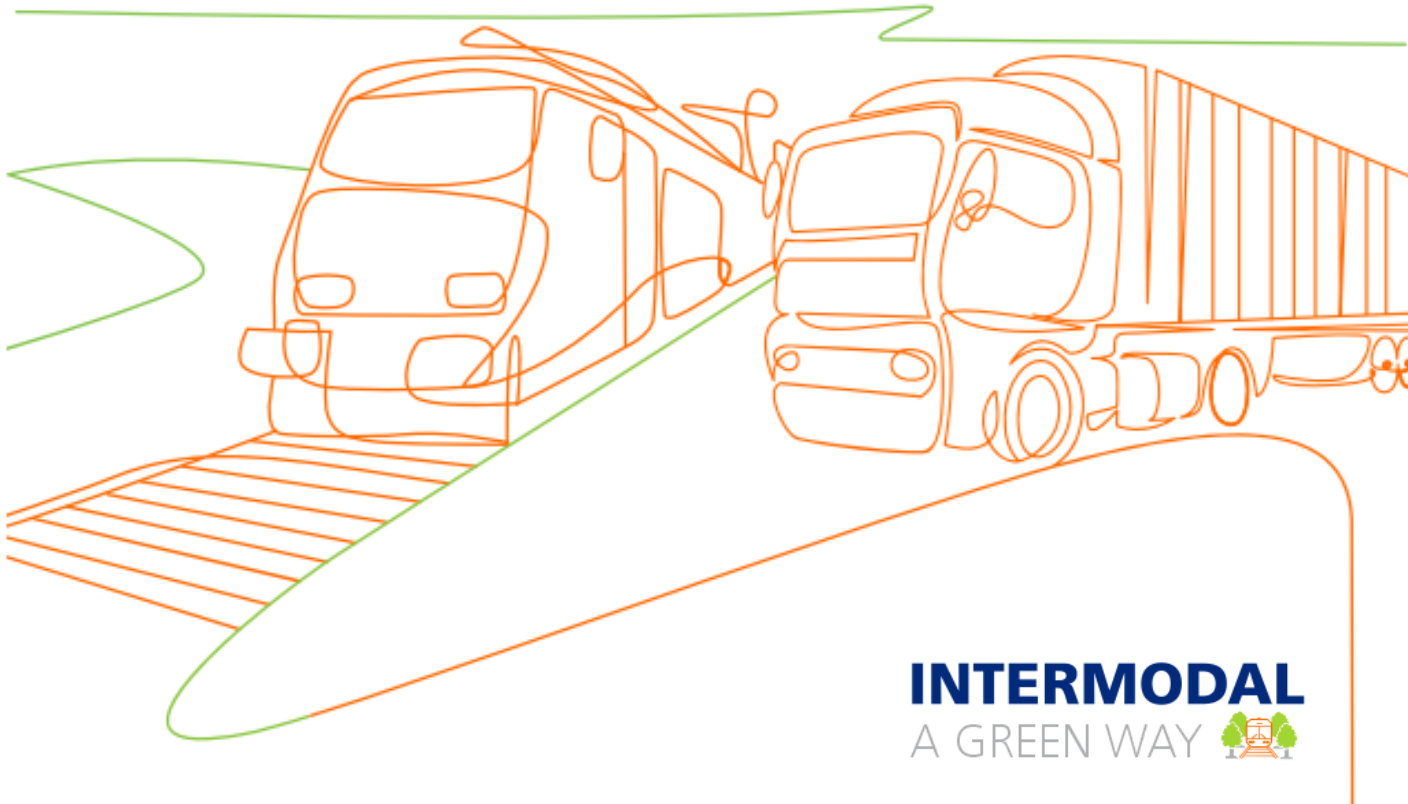


TARYFA

INTERMODALNA

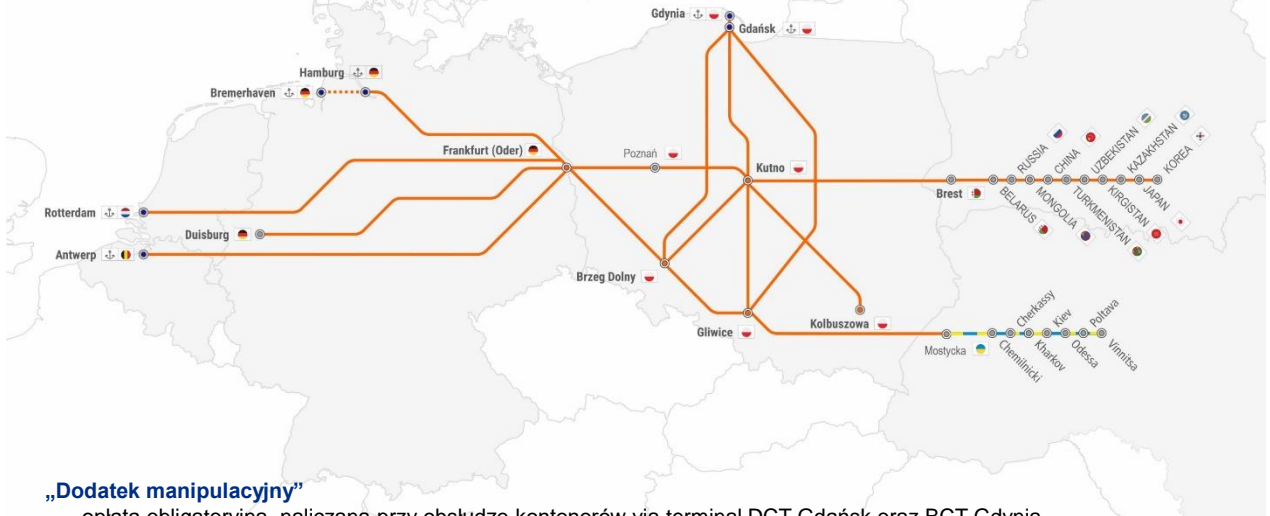


CZĘŚĆ KOLEJOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

Taryfa kolejowa jest integralną częścią oferty intermodalnej PCC Intermodal SA i jako taka nie może być stosowana samodzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą dostawy do drzwi regulowaną przez Taryfę transportu samochodowego i pozostałymi usługami ujętymi w Taryfie terminalowej. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.



„Dodatek manipulacyjny”

- opłata obowiązkowa, naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal DCT Gdańsk oraz BCT Gdynia
 - opłata nie ma zastosowania i nie jest naliczana przy obsłudze kontenerów via terminal GCT Gdynia
- więcej na temat narzuconej przez terminale opłaty można przeczytać na: <https://www.pccintermodal.pl/komunikat-zarzadu-do-wszystkich-klientow-pcc/>
- opłata wykazywana jako osobna pozycja na fakturze
 - wysokość opłaty kalkulowana w oparciu o aktualne stawki obowiązujące na terminalach DCT i BCT oraz uśredniana przy uwzględnieniu dodatków sobotnio-niedzielnym i świątecznym.

