

Pytania i odpowiedzi w przetargu:

**„DOSTAWA TRZECH CIĄGNIKÓW
TERMINALOWYCH DO PRZEWOZU NACZEP KONTENEROWYCH
WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUGI SERWISU”**

Pytanie otrzymane w dniu: 2022-03-16 14:32

Czy Zamawiający dopuszcza referencyjną dostawę tylko dwóch ciągników. Przekazanie: 15.05.2017r. i 22.03.2019r.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymóg przedstawienia referencji dla przynajmniej takiej samej ilości ciągników terminalowych, jaka jest przedmiotem przetargu.

Pytania otrzymane w dniu: 2022-03-23 12:22

Specyfikacja przedmiotu przetargu.

1. Część I, 1.e oraz część I, 10 oraz część I, 3.1 - gwoli wyjaśnienia urządzenia jakimi są ciągniki terminalowe nie podlegają zgłoszeniu, ani rejestracji w UDT/TDT oraz innym urządzenie

Odpowiedź:

Zamawiający przyjmuje tę informację do wiadomości. W Specyfikacji użyto trybu warunkowego, dla sytuacji, gdyby ciągniki terminalowe podlegały zgłoszeniu.

2. Część I, 1. f - prosimy uprzejmie o wyjaśnienie w jakim celu jest potrzebne zaświadczenie z stacji kontroli pojazdów oraz co ma ono zawierać.

Odpowiedź:

Zaświadczenie o badaniu technicznym jest wymagane do pozyskania od stosownego organu zgody na incydentalne poruszanie się ciągnikami będącymi przedmiotem przetargu łącznikiem między placami Oferenta, który to łącznik jest fragmentem drogi publicznej. Badanie, o którym mowa to wynika z ustawy: Prawo o ruchu drogowym Art. 81-86) Pojazdy - Badania techniczne pojazdów (art. 81, ust.11 pkt 2a).

3. Część I, 4: wysokość podnoszenia siodła przy wymogu min. obciążenia pionowego siodła 36 ton - dla lżejszych modeli ciągników terminalowych, które widzielibyśmy jako właściwe do zaoferowania ruch pionowy siodła wynosi 430 mm, nie 1000 mm. 1000 mm przy tym nacisku pionowym na siodło występuje w cięższych modelach ciągników portowych typu ro-ro z napędem na obie osie. Prosimy o rewizję wymagania.

Odpowiedź:

Tak długo jak skok siodła 430 mm pozwoli na efektywne operowanie gęsią szyją w przypadku obsługi przyszłych naczep typu roll-trailer, Zamawiający akceptuje to rozwiązanie.

4. Część I, 4: - zabezpieczenie antykorozyjne podwozia - w ofercie naszej firmy rama ciągników malowana jest wielowarstwowo, w tym również antykorozyjnie, prosimy o akceptację

Odpowiedź:

Zamawiający określił w Specyfikacji, że podwozie ma być skutecznie zabezpieczone antykorozyjnie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami. Jeśli rozwiązanie



Oferenta spełnia normy i jest skuteczne (przez co rozumiemy jego trwałość), to nie mamy zastrzeżeń.

5. Część I, 4: - praca z naczepami - prosimy o wskazanie z jakiego typu naczepami planowo będą pracować ciągniki oraz jak często będą one spinane i rozpinane z tymi naczepami, przy częstym spinaniu i rozpinaniu zestawów wskazany jest bowiem dłuższy rozstaw osi niż wymagane 3000mm tak, aby tylny pokład ciągnika był większy (odległość kabina - naczepa) i operator miał więcej miejsca dla podpisania przewodów etc.

Odpowiedź:

W obecnej chwili używamy naczep Seacom „skeleton trailer” 45 ft 65 t”. Przetarg na kolejne 7 dopiero ma być ogłoszony, ale oferty w nim składane mogą obejmować dwa rodzaje naczep: 1. naczepy typu „rolltrailer” z hakiem („gooseneck”) zamontowanym na siodle ciągnika, z możliwością podpinania i odpinania naczep poprzez podnoszenie/opuszczanie siodła 2. Konwencjonalne szkieletowe naczepy bez wymogu wyposażenia w hamulce i światła, z naciskiem na szybkie wpinanie i wypinanie naczep. Częstotliwość zmiany naczep to nawet kilkanaście operacji w godzinie roboczej.

