|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pytania cz.14 zgłoszone po terminie, opublikowane dnia 27.04.2021** | | |
| **Nr.** | **Referencja** | **Treść Pytania** |
|  | Umowa, §8.2.3) | Wykonawca prosi o obniżenie gwarancji w zakresie: „trwałość oraz brak wad w zestawach kołowych: osi, przekładni, kół zębatych oraz łożysk osiowych”, opierając się na standarzdzie rynkowym, do **60 miesięcy / 750 000 km na trasach zgodnych z UIC** oraz o odpowiednie zmiany w Umowie i SPP.  Odpowiedź:  Zamawiający nie zgadza się na powyższą zmianę. |
|  | Umowa §8.9.  oraz  SPP, część V, 1. GWARANCJA, WADY SYSTEMOWE | Wykonawca wnosi o zmianę w sposób wyjaśniający, że wadą muszą być obarczone **wszystkie** lokomotywy Odbiorcy, wyprodukowane w oparciu o te same projekty, materiały itd.  Odpowiedź:  Zamawiający podtrzymuje odpowiedź udzieloną na pytanie nr 46 z części 6 (15.04.2021), tj. „wady tego samego rodzaju, która mogła powstać z tej samej przyczyny (…) występującej w co najmniej trzech lokomotywach Odbiorcy, zbudowanych w oparciu o te same projekty, materiały itp.” |
|  | SPP, III, 2.1 a) | Wykonawca bardzo prosi o zmianę odnośnych wskaźników, ponieważ zaproponowane parametry nie odzwierciedlają kosztów produkcji oferowanych lokomotyw. W tej sytuacji Wykonawca musiałby przystać na niepoliczalne ryzyko, co nie jest zgodne z wytycznymi jego przedsiębiorstwa.  Wykonawca proponuje zastosowanie poniższych wskaźników: - odnośnie zmian cen materiałów --> Eurostat’s total output price index for manufacture of machinery and equipment n.e.c (code C28), unadjusted annual data, 2015=100, area: 19 Euro countries - odnośnie zmian kosztów robocizny --> Eurostat’s labour cost index for manufacturing, labour cost for LCI (compensation of employees plus tax minus subsidies), nominal value annual data, 2012=100, area: 19 Euro countries  W ten sposób zastosowane byłyby wartości europejskie, co zapewniłoby równowagę między oferentami.  Odpowiedź:  Zamawiający informuje, iż częściowo przychylił się do propozycji zmian. Zmiany dotyczące zasad indeksacji oraz ostatecznie przyjętych wskaźników zostaną wprowadzone w ujednoliconej wersji Specyfikacji w części II. Punkt 2.1a), a także w zakresie zmian skorygowano również zasady indeksacji cen, o których mowa w punktach 2.2 i 2.3 części II Specyfikacji. |
|  | Umowa, §16.8.3 | Wykonawca prosi o zmianę w §16.8 jak następuje: „(…) 3) jeżeli konieczność wprowadzenia zmian jest skutkiem zmiany powszechnie obowiązujących, przepisów prawa przyjętych po dacie podpisania umowy przepisów prawa /ustaw, norm, standardów, zasad wiedzy technicznej, infrastruktury, orzecznictwa oraz urzędowych wymagań/obowiązków oraz zmian praktyki administracyjnej związanej z wydawaniem dopuszczeń lub wymagań technicznych lub produkcyjnych, czy też wymagań dotyczących warunków uzgodnionych w niniejszej umowie, lub wydania po tej dacie decyzji lub innych aktów organów administracji publicznej lub wyspecjalizowanych organów wykonujących zadania administracji publicznej (m.in. Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych), jak i innych organów i podmiotów wykonujących zadania publiczne z mocy prawa lub zawartych z organami administracji publicznej porozumień, o ile zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub treść decyzji lub innych aktów ww. organów i podmiotów skutkują koniecznością wprowadzenia takich zmian w budowie lokomotywy lub jej obowiązkowego wyposażenia, od których uzależnione jest dopuszczenie do użytkowania lokomotywy danej konfiguracji na terytorium odpowiednio Polski i/lub Niemiec lub innych państw wskazanych w ofercie do aukcji albo wpływających na procesy produkcyjne albo warunki niniejszej umowy, Dostawca żądający poprzez zmianę umowy podwyższenia ceny, może powołać się tylko na takie zmiany wymagań technicznych.~~, o których przy dołożeniu należytej staranności nie mógł wiedzieć, że zostaną przyjęte po złożeniu przez niego oferty do aukcji w trybie określonym w Załączniku nr 1 (Specyfikacja)..~~"  Odpowiedź:  Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 27 część 5 (14.04.2021) dokonał już wcześniej usunięcia całego ostatniego zdania w §18.8 pkt 3. Natomiast uwzględnienie zawartej w pytaniu propozycji uzupełnienia §16.8 pkt 3, nie jest możliwe. Oznaczałoby bowiem, że umowa może być zmieniona ilokroć strony dopatrzą się w jej treści takiej potrzeby. Byłoby to zgodne z zasadą autonomi woli stron umowy, ale sprzeczne z celem §16.8, którym jest ograniczenie swobody stron w możliwości zmiany treści umowy. |