Limity wagowe

Do obliczenia stawki dla kontenerów 20', o masie całkowitej przekraczającej 22 tony, należy użyć stawki jak dla kontenera 30'
Do obliczenia stawki dla kontenera 20' lub 30', o masie całkowitej przekraczającej 30 ton, należy użyć stawki jak dla kontenera 40'

USŁUGI DODATKOWE

		EUR	PLN
Wystawienie dokumentu celnego T1	do EUR 100 000,- wartości cargo i maksymalnie 3 HS-codów na fakturze	40	n/a
Zmiana w dokumentach przesyłki ¹	za każdą zmianę	100	450
Dodatkowy raport statusu kontenera ²	za każdy wysłany raport	30	150

POZYCJONOWANIE PUSTYCH KONTENERÓW POMIĘDZY TERMINALAMI PCC INTERMODAL SA

WALUTA = PLN

	OneWay		
	20'	30'	40-45'
Gliwice - Brzeg Dolny	800	1000	1200
Brzeg Dolny/Gliwice/Kolbuszowa - Kutno	800	1000	1200
Gliwice - Kolbuszowa	900	1100	1300
Brzeg Dolny - Kolbuszowa	900	1100	1300

¹ dot. zmian wprowadzonych po cut offie; cut off - uzgodniony z DOK termin końcowy na dostarczenie kontenera na terminal początkowy i podanie danych i dokumentów wymaganych do wykonania zlecenia

² opłata nie dotyczy dostępu do danych zamieszczonych w systemie PCCI – strefa klienta.

