treść. Niewykonanie przez Oferenta/Dostawcę wynikającego z wezwania obowiązku, pozostaje bez wpływu ma wiążący charakter jego Oferty albo zawartej z nim umowy o roboty budowlane.

## 8. KRYTERIUM WYBORU

Zamawiający informuje, iż kryterium wyboru **najkorzystniejszej oferty a tym samym** wyboru Wykonawcy robót budowlanych będzie **wysokość całkowitego wynagrodzenia** zaoferowana w sposób ryczałtowy **zgodnie z wytycznymi podanymi w niniejszej Specyfikacji**.

Po otrzymaniu ofert przedstawiciele PCC Intermodal S.A. w trybie niejawnym sprawdzą jej zawartość i zgodność z wymogami Specyfikacji pod kątem formalnym i merytorycznym.

Zamawiający podkreśla, że ze złożonej oferty nie może wynikać, że Oferent nie jest w stanie zapewnić dotrzymania terminu oraz wszystkich określonych niniejszą Specyfikacją wymagań i parametrów technicznych budowli. Brak możliwości realizacji określonych wymagań lub ich zaoferowanie w sposób niezgodny ze Specyfikacją może skutkować odrzuceniem oferty.

W przypadku, gdy w wyniku weryfikacji **oferta zawierająca najniższą wartość wynagrodzenia netto** okaże się zgodna z zapisami Specyfikacji oraz zgodna z ewentualnymi wyjaśnieniami złożonymi w postępowaniu, wówczas Zamawiający niezwłocznie poinformuje Oferenta (osobę do kontaktów) o tym fakcie telefonicznie / e-mailowo, a także pisemnie wraz z przesłaniem mu podpisanej drugostronnie umowy z załącznikami (w wersji papierowej lub elektronicznej przy użyciu podpisu kwalifikowanego).

Jeśli oferta nie będzie zgodna z zapisami Specyfikacji, wówczas Zamawiający wezwie Oferenta do uzupełnienia braków lub złożenia wyjaśnień w terminie nie krótszym **niż 5 dni roboczych**. Nieuzupełnienie braków lub niezłożenie wystarczających wyjaśnień w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego może skutkować odrzuceniem oferty.

**Zamawiający w takim przypadku może zatrzymać wadium.**

**W tej sytuacji Zamawiający poinformuje kolejnego spośród Oferentów**, który złożył poprawną ofertę, o tym fakcie telefonicznie / mailowo, a także pisemnie wraz z przesłaniem podpisanej drugostronnie umowy wraz z załącznikami

## 9. BUDŻET

**W przypadku, gdy żadna z ofert nie zmieści się w kwocie budżetu, Zamawiający ma prawo poinformować o tym fakcie Oferentów i poprosić wszystkich Oferentów, którzy złożyli oferty, o złożenie zweryfikowanych ofert wraz ze skorygowaniem załącznika nr 3 do umowy, wyznaczając termin nie dłuższy niż 5 dni roboczych.**

Termin 5 dni może zostać przez Zamawiającego wydłużony w uzasadnionych przypadkach na wniosek Oferenta, o czym zostaną poinformowani także pozostali Oferenci. W takim przypadku skorygowana wartość wynagrodzenia będzie miała znaczenie rozstrzygające dla ostatecznego rankingu Oferentów w przetargu. Wysokość wynagrodzeń przedstawiona w **załączniku nr 3 do umowy** może zostać skorygowana wyłącznie w dół. W sytuacji opisanej w tym akapicie Oferent ma również prawo złożyć autopoprawkę swojej oferty (kolejną korektę oferty cenowej w dół). Autopoprawka oferty złożona po wyznaczonym przez Zamawiającego terminie nie będzie miała wpływu na miejsce oferty w rankingu.

## 10. POLISY UBEZPIECZENIOWE

Wykonawca, z którym zostanie zwarta umowa o roboty budowlane musi przedstawić w terminie do **21 dni** od jej zawarcia **kopię polisy** ubezpieczenia w zakresie ryzyk prac budowlano – montażowych (**CAR/EAR**), a jeśli nie obejmuje ona odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy, to także **kopię polisy OC, na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 50% całkowitego wynagrodzenia netto** zaoferowanego przez Wykonawcę.

## 11. ZAWARCIE UMOWY, KONIEC ZWIĄZANIA OFERTĄ

Pomimo, że w oświadczeniach o terminie związania ofertą wskazana powinna być data związania ofertą, oferta przestanie wiązać, gdy zostanie wybrana inna oferta (art. 70<sup>3</sup> Kodeksu cywilnego). Nie dotyczy to jednak dwóch kolejnych ofert, których całkowite wynagrodzenie netto będzie najniższe. Te oferty wiążą do końca okresu w nich oznaczonego, chyba że Zamawiający na piśmie zawiadomi Oferenta o zakończeniu postępowania przetargowego z jego udziałem.