|  | Umowa, §16.8.2 | Wykonawca zwraca się z prośbą o następująca zmianę: "2) na niekorzyść Odbiorcy tylko w przypadku wystąpienia siły wyższej lub podobnego zdarzenia (tj. przypadku, za który Dostawca nie odpowiada ani na zasadzie winy, ani na zasadzie ryzyka), a które uniemożliwia wykonanie lub terminowe wykonanie umowy;"  Odpowiedź:  Zamawiajacy nie widzi uzasadnienia dla wprowadzenia wnioskowanej zmiany, polegającej na zastąpieniu słowa „należyte” słowem „terminowe”. Pojęcie „terminowe” mieści się w kategorii „należyte”, zatem proponowana zmiana prowadziłaby do ograniczenia okoliczności uzasadniających możliwość dokonania zmiany umowy. |
|  | SPP część IV, DOKUMENTACJA I DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE DOPUSZCZENIE POJAZDU DO EKSPLOATACJI, ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY 1. DOKUMENTACJA I DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE DOPUSZCZENIE POJAZDU DO EKSPLOATACJI, 25. | Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie wymogu przekazania certyfikatów ochrony przeciwpożarowej.  W świadectwie dopuszczenia wydanym zgodnie z TSI LOC&PAS oraz SRT weryfikacja certyfikatów ochrony przeciwpożarowej jest już zawarta. Wprawdzie przekazanie dokumentacji w wymaganym zakresie jest generalnie możliwe, jednak związane z tym koszty, w szczególności tłumaczeń na język polski, miałyby znaczący wpływ na cenę lokomotywy.  Ponadto w związku z wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy faktycznie chodzi i część 5 normy PN EN 45545-5, ponieważ ta część zawiera opis wymagań elektrycznych a nie w zakresie certyfikatów materiałowych. Czy może chodzi tu o normę EN 45545-2?  Odpowiedź:  Zamawiający odsyła Oferenta do odpowiedzi, jaka zostałą udzielona w części 8 z dnia 16.04.21 w związku z pytaniem nr 7. Jednocześnie zwracamy uwagę, iż po dokonanych zmianach treści Specyfikacji punkt regulujący sprawy dokumentacji dotyczącej ochrony przeciwpożarowej nosi obecnie numer 23. |
|  | Korekta odpowiedzi na pytanie 2 część 7 (16.04.2021) dotyczące referencji | Zamawiający uzupełnił treść punktu 12 Specyfikacji (część I pkt 1.1 „Warunki dopuszczenia Oferenta do oceny ofert”) o następujący zapis, który został wprowadzony w ostatnim akapicie w trzecim zdaniu od końca:  „W przypadku, gdy Oferent jest członkiem grupy kapitałowej, w skład której wchodzi podmiot świadczący czynności serwisowe dla lokomotyw, dopuszczalne jest przedstawienie referencji wystawionych na podmiot serwisujący, które zostaną Oferentowi udostępnione przez ten podmiot, o ile fakt udostępnienia zostanie potwierdzony pisemnie przez podmiot świadczący czynności serwisowe dla lokomotyw, zaś fakt istnienia powiązań kapitałowych zostanie wykazany przez Oferenta odpowiednimi dokumentami rejestrowymi oraz oświadczeniami”. |
|  | Korekta odpowiedzi na pytanie 26 część 3 (09.04.2021)  dotycząca zmiany §11.4 pkt 3 umowy na Zadanie drugie | Zamawiający informuje, iż po ponownym przeanalizowaniu pytań-wniosków o zmianą zapisów w §11.4 pkt 3, dokonuje zmiany w §11.4 umowy na Zadanie drugie, zgodnie z którą odstąpienie od umowy na podstawie pkt 3 może nastapić nie przed upływem 12, ale nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. |
