

PROBLEMY Z DOSTAWAMI W KORYTARZU WSCHÓD-ZACHÓD PRZEPEŁNIONE TERMINALE ŁĄDOWE W EUROPEI ZACHODNIEJ

Do zainteresowanych!

Wrzesień, październik, ale jak wynika z obserwowanej obecnie sytuacji cały ostatni kwartał roku to czas gdy spodziewamy się niesłabnących utrudnień w ruchu kontenerów na linii wschód – zachód i v.v.

Sytuacja na rynku transportowym jest trudna, a problemy z terminowymi dostawami kontenerów powodowane są przez:

- ⇒ bardzo duże ilości skumulowanego w portach wschodnich ładunku
- ⇒ kongestie w portach europejskich i na wschodzie
- ⇒ dużą presję na rozwiązanie kolejowe, przy ograniczeniach infrastrukturalnych
- ⇒ nieskoordynowane prace na infrastrukturze liniowej w Polsce i Niemczech
- ⇒ ograniczone możliwości przeładunkowe na infrastrukturze terminalowej przygranicznej (szczególnie na granicy PL/BY)
- ⇒ przekroczone stany magazynowe w wielu miejscach w Europie i idące za tym problemy z odbiorem ładunków
- ⇒ ograniczone moce na rynku przewozowym, dostępność kierowców na obsługę pierwszej i ostatniej mili
- ⇒ przepełnione terminale lądowe w Polsce, Niemczech, Holandii i Belgii.

W związku z powyższym klientów zainteresowanych transportami z/do portów i w relacjach wschód – zachód prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość względem bieżącej sytuacji.

Zespół Obsługi Serwisów PCCI dołoży starań, by byli Państwo na bieżąco informowani o dostępnych slotach i postępach w realizacji zleceń.

W celu usprawnienia procesu uprasza się partnerów, klientów, dostawców i odbiorców o:

- ⇒ terminowe przesyłanie, starannie przygotowanych dokumentów handlowych, wymaganych przy transporcie i do odprawy celnej/tranzytowej
- ⇒ terminowe odbieranie zakontraktowanych kontenerów
- ⇒ elastyczność i zrozumienie wobec ograniczeń przy planowaniu godzin podstawień
- ⇒ szybkie zwalnianie samochodów po rozładunku
- ⇒ gotowość załadunkową w uzgodnionych slotach
- ⇒ niezwłoczną ewakuację pustych kontenerów z terminali, w celu umożliwienia operacji przeładunkowych
- ⇒ świadomość znacznie wydłużonych czasów dostaw (w przypadku dostaw koleją z/na wschód nawet 4-ro krotnie!)

W związku z powyższym prosimy Państwa o wyrozumiałość, cierpliwość i przepraszamy za wszelkie ewentualne niedociągnięcia komunikacyjne, opóźnienia w fakturowaniu i odpowiedziach na pytania wykraczające poza bieżącą obsługę. Wracamy do Państwa ze wszelkimi informacjami najszybciej jak to jest możliwe.

Jednocześnie informujemy, że PCC Intermodal nie ustaje w pracach umożliwiających rozbudowę obecnej infrastruktury (planowana jest rozbudowa terminalu w Kutnie, doposażenie w dodatkowy sprzęt przeładunkowy – suwnice kolejowe terminali w Kutnie i Brzegu Dolnym), w przygotowaniu są kolejne inwestycje w tym 2 terminale na ścianie wschodniej i suchy port w Tczewie. W związku z prowadzonymi pracami, mogą wystąpić czasowe utrudnienia operacyjne, ale docelowo inwestycje umożliwią jeszcze szybszą i sprawniejszą pracę na siatce i rozwój nowych połączeń.

Cały nasz zespół jest do Państwa dyspozycji, staramy się zaradzić problemom by utrzymać rosnący ruch zarówno w korytarzu wschód -zachód jak i relacje portowe na najwyższym poziomie.

Liczymy na Państwa zrozumienie.

Zespół PCC Intermodal S.A.