



**SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU
NA ROZBUDOWĘ KONTENEROWEGO TERMINAŁA
PRZEŁADUNKOWEGO WRAZ Z OBIEKTAMI
TOWARZYSZĄCYMI NA TERENIE MIASTA BRZEG DOLNY
PRZY UL. SIENKIEWICZA 6**



Spis treści

Definicje	3
Wymagania formalne względem oferentów i ofert, procedura i kryterium rozstrzygnięcia przetargu	4
Warunek dopuszczenie Oferenta do udziału w aukcji	5
Wymagania formalne	9
Procedura i kryterium	10
Kryterium oceny ofert.....	11
Aukcja elektroniczna i Oferta zawierająca ceny uzyskane w toku aukcji	11
Pytania i odpowiedzi.....	11
Z postępowania przetargowego mogą zostać wykluczeni Oferenci:.....	12
Zakres prac realizowanych przez Biuro Projektów	13
Informacje ogólne dotyczące zakresu prac.....	15
Informacje techniczne.....	16
Teren inwestycji, uwarunkowania środowiskowe.....	17
Przedmiot inwestycji	18
Harmonogram rozliczenia i spotkania robocze.....	18
Informacje formalne	19
Sposób przeprowadzenia postępowania przetargowego	19
Część pierwsza - Aukcja.....	19
Część druga - Złożenie kompletnej Oferty	21
Ocena złożonych Ofert i zakończenie postępowania.....	22
Zastrzeżenia Zamawiającego	22
Informacja o współfinansowaniu projektu	23
Klauzula informacyjna w zakresie Ochrony Danych Osobowych Osób Fizycznych.....	23
Spis załączników do specyfikacji przedmiotu przetargu	25



Specyfikacja Przedmiotu Przetargu

PCC Intermodal S.A. (Zamawiający) składa zaproszenie do złożenia oferty na opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem w imieniu Zamawiającego wniosku i uzyskaniem pozwolenia na budowę, w ramach realizacji następującego zadania:

„Rozbudowa kontenerowego terminala przeładunkowego wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie Miasta Brzeg Dolny przy ul. Sienkiewicza 6.”

Oferent jest zobowiązany wykonać projekt rozbudowy terminala kontenerowego oraz uzyskać prawomocne pozwolenie na budowę, przygotować i przekazać projekty wykonawcze dla poszczególnych branż wraz ze specyfikacją technicznego wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), oraz kosztorys inwestorski, kosztorysy ślepe i ostatecznego rozliczenia zadania w terminie do **30.09.2021 roku**.

Kod CPV: 71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

Definicje

Zamawiający / Odbiorca – firma PCC Intermodal S.A. z siedzibą w Gdyni.

Oferent – każdy podmiot (lub konsorcjum) uczestniczący w niniejszym postępowaniu przetargowym.

Biuro Projektów – Oferent, z którym firma PCC Intermodal S.A. podpisze umowę na prace projektowe w wyniku postępowania przetargowego.

Oferta do aukcji – dokument wypełniony zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 9 do Specyfikacji, składany wraz z dokumentami formalnymi dotyczącymi Oferenta, bez którego nie będzie można uczestniczyć w aukcji.

Oferta – komplet dokumentów przesyłanych Zamawiającemu po aukcji i zawierających Cenę zaoferowaną w jej wyniku, obejmujący m.in. podpisane przez Oferenta dwa egzemplarze umowy o treści zgodnej z wersją tekstu ujednoliconego załącznika nr 12 do Specyfikacji, opublikowanego przez Odbiorcę na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>.

oferta – słowo to pisane z małej litery ma znaczenie ogólne, w tym może oznaczać jednocześnie Ofertę do aukcji i Ofertę.

Cena projektu – jest to całkowite ryczałtowe wynagrodzenie za realizację zadania opisanego w Specyfikacji, pokrywające wszelkie koszty, jakie wystąpią w toku realizacji zadania przez Biuro Projektów, w szczególności koszty badań geotechnicznych na potrzeby Projektu Budowlanego, koszty projektu budowlanego, koszty pozyskania i opracowania niezbędnych map, koszty opracowania Projektów Wykonawczych wraz ze STWiORB, koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu, koszty przygotowania materiałów przetargowych, koszty analiz oraz uzgodnień BHP i ppoż. oraz uzgodnień z instytucjami i urzędami, które są niezbędne do prawidłowości wykonania projektu budowlanego jak również te, które mają wpływ na funkcjonowanie już zrealizowanego terminala, koszty opracowań na potrzeby



pozwoleń środowiskowych, wodno – prawnych oraz koszty opracowania kosztorysów inwestorskich oraz przedmiarów i kosztorysów przetargowych, koszt opracowania dokumentacji i rozwiązań eliminujących występujące kolizje, koszty opracowania niezbędnych dokumentacji projektowych ze wszystkich wymaganych branżach, koszty podróży służbowych, delegacji, zakwaterowania pracowników, koszty eksploatacji lub wynajmu maszyn, urządzeń, aparatury niezbędnej do prawidłowego wykonania umowy, opłat urzędowych związanych ze złożeniem wniosków oraz uzyskaniem decyzji, innych niewymienionych kosztów niezbędnych do prawidłowego wykonania zlecenia. Biuro Projektów nie jest zobowiązane do wyłożenia środków na pokrycie opłat związanych z wyłączeniem gruntu z produkcji rolnej oraz z ewentualną wycinką drzew i krzewów. W przypadku, gdy realizacja zadania inwestycyjnego wiązać się będzie z kolizją z obiektami liniowymi (drogami, sieciami infrastruktury i ich odcinkami), co wymagać będzie zawarcia porozumień z właścicielami lub zarządcami tych obiektów, które przewidywać będą obowiązek poniesienia określonych kosztów lub opłat (w tym przekładek, przebudów, rozbudów, modernizacji), stroną takich porozumień będzie Zamawiający i on poniesie wszelkie koszty i opłaty z nich wynikające.

