

Pytania i odpowiedzi

Dostawa trzech wozów przedsięwziętych do przeładunku kontenerów (reachstacker) dla terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu

Pytanie otrzymane w dniu: 2021-07-01 15:39

Pytanie 14:

W części III w p.1 podpunkt G - jest zapis gdzie określają Państwo rozstaw między osiami reachstackera między 6,0 a 6,4 m. Czy dopuszczają Państwo rozstaw między osiami 6,5m gdzie robocza szerokość alejek między kontenerami jest taka sama jak dla reachstackerów o rozstawie między osiami od 6,0m do 6,4m. Dużą zaletą reachstackerów z większym rozstawem między osiami jest nacisk osi na podłoże co przy mniejszym nacisku zwiększa żywotność opon co daje mniejsze koszty eksploatacyjne. Czy mogą Państwo określić w jakich szerokościach alejek między kontenerami mają mieścić się reachstackery które mają rozstaw między osiami dla 6,5m ? Zachowując tą samą szerokość alejek między kontenerami nie wpływa to na pracę całego terminalu.

Odpowiedź PCCI:

Wieloletnia praktyka Zamawiającego w eksploatacji urządzeń typu reachstacker o rozstawie osi od 6 do 6.7 metra, (a nawet do 7,5 m) wykazała dużą praktyczną różnicę w operowaniu tymi urządzeniami na korzyść tych z mniejszym rozstawem. Również przejazdy między blokami kontenerów na terminalach są ciasne (dostosowane do naszych wymagań operacyjno - użytkowych i obowiązujących przepisów). W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje wymagania dla urządzeń typu reachstacker, których parametry określił w specyfikacji.