|  | Korekta II do pytania nr 11 w części 11 opublikowanej w dniu 16.04.2021. | Odpowiedź  Zamawiajacy informuje, iż ostateczna treść punktu 7 w części III.2 „Parametry techniczne; Wymagania ogólne” przyjmuje nastąpującą postać:  „Lokomotywy muszą być wyposażone w urządzenia pokładowe ETCS w wersji zgodnej z przepisami, lecz nie niższej niż ETCS baseline 3.4.0, z zachowaniem kompatybilności wstecznej systemu zarządzania ruchem kolejowym ERTMS: poziomu wynikającego z przepisów aktualnych na dzień dostawy lokomotyw; na dzień publikacji niniejszej Specyfikacji zgodnych z Wykazem Specyfikacji obowiązkowych zawartych w Rozporządzeniu Komisji (UE) 2016/919 lub innych przepisów jeżeli wydano dopuszczenie, o ile nie ogranicza to w przyszłości możliwości eksploatacji lokomotywy w żadnym z krajów, dla których lokomotywa posiada dopuszczenie do eksploatacji, a dostarczona lokomotywa jest wyposażona w urządzenia pokładowe w wersji nie niższej niż ETCS baseline 3.4.0.”  Zamawiajacy informuje, że dokonuje uzupełnienia treści Specyfikacji w części II pkt 2.2 kropka piąta (dotyczy obowiązków Dostawcy):   * „będzie wykonywał wszelkie czynności związane z utrzymaniem systemów dla wszystkich krajów, do których lokomotywa posiada dopuszczenia zgodnie z zapisem z punktu Specyfikacji: „Dopuszczenie do eksploatacji i systemy bezpieczeństwa. Dostawca lokomotywy w ramach wynagrodzenia za serwis (Cs) dokona we własnym zakresie uzyskania autoryzacji ETCS do poziomu ETCS baseline 3.4.0 dla wszystkich lokomotyw dla Zadania pierwszego oraz/lub dla Zadania drugiego nie później niż do końca 31.03.2024. Czynności z tym związane Dostawca wykona w terminie uzgodnionym z Odbiorcą. Dostawca w w/w terminie przekaże Odbiorcy wykaz tras obsługiwanych przez ETCS, dla których lokomotywa ma potwierdzoną kompatybilność ESC z **infrastrukturą kolejową w poszczególnych krajach zgodnie z odpowiednią Konfiguracją I lub II dla tras i odcinków infrastruktury, dla których producent lokomotywy uzyskał potwierdzenie kompatybilności w ramach dostarczanego typu pojazdu”.**   Zamawiający dokonuje korekty treści punktu 14 Specyfikacji w części IV.1**:**  **„Dokument potwierdzający**, iż w danej lokomotywie zostało zabudowane urządzenie ETCS poziomu nie niższego niż ETCS baseline 3.4.0, z zachowaniem kompatybilności wstecznej systemu zarządzania ruchem kolejowym ERTMS, **Dokument ten zostanie przekazany Odbiorcy podczas odbioru technicznego.**  **Zamawiający przywraca poprzednie brzmienie załacznik nr 1 do Specyfikacji, tj. bez punktu d).**  Zamawiający dokona stosownych korekt treści §9.1 i §12.8 w tekście ujednoliconym umowów dotyczących realizacji Zadania pierwszego i Zadania drugiego. |
|  | UWAGA OGÓLNA 1 | Zamawiający informuje, iż w toku opracowywania tekstu ujednoliconego Specyfikacji oraz umowy na Zadanie pierwsze i umowy na Zadanie drugie, dokonał korekt tekstów będących wynikiem udzielonych odpowiedzi, o których na bieżąco informował Oferentów. Zamawiający dokonał także kilku poprawek będących konsekwencją wnioskowanych przez Oferentów zmian oraz dostrzeżonych pomyłek. W celu ułatwienia Oferentom prześledzenia wszystkie z wymienionych wyżej zmian, Zamawiający publikuje wersje porównawcze Specyfikacji i umów, w których dokonane została zmiany w stosunku do wersji opublikowanej 26.02.2021.  Jednocześnie Zamawiający dokona publikacji ostatecznej treści ujednoliconych wersji powyższych dokumentów oraz wszystkich załaczników, które powinny być używane przez Oferentów jako obowiązujące w postępowaniu przetargowym. |
|  | UWAGA OGÓLNA 2  Zmiana terminów | W celu umożliwienia Oferentom przeanalizowania opublikowanych w dniu 27.04.2021 odpowiedzi na pytania, w tym na pytania, które wpłynęły po terminie oraz pozostałych dokumentów Zamawiający wydłuża terminy podane w postępowaniu.  Poniżej **aktualnie obwiązujące terminy w przetargu**:  Termin składania ofert do aukcji na dzień 14.05.2021 do godz. 15:00.  Wniesienie wadium do przetargu na dzień 25.05.2021.  Aukcja elektroniczna w dniu 27.05.2021 o godzinie 12:00 Zadanie 1; o godzinie 13:00 Zadanie 2.  Złożenie oferty po aukcji w dniu 10.06.2021 do godziny 15:00.  Termin związania ofertą 60 dni od dnia aukcji, tj. do 26.07.2021.  Zamawiający informuje, iż dokonuje aktualizacji Specyfikacji w zakresie powyżej wskazanych terminów. |