cenę nadzorów autorskich – wynagrodzenia z tytułu nadzorów autorskich pełnionych przez projektantów. W ramach cen za nadzory Oferent poda cenę za wizytę projektanta na budowie, cenę za godzinę pracy kierownika projektu, cenę za godzinę pracy specjalisty - projektanta oraz cenę za godzinę pracy asystenta projektanta. Cena zaoferowana w toku niniejszego postępowania ma charakter ryczałtowy i zawiera koszty pracy projektanta, podróży służbowych, delegacji, zakwaterowania i inne koszty związane z wykonaniem nadzorów. Wizyty na budowie będące następstwem błędów projektowych, prace uzupełniające oraz prace korygujące lub wyjaśniające błędy projektanta nie będą stanowiły podstawy do płatności. Tylko nadzory wykonane na wniosek Zamawiającego, dotyczące ewentualnych propozycji zmian projektowych lub rozwiązań technicznych, postawionych przez Zamawiającego lub wykonawcę robót budowlanych będą stanowić podstawę do rozliczeń wg stawek za nadzory.

Szczegółowe definicje poszczególnych cen ofertowych oraz sposób ich obliczenia na potrzeby przeprowadzenia aukcji oraz ustalenia Cen uzyskanych w wyniku aukcji, zostały zawarte w Części II Specyfikacji.

Wymagania formalne względem oferentów i ofert, procedura i kryterium rozstrzygnięcia przetargu.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy:

Spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w niniejszej Specyfikacji oraz w obowiązującej na dzień opublikowania niniejszego przetargu Procedurze Zawierania Umów w PCC Intermodal S.A. (dotyczy projektów współfinansowanych ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, dostępnej pod adresem: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>) tj.:

- a) posiadają doświadczenie i niezbędną wiedzę w zakresie wynikającym ze szczegółowych wymagań opisanych w niniejszej Specyfikacji;
- b) posiadają potencjał i dysponują zasobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- c) znajdują się w dobrej sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia;
- d) nie podlegają wykluczeniu z powodu określonych w Specyfikacji przesłanek;





- e) oświadczą, że na czas wykonywania umowy będą posiadać polisę OC działalności gospodarczej na kwotę co najmniej równą wysokości zaoferowanej finalnie cenie realizacji zadania.

Warunki dopuszczenie Oferenta do udziału w aukcji

Warunkiem dopuszczenia Oferenta do udziału w aukcji jest przesłanie w terminie do **godz.12:00 w dniu 20.01.2021** aktualnych dokumentów formalnych, wymienionych niżej w punktach 1-18:

1. **Pismo przewodnie Oferenta**, w którego treści zostanie zgłoszony zamiar udziału w przetargu oraz przedstawiony zakres działalności Oferenta. Należy również podać osobę/-y do kontaktów (imię, nazwisko, numer telefonu, adres e-mail).
2. Aktualny¹ **dokument rejestrowy** lub inny właściwy dla Oferenta odpis z rejestru sądowego lub administracyjnego pozwalający ustalić osoby umocowane do reprezentacji Oferenta. Dopuszcza się przedłożenie uwierzytelnionych kserokopii lub wydruków z serwisu: <https://ems.ms.gov.pl/> lub z <https://ceidg.gov.pl/>; w odniesieniu do osób, których umocowanie nie jest jeszcze ujawnione w rejestrach sądowych lub administracyjnych, przedstawić należy obowiązujący, aktualny¹ akt powołania lub ustanowienia prokury.
3. Aktualne¹ **pełnomocnictwo** do reprezentacji, jeżeli Oferent jest reprezentowany przez pełnomocnika; uczestnik konsorcjum przedstawia pełnomocnictwo, o którym mowa niżej w pkt 18, a jeżeli przy jego udzielaniu lub przy zawarciu umowy konsorcjalnej, był reprezentowany przez pełnomocnika, to powinien przedstawić także obowiązujące pełnomocnictwo do dokonania tych czynności.
4. Aktualne¹ **zaświadczenie właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego** oraz właściwego oddziału **Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** potwierdzające odpowiednio, że Oferent nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
5. **Oświadczenie Oferenta o dysponowaniu zespołem projektantów**. Oferent jest zobowiązany przedstawić wykaz projektantów (wg wzoru [w formie załącznika nr 1 do specyfikacji](#)), z którego będzie wynikać, iż dysponować będzie **wykwalfikowaną kadrą projektantów w następujących branżach**: konstrukcyjno – budowlanej, kolejowej, elektrycznej i elektroenergetycznej, teletechnicznej. Oferent winien udokumentować kwalifikacje / doświadczenie zawodowe każdego z projektantów wskazanych przez niego w wykazie oraz wskazać czy jest on pracownikiem etatowym Oferenta czy podwykonawcą. W kolumnie "Doświadczenie / kwalifikacje" należy wpisać numer uprawnień budowlanych, podać informację czy uprawnienia są wydane bez ograniczeń, czy posiadają jakieś ograniczenia oraz podać ile lat dana osoba zajmuje się projektowaniem.
6. **Oświadczenie osoby** reprezentującej Oferenta, że według jej najlepszej wiedzy jest właściwie umocowana do reprezentowania Oferenta, wobec którego nie ogłoszono upadłości lub likwidacji, i nie wszczęto też postępowania

¹ Przez słowo „aktualne” w pkt 2 – 4 rozumieć należy dokumenty wystawione **nie wcześniej niż 01.09.2020**.



upadłościowego lub likwidacyjnego (wg załącznika nr 2 do Specyfikacji); oświadczenie Oferenta - osoby fizycznej, która występuje osobiście, ogranicza się do informacji o nieogłoszeniu upadłości lub likwidacji, i braku postępowań w sprawie ich ogłoszenia (wg załącznika nr 2a do Specyfikacji).

