

Gdynia, 2 Wrzesień 2021 r.

**Do wszystkich klientów**

Dotyczy: dodatek manipulacyjny

Szanowni Państwo,

W marcu i kwietniu 2020 r. informowaliśmy Państwa, że mimo podejmowanych prób polubownego rozwiązania sporu pomiędzy operatorami intermodalnymi (reprezentowanymi przez Polską Izbę Spedycji i Logistyki) oraz DCT Gdańsk, nie osiągnięto porozumienia w sprawie poboru przez DCT Gdańsk tzw. „opłaty manipulacyjnej za obsługę kolejową” (poz. 3.1 Taryfy Standardowej DCT). Zapowiadaliśmy wówczas możliwość wprowadzenia w związku z tym dodatkowej opłaty do Taryfy usług PCC Intermodal S.A.

Przypominamy, że PCC Intermodal S.A. podobnie jak zdecydowana większość operatorów intermodalnych, stoi na stanowisku, że „opłata manipulacyjna za obsługę kolejową” jest niezasadnym i nienależnym wynagrodzeniem pobieranym przez DCT Gdańsk oraz stanowi dyskryminację przewozów intermodalnych. W naszym przekonaniu wszystkie koszty związane z przeładunkiem kontenera w relacji statek-plac-środek transportu lądowego i odwrotnie są pokrywane przez armatorów i rozliczane w ramach liniowego THC. Terminal nie ma zatem podstaw do obciążania operatorów kolejowych dodatkową opłatą za rzekome usługi około-przeładunkowe.

Od 2019 r. PCC Intermodal S.A. w interesie rozwoju przewozów intermodalnych prowadziła spór sądowy z DCT Gdańsk zmierzający do wykazania bezzasadności stosowania „opłaty manipulacyjnej” przez ten terminal. Z przykrością informujemy, że w tej sprawie sądy I i II instancji nie przychyliły się do naszego stanowiska i ostatecznie wyrokiem z dnia 2 sierpnia 2021 r. Sąd Apelacyjny w Gdańsku oddalił apelację PCC Intermodal, uznając tym samym, że DCT Gdańsk ma prawo pobierać obowiązkową opłatę manipulacyjną od organizatorów transportu kolejowego.

Jednocześnie informujemy, że pomimo starań PCC Intermodal S.A. oraz przedstawicieli branży intermodalnej, również na terminalu BCT Gdynia w związku z faktem przyjęcia pociągu na tory terminalowe narzucane są operatorom kolejowym opłaty za usługi, których oni nie zamawiają. Opłaty za tzw. „rewizję składu” czy „przygotowanie wagonów do załadunku” (pkt B art. 1 poz. 29 i 30 Taryfy Usług BCT) nie są związane z żadną faktyczną usługą terminalu na rzecz operatora kolejowego, a mimo to są naliczane przez BCT Gdynia obowiązkowo od każdego wagonu wjeżdżającego na terminal. Pomimo długich negocjacji i zawartego w tej sprawie porozumienia z dnia 20 listopada 2019 r. pomiędzy PISiL a BCT, w którym BCT Gdynia zobowiązał się do nienarzucania operatorom opłat za usługi przez nich niezamawiane, do chwili obecnej nie udało się wyeliminować powyższej praktyki terminalu BCT Gdynia.

PCC Intermodal S.A., zmuszona wykonać prawomocne wyroki sądowe, nie może dalej brać na siebie ciężaru kosztów, które nie są przedmiotowo związane ani z dostępem do infrastruktury kolejowej ani z usługami na rzecz taboru kolejowego ani z jakimikolwiek usługami potrzebnymi operatorowi intermodalnemu do organizacji przewozu kolejowego. Biorąc powyższe pod uwagę, zmuszeni jesteśmy do obciążenia Państwa kosztami narzucanych nam opłat, aby móc podejmować lub dostarczać Państwa kontenery z/do DCT Gdańsk i BCT Gdynia.

Tym samym, do Taryfy usług PCC Intermodal S.A. wprowadzona zostanie nowa pozycja pod nazwą „dodatek manipulacyjny”. Dodatek ten będzie doliczany do uzgodnionych stawek przewozowych przy wszystkich zleceniach organizacji transportu intermodalnego do i z DCT Gdańsk oraz BCT Gdynia począwszy od dnia 01.10.2021 r. (decyduje data załadunku lub rozładunku kontenera na terminalu DCT i BCT). Wysokość dodatku będzie wynikać z aktualnej wysokości „opłaty manipulacyjnej za obsługę kolejową” pobieranej przez DCT oraz uśrednionej wysokości opłat za rewizję składu i przygotowanie wagonów do załadunku, przypadających na TEU, pobieranych na BCT, a sama opłata będzie widoczna jako oddzielna pozycja na fakturach.

Wysokość „dodatku manipulacyjnego” będzie kalkulowana w oparciu o aktualne stawki taryfowe obowiązujące na terminalach DCT i BCT oraz uśredniona przy uwzględnieniu dodatków sobotnio-niedzielnych i świątecznych.

Od dnia 01.10.2021 r. wysokość stosowanego przez PCC Intermodal S.A. „dodatku manipulacyjnego” przedstawia się następująco:

- dodatek manipulacyjny DCT: PLN 26 - per TEU
- dodatek manipulacyjny BCT: PLN 6 - per TEU.

Jednocześnie wyjaśniamy, że „dodatek manipulacyjny” zostanie usunięty z Taryfy PCC Intermodal S.A., jak tylko DCT Gdańsk i BCT Gdynia zaprzestaną poboru opisanych wyżej obowiązkowych opłat od operatorów intermodalnych.

Dodatki manipulacyjne nie będą naliczane przy obsłudze kontenerów via terminale w portach Hamburg/Bremerhaven, Rotterdam, Antwerpia, Duisburg oraz via GCT Gdynia, albowiem na tych terminalach nie występują tego typu opłaty obciążające operatora intermodalnego.