TARYFA KOLEJOWA

WALUTA = PLN

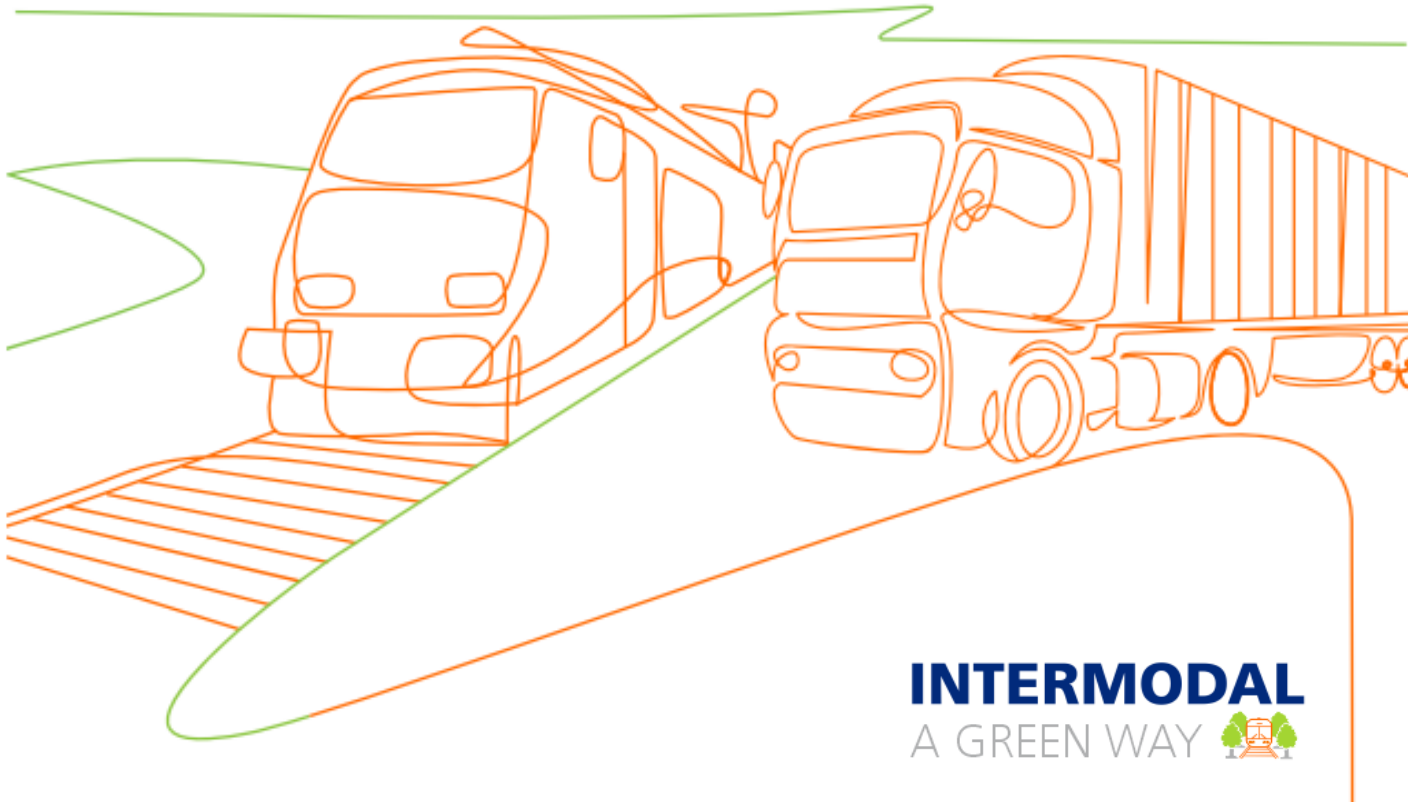
		OneWay			RoundTrip		
		20'	30'	40'	20'	30'	40'
IMPORT	EXPORT						
Gdynia/Gdańsk - Kutno	Kutno - Gdynia/Gdańsk	1000	1250	1500	1500	1900	2300
Gdynia/Gdańsk - Brzeg Dolny	Brzeg Dolny - Gdynia/Gdańsk	1250	1600	1950	1950	2450	2950
Gdynia/Gdańsk - Gliwice	Gliwice - Gdynia/Gdańsk	1250	1600	1950	1950	2450	2950
Gdynia/Gdańsk - Kolbuszowa	Kolbuszowa - Gdynia/Gdańsk	1300	1650	2000	2000	2500	3000
Gdynia/Gdańsk - Poznań	Poznań - Gdynia/ Gdańsk	1300	1650	2000	2000	2500	3000
Gdynia / Gdańsk - Brest	Brest - Gdynia / Gdańsk	3300	3650	4000	5500	6250	7000

