|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Referencja** | **Treść pytania i odpowiedzi** |
| 9. | *pytanie nr 9 z dnia 25.03.2021 (oraz jego poprawka z dnia 30.03.2021) zastąpione pytaniem o zmienionej treści, jak obok*SPP, Część II, 3., Sposób i termin wykonania dostawy | Wykonawca prosi uprzejmie o potwierdzenie, że w przedstawionym harmonogramie powinny być zawarte tylko działania, które należy rozumieć jako obowiązek współdziałania ze strony Zamawiającego w trakcie procesu produkcji i rejestracji, np. czynności przygotowawcze do złożenia wniosku o nadanie EVN. NIE SĄ TU WYMIENIONE obowiązki, które dysponent lub użytkownik muszą spełnić niezależne od dostawy lokomotyw – np. wystawienie świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, o którym mowa w art. 24 Ustawy o transporcie kolejowym, czy zmiany, co do których Wykonawca nie posiada niezbędnej wiedzy.Odpowiedź:Zamawiający udzielił już następującej odpowiedzi na wcześniej postawione pytanie dotyczące tego tematu:„*W zakresie przykladu przytoczonego przez Oferenta, Zamawiający informuje, iż udzieli pełnomocnictwa w trybie §15.4 umowy dostawy, w związku z czym wszelkie czynności związane z rejestracją lokomotyw i ich podzespołów zostaną przeprowadzone przez Dostawcę. Jeśli zaś chodzi o sam harmonogram, to powinien on wskazywać czynności, których realizacji Dostawca oczekuje od Zamawiającego, tak aby mógł prawidłowo wywiązać się z umowy.*”Doprecyzwoując powyższą odpowiedź Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z przywołanym zapisem Specyfikacji, oczekuje, iż Dostawca w przygotowanym przez siebie harmonogramie wykaże wszelkie czynności, jakie winny zostać zrealizowane po stronie Zamawiającego (wymagane od przewoźnika lub dysponenta), które są niezbędne do prawidłowego wykonania dostawy lokomotyw przez Dostawce. Po zapoznaniu się z takim harmonogramem Zamawiający będzie mógł przygotować się do wykonania swoich obowiązków, co powinno usprawnić proces realizacji umowy. Naturalnie w przypadku zmian w zakresie czynności wymaganych od Zamawiającego, Dostawca powinien dokonać aktualizacji harmonogramu, tak aby Zamawiający wiedział, jakich czynności i w jakim terminie oczekuje od niego Dostawca. Jednocześnie Zamawiający potwierdza, iż wystawienie świadectwa sprawności dla lokomotywy po jej odbiorze nastąpi przez przewoźnika kolejowego, ale jest to już czynność, która nastąpi po wywiązaniu się z umowy przez Dostawcę, i tym samym nie mam potrzeby jej ujmowania w powyższym harmonogramie. |