Do zawarcia umowy dojdzie poprzez przyjęcie oferty przez Zamawiającego z chwilą przekazania firmie, która wygra przetarg jednego egzemplarza podpisanych drugostronnie przez Zamawiającego dokumentów składających się na umowę o roboty budowlane, w wersji papierowej lub elektronicznej przy użyciu podpisu kwalifikowanego. O fakcie tym Zamawiający powiadomi osobę kontaktową telefonicznie /e-mailowo, natomiast podpisany egzemplarz umowy zostanie wręczony Wykonawcy lub doręczony mu przesyłką kurierską albo przesłany drogą elektroniczną.

Oferent wypełnia tekst umowy tylko w miejscach do tego przewidzianych (wykropkowanych).

Nie dopuszcza się przekreślania tekstu umowy ani dopisywania treści za wyjątkiem miejsc przewidzianych, pod rygorem odrzucenia oferty. W przypadku wątpliwości należy zwrócić się z zapytaniem do Zamawiającego, w trybie o którym mowa w niniejszej Specyfikacji.

Niniejsza Specyfikacja oraz sporządzone na jej podstawie inne załączniki do umowy będą integralną częścią umowy o roboty budowlane.

## 12. ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO

**Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru i przyjęcia tylko jednej oferty.**

Zamawiający nie dopuszcza ofert częściowych ani wariantowych. Oferent może złożyć tylko jedną ofertę. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty lub poprawionej oferty.

PCC INTERMODAL S.A. zastrzega sobie prawo do zmiany warunków oraz unieważnienia przetargu, na każdym etapie postępowania, włączając w to zmiany w treści Specyfikacji lub pozostawienia przetargu bez rozstrzygnięcia. Dotyczy to także sytuacji, gdzie żadna z ofert nie jest niższa niż przyjęty przez Zamawiającego budżet



na niniejsze zadanie. W przypadku zmian w treści Specyfikacji lub zmian w innych dokumentach, o których mowa w Specyfikacji, Zamawiający poinformuje o tym fakcie wszystkich Oferentów uwzględniając odpowiednio czas potrzebny Oferentom na dostosowanie się do nowych zapisów.

Przetarg będzie prowadzony w oparciu o przepisy prawa polskiego oraz wewnętrzne procedury zawierania umów Spółki PCC Intermodal S.A. dostępne na stronie internetowej [www.pccintermodal.pl](http://www.pccintermodal.pl) w zakładce „O firmie/Przetargi”.

Ewentualne spory będą rozstrzygane przez sądy polskie właściwe miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

Do niniejszego przetargu nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

### 13.RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych jest PCC Intermodal SA, ul. Hutnicza 16, 81-061 Gdynia;
- 2) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia **„Rozbudowa kontenerowego terminala przeładunkowego wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie miasta Brzeg Dolny przy ul. Sienkiewicza 6.”** z zachowaniem zasady konkurencyjności;
- 3) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o Specyfikację oraz podrozdział 6.5 Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, dalej „Wytyczne”;
- 4) dane osobowe będą przechowywane w okresie przez okres 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz Dostawcy;
- 5) obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio go dotyczących jest wymogiem określonym w postanowieniach Wytycznych, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Wytycznych;
- 6) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 7) osoba fizyczna posiada:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;



- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych;
- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy osoba fizyczna uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;

8) osobie fizycznej nie przysługuje:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.


Zamawiający informuje, iż w związku z obowiązującymi przepisami w zakresie tzw. RODO oraz wytycznymi jednostki współfinansującej projekt, Oferent, z którym podpisana zostanie umowa o roboty budowlane będzie zobligowany do podpisania z Zamawiającym **umowy dalszego powierzenia danych osobowych**, której wzór został załączony do Specyfikacji jako **Załącznik nr 4**. Umowa dalszego powierzenia danych powinna zostać podpisana w terminie dwóch tygodni od dnia wezwania przez Zamawiającego (pod rygorem wstrzymania płatności zaliczki), nie później jednak niż w terminie dwóch miesięcy od dnia zawarcia umowy o roboty budowlane, pod rygorem naliczania kar umownych.

#### 14. INFORMACJA O WSPÓLFINANSOWANIU PROJEKTU

PCC Intermodal S.A informuje, że przedmiotowe zadanie jest współfinansowane ze środków funduszu spójności w ramach programu operacyjnego infrastruktura i środowisko (2014-2020), działanie 3.2 rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych (grupa c transport intermodalny).

#### 15. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO SPECYFIKACJI PRZETARGU:

1. Formularz ofertowy,
2. Wzór umowy o roboty budowlane wraz z **załącznikami**:  
nr 1 - Wykaz przekazanej dokumentacji oraz  
nr 4 - Harmonogram nieprzekraczalnych terminów wykonania robót,
3. Instrukcja zasad przebywania i poruszania się po terenie Terminalu Kontenerowego PCC Intermodal S.A. w Brzegu Dolnym,
4. Umowa dalszego powierzenia danych osobowych,
5. Pozwolenie na budowę numer 474 / 21 wydane w dniu 6 października 2021 roku.
6. **Informacja od Biura Projektów z dnia 23.03.2022 dotycząca rozwiązań zamiennych.**



Biuro Projektów  
PCC Intermodal S.A.  
Biuro Projektów