

Pytania i odpowiedzi

Dostawa dwóch wozów przedsiębiornych do przeładunku kontenerów (empty container handler) dla terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu

Pytania otrzymano w dniu: 2021-06-15 13:48

Pytanie 1:

Parametry techniczne ECH. Prosimy uprzejmie o wyjaśnienie następujących kwestii. Lista wyposażenia standardowego oraz lista wyposażenia opcjonalnego:

- na obu listach znajduje się 'ogrzewanie postojowe' - prosimy uprzejmie o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod tym określeniem i wskazanie czy ten element wyposażenia ma być zawarty w wyposażeniu standardowym, czy tej opcjonalnym
- na obu listach znajduje się 'kamera cofania' - prosimy uprzejmie o wyjaśnienie, czy ten element wyposażenia ma być zawarty w wyposażeniu standardowym, czy tej opcjonalnym
- na obu listach znajduje się element o nazwie 'centralne smarowanie' - prosimy uprzejmie o wyjaśnienie, czy ten element wyposażenia ma być zawarty w wyposażeniu standardowym, czy tej opcjonalnym oraz który opis ma być wykorzystany do przygotowania oferty, gdyż ten element jest różnie opisany w wyposażeniu standardowym oraz dodatkowym. Odnośnie opisu w wyposażeniu dodatkowym (jeśli miałby być wymagany do przygotowania oferty) - układ centralnego smarowania podwozia (osobny w stosunku do układu smarowania chwytaka) zapewnia smarowanie tylnych głównych sworzni masztu, natomiast przednie sworznie nie wymagają smarowania (stosuje się odpowiednio specjalne łożyska). Prosimy o edycję/zmianę opisu.

Odpowiedź PCCI:

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

- Ogrzewanie postojowe oznacza nagrzewnicę spalinową wodny (cieczy w układzie chłodzenia), która utrzymuje temperaturę silnika ogrzewając jednocześnie kabinę dzięki czemu nie ma konieczności pracy silnika na postoju przy niskich temperaturach.
- Kamera cofania winna być zaoferowana jako wyposażenie standardowe. Skreśla się kamerę cofania z wykazu wyposażenia opcjonalnego.
- Zamawiający doprecyzowuje zapis i otrzymuje on brzmienie:
Systemy smarowania krytycznych punktów urządzenia: w szczególności chwytaka (spreadera) i podwozia, w tym tylnych głównych sworzni masztu, układu kierowania oraz ślizgów wysuwu masztu. Dopuszcza się rozwiązanie w ramach dwóch systemów: centralny system smarowania chwytaka (spreadera) oraz centralny system smarowania podwozia wraz z układem kierowniczym. Zamawiający informuje, iż w ramach "Systemu centralnego smarowania" dopuszcza się zapewnienie smarowania ślizgów wysuwu masztu w sposób opcjonalny. Jeśli smarowanie wysuwu masztu będzie zapewnione w ramach systemu, to ma być wykonane w sposób nie powodujący wycieku nadmiaru smaru na kabinę operatora. Jeśli Oferent z różnych przyczyn nie praktykuje zapewnienia smarowania tego elementu, to można go pominąć. W takim przypadku ewentualne smarowanie tego elementu nastąpi w ramach prac serwisowych urządzenia.



Pytanie 2:

Referencje dotyczące serwisu Oferenta. Prosimy uprzejmie o udzielenie zgody na przedstawienie referencji dotyczących wykonywanych usług serwisowych (stosowne zapisy będą zawarte w referencjach) dla urządzeń będących przedmiotem przetargu (ECH o udźwigu 10 ton) wystawionych (data listu referencyjnego) w okresie między sierpniem 2019, a kwietniem 2020, jak również wskazanie osobnym zestawieniem przygotowanym przez Oferenta lokalizacji serwisu obsługującego daną lokalizację firmy wystawiającej referencje, gdyż ta lokalizacja zmienia się w czasie wraz z zmianami w organizacji pracy serwisu Oferenta.

Odpowiedź PCCI:

Zamawiający informuje, że pod względem daty wystawienia referencji (listu referencyjnego) nie wymaga się, aby były one wystawione z datą po 01.02.2021.

Oferent w referencjach serwisowych winien wykazać, iż świadczy lub świadczył usługi serwisu w określonym przez Zamawiającego przedziale czasowym. Okres świadczenia usług serwisu musi mieścić się w wyznaczonym przedziale czasu. „Przedstawione przez Oferenta referencje dotyczące serwisu świadczonego przez Oferenta powinny wykazywać realizację usług serwisowych **w ciągu ostatnich czterech lat** licząc od daty ogłoszenia niniejszego przetargu”. Zamawiający jednocześnie doprecyzowuje, iż czasu trwania tych usług powinien wynosić co najmniej 1 rok.

Wykazanie lokalizacji własnych jednostek serwisowych – Zamawiający oczekuje wykazu jednostek Oferenta aktualnych na dzień złożenia oferty. Akceptowalna jest sytuacja, że serwis wykazany w referencjach historycznie zlokalizowany był w innym miejscu niż na moment złożenia oferty do przetargu.