6. Część I, 4: - kolorowy wyświetlacz - w planowanym do zaoferowania modelu lżejszego ciągnika wyświetlane są informacje o: prędkości jazdy, poziomie paliwa i płynu AdBlue, obrotach silnika, temperaturze cieczy chłodzącej silnika, temperaturze oleju w skrzyni biegów, ciśnienia powietrza w obu układach hamulców, motogodzinach przebiegu. Wyświetlane są również informacje w postaci kontrolki i sygnałów dźwiękowych: check engine, check transmission, niskie ciśnienie powietrza w układzie hamulców, niski poziom paliwa i/lub płynu AdBlue, woda w filtrze paliwa, grzanie świec żarowych silnika napędowego, ładowania, kierunkowskazów, długich świateł drogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż lista parametrów jakie powinien pokazywać kolorowy wyświetlacz ma charakter przykładowy, a nie obligatoryjny. Zamawiający akceptuje dane, jakie wymienił Oferent.

7. Część I, 4: - kolorowy wyświetlacz i kody błędów - w planowanym do zaoferowania modelu lżejszego ciągnika nie ma wyświetlania kodów błędów (przez CAN-BUS), jest natomiast szereg kontrolki informujących o ewentualnych awariach i ostrzeżeniach (jak powyżej), prosimy o akceptację.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż lista parametrów jakie powinien pokazywać kolorowy wyświetlacz ma charakter przykładowy, a nie obligatoryjny. Zamawiający akceptuje dane, jakie wymienił Oferent.

8. Część I, 4: - pług śnieżny dla ciągników 4x4 - prosimy uprzejmie o wskazanie modelu i danych technicznych pługa, to pozwoli na dobór odpowiedniego sterowania hydraulicznego i elektrycznego od strony ciągnika 4x4.

Odpowiedź:

Jako, że napęd 4x4 i jego wykorzystanie do pługa jest opcją, prosimy o wskazanie takiego, który będzie kompatybilny z oferowanym ciągnikiem. Minimalna szerokość robocza 3 m.

9. Część I, 4: - przełożenia skrzyni biegów - dla opcjonalnych ciągników 4x4 występują 2 zakresy biegów: wolne i szybkie oraz każdy zakres ma 4 biegi do jazdy w przód i 4 biegi do jazdy w tył, prosimy o rewizję zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w przypadku braku możliwości zapewnienia tej funkcjonalności dla standardowego modelu 4x2 należy wycenić go dla modelu 4x4. Proszę postępować wg odpowiedzi na pytania nr 20.

10. Część I, 4: - aktywne siodło (hydrauliczny przechył prawo lewo +/- 5 stopni) - rozwiązanie zarezerwowane dla cięższych ciągników 4x4 typu ro-ro, nie występuje w lżejszych ciągnikach terminalowych, prosimy o rewizję zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w przypadku braku możliwości zapewnienia tej funkcjonalności dla standardowego modelu 4x2 należy wycenić go dla modelu 4x4. Proszę postępować wg odpowiedzi na pytania nr 20.

11. Część I, 4: - tylna oś zawieszona poduszkach powietrznych - tak 2 poduszki dla lżejszego modelu ciągnika terminalowego, ale dla ciągnika 4x4 1 poduszka, prosimy uprzejmie o rewizję zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje konkretnej ilości poduszek dla danego modelu. Proszę wycenić oferowany model wg standardu producenta. Dla modelu 4x4 proszę postępować wg odpowiedzi na pytania nr 20.

12. Część I, 4: - czujnik pomiaru wysokości siodła - stosuje się nie tyle pomiar wysokości (z rozumiemy wskazaniem w kabinie?), ale raczej ogranicznik wysokości podnoszenia, czyli po uniesieniu na ustaloną wysokość dalsze podnoszenia jest możliwe po wciśnięciu przycisku w kabinie.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

13. Część I, 4: - rozmiar opon - dla uzyskania pionowego nacisku na siodło 36 ton w lżejszym modelu ciągnika terminalowego wymagane jest zastosowanie innego ogumienia tj. do wyboru: 280/75R22,5; 300/80R22,5; 310/80R22,5; Prosimy o rewizję zapisu. W ciągnikach opcjonalnych 4x4 ro-ro stosuje się ogumienie 11R22,5.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

14. Część I, 4: - układ centralnego smarowania - w ciągnikach stosuje się układy smarowania całej przedniej osi skrętnej, tylnej osi napędowej, podniesionego wysięgnika, ale nie samego siodła (jak rozumiemy smarowania siodła od góry gdzie styka się z naczepą). Prosimy o rewizję zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje rozwiązanie centralnego układu smarowania bez siodła. Zamawiający dokona zmiany w treści specyfikacji.