7. **Oświadczenie Oferenta** osoby prawnej lub innej jednostki organizacyjnej (wg załącznika nr 3 do Specyfikacji), że:

- a) Oferenta nie obowiązuje sądowy zakaz określony w *ustawie o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary*,
- b) Oferent ani żaden z członków jego zarządu, wspólnik w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusz, nie jest prawomocnie skazany za przestępstwo: przekupstwa, korzystania z płatnej protekcji, zakłócenia przetargu publicznego, działania na szkodę wierzycieli, oszustwa lub łapownictwa.

Jeżeli Oferent jest osobą fizyczną, treść jego oświadczenia określa [załącznik nr 3a do Specyfikacji](#).

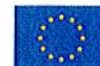
8. **Referencje** udzielone Oferentowi przez odbiorców projektów. Należy dostarczyć minimum dwie, jednak nie więcej niż 5 referencji w zakresie projektowania przemysłowego, budownictwa infrastrukturalnego, specjalistycznego, ogólnego (bez mieszkaniowego), energetycznego. Zamawiający oczekuje minimum dwóch referencji dotyczących projektowania w zakresie branż, które wymienił wyżej. Stąd w konsekwencji należy przedstawić minimum dwie różne referencje (np. jedna z zakresu projektowania infrastrukturalnego, druga z zakresu projektowania energetycznego). Ilość referencji ograniczona jest do 5 i ma na celu ograniczenie zakresu dokumentów do odpowiadających przedmiotowi postępowania, wybranych przez Oferenta. Referencje są oceniane w systemie 0-1. Jeśli dana referencja spełnia opisane kryteria to jest akceptowana, jeśli nie spełnia (ponieważ dotyczy np. budownictwa mieszkaniowego) wówczas nie jest akceptowana. Zamawiający w tym zakresie nie przyznaje punktów ani nie ocenia częściowo. Zamawiający informuje, że w kategorii referencji nie zostaną uznane opracowania dokumentacji przedprojektowej takiej jak koncepcje programowo - przestrzenne, studium wykonalności, ani różnego rodzaju prace przedprojektowe, ani żadne inne koncepcje.

9. **Oświadczenie Oferenta**, że kwota oferty za wykonanie zadania ma **charakter ryczałtowy** oraz o pełnej **odpowiedzialności** za Ofertę do aukcji złożoną za pośrednictwem platformy zakupowej, w tym za czynności osoby wskazanej z imienia i nazwiska do uczestniczenia w aukcji (wg załącznika nr 4 do Specyfikacji).

10. **Zobowiązanie Oferenta** do dostarczenia kompletu wymaganych w Specyfikacji przetargowej **dokumentów w wersji papierowej** w terminie do 5 (pięciu) dni roboczych od dnia zakończenia aukcji (wg załącznika nr 5 do Specyfikacji).

11. **Oświadczenie Oferenta o udziale podwykonawców**. Biuro ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie zobowiązań przez podwykonawcę jak za własne działania lub zaniechania. Oferent zobowiązany jest wskazać w oświadczeniu (wg załącznika nr 6 do Specyfikacji) nazwy i adresy podwykonawców oraz jaki zakres realizowanych prac wykona konkretny podwykonawca. Odbiorca nie wyraża zgody na dalsze podwykonawstwo, czyli dalsze powierzenie prac podmiotom trzecim przez podwykonawców. Niezależnie





od faktu, czy Oferent z różnych względów wpisze potencjalnych podwykonawców, czy nie (lub wpisze „nie znane na etapie składania oferty”), to w mocy pozostają zapisy Specyfikacji dotyczące podwykonawców oraz zastrzeżenie z załącznika nr 6 do Specyfikacji, że: „*Korzystanie przy wykonywaniu umowy z podwykonawcy niżej nie wymienionego lub zmiana wskazanego niżej podwykonawcy na inny podmiot, wymagać będzie uzasadnienia obiektywnymi okolicznościami i nie może powodować obniżenia standardów jakościowych przedmiotu dostawy*”.

12. Parafowane przez Oferenta lub osoby uprawnione do reprezentacji Oferenta **Warunki Udziału w Aukcji**, stanowiące akceptację jego warunków ([wg Załącznika nr 7 do Specyfikacji](#)).
13. **Oświadczenia osób uprawnionych** działających w imieniu Oferenta o **zapoznaniu się i przyjęciu do stosowania** dokumentu „Instrukcja przebywania i poruszania się po terminalu kontenerowym PCC Intermodal w Brzegu Dolnym.” ([wg załącznika nr 8 do Specyfikacji](#)). Zamawiający wymaga wpisania w/w danych i podpisu **pod instrukcją** tylko w przypadku osób, które w ramach prac projektowych będą potrzebowały wejść na teren terminala kontenerowego. Na etapie ofertowania wystarczy, aby osoba reprezentująca Oferenta wypełniła i podpisała oświadczenie, do którego załącznikiem jest instrukcja podpisana przez osobę reprezentującą Oferenta.
14. **Polisa ubezpieczenia działalności gospodarczej (OC) o sumie ubezpieczenia w wysokości równej lub większej od zaoferowanej ceny z tytułu realizacji zadania (tj. wartości kontraktu)**. Biuro Projektów będzie zobowiązane udokumentować w terminie do 14 dni od daty zawarcia z nim umowy, że **na czas realizacji umowy**, zawarło lub posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na wymaganą sumę ubezpieczenia. Wymagane będzie też przedstawienie dokumentu potwierdzającego fakt opłacenia składki w wysokościach i terminach wymagalnych polisą.

Ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia mogą spełnić ten warunek łącznie, W odniesieniu do konsorcjum, powyższe zobowiązanie oznacza obowiązek przedłożenia polis poszczególnych uczestników konsorcjum o sumie ubezpieczenia OC odpowiadającej finalnie zaoferowanej cenie z tytułu realizacji kontraktu. Warunki utrzymywania polisy OC przez Biuro Projektów w okresie obowiązywania umowy o wykonanie prac projektowych będą określone w tej umowie.