TARYFA KOLEJOWA

WALUTA = EURO

		OneWay			RoundTrip		
		20'	30'	40'-45'	20'	30'	40'-45'
EXPORT	IMPORT						
Frankfurt Oder – Rotterdam	Rotterdam – Frankfurt Oder	375	550	720	620	910	1 200
Kutno – Rotterdam	Rotterdam – Kutno	575	750	920	920	1 210	1 600
Brzeg Dolny – Rotterdam	Rotterdam – Brzeg Dolny	550	725	895	870	1 210	1 550
Gliwice – Rotterdam	Rotterdam – Gliwice	575	750	920	920	1 210	1 600
Kolbuszowa – Rotterdam	Rotterdam – Kolbuszowa	675	900	1 120	1 120	1 560	2 000
Poznań – Rotterdam	Rotterdam – Poznań	475	650	820	770	1 085	1 400
Brest – Rotterdam	Rotterdam – Brest	1200	1400	1600	2200	2450	2700
Frankfurt Oder – Antwerp	Antwerp – Frankfurt Oder	475	700	920	720	1 060	1 400
Kutno – Antwerp	Antwerp – Kutno	675	900	1 120	1 020	1 360	1 800
Brzeg Dolny – Antwerp	Antwerp – Brzeg Dolny	650	825	1 095	970	1 360	1 750
Gliwice – Antwerp	Antwerp – Gliwice	675	900	1 120	1 020	1 360	1 800
Kolbuszowa – Antwerp	Antwerp – Kolbuszowa	775	1 050	1 320	1 220	1 710	2 200
Poznań – Antwerp	Antwerp – Poznań	575	800	1 020	870	1 235	1 600
Brest – Antwerp	Antwerp – Brest	1300	1500	1700	2400	2650	2900
Frankfurt Oder – Duisburg	Duisburg – Frankfurt Oder	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Kutno – Duisburg	Duisburg – Kutno	535	700	860	870	1 160	1 550
Brzeg Dolny – Duisburg	Duisburg – Brzeg Dolny	510	675	835	845	1 135	1 525
Gliwice – Duisburg	Duisburg – Gliwice	535	700	860	870	1 160	1 550
Kolbuszowa – Duisburg	Duisburg – Kolbuszowa	635	850	1 060	1 070	1 510	1 950
Poznań – Duisburg	Duisburg – Poznań	435	600	760	770	1 060	1 450
Brest – Duisburg	Duisburg – Brest	1100	1300	1500	1900	2150	2400
Frankfurt Oder – Hamburg	Hamburg – Frankfurt Oder	275	400	520	420	610	775
Kutno – Hamburg	Hamburg – Kutno	400	550	695	670	910	1 150
Brzeg Dolny – Hamburg	Hamburg – Brzeg Dolny	400	550	695	670	910	1 150
Gliwice – Hamburg	Hamburg – Gliwice	425	600	770	695	960	1 225
Kolbuszowa – Hamburg	Hamburg – Kolbuszowa	525	725	920	795	1 085	1 375
Poznań – Hamburg	Hamburg – Poznań	325	475	620	570	735	900
Brest – Hamburg	Hamburg – Brest	1100	1300	1500	1 900	2150	2400
Kutno – Frankfurt	Frankfurt – Kutno	225	300	370	370	485	600