15. Część I, 4: - podłączenie naczep drogowych - czy wymagane jest zastosowanie złącza ABS z tyłu kabiny + przewód łączący z naczepą? Złącze nie powoduje, że układ ABS naczepy działa, ale to, że w układzie sterowania ABS naczepy nie wywołują się błędy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zastosowania złącza ABS z tyłu kabiny natomiast wymagane jest zastosowanie złączy elektrycznych i pneumatycznych.

16. Część I, 4: - błotniki kół tylnych - czy wymagają Państwo jakichkolwiek błotników, czy też koła mają być odkryte? Można zastosować błotniki plastikowe + chlapacze jako przykład.



Odpowiedź:

Zamawiający nie określił wymagań w tym zakresie. Zamawiający nie wymaga błotników. Jeśli producent zaleca stosowanie błotników lub chlapaczy, prosimy o wycenę jako wyposażenie dodatkowe przy zachowaniu standardu producenta.

17. Część I, 6 - prosimy o wyjaśnienie jak rozumieć sformułowanie "dokument dopuszczający do użytkowania na terenie Polski". Dodatkowo obie wymienione instrukcje oczywiście dostarczane są w języku polskim, natomiast katalog części zamiennych tylko w języku angielskim.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż sformułowanie powyższe dotyczy wymogów w zakresie norm emisji spalin. Oczekujemy przedstawienia stosownego dokumentu.

18. Część I, 7 - prosimy o wyjaśnienie czy kolor kabiny RAL 2008 ma być tylko 'preferowany', czy też oferta musi zawierać od razu taką opcję.

Odpowiedź:

Zamawiający zakładał, że kolor RAL 2008 może być zapewniony w standardzie bez dodatkowych opłat. Jeżeli zmiana koloru urządzenia ze standardu producenta na RAL 2008 wiąże się z dopłatą, to proszę tę dopłatę wycenić w załączniku nr 3 str. 2 „formularz cenowy” – kolumna C i D (wyposażenie opcjonalne).

19. Część III, 6 - prosimy uprzejmie o dopuszczenie dokumentów w postaci dowodów dostaw/protokołów odbioru ciągników w wskazanym okresie bez opinii odbiorców, ale z określeniem realizacji dostaw i ich zgodności z zamówieniem, jak również z wskazaniem osób kontaktowych z strony odbiorców w formie osobnej tabeli.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedłożenie referencji jest dokumentem kluczowym poświadczającym zdolność Oferenta do realizacji zadania, dlatego nie dopuszcza dokumentu dostawy w postaci dowodu dostawy czy protokołu odbioru. Zamawiający oczekuje przedstawienia referencji lub poświadczenia realizacji dostawy wystawionych przez odbiorców ciągników terminalowych. Za pozytywną opinię zostanie uznana krótka informacja o zgodności dostaw z zamówieniem.

20. Wyposażenie opcjonalne - pragniemy zwrócić uwagę, iż przy uzyskaniu pozytywnych odpowiedzi na powyższe pytania odnośnie specyfikacji technicznej bazowego modelu ciągnika terminalowego oraz co za tym idzie możliwości zaoferowania ciągnika terminalowego w lżejszej wersji (czyli rekomendowanego przez naszą firmę do pracy określonej w postępowaniu) opcja ciągnika z napędem 4x4 będzie obejmować zmianę modelu ciągnika na zupełnie inny, o innym oznaczeniu i opisie technicznym, jak też naturalnie w innej cenie.

Odpowiedź:

W przypadku jak wyżej (ciągnik z napędem 4x4 stanowiący zupełnie inny model) Zamawiający zaleca, aby nazwę tego modelu oraz jego wycenę wprowadzić jako kolejną pozycję w kolumnie C w załączniku nr 3 str. 2 „formularz cenowy” (wyposażenie opcjonalne) jako kwotę stanowiącą dopłatę do modelu zaoferowanego standardowo w załączniku nr 3 str. 1, pozycja „P” (komórka D20). W opisie na str. 2 formularza (kolumna C) napisać „Model ... (jego nazwa), dopłata do modelu ... (jego nazwa) zaoferowanego w standardzie w pozycji P załącznika nr 3 str. 1”