|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pytania – cz.8 opublikowane w dniu 16.04.2021 | | |
| Nr | **Dotyczy:** | **Pytanie / odpowiedź** |
| 1 | Zadanie drugie, Umowa § 1.3 | Proszę o potwierdzenie, że Odbiorca nie będzie zmieniał już dokonanego wyboru Opcji technicznej 1 (moduł dojazdowy) w trakcie realizacji umowy lub w terminie późniejszym po jej zakończeniu. Ponadto, w celu zunifikowania konfiguracji lokomotyw i tym samym obniżenia kosztów utrzymania prosimy o rozważenie możliwości zmiany wymagania w taki sposób, aby moduł dojazdowy był traktowany jako standardowe wyposażenie a nie opcja.  Odpowiedź:  Zamawiający potwierdza, że w przypadku zaznaczenia przez niego w treści umowy dokonania wyboru Opcji technicznej 1 nie jest przewidziany tryb zmiany ani rezygnacji z tego wyboru.  Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wnioskowaną w drugim akapicie pytania nr1 |
| 2 | Specyfikacja przedmiotu przetargu, część III PARAMETRY TECHNICZE Urządzenia elektryczne pkt j | Proszę o potwierdzenie, że wymaganie trakcji ukrotnionej zostanie spełnione przez możliwość realizowania jazdy minimum dwóch lokomotyw.  Odpowiedź:  Zamawiający przychylił się do podobnego wniosku udzielając w dniu 15.04.2021 (Pytania odpowiedzi cz6) odpowiedzi na pytanie nr 34 w dokonując korekty ust j)  „j) Sterowanie ukrotnione Lokomotywy pozwalające prowadzić dwie Lokomotywy z jednej czynnej kabiny”. |
| 3 | Specyfikacja przedmiotu przetargu, część III PARAMETRY TECHNICZE Szczegółowe dane techniczne dostarczanych lokomotyw (malatura, str. 54) | Proszę o wyjaśnienie, co Odbiorca rozumie przez „farby ekologiczne”?  Czy wystarczające będzie w tym zakresie stosowanie farb o obniżonej zawartości LZO?  Odpowiedź:  Zamawiający oczekuje, iż Dostawca dokona wyboru materiałów do naniesienia powłoki lakierniczej, które spełnią wymagania Specyfikacji dotyczące szczelności, połysku i trwałości koloru przy jednoczesnym zapewnieniu, iż użyte farby i lakiery wyprodukowane przez renomowanych producentów będą co najmniej spełniały parametry obowiązujących norm i przepisów. Zamawiający zaleca, aby Dostawca przy dokonywaniu wyboru farb i lakierów kierował się tym, aby miały one obniżoną lub nawet zerową zawartość Lotnych Związków Organicznych. |
| 4 | Specyfikacja przedmiotu przetargu, część III PARAMETRY TECHNICZE  Podstawowe dane techniczne dostarczanych lokomotyw (pkt m, str. 50) | Prosimy o weryfikację i potwierdzenie, że wymagany przez Odbiorcę minimalny promień łuku obejmuje także specyfikę pracy w warunkach bocznicowych. Sugerujemy zmniejszenie parametru do 100 m  Odpowiedź:  Zamawiający przychyla się do wniosku oferenta oraz dokonuje korekty zapisu w Części III SPP pkt.2 Parametry Techniczne ppkt.m). Tym samym ppkt.m) otrzymuje nowe brzmienie  m) minimalny promień łuku po którym może poruszać się lokomotywa to 150m. Jeżeli z parametrów lokomotywy wynika, że niniejszy promień jest mniejszy niż 150m, to nie stanowi to wady i jest akceptowane przez Zamawiającego. |
| 5 | Specyfikacja przedmiotu przetargu, część IV pkt 5 (DTR) | Proszę o zmianę terminu dostarczenia dokumentacji DTR na 1 miesiąc przed planowaną dostawą pierwszej lokomotywy w danej Konfiguracji  Odpowiedź:  Zamawiający nie dopuszcza takiego scenariusza, tym bardziej, że znacząca część tej dokumentacji jest niezbędna, żeby przeprowadzić szkolenia personelu Odbiorcy |
| 6 | Specyfikacja przedmiotu przetargu, część IV pkt 4 (DSU) | Proszę o zmianę terminu dostarczenia dokumentacji DSU na 1 miesiąc przed planowaną dostawą pierwszej lokomotywy w danej Konfiguracji  Zamawiający nie widzi uzasadnienia dla proponowanej zmiany, tym bardziej, że Zamawiający w uzasadnionych przypadkach ma prawo zgłosić uwagi do projektu DSU. Jednocześnie DSU jest niezbędne, żeby przeprowadzić szkolenia personelu Odbiorcy. |
| 7 | Specyfikacja przedmiotu przetargu, część IV pkt 24 (ppoż) | Proszę o potwierdzenie, że w koncepcji ochrony przeciwpożarowej wraz  ze wszystkimi wymaganymi certyfikatami ochrony przeciwpożarowej ma być uwzględniona norma PN EN 45545-2  Odpowiedź:  Zamawiający dokonuje zmiany treści pierwszego zdania w niniejszym punkcie. Jednocześnie przypominając, iż w związku z usunięciem punktu nr 23, obecnie omawiany punkt nosi nr 23.  23. „Koncepcję ochrony przeciwpożarowej wraz ze wszystkimi wymaganymi certyfikatami ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej w pojazdach szynowych, opracowana w języku polskim”.  Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, iż zgodnie z Częścią III 2. Parametry techniczne/Wymagania ogólne Pkt 3:  „Lokomotywy powinny być zgodne z aktualnymi międzynarodowymi przepisami, tj. Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności, normami PN-EN, wymaganiami kart UIC i innymi przepisami obowiązującymi w danym państwie, na które lokomotywy zostały homologowane. Dopuszczalne jest zaoferowanie lokomotyw, dla których zostały wydane przez właściwe urzędy/instytucje zgody na odstępstwo od spełnienia obowiązującego wymogu formalnego a dla lokomotyw wydano bezterminowe dopuszczenie, o ile to odstępstwo nie ogranicza w przyszłości możliwości eksploatacji lokomotywy w żadnym z krajów, dla których lokomotywa posiada dopuszczenie do eksploatacji.” |
| 8 | Specyfikacja przedmiotu przetargu, część V pkt 1 | Proszę o zmianę wymaganego okresu gwarancji na:  - trwałość oraz brak wad silników trakcyjnych oraz wentylatorów silników trakcyjnych – nie mniej niż 36 miesięcy  - trwałość oraz brak wad przetwornic jazdy i przetwornic pomocniczych – nie mniej niż 36 miesięcy  - trwałość oraz brak wad kompletnych tablic pneumatycznych – nie mniej niż 36 miesięcy    Odpowiedź:  Zamawiający przychyla się do zaproponowanej korekty i dokonuje zamiany treści „nie mniej niż 60 miesięcy (5 lat)” na „nie mniej niż 36 miesięcy (3 lata)”.  Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w §8.2 pkt 5, który otrzymuje treść:  „trwałość oraz brak wad tablic pneumatycznych, silników trakcyjnych, wentylatorów silników trakcyjnych, przetwornic jazdy i przetwornic pomocniczych – **3 lata**.” |