STAWKI TARYFY KOLEJOWEJ - NIE ZAWIERAJĄ KOSZTÓW PRZEŁADUNKÓW !



CZĘŚĆ TERMINALOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

Taryfa terminalowa jest integralną częścią oferty intermodalnej PCC Intermodal SA i jako taka nie może być stosowana samodzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego i dostawy do drzwi regulowaną przez Taryfę transportu samochodowego. PCC Intermodal SA świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>
Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA.

GODZINY OTWARCIA TERMINALI PCC Intermodal

GLIWICE I KUTNO I BRZEG DOLNY	poniedziałek - piątek	06:00 - 22:00
	sobota	07:00 - 15:00
FRANKFURT (ODER) I DP KOLBUSZOWA	poniedziałek - piątek	06:00 - 22:00

niedziele i święta - nieczynne

ADRESY TERMINALI INTERMODALNYCH

PCC Kutno Terminal

Intermodalna 5
99-300 Kutno

PCC Gliwice Terminal

Portowa 28
44-100 Gliwice

PCC Brzeg Dolny Terminal

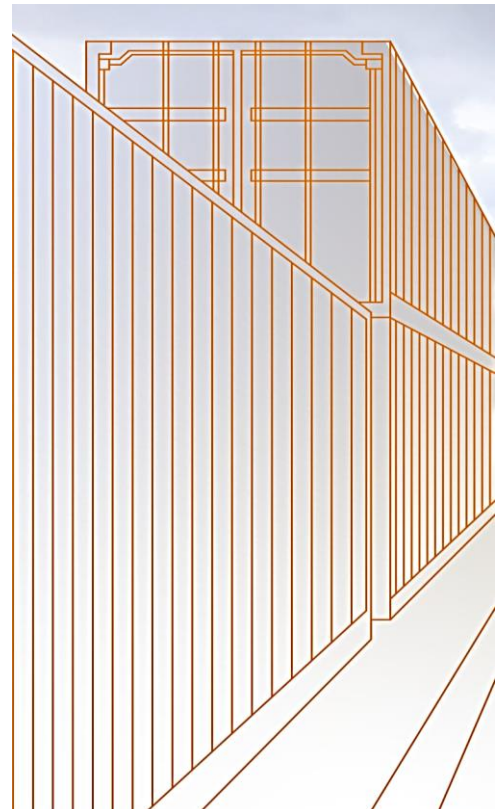
Sienkiewicza 6
56-120 Brzeg Dolny

PCC Frankfurt (Oder) Terminal

Georg-Richter-Str. 15
15234 Frankfurt Oder

PCC Depot Przeladunkowy Kolbuszowa

Ks. Ludwika Ruczki 3C,
36-100 Kolbuszowa



USŁUGI I OPERACJE TERMINALOWE¹

	20'		23' / 27' / 30' / 40' / 45'	
	PUSTY	PEŁNY	PUSTY	PEŁNY
PRZEŁADUNKI				
Przeładunek kontenera ^a		23 €		
Manipulacje i transshipment ^b		34 €		

DOTYCZY TYLKO ŁADUNKÓW NEUTRALNYCH!

