

Pytania i odpowiedzi w przetargu:

**„ROZBUDOWA KONTENEROWEGO TERMINAŁA PRZEŁADUNKOWEGO WRAZ Z
OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI NA TERENIE MIASTA BRZEG DOLNY
PRZY UL. SIENKIEWICZA 6.”**

Pytania otrzymane w dniu: 2022-03-09 16:18 oraz 2022-03-09 15:46

- 1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w sprawie betonu podkładowego w STWiORB mamy beton C8/10, a na przekrojach belki jest beton C10/12. Na rysunkach jest beton podkładowy C12/15. Jest to najniższa klasa betonu wg. PN-EN 1992. Biuro Projektów wyraża zgodę na zastosowanie betonu C10/12 (beton nieznormalizowany w PN-EN 1992) na warstwę podkładową.**
- 2. Prosimy o przekazanie szczegółowej specyfikacji w sprawie betonu do wykonania beki podsuwnicowej. Obecnie jest specyfikacja na beton do wykonania nawierzchni betonowej. Biuro Projektów informuje, że belkę podsuwnicową należy wykonać zgodnie ze STWiORB branży konstrukcyjnej par. 3.2.3. natomiast parametry betonu podane są na Projektach Wykonawczych.**
- 3. Prosimy o zmianę dybli ze stali nierdzewnej na dyble ze stali zwykłej, która jest standardowo stosowana. Dylatacje są szczelne i nie ma niebezpieczeństwa korozji dybli. Biuro Projektów nie wyraża zgody na taką zmianę. Z upływem czasu uszczelnienia dylatacji ulegają degradacji. Dylatacje znajdują się pod powierzchnią terenu i nie będą w przyszłości przeglądane ani konserwowane.**
- 4. Prosimy o zmianę klasy betonu pali C35/45, W8, F150. Na beton C25/30, który jest wystarczający do wykonania tych elementów. Ze względu na wymagania projektowe dotyczące żywotności budowli na poziomie 30 lat Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie klasy i parametrów betonu.**
- 5. Czy istniejący krawężnik oddzielający obecnie plac składowy (a docelowo pas postojowo- rozładunkowy) od drogi wzdłuż terminala należy wymienić na nowy? Jeżeli nie, prosimy o weryfikację poz. 130 przedmiaru. Krawężnik zatopiony przy drodze manewrowej nie podlega rozbiórce. Rozbiórce podlega jedynie krawężnik pomiędzy płytą terminala a placem składowym pustych kontenerów.**



6. Prosimy o weryfikację obliczeń dotyczącą rozbiórki krawężników betonowych. Krawężnik betonowy znajduje się na całej długości przebudowywanego odcinka po obu stronach.
Krawężnik zatopiony przy drodze manewrowej nie podlega rozbiórce.
Rozbiórce podlega jedynie krawężnik pomiędzy płytą terminala a placem składowym pustych kontenerów.
7. Dotyczy poz. 14. Ilości podane w przedmiarze nie odpowiadają ilościom wynikającym z projektu zbrojenia płyty. Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć ilości zgodnie z przedmiarem robót.
Przedmiar stali zbrojeniowej oraz dybli należy uwzględnić jak poniżej:
Pozycja 14: Stal gładka dla dybli S235JR - 4491,09 kg
Pozycja 15: Stal zbrojeniowa żebrowana B50SP – 24.691,20 kg
Zamawiający skoryguje TCPR w tym zakresie.
8. Prosimy o podanie parametrów geowłókniny, którą należy wycenić w poz. 12.
Parametry geowłókniny wg tabeli materiałowej zamieszczonej na rysunku 1342201.
9. Prosimy o zamieszczenie projektu zbrojenia nawierzchni betonowej dyblowanej (pas postojowo-rozładunkowy).
Nawierzchnia betonowa nie jest zbrojona. Dyblowanie w rozstawie 50 cm zgodnie z rysunkiem 18 55 201.
10. W związku z brakiem możliwości weryfikacji ilości zbrojenia (dybli) dla nawierzchni pasa postojowo-rozładunkowego prosimy o potwierdzenie, iż do wyceny należy przyjąć ilość podaną w przedmiarze (poz.120).
Biuro Projektów potwierdza, iż do wyceny należy przyjąć ilość podaną w przedmiarze (poz.120).


Dariusz Jabłoński