**Załącznik nr 1**

do Specyfikacji

…………………………………………………………..

(Pieczęć Oferenta / Dostawcy)

**OŚWIADCZENIE**

Ja(My), niżej podpisany(-ni)……………..……………………………………………………………

działając w imieniu i na rzecz:

……………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………

(pełna nazwa Oferenta / Dostawcy)

przystępując do organizowanego przez PCC Intermodal S.A. przetargu o udzielenie zamówienia na realizację zadania:

**„na dostawę lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem przez Oferenta usług serwisu w zakresie pełnego utrzymania w okresie gwarancji oraz po gwarancji aż do pierwszej naprawy P4”**

oświadczam(my), że Oferent / Dostawca którego reprezentuję(jemy) **dysponuje możliwością dostarczenia Zamawiającemu,** zgodnie z zapisami Specyfikacji Przedmiotu Przetargu oraz w terminach i na zasadach wynikających z tej Specyfikacji, 4 sztuki lokomotyw w konfiguracji I\* oraz / lub 3 sztuki lokomotyw w konfiguracji II\* nowych, nowoczesnych lokomotyw w tym **dostawy kompletnych lokomotyw na warunkach DDP (Incoterms 2010)** na terminal kontenerowy Odbiorcy **w Gliwicach, Polska.**

‘\* niepotrzebne skreślić w zależności od tego na które zadanie/ zadania Oferent składa ofertę.

Oferent/Dostawca, którego reprezentuję(-jemy) potwierdza ponadto, iż:

1. posiada następujące deklaracje weryfikacji WE w zakresie zgodności podsystemu z wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei konwencjonalnej (TSI) dla co najmniej 1 typu lokomotywy elektrycznej wyprodukowanej przez Oferenta w okresie ostatnich 5 lat licząc od daty ogłoszenia niniejszego przetargu:

1. ………………………………………………………………………………………………………..

2. ………………………………………………………………………………………………………..

3. ………………………………………………………………………………………………………..

4. ………………………………………………………………………………………………………...

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

1. gwarantuje wykonanie, w dostarczonych lokomotywach, pierwszej naprawy rewizyjnej czwartego poziomu utrzymania P4 na warunkach określonych w wyniku aukcji w cenie dla danej konfiguracji lokomotywy podanej w Załączniku nr 3 do Umowy z uwzględnieniem mechanizmu indeksacji, przy czym ostateczna decyzja co do zlecenia Dostawcy wykonania tej naprawy należeć będzie do Zamawiającego,
2. Dostawca zobowiązuje się, że lokomotywy jakie dostarczy w ramach umowy zawartej w wyniku przetargu będą na dzień odbioru posiadały ostateczne i bezterminowe dopuszczenia do eksploatacji na terenie krajów zgodnie z konfiguracją 1 lub 2 wskazaną przez Zamawiającego dla każdego z zadań zgodnie ze Specyfikacją. W przypadku, gdyby na dzień odbioru lokomotywy posiadały dopuszczenie terminowe lub nieostateczne dopuszczenie do eksploatacji Oferent zobowiązuje się do uzyskania na własny koszt kolejnych przedłużeń dopuszczenia a docelowo uzyskania dopuszczenia ostatecznego i bezterminowego.

……………………………., dn. …………………

…………………………………………………………………………………….

podpis(-y) osoby (osób) uprawnionej(-nych) do reprezentacji Oferenta / Dostawcy