SKŁADOWANIE²

CZAS WOLNY OD OPŁAT SKŁADOWYCH

Kontener	5 dni		3 dni	
		6 - 10 dni 4 €	4 - 10 dni 6 €	6 - 10 dni 8 €
Oплата za kolejne dni składowania kontenerów	8 €	12 €	16 €	24 €

OPŁATY SKŁADOWE^c

11 dni i więcej

USŁUGI DODATKOWE

Wymiatanie	17 €	n/a	22 €	n/a
Usuwanie materiałów sztauerskich	19 €	n/a	27 €	n/a
Użycie wanny bezpieczeństwa		150 €		
Chłodzenie / grzanie elektryczne				
Podłączenie i odłączenie		18 €		
Monitoring i zasilanie (za 1h)	kontenery chłodnicze	5 €	tank kontenery	12 €
Usuwanie naklejek		28 € za kontener		
Oklejanie kontenera (4 szt. nalepek IMO wliczone w stawkę)		28 € za kontener		
Plombowanie kontenera (plombą HS)		8 €		
Montaż flexi tanka ^e	180 €	n/a	n/a	n/a
Demontaż/utylizacja flexi tanka	Możliwość i warunki wymagają każdorazowego sprawdzenia i potwierdzenia			
Mycie kontenera wodą ^f	41 €	n/a	66 €	n/a
Mycie kontenera z użyciem detergentu ^f	55 €	n/a	80 €	n/a
Ważenie kontenera na terminalu PCCI (VGM) ^g		30 €		
Drukowanie/skanowanie dokumentów przewozowych		1 € za stronę, min 10 €		

Wyjaśnienia do taryfy terminalowej :

- a. przeładunek kontenera w relacji wagon-plan lub plac-samochód i v.v.;
- b. stawka dotyczy bezpośredniego przeładunku między pociągami, lub gdy rozpoczęcie slotu terminalowego dla pociągu A i zakończenie slotu terminalowego dla pociągu B nie przekracza 24h; dodatkowe przeładunki związane z relokacją wewnątrz terminala na potrzeby serwisu, naprawy kontenerów, mycia, użycia wanny ociekowej, przeładunek pomiędzy pociągami, ważenia itp.);
- c. dni kalendarzowe, wliczając dzień złożenia/pobrania kontenera;
- d. stawka za dzień zajęcia; nie zawiera kosztu przeładunków i neutralizacji zanieczyszczeń;
- e. stawka samego montażu, bez flexi tanka i dodatkowych materiałów;
- f. nie dotyczy Depotu Przeładunkowego w Kolbuszowej; nie zawiera kosztu przeładunku; dotyczy jednego mycia; usługa niedostępna w porze jesienno-zimowej; nie dotyczy kontenerów po towarach niebezpiecznych lub/i odpadach;
- g. dotyczy jedynie terminali PCCI na których jest waga VGM; stawka zakłada wykonanie zleconej, wcześniej zaplanowanej operacji ważenia, będącej częścią wykonywanego zlecenia transportowego; nie dotyczy sytuacji w których ważenie wymaga wystawienia kontenera z placu lub z zewnętrznego trucka na wagę

¹ Jakikolwiek inne czynności i usługi niewyspecyfikowane w niniejszej taryfie, o ile Terminal może je wykonać wymagają dodatkowych pisemnych uzgodnień.

² Usługa składowania jest dostępna po uprzednim uzyskaniu potwierdzenia ze strony Operatora i zawarciu umowy regulującej warunki i limity składowania, z zastrzeżeniem, iż PCC Intermodal SA nie świadczy usług magazynowania, składowania, przechowania materiałów niebezpiecznych. UTI z materiałem niebezpiecznym mogą znajdować się na terminalu wyłącznie w ramach wykonania czynności przeładunkowych w celu zmiany środka transportu w trakcie przewozu oraz w ramach uwarunkowanego transportem czasowego odstawienia kontenera w przewozie. Przy czym łączny czas postoju na terminalu kontenerów zawierających materiały niebezpieczne nie może przekraczać 24 h od momentu przyjęcia na terminal, za wyjątkiem udokumentowanych sytuacji awaryjnych.