15. Dokument poświadczający wniesienie wadium

W celu zabezpieczenia skuteczności niniejszego postępowania, w tym wykonania obowiązku dostarczenia kompletnej Oferty zgodnej z wymogami Specyfikacji wraz z podpisaną przez siebie umową, Oferent zobowiązany jest do wniesienia wadium w formie pieniężnej albo w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej.

Wysokość wadium wynosi: 40 tys. PLN.

Wadium wniesione przez konsorcjum podlega tym samym zasadom, przy czym wymagane jest, aby w treści gwarancji lub opisie przelewu zostało wskazane przez Oferenta, jakiego konsorcjum dotyczy wadium.

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia wadium w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej również w formie elektronicznej podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Wadium w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej musi mieć charakter gwarancji nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na jeden z poniższych rachunków PCC Intermodal S.A., na pierwsze żądanie skierowane listem poleconym bezpośrednio do gwaranta. **Gwarancja wadiumna winna obejmować okres ważności Oferty od dnia aukcji do końca terminu związania Ofertą, tj. od dnia 27.01.2021 do 26.02.2021r.** Treść gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej powinna być przed jej złożeniem uzgodniona mailowo z Zamawiającym.

Oryginał gwarancji powinien być dostarczony Odbiorcy jako jeden z dokumentów potwierdzających spełnienie wymogów formalnych uprawniających do udziału w aukcji najpóźniej na dwa dni robocze przed dniem wyznaczonym do przeprowadzenia aukcji tj. do dnia 25.01.2021

Kwota wadium w formie pieniężnej powinna być uznana na rachunku PCC Intermodal S.A. tj.: BGK Oddział we Wrocławiu, dla BGK Oddział we Wrocławiu, dla PLN nr: 77 1130 1033 0018 8179 3520 0001 najpóźniej na dwa dni przed terminem wskazanym jako dzień aukcji elektronicznej, a elektroniczny dowód jego wniesienia przesłany niezwłocznie pocztą e-mail na adres: przetargi.realizacja@pcc.eu.

Dopuszcza się złożenie wadium wyrażone w walucie EUR w formie ww. gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej lub w formie pieniężnej na rachunek PCC Intermodal S.A. dla EUR: 50 1130 1033 0018 8179 3520 0002 SWIFT GOSKPLPW. W przypadku wnoszenia wadium w EUR należy zastosować średni kurs wymiany walut NBP z dnia poprzedzającego dzień wystawienia gwarancji lub z dnia poprzedzającego dokonanie wpłaty wadium na rachunek.

Wadium zostanie zwrócone Oferentowi, którego Oferta zostanie przez PCC Intermodal S.A. przyjęta, w terminie 7 dni od daty podpisania umowy przez PCC Intermodal S.A. Pozostałym Oferentom wadium zostanie zwrócone niezwłocznie po zawiadomieniu, że ich Oferty nie zostały przyjęte. Wadium zwrócone w terminie nie podlega oprocentowaniu.

Wadium może ulec przepadkowi na rzecz PCC Intermodal S.A. w następujących przypadkach:

- a) Oferent **wycofa się z postępowania przetargowego** po rozpoczęciu aukcji na platformie zakupowej PCC z jego udziałem,
- b) Oferent nie dostarczy kompletnej Oferty w wersji papierowej w wyznaczonym terminie lub **dostarczy ją o treści niezgodnej ze Specyfikacją**, w tym także gdy załączona do Oferty umowa będzie niezgodna z przesłanym przez Odbiorcę wzorem lub też, gdy Ceny w Ofercie będą inna niż zaoferowana finalnie podczas aukcji, a Oferent pomimo wezwania do uzupełnienia Oferty w wersji papierowej, nie dokona ich uzupełnienia w terminie 5 dni roboczych licząc od daty zawiadomienia Oferenta skierowanego w formie elektronicznej na adres mailowy wskazany przez Oferenta w piśmie przewodnim do Oferty do aukcji.

16. Wypełniony i podpisany formularz Oferty do aukcji w formie załącznika nr 9 do Specyfikacji.



17. Wypełniony i podpisany formularz oświadczenia Oferenta w sprawie braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym zgodnie z wzorem tj. załącznikiem nr 10.
18. Odbiorca wyraża zgodę na wspólne ubieganie się Oferentów o udzielenie zamówienia (Konsorcjów). Dokumentami poświadczającymi **wspólne ubieganie się o zamówienie** jest **umowa konsorcjum** oraz **pełnomocnictwo** udzielone osobie reprezentującej konsorcjum (pełnomocnikowi konsorcjum). Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do ustanowienia **pełnomocnika do reprezentowania** ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarciu umowy, jak również wskazania, kto w imieniu konsorcjum dokona wniesienia wadium. Uczestnicy konsorcjum ponoszą wobec Odbiorcy **odpowiedzialność solidarną**, tj. Odbiorca ma prawo dochodzić swoich roszczeń wobec jednego lub wszystkich konsorcjantów łącznie, niezależnie od ich zakresu prac i innych ustaleń odpowiedzialności wynikających z umowy konsorcjum. W przypadku Oferentów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (Konsorcjów), warunki udziału w postępowaniu mogą oni spełniać łącznie, z tym że wymagane dokumenty wymienione wyżej w pkt 2, 3, 4, 6, 7, 13 i 17 muszą zostać złożone w odniesieniu do/przez każdego z uczestników konsorcjum. Odbiorca nie dopuszcza korzystania przez Oferentów z potencjału podmiotów trzecich przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do przedstawienia umowy regulującej w szczególności zasady współpracy między członkami Konsorcjum oraz ustanawiającej Lidera Konsorcjum upoważnionego do kontaktu z Odbiorcą w zakresie udziału w przetargu i realizacji zamówienia. Odbiorca wymaga, aby umowa konsorcjonalna w sposób wyczerpujący regulowała podział obowiązków pomiędzy członkami Konsorcjum w zakresie wykonania wszystkich zobowiązań wynikających z przedmiotu zamówienia, w tym wskazywała Lidera jako członka Konsorcjum odpowiedzialnego za wystawianie faktur na Odbiorcę oraz ustalała zasadę solidarnej odpowiedzialności członków Konsorcjum za zobowiązania członków Konsorcjum, wynikające z zawartej umowy pomiędzy nimi, a Odbiorcą, a także aby zmianę treści umowy konsorcjonalnej uzależniła od zgody Odbiorcy. Niezależnie od treści umowy konsorcjonalnej przyjęcie Oferty Konsorcjum oznaczać będzie solidarną odpowiedzialność członków Konsorcjum, przez co rozumieć należy odpowiedzialność na zasadach określonych w art. 366-378 polskiego kodeksu cywilnego. Nadto oświadczenia i świadczenia Odbiorcy złożone lub spełnione w stosunku do Lidera Konsorcjum skutkować będą wobec pozostałych członków Konsorcjum. Lider Konsorcjum, w czasie wykonywania umowy, będzie nieodwołalnie umocowany do reprezentowania względem Odbiorcy pozostałych członków Konsorcjum we wszystkich sprawach dotyczących umowy, w tym także do podpisywania aneksów we wszelkich sprawach związanych z jej realizacją. Wszelkie oświadczenia lub działania Lidera Konsorcjum uznawane są także za oświadczenia lub działania pozostałych członków Konsorcjum.

