

Lista **pytań** zadanych przez Oferentów, jakie wpłynęły do dnia 12.01.2020 roku i **odpowiedzi** Zamawiającego na te pytania.

1. Proszę o potwierdzenie, że zakres branży drogowej nie obejmuje projektu nowych dróg ani placów, a tym samym ogranicza się do likwidacji istniejących 2 połączeń oraz zabezpieczenia suwnicy.

Zakres branży drogowej obejmuje likwidację 2 istniejących połączeń, elementy zabezpieczenia suwnicy wzdłuż istniejącej drogi wzdłuż terminala, projekt organizacji ruchu oraz oznakowanie poziome i pionowe, a także zakres wynikający z dostosowania obszaru pomiędzy zaprojektowanym fundamentem suwnicy a istniejącą płytą terminala niezbędny do realizacji prac z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

2. Jak ma dokładnie wyglądać likwidacja połączenia torów 135 i 136? Czy dysponują państwo jakimś załącznikiem graficznym?

Likwidacja połączenia torów 135 i 136 polega na likwidacji 2 sztuk rozjazdów oraz odcinka torowego, który łączy te rozjazdy wraz z dostosowaniem elementów towarzyszących np.: podbudowy, odwodnienia do skorygowanego układu torowego. Należy też doprojektować odcinek toru w miejsce likwidowanych rozjazdów.

3. Czy w przypadku masztów oświetleniowych również w zakresie należy uwzględnić rozwiązanie kolizji czy będzie to zakresem prac dodatkowych?

Jeżeli po wykonaniu pomiarów geodezyjnych zajdzie konieczność korekty lokalizacji masztów oświetleniowych, to opracowanie fundamentu i korekty instalacji elektrycznej, teletechnicznej będzie mieściło się w zakresie umownych prac projektowych.

4. Inne niezbędne obiekty – rozumiem że są to tylko obiekty które wynikną z naszego projektu – proszę o potwierdzenie.

Przez inne niezbędne obiekty rozumiemy zaprojektowanie niezbędnych obiektów i instalacji/urządzeń, które pojawią się na uzgodnieniu Planu Zagospodarowania Terenu związanych ze zmianami prowadzonymi w wyniku prac projektowych koniecznymi do prawidłowego funkcjonowania terminala oraz wynikające z obowiązujących przepisów prawa.

5. Czy są dostępne badania gruntowe na terenie inwestycji lub w pobliżu ?

Zgodnie z Specyfikacją Przedmiotu Przetargu przeprowadzenie badań gruntowych jest po stronie Biura Projektów. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w przypadku odwiertów w części terminalowej należy uwzględnić przebicie się przez 40 cm warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R_m 2,5 MPa.

6. Czy teren inwestycji wkracza w obszar kolejowy lub czy wymagane są specjalne uzgodnienia z zarządem terenu kolejowego, albo uwzględnienie wewnętrznych standardów kolejowych

Cała inwestycja jest realizowana na terenie będącym w użytkowaniu wieczystym Zamawiającego, tj. na terenie terminala i przylegającej do terminala własnej boczniczy kolejowej. Jeżeli zajdzie potrzeba realizacji prac projektowych poza terenem Zamawiającego projekt będzie trzeba uzgodnić ze spółkami z Grupy Kapitałowej PCC ROKITA S.A.

7. Czy dostarczają Państwo koncepcję technologiczną?

Zamawiający nie przewiduje dostarczenia koncepcji technologicznej w rozumieniu „ciągu produkcyjnego”. Założenia operacyjne oraz parametry urządzeń zostaną określone w toku prowadzenia uzgodnień projektowych.

PCC INTERMODAL S.A.
Kierownik Biura Inwestycji i Analiz

Dariusz Jabłoński