**PRZEDSTAWIONE STAWKI SĄ STAWKAMI NETTO (NIE UWZGLĘDNIAJĄ PODATKU VAT)
I OBOWIĄZUJĄ RÓWNIEŻ OPERATORÓW POCIĄGÓW PO ZAWARCIU UMOWY.**



CZĘŚĆ DROGOWA

TARYFY INTERMODALNEJ

Taryfa transportu samochodowego jest integralną częścią oferty intermodalnej PCC Intermodal SA i jako taka nie może być stosowana samodzielnie, a jedynie w połączeniu z usługą organizacji transportu kolejowego regulowaną przez Taryfę kolejową i pozostałymi usługami ujętymi w Taryfie terminalowej. PCC Intermodal SA. świadczy usługi w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Organizacji Transportu Intermodalnego (OWOTI). OWOTI oraz kompletna taryfa, dostępne są na stronie internetowej: <http://www.pccintermodal.pl/o-firmie/do-pobrania/>.

Prosimy o zapoznanie się z OWOTI przed wysłaniem zlecenia do PCC Intermodal SA

STAWKI TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

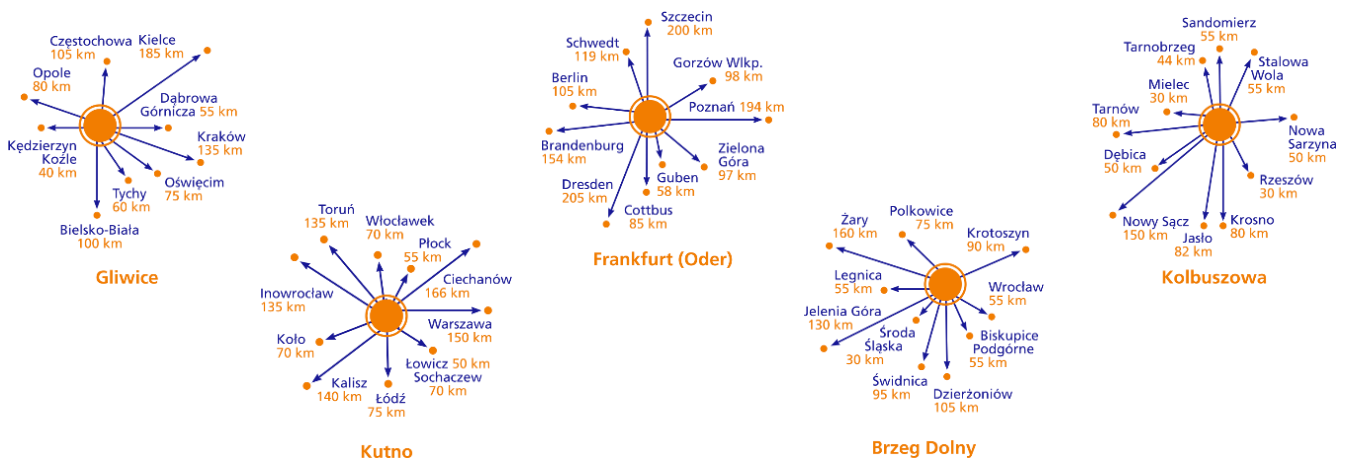
stawka za km (transport w dwie strony)	5,50 PLN
truckingowa opłata minimalna	700,00 PLN
pierwszy dodatek za nadwagę: 20` 40` 45` 22-24t masy ładunkowej	plus 20%
drugi dodatek za nadwagę: 20` 40` 45` 24-25t masy ładunkowej	plus 30%
powyżej 25t masy ładunkowej	do każdorazowego potwierdzenia
dla ładunków niebezpiecznych	plus 30%
1 przeładunek z placu na samochód lub z samochodu na plac	105,00 PLN

Wyjaśnienia do taryfy:

- Stawka zawiera 2 h wolne na rozładunek/ załadunek dla podstawień bez Urzędu Celnego i 4 h dla postoju z Urzędem Celnym.
- Opłata PLN 200,- zostanie naliczona za każdą następną rozpoczętą godzinę przestoju.
- Podana stawka jest stawką orientacyjną i powinna być każdorazowo potwierdzona z Działem Sprzedaży przed realizacją.
- Stawki nie uwzględniają opłat infrastrukturalnych tj.: opłat drogowych, e-toll, itp.
- Przedstawione stawki są stawkami netto.
- Stawki nie zawierają kosztu przeładunków.

