



Pytania i odpowiedzi w przetargu:

**„DOSTAWA TRZECH CIĄGNIKÓW  
TERMINALOWYCH DO PRZEWOZU NACZEP KONTENEROWYCH  
WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUGI SERWISU”**

Pytanie otrzymane w dniu: 2022-03-23 14:23

Dotyczy	Opis	Pytania / Uwagi	Odpowiedź PCCI:
Strona.4 Cz I. 1.f	Oznakowanie pojazdu jako wolnobieżne (zgodnie z przepisami) oraz przegląd techniczny	<p>Czy ciągnik będzie użytkowany tylko wewnątrz terminala, bez wyjeżdżania na drogi publiczne? Czy ciągnik ma zostać wyposażony w pakiet drogowy oraz rejestrację pojazdu jako pojazd wolnobieżny?</p> <p>Ciągnik terminalowy pracujący wewnątrz terminala nie jest klasyfikowany jako pojazd wolnobieżny, tylko pojazd: ciągnik manewrowy, który jeżeli pracuje wewnątrz terminala i nie wyjeżdża na drogi publiczne nie wymaga rejestracji (dowodu rej) oraz przeglądów technicznych w stacji diagnostycznej – co jest dedykowane pojazdom uczestniczącym w ruchu drogowym</p>	<p>Zamawiający udzielił wcześniej odpowiedzi na podobne pytanie nr 2. Zamawiający wyjaśnia dodatkowo, że ciągnikiem będziemy sporadycznie poruszać się po kawałku drogi publicznej pomiędzy placami więc będzie musiał zostać zarejestrowany jako pojazd wolnobieżny. Jeśli Oferent pisząc o pakiecie drogowym ma na myśli wyposażenie pojazdu np. w kierunkowskazy, światła, to potwierdzamy, że oczekujemy dostosowania pojazdów do wymagań względem pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym.</p>
Strona.5 Cz I. 2	Rodzaje naczep stosowanych z ciągnikiem	Prośba o podanie rodzajów, typów i modeli naczep.	Zamawiający udzielił wcześniej odpowiedzi na podobne pytanie nr 5.
Strona 8 Cz I. 6	Dokumenty i Certyfikaty	<p>Wymagane wszystkie dokumenty w języku polskim. W języku polskim zwykle udostępniane są następujące dokumenty: - Instrukcja Obsługi i Konserwacji - Deklaracja zgodności CE (zawiera spełnienie norm emisji spalin) - książka przeglądów</p> <p>W języku angielskim natomiast: katalog części zamiennych. Czy zamawiający dopuszcza katalog części zamiennych w języku angielskim?</p>	Tak, Zamawiający dopuszcza żeby katalog części zamiennych został dostarczony tylko w języku angielskim.
Strona 9 Cz I, 10	Rejestracja	<p>Ciągniki terminalowe nie podlegają rejestracji UDT. Jeżeli ciągnik porusza się tylko po obszarze terminala (bez wyjazdu na drogi publiczne) nie jest wymagane wyposażenie w pakiet drogowy i rejestrację pojazdu (dowód rej), przeglądy techniczne w stacji diagnostycznej również nie są</p>	Zamawiający przyjmuje tę informację do wiadomości. W Specyfikacji użyto trybu warunkowego, dla sytuacji, gdyby ciągniki terminalowe podlegały zgłoszeniu.

Str. 1/2



		wymagane przy użytkowaniu ciągnika wewnątrz terminala.	
Strona 14 Cz II, 4	Termin realizacji	Wskazany przez Zamawiającego termin dostawy wynosi 8-9 miesięcy.  Pytanie czy jest możliwość wydłużenia – wskazania nowego terminu dostawy. Czy jest możliwe wskazanie terminu dostawy Kwiecień 2023?	Zamawiający przychyła się do wniosku Oferenta i odpowiednio przesuwając termin realizacji na okres 20.03.2023-30.04.2023.

Biuro Obsługi Klienta  
Kierownik Biura Inwestycji i Analiz  
  
Mariusz Jabłoński

str 2/2 