

Pytania i odpowiedzi

**Dostawa trzech wozów przedsiębiornych do przeładunku kontenerów (reachstacker)  
dla terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A.  
wraz ze świadczeniem usługi serwisu**

**Pytanie otrzymano w dniu: 2021-07-15 10:29**

Pytanie 5:

Prosimy uprzejmie o doprecyzowanie poniższych odpowiedzi - czy poniższe elementy wyposażenia mają być ostatecznie zaoferowane w cenie bazowej urządzeń, czy jako wyposażenie dodatkowe do ewentualnego późniejszego wyboru?

Ogrzewanie postojowe oznacza nagrzewnicę spalinową wodny (cieczy w układzie chłodzenia), która utrzymuje temperaturę silnika ogrzewając jednocześnie kabinę dzięki czemu nie ma konieczności pracy silnika na postoju przy niskich temperaturach.

Zamawiający doprecyzowuje zapis i otrzymuje on brzmienie:

Systemy smarowania krytycznych punktów urządzenia: w szczególności chwytaka (spreadera) i podwozia, w tym tylnych głównych sworzni masztu, układu kierowania oraz ślizgów wysuwu masztu. Dopuszcza się rozwiązanie w ramach dwóch systemów: centralny system smarowania chwytaka (spreadera) oraz centralny system smarowania podwozia wraz z układem kierowniczym. Zamawiający informuje, iż w ramach "Systemu centralnego smarowania" dopuszcza się zapewnienie smarowania ślizgów wysuwu masztu w sposób opcjonalny. Jeśli smarowanie wysuwu masztu będzie zapewnione w ramach systemu, to ma być wykonane w sposób nie powodujący wycieku nadmiaru smaru na kabinę operatora. Jeśli Oferent z różnych przyczyn nie praktykuje zapewnienia smarowania tego elementu, to można go pominąć. W takim przypadku ewentualne smarowanie tego elementu nastąpi w ramach prac serwisowych urządzenia.

*Odpowiedź PCCI:*

*Zamawiający doprecyzowuje wykaz elementów wyposażenia standardowego i opcjonalnego:*

*Z wyposażenia standardowego zostały usunięte punkt v (ogrzewanie postojowe) i oo (centralny układ smarowania(...))*

*Do wyposażenia opcjonalnego zostały dodane (systemy smarowania krytycznych punktów(...)) oraz ogrzewania postojowe w rozbiciu na (ogrzewanie postojowe) oraz (system utrzymywania ogrzewania kabiny z energii cieplnej uzyskanej z silnika po jego wyłączeniu.)*