Pytania otrzymano w dniu: 2021-06-15 15:36

Pytanie 3:

Uprzejmie prosimy o zmianę §3 ust. 3.5 w Umowie dostawy sformułowania „Faktury VAT z tytułu dostawy urządzeń (zaliczkowe i sprzedażowe), zostaną wystawione w walucie EUR, natomiast podatek VAT w PLN po przeliczeniu po średnim kursie NBP obowiązującym w dniu poprzedzającym wystawienie faktury (...)” na „Faktury VAT z tytułu dostawy urządzeń (zaliczkowe i sprzedażowe), zostaną wystawione w walucie EUR, natomiast podatek VAT w PLN po przeliczeniu po średnim kursie NBP obowiązującym w dniu poprzedzającym wystawienie faktury lub datę sprzedaży, w zależności od tego co nastąpiło jako pierwsze”, co jest zgodne z art 31a ust.2 ustawy o VAT.

Odpowiedź PCCI:

Zamawiający akceptuje zaproponowany zapis. W związku z powyższym zdanie pierwsze ust. 3.5 otrzymuje brzmienie:

„Faktury VAT z tytułu dostawy urządzeń (zaliczkowe i sprzedażowe) zostaną wystawione w walucie EUR, natomiast podatek VAT w PLN po przeliczeniu po średnim kursie NBP obowiązującym w dniu poprzedzającym wystawienie faktury lub datę sprzedaży, w zależności od tego co nastąpiło jako pierwsze”.

W/w zmiana zostanie wprowadzona do wersji ujednoliconej umowy opracowanej po zakończeniu trybu pytań i odpowiedzi.

Pytania otrzymano w dniu: 2021-07-01 13:23

Pytanie 4:

- 1 Czy Zamawiający dopuszcza referencje ze sprzedaży jednego wozu przedsiębiornego do pustych kontenerów (Reachstacker) o wadze do 10 ton?
- 2 Czy Zamawiający dopuszcza referencje z obsługi serwisowej jednego wozu przedsiębiornego do pustych kontenerów (Reachstacker) oraz czterech wozów z wysokimi masztami (Empty Container Handler) do pustych kontenerów o wadze do 10 ton?



Odpowiedź PCCI:

Z uwagi na to, iż Zamawiający zamierza zakupić 2 urządzenia oraz fakt, iż pojazdy typu Empty Container Handler (ECH tj. reachstacker do 10 ton) nie są wiodącymi urządzeniami we flocie terminalowych urządzeń przeładunkowych, Zamawiający przychylił się do wniosku Oferenta i dopuszcza możliwość przedłożenia referencji poświadczających dostawę tylko jednego urządzenia typu ECH oraz serwis także tylko jednego urządzenia typu ECH. Pozostałe warunki obowiązują zgodnie z zapisami Specyfikacji. Zamawiający nie wymaga referencji dotyczących utrzymania wozów z wysokimi masztami do pustych kontenerów do 10 ton.

Pytanie otrzymano w dniu: 2021-07-15 10:29

Pytanie 5:

Prosimy uprzejmie o doprecyzowanie poniższych odpowiedzi - czy poniższe elementy wyposażenia mają być ostatecznie zaoferowane w cenie bazowej urządzeń, czy jako wyposażenie dodatkowe do ewentualnego późniejszego wyboru?

„(...)Ogrzewanie postojowe oznacza nagrzewnicę spalinową wodny (cieczy w układzie chłodzenia), która utrzymuje temperaturę silnika ogrzewając jednocześnie kabinę dzięki czemu nie ma konieczności pracy silnika na postoju przy niskich temperaturach.

Zamawiający doprecyzowuje zapis i otrzymuje on brzmienie:

Systemy smarowania krytycznych punktów urządzenia: w szczególności chwytaka (spreadera) i podwozia, w tym tylnych głównych sworzni masztu, układu kierowania oraz ślizgów wysuwu masztu. Dopuszcza się rozwiązanie w ramach dwóch systemów: centralny system smarowania chwytaka (spreadera) oraz centralny system smarowania podwozia wraz z układem kierowniczym. Zamawiający informuje, iż w ramach "Systemu centralnego smarowania" dopuszcza się zapewnienie smarowania ślizgów wysuwu masztu w sposób opcjonalny. Jeśli smarowanie wysuwu masztu będzie zapewnione w ramach systemu, to ma być wykonane w sposób nie powodujący wycieku nadmiaru smaru na kabinę operatora. Jeśli Oferent z różnych przyczyn nie praktykuje zapewnienia smarowania tego elementu, to można go pominąć. W takim przypadku ewentualne smarowanie tego elementu nastąpi w ramach prac serwisowych urządzenia.(...)"

Odpowiedź PCCI:

Zamawiający doprecyzowuje wykaz elementów wyposażenia standardowego i opcjonalnego:

Z wyposażenia standardowego zostały usunięte punkt v (ogrzewanie postojowe) i oo (centralny układ smarowania(...))

Do wyposażenia opcjonalnego zostały dodane (systemy smarowania krytycznych punktów(...)) oraz ogrzewania postojowe w rozbiciu na (ogrzewanie postojowe) oraz (system utrzymywania ogrzewania kabiny z energii cieplnej uzyskanej z silnika po jego wyłączeniu.)

