

## INSTRUKCJA ZASAD PRZEBYWANIA I PORUSZANIA SIĘ PO TERENIE TERMINALU KONTENEROWEGO PCC INTERMODAL S.A. W KUTNIE

Terminal kontenerowy PCC Intermodal w Kutnie to nowoczesny obiekt pracujący 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Na terminalu odbywa się:

- intensywny ruch kołowy (ciężkich urządzeń przeładunkowych, samochodów ciężarowych z naczepami, pojazdów usługowych i innych)
- praca manewrowa na bocznicy kolejowej (wstawianie, wystawianie składów, łączenie ich, przestawianie wagonów itp.)
- przeładunki i składowanie kontenerów, w tym również zawierających materiały niebezpieczne
- ograniczony ruch pieszy

Terminal w Kutnie objęty jest pełną rejestracją wjazdów/wyjazdów oraz wejść/wyjść, obowiązkiem wcześniejszej awizacji pojazdów innych niż przeznaczone do przewozu kontenerów, monitoringiem wizyjnym oraz ochroną fizyczną 24/7

Spółka posiada status Upoważnionego Przedsiębiorcy i posługuje się certyfikatem unijnym AEO-S w zakresie bezpieczeństwa i ochrony narzucającym wysokie standardy bezpieczeństwa.

W związku z powyższym, na terenie TK Kutno obowiązuje szereg zasad mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa w rozumieniu:

- BHP, ruchu pojazdów i bezpieczeństwa w ruchu kolejowym
- dostępu fizycznego
- bezpieczeństwa pożarowego

Wykonawca prowadzący prace mające na celu rozbudowę terminalu lub montaż urządzeń przeładunkowych (suwnic) oraz wszyscy jego podwykonawcy zobowiązani są tych zasad przestrzegać.

Teren prac budowlanych lub montażowych powinien zostać skutecznie i w sposób ciągły odgrodzony od działającej części terminalu. Jeśli zajdzie potrzeba utworzenia miejsc styku z pracującą częścią terminalu, ich lokalizacja i zasady muszą zostać uzgodnione z Dyrektorem Terminalu w Kutnie.

Należy przyjąć zasadę prowadzenia prac bez konieczności korzystania z działającej części terminalu o ile to tylko możliwe, a jeśli zaistnieje taka konieczność – na zasadach wskazanych w tym dokumencie i w sposób najmniej uciążliwy dla trwających operacji terminalowych.

Wszelkie prace wymagające wjazdu na teren TK Kutno, prowadzenia robót, rozstawienia sprzętu czy wprowadzenia ludzi powinny zostać uzgodnione z wyprzedzeniem min. jednego dnia roboczego

z Dyrektorem Terminalu lub osobą przez niego wyznaczoną. Prace takie muszą być na bieżąco koordynowane i nadzorowane przez przedstawicieli stron w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Wjazd pojazdów na płytę terminalu ekip budowlanych/montażowych powinno być zaawizowane najpóźniej w dniu roboczym poprzedzającym planowany wjazd/wejście. Dokładny sposób/tryb awizacji pozostaje do uzgodnienia pomiędzy Kierownikiem Budowy/ekipy montażowej a Dyrektorem Terminalu.

Ze względów bezpieczeństwa Wykonawca powinien zapewnić łączność radiową swoich służb ochrony ze służbami ochrony terminalu.

Zapoznanie pracowników oraz kierowców Wykonawców (zarówno bezpośrednio zatrudnionych jak i podwykonawców) z zasadami wjazdu na terminal jak i poruszania się po nim leży w gestii przedstawiciela podwykonawcy.

Służby ochrony TK Kutno i przedstawiciele terminalu służą w tym zakresie pomocą, niemniej jednak będą egzekwować przestrzeganie zasad przez pracowników ekip budowlanych/montażowych na równi z pozostałymi osobami przebywającymi na terminalu. W przypadkach rażącego naruszenia zasad przez kierowców jak i pieszych, PCC Intermodal S.A. rezerwuje sobie prawo do wyciągnięcia konsekwencji od upomnienia z kopią do przedstawiciela Wykonawcy aż do wydania zakazu wejścia/wjazdu włącznie.

### **Zasady poruszania się po TK Kutno - zakazy i nakazy**

Zgodnie z załączonym jednostronnym dokumentem, którego kopia zostanie przedstawiona do podpisu każdemu pracownikowi po raz pierwszy wchodzącemu/wjeżdżającemu na teren TK Kutno.

Sposób zebrania podpisów pracowników pod dokumentami i ich archiwizacji pozostaje do uzgodnienia pomiędzy przedstawicielami stron.