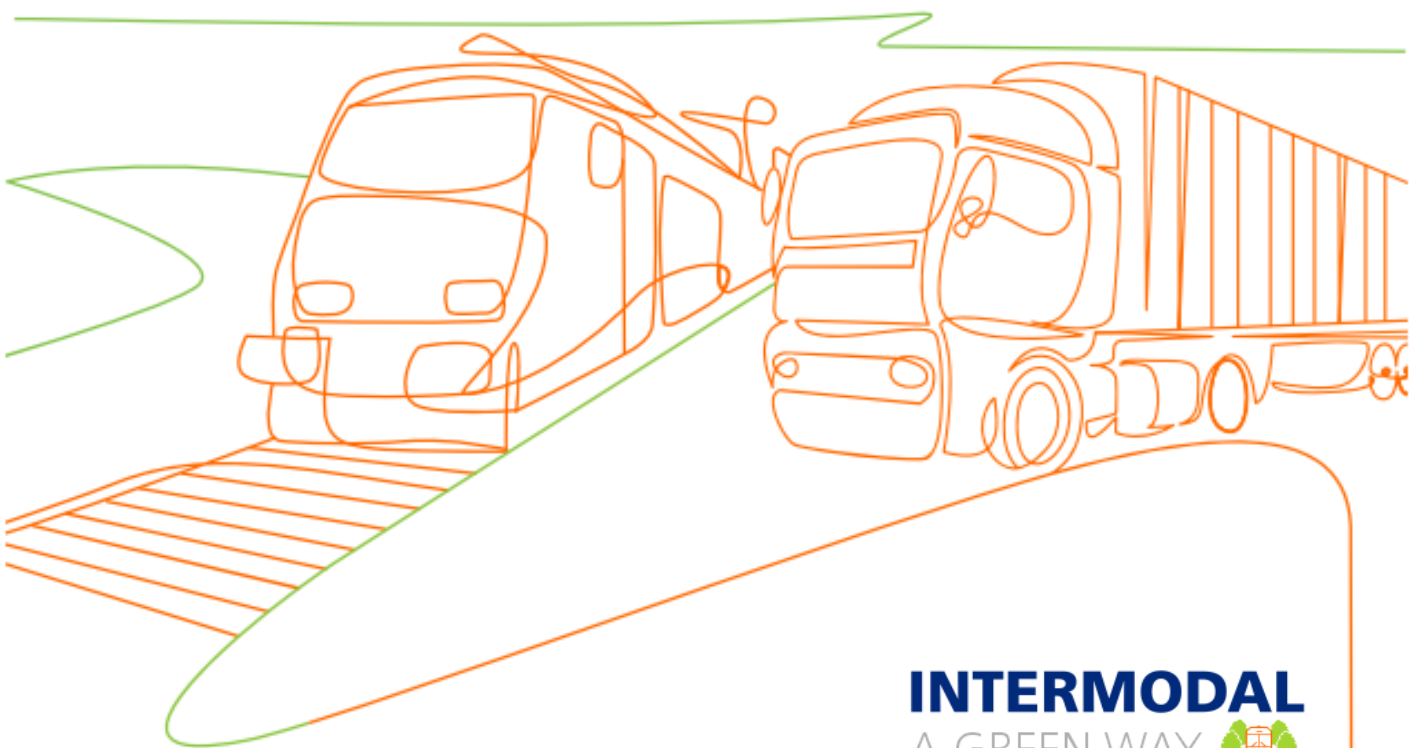
W celu uzyskania stawki transportu samochodowego dla tank kontenerów należy skontaktować się z Działem Sprzedaży: sales.intermodal@pcc.eu.

TARYFA TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO DOTYCZY PODSTAWIEN W OKOLICACH TERMINALI I DEPOTU PCC INTERMODAL SA



INTERMODAL

FOR A BETTER FUTURE



INTERMODAL
A GREEN WAY 