Wymagania formalne

Wszystkie pełnomocnictwa, o których mowa w Specyfikacji należy złożyć w oryginale lub w kopii notarialnie poświadczonej. Pozostałe dokumenty powinny być składane w



oryginałe lub w kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta (uczestnika Konsorcjum) lub reprezentującego go pełnomocnika.

Jeżeli w kraju, w którym Oferent ma siedzibę nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je odpowiednim oświadczeniem oraz dokumentami, które są powszechnie stosowane na daną okoliczność.

Jeżeli Oferent wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu przedstawi dokumenty lub oświadczenia wydane w innym języku niż język polski Oferent winien dostarczyć wraz z **wiarygodnym i poprawnym tłumaczeniem na język polski**. Oferent ponosi odpowiedzialność za poprawność tłumaczenia.

W przypadku, w którym wartość podana w dokumentach wyrażona jest w walucie innej niż PLN, Odbiorca w celu oceny spełnienia warunku, do przeliczenia wartości wykonanych usług przyjmie średni kurs NBP – z dnia wszczęcia postępowania tj. z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu.

Zamawiający załącza do Specyfikacji opisane wyżej **załączniki nr 1-12**, które obowiązują w podanej przez Odbiorcę treści, wg wykazu zamieszczonego na ostatniej stronie Specyfikacji. Oferent winien wypełnić i podpisać załączniki w miejscach do tego przeznaczonych. Wszelkie wykreślenia lub dopiski mające na celu zmianę ich treści są niedopuszczalne i będą traktowane jako brak złożenia określonego dokumentu. Zasady te dotyczyć będą także dokumentów składanych po aukcji elektronicznej (opisanej w dalszej części Specyfikacji).

W przypadku zaistnienia sporu sądowego w związku z pracami budowlano-montażowymi lub po odbiorze końcowym, w którym Wykonawca wskazywać będzie na błędy projektowe, obowiązkiem Biura Projektowego będzie złożenie oświadczenia o przystąpieniu do sporu sądowego po stronie Zamawiającego w charakterze interwenienta ubocznego (art. 76 i nast. K.p.c.) oraz pokrycie 100% kosztów w przypadku prawomocnego orzeczenia błędu przez Sąd.

Procedura i kryterium

Dokumenty Oferenta spośród wskazanych wyżej w punktach oznaczonych numerami 1-18 winny zostać przesłane Zamawiającemu najpóźniej do 20.01.2021, za wyjątkiem wadium, które powinno być ustanowione w trybie opisanym w punkcie 15, tj. do dnia 25.01.2020. Dokumenty, o których mowa w punkcie 18 składają tylko uczestnicy ubiegający się wspólnie o udzielnie zamówienia (konsorcja).

Przysłane dokumenty i oświadczenia poddane zostaną ocenie pod kątem kompletności i spełnienia wymagań określonych w niniejszej Specyfikacji. Podmioty, które w wymaganym terminie dostarczą kompletne i aktualne dokumenty spełniające opisane w specyfikacji kryteria będą brały udział w aukcji elektronicznej. Zaproszenie do udziału w aukcji zostanie przesłane przez Odbiorcę.

Tylko oferty podmiotów spełniających kryteria formalne będą poddane ocenie.

Z dniem publikacji niniejszego przetargu Odbiorca wyznacza odpowiedni, powszechnie przyjęty i obowiązujący okres przeznaczony na opracowanie ofert, w tym na przygotowanie i złożenie dokumentów formalnych. Wobec powyższego Odbiorca zakłada, że Oferenci zainteresowani udziałem w przetargu powinni przedstawić terminowo i rzetelnie komplet wymaganych, poprawnie wypełnionych i podpisanych dokumentów. Tym samym w celu sprawnej organizacji całego procesu przetargowego,



w przypadku braku/-ów lub nieprawidłowości w dokumentach przesłanych przez danego Oferenta przed aukcją elektroniczną Odbiorca poprosi każdego spośród Oferentów, w dokumentach którego dopatrzone się braku/-ów lub nieprawidłowości o złożenie wyjaśnień lub uzupełnienie braku/-ów w terminie do **3 dni roboczych**. W przypadku zaistnienia ww. sytuacji wezwanie do wyjaśnienia lub uzupełnienia danych zostanie skierowane do Oferenta **tylko jednokrotnie w formie elektronicznej**. Brak odpowiedzi na wezwanie w wyznaczonym terminie lub uzupełnienie zawierające kolejne braki lub nieprawidłowości w uzupełnianych materiałach zostaną potraktowane, jako niekompletne, co w konsekwencji może spowodować wykluczenie Oferenta. Uzupełnienia złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

