**Załącznik nr 4b**

do Specyfikacji

…………………………………………………………..

(Pieczęć Oferenta / Dostawcy)

**OŚWIADCZENIE**

**Składane przez Oferentów biorących udział w postępowaniu
w ramach zadania drugiego**

Ja(My), niżej podpisany(-ni)…………… ……………………………………………………………

działając w imieniu i na rzecz:

……………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………

(pełna nazwa Oferenta / Dostawcy)

przystępując do organizowanego przez PCC Intermodal S.A. przetargu o udzielenie zamówienia na realizację zadania:

**„na dostawę lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem przez Oferenta usług serwisu w zakresie pełnego utrzymania w okresie gwarancji oraz po gwarancji aż do pierwszej naprawy P4”**

oświadczam(my), że Oferent / Dostawca którego reprezentuję(-jemy):

1. zapewni hot-line, czyli wsparcie telefoniczne czynne w systemie ciągłym 24/7 dni w tygodniu, umożliwiające kontakt maszynisty z serwisantem w każdym języku urzędowym krajów wskazanych w Konfiguracji I (przy czym dopuszczalne jest, aby dla, umożliwiające kontakt maszynisty z serwisantem w języku polskim. W przypadku braku możliwości zdalnego usprawnienia lokomotywy w drodze instrukcji wydawanych maszyniście przez technika wsparcia telefonicznego, serwis zobowiązany jest dotrzeć w ciągu do 24 godzin od momentu zgłoszenia na „hot-line” do miejsca awarii lokomotywy oraz usprawnić ją do 60 godzin od momentu zgłoszenia na „hot-line” pod rygorem m.in. naliczenia kar umownych za każdy dzień opóźnienia. Dla czasu usprawnienia lokomotywy liczone będą tylko godziny przypadające w Dniach roboczych.
2. będzie dysponował własnym potencjałem serwisowym umożliwiającym dotarcie do lokomotywy oraz wykonanie czynności serwisowych i usprawnienie lokomotywy, która uległa awarii. Dotyczy to także utrzymania zdolności do świadczenia czynności serwisowych na poziomach ilościowym i jakościowym przy zachowaniu dostępności do usług zgodnie z warunkami umowy zawartej w ramach niniejszego postępowania.
3. zobowiązuje się do utrzymania **Wskaźnika gotowości G II** na poziomie nie niższym niż 0,95 dla floty lokomotyw w konfiguracji II.

Wskaźnik gotowości G II będzie obliczany w sposób określony w Specyfikacji cz. V Specyfikacji – „**Wskaźnik gotowości G”.**

1. Oferta zawierająca wskaźnik gotowości na innym poziomie niższym (gorszym) niż określony w punkcie 3 zostanie odrzucona jako niezgodna z wymaganiami Zamawiającego. W przypadku, gdy lokomotywa posiada dopuszczenia dla dodatkowych krajów ponad te wymagane przez Zamawiającego, jakiekolwiek czynności dotyczące utrzymania dodatkowych systemów, w jakie z tego tytułu jest wyposażona lokomotywa, nie stanowią przyczyny do zmiany niniejszego wskaźnika.

……………………………., dn. …………………

…………………………………………………………………………………….

podpis(-y) osoby (osób) uprawnionej(-nych) do reprezentacji Oferenta / Dostawcy