Kryterium oceny ofert

Kryterium wyboru Biura Projektowego, któremu zostanie powierzona realizacja zadania, będzie **wartość wskaźnika „W”** tzn.: zaoferowana wysokość wskazanych przez niego: Ceny projektu oraz Ceny nadzorów autorskich wyliczonych z uwzględnieniem warunków i formuły opisanej w dalszej części Specyfikacji. Powyższe Ceny porównywane będą jako ceny netto (tj. bez podatku VAT) i wyrażone w walucie PLN. Ceny nadzorów autorskich obowiązywać będą do 31.12.2022 roku. Po tym okresie podlegać mogą corocznej indeksacji w oparciu o roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych zgodnie z danymi publikowanymi przez GUS. <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-/roczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych/>

Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta, która spełnia kryteria wynikające z niniejszej Specyfikacji oraz będzie **miała najniższy wskaźnik „W”** obliczony wg formuły opisanej w dalszej części Specyfikacji.

Aukcja elektroniczna i Oferta zawierająca ceny uzyskane w toku aukcji

Odbiorca informuje, że poziom cen z tytułu realizacji przedmiotu przetargu zostanie zaproponowany przez Oferentów w formie **aukcji elektronicznej przy użyciu platformy zakupowej grupy PCC**.

Aukcja elektroniczna poprzedzi złożenie kompletnej Oferty w wersji papierowej zawierającej Ceny wylicytowane przez Oferenta w aukcji elektronicznej. **Wersję papierową Oferty są zobowiązani złożyć wszyscy Oferenci uczestniczący w aukcji w terminie 5 dni roboczych, pod rygorem utraty wadium**. Oferta ta zawierać będzie między innymi **umowę** (obejmującą także świadczenie usługi nadzorów autorskich), która zostanie podpisana przez Odbiorcę z tym Oferentem, który w trakcie aukcji złożył najniższą cenowo ofertę na realizację zadania (**zgodnie z załącznikiem nr 11**) w wersji tekstu ujednoliconego, opublikowanego przez Odbiorcę na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>.

Przebieg aukcji oraz wymagania dotyczące treści Oferty są szczegółowo przedstawione w dalszej części niniejszej Specyfikacji.

Pytania i odpowiedzi

Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu przetargu i Specyfikacji prosimy przysyłać na adres e-mailowy: przetargi.realizacja@pcc.eu w terminie do **12.01.2021 do godz. 15:00**. Na pytania zadane po tym terminie PCC Intermodal S.A. nie jest zobowiązana udzielić odpowiedzi.



Na pytania zadane przez jednego Oferenta odpowiedzi dostaną wszyscy Oferenci, bez informacji o pytającym. Niniejsze zostanie zrealizowane na bieżąco w formie publikacji na stronie Zamawiającego <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> jak również w Bazie Konkurencyjności, <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/> Treść pytań i odpowiedzi, jakie pojawią się w toku przetargu zostanie zestawiona przez Odbiorcę, a następnie udostępnione na stronie Zamawiającego: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> oraz w Bazie Konkurencyjności: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>.

Zestawienie to zostanie udostępnione przez Odbiorcę Oferentom po zakończeniu procesu udzielania odpowiedzi przez Zamawiającego.

Zestawienie pytań i odpowiedzi winno zostać zaparafowane przez Oferenta i dołączone **do Oferty jako Załącznik nr 4 do umowy**. Oferta bez wykazu pytań i odpowiedzi **nie będzie kompletna**. Jeżeli w toku pytań Oferentów Odbiorca dokona zmian w treści Specyfikacji i zawiadomi o tym fakcie Oferentów poprzez publikację informacji o tej zmianie w Bazie Konkurencyjności: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/> oraz publikację zmian wraz z ewentualnymi plikami do pobrania na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> W takim przypadku wprowadzone i opublikowane zmiany będą miały charakter wiążący dla wszystkich Oferentów.

Ewentualne zmiany lub uzupełnienia treści niniejszej Specyfikacji, w tym projektu umowy, związane z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów zgłoszone w omówionym wyżej trybie, zostaną przez Zamawiającego naniesione w tekstach pierwotnych i przed upływem terminu składania Ofert do aukcji opublikowane jako teksty ujednolicone na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> wraz z zawiadomieniem o tekstach ujednoliconych opublikowanym w Bazie Konkurencyjności: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>

Wydruk przez Oferenta tak ujednoliconej wersji projektu umowy oraz ujednoliconego tekstu Specyfikacji przedmiotu przetargu powinny zostać dołączone przez Oferenta do kompletnej Oferty w wersji papierowej składanej zgodnie z zapisami zawartymi w części VI punkt 4 niniejszej Specyfikacji.

Z postępowania przetargowego mogą zostać wykluczeni Oferenci:

1. Wobec których otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość,
2. Którzy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadzili Odbiorcy w błąd przy przedstawieniu informacji, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu lub że oferowany przez nich zakres prac projektowych spełnia wymagania określone w Specyfikacji lub którzy zataili te informacje lub nie są w stanie przedstawić wymaganych dokumentów,
3. Którzy nieopacznie lub poprzez niedbalstwo przedstawili informacje wprowadzające w błąd Odbiorcę, co do okoliczności mogących mieć istotny wpływ na decyzje Odbiorcy w postępowaniu przetargowym,
4. Wobec których wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, składek lub opłat na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Oferent dokonał płatności należnych podatków, opłat, składek wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności,



5. Wobec których obowiązuje sądowy zakaz opisany w związku z obowiązkiem złożenia oświadczenia o niekaralności lub nie spełniają wymagania niekaralności za przestępstwa wymienione w oświadczeniu,
6. Którzy weszli z innymi podmiotami w porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w postępowaniu przetargowym,
7. Którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej co inny Oferent w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów złożyli odrębną ofertę, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji,
8. Którzy nie złożyli kompletnych, wymaganych dokumentów formalnych,
9. Którzy złożyli komplet wymaganych dokumentów formalnych, niemniej nie spełniają oni wymaganych warunków określonych w Specyfikacji,
10. Którzy złożyli dokumenty z brakami lub zawierające niejasności i pomimo wezwania nie dokonali ich uzupełnienia lub nie złożyli wyjaśnień w wyznaczonym przez Odbiorcę terminie.
11. Którzy zaoferowali wykonanie prac projektowych niezgodne z warunkami Specyfikacji.

Zakres prac realizowanych przez Biuro Projektów obejmować będzie w szczególności:

1. **Opracowanie Projektu Budowlanego** w następującym zakresie:
 - zaprojektowanie 2 fundamentów suwnicy o długości nie mniejszej niż 660 metrów z uwzględnieniem 2 stref parkingowych dla suwnic o długości ok. 30 m dla każdej z suwnic, zlokalizowanych w najkorzystniejszym scenariuszu na końcach toru suwnicowego. Lokalizacja fundamentu na międzytorzu 135 – 136 winna uwzględniać występującą tam kanalizację deszczową odwadniającą teren terminala. Umieszczenie drugiego fundamentu winno nastąpić w miejscu zarezerwowanym pod zabudowę fundamentu suwnicy, które obecnie jest wypełnione nawierzchnią z kruszywa i płyt drogowych (obecnie składowane są tam puste kontenery). Każdy z fundamentów powinien być wyposażony w szynę suwnicową wraz z określeniem sposobu mocowania systemu utrzymującego szynę suwnicową oraz elementami umożliwiającymi montaż zderzaków suwnicy i wykonanie hamulców burzowych dla trzech suwnic. Po fundamentach poruszać się będą docelowo 3 suwnice. Należy także podczas projektowania uwzględnić skrajnię kolejową oraz skrajnię suwnic, jak również ich zasilanie i transfer danych, oraz uwzględnić, iż długość obsługiwanego na każdym torze pociągu, w zasięgu pracy chwytaka kontenerowego winna wynosić minimum 600 m.

Uwaga !

Ze względu na fakt bliskiego sąsiedztwa w stosunku do projektowanych / realizowanych fundamentów czynnych torów kolejowych, w celu minimalizacji ryzyka ich destabilizacji i osiadania, Biuro Projektowe winno ograniczyć się do rozwiązań projektowych ograniczających do niezbędnego minimum prace związane z prowadzeniem przez Wykonawcę wykopów. W toku weryfikacji i ewentualnie doprowadzenia do uzyskania wymaganych parametrów nośności podłoża, Biuro Projektowe winno zaprojektować wzmocnienie istniejącego



gruntu, na którym mają zostać posadowione fundamenty suwnic w oparciu o rozwiązania np.: kolumny, pale, iniekcja strumieniowa czy inne sposoby pozwalające uzyskać wymaganą nośność przy maksymalnym zredukowaniu prowadzenia wykopów.

W związku z powyższym należy rozważyć zaprojektowanie fundamentów suwnicy o wymiarach nie większych niż 1,5 metra głębokości – preferowane jest uzyskanie mniejszej głębokości. W tym celu należy skorzystać z możliwości wzmocnienia podłoża, zastosowania większej ilości stali zbrojeniowej lub innego rozwiązania konstrukcyjnego, wyższych klas betonu lub innych typowych rozwiązań stosowanych na rynku usług projektowo-budowlanych.

Opracowanie projektowe ma na celu rozwiązanie istniejących kolizji sieci i instalacji w sposób w najmniejszym stopniu wpływającym na pracę terminala i jego obsługę kolejową i drogową,

- opracowanie projektu systemu montażu szyn podsuwnicowych wraz z niezbędnymi elementami, które są wymagane do zabudowy automatycznych suwnic, z możliwością zdalnego przejęcia ich pracy w trybie manualnym tj. m.in. rozwiązaniem umożliwiającym określenie miejsca, w którym aktualnie znajduje się suwnica względem siatki pól składowych oznaczonych na terminalu, doprowadzenia światłowodów do pomieszczeń, z których będzie realizowane sterowanie suwnicami,
- zaprojektowanie komory zasilania suwnic dla 3 suwnic RMG wraz z drabinkami kablowymi na których będą rozwijać się kable każdej z suwnic wychodzące z komory zasilania suwnicy i idące po korytkach/drabinkach do suwnic,
- weryfikacja stanu istniejącego oraz ewentualne zaprojektowanie zmian w stacji trafo w zakresie wszystkich urządzeń w niej występujących w taki sposób, żeby można było zasilić z tej stacji 3 nowe suwnice bramowe RMG, które będą pracowały docelowo na terminalu,
- zaprojektowanie zasilania 3 suwnic kablami 6 kV SN wraz z niezbędną infrastrukturą teletechniczną (kable światłowodowe do transmisji danych związanych z przesyłaniem danych operacyjnych (sterujących i serwisowych) oraz na potrzeby systemu CCTV – należy przyjąć światłowód z dodatkowym zapasem żył związanym z koniecznością zwiększenia ilości przesyłanych danych i obrazu) wraz z komorą zasilania suwnic oraz korytkami/drabinkami kablowymi po których będą prowadzone 3 kable zasilające suwnice,
- przeprojektowanie zmiany lokalizacji 2 sztuk kamer CCTV w rejonie bramy ppoż.,
- usunięcie w toku prac własnych kolizji układu torowego polegające na likwidacji połączenia torów 135 i 136 rozjazdami,
- zmiana organizacji ruchu pojazdów ciężarowych, obejmująca m.in. likwidację 2 połączeń w układzie drogowym oraz zaprojektowanie elementu zabezpieczającego suwnicę od strony drogi wzdłuż terminala przed kolizjami z pojazdami poruszającymi się po sąsiadującym pasie drogowym,
- wykonanie pomiarów geodezyjnych lokalizacji istniejących masztów oświetleniowych w stosunku do krawężnika drogi wzdłuż terminala oraz płyty terminala oraz masztów oświetleniowych o wysokości 26 metrów w stosunku co do skrajni toru 137 w celu stwierdzenia lub wykluczenia ich teoretycznej kolizji ze skrajnią projektowanej suwnicy,



- projekt instalacji dla systemu kamer CCTV umieszczonych na suwnicach poczynając od komory zasilana suwnicy poprzez sieć teletechniczną i energetyczną kończąc na szafie CCTV znajdującej się w budynku biurowym,
 - opracowanie nowego projektu organizacji ruchu poziomej oraz pionowej odzwierciedlający nowe pola składowe dla kontenerów oraz nowe rozwiązania na drodze wzdłuż terminala wraz z analizą p.poż. i BHP,
 - zaprojektowanie innych niezbędnych obiektów i instalacji/urządzeń związanych z przeprowadzanymi, w wyniku prac projektowych, zmianami koniecznymi do prawidłowego funkcjonowania terminala oraz wynikające z obowiązujących przepisów.
2. **Opracowanie projektów wykonawczych** dla poszczególnych branż oraz obiektów dla zakresu prac opisanego w punkcie 1.
 3. **Opracowanie kosztorysu inwestorskiego** z tabelą podziału ceny ryczałtowej (TPCR), wraz z opisem poszczególnych pozycji składających się na rozbudowę terminala kontenerowego wraz z obmiarami dla poszczególnych branż i obiektów budowlanych. Powyższa tabela będzie stanowić załącznik do procedury wyłonienia Wykonawcy prac budowlanych inwestycji.
 4. **Sporządzenie specyfikacji technicznego wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).**
 5. **Pełnienie nadzorów** autorskich w trakcie realizacji inwestycji.

Biuro Projektów opracuje i uzgodni z Zamawiającym ostateczny Projekt Zagospodarowania Terenu, który będzie składową Projektu Budowlanego.

Układ kontenerów powinien zostać poddany analizie wielowariantowej w celu określenia pojemności placu i wypracowania optymalnego układu staków kontenerowych (w tym ilości warstw składowania oraz rzędów kontenerów).

Przedstawione Oferty powinny zawierać wycenę wszystkich robót niezbędnych do realizacji zadania określonego w niniejszej Specyfikacji Przedmiotu Przetargu oraz wysokość wynagrodzenia ryczałtowego (Ceny projektu) za wykonanie całości przedmiotu przetargu (zgodnie z [załącznikiem nr 2 do Umowy](#)).

Dodatkowo Oferty powinny zawierać wycenę godziny/dnia pracy projektanta. Niniejsze ceny będą stanowiły podstawę do rozliczenia w przypadku zaistnienia potrzeby wykonania dodatkowych czynności zleconych pisemnie przez Zamawiającego (nadzory autorskie), o ile czynności te nie wynikają z wyjaśnienia wątpliwości, dwuznaczności lub uzupełnienia braków w projektach wykonawczych (zgodnie z [załącznikiem nr 5 do Umowy](#)).

Informacje ogólne dotyczące zakresu prac

Na fundamentach wykonanych w oparciu o zrealizowany projekt Zamawiający zamierza w pierwszym etapie zainstalować dwie suwnice typu RMG. Docelowo na tym samym torze pojawi się trzecia suwnica, a tym samym do ustalenia w toku opracowywania Projektu Zagospodarowania Terenu pozostaje kwestia ewentualnego etapowania prac i wykonania prac wymaganych dla zabudowy trzeciej suwnicy.

Zamawiający po uzgodnieniu z Biurem Projektów Projektu Zagospodarowania Terenu w następnym kroku zwróci się z zapytaniem do min. 2 renomowanych producentów



suwnic RMG celem zebrania niezbędnych informacji dotyczących parametrów suwnic, które potrzebne będą dla Biura Projektów do prawidłowego zaprojektowania fundamentu suwnic, szyn suwnicowych oraz innych niezbędnych elementów infrastruktury potrzebnych do wykonania prac projektowych w tym obszarze. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za dane przekazywane przez dostawców suwnic.

Biuro Projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz ww. renomowanymi dostawcami suwnic dokona niezbędnej analizy oraz zaprojektuje niezbędne linie światłowodowe na potrzeby zdalnego sterowania, dostępu do systemów IT suwnic oraz systemu kamer CCTV na suwnicach, serwisu suwnic oraz komunikacji z systemem IT operacyjno-terminalowym, z zapewnieniem odpowiednich zapasów pod przyszły rozwój.

Na potrzeby Projektu Budowlanego Biuro Projektów wykona niezbędną ilość odwiertów geotechnicznych według własnego doświadczenia i oceny w obszarze planowanych robót.

Biuro Projektów dokona analizy istniejącej infrastruktury energetycznej (kable zasilających stację trafo i stacji trafo) w kontekście mocy niezbędnej do zasilania suwnic, w tym także w kontekście uwzględnienia zwrotu do sieci energii elektrycznej odzyskiwanej w toku rekuperacji.

Przedstawiona oferta powinna zawierać wycenę wszystkich robót wyszczególnionych w Specyfikacji Przedmiotu Przetargu.

Przedstawiona oferta w Cenie projektu powinna uwzględniać również nie objęte Ceną nadzorów autorskich, koszty związane z udzielaniem informacji/wyjaśnień dotyczących opracowanej przez Oferenta dokumentacji projektowej w przypadku pytań ze strony Wykonawców na etapie przetargu na prace budowlane – montażowe, jak i w przypadku pytań i wątpliwości wykonawcy zgłoszonych w toku realizacji prac budowlanych.

Informacje techniczne

Podczas weryfikacji mapy projektowej oraz prowadzenia prac projektowych należy uwzględnić wszelkie występujące sieci i instalacje, które na chwilę obecną są sprawne oraz służą do prowadzenia podstawowej działalności terminalowej.

Projektant w trakcie prac projektowych powinien uwzględnić w dokumentacji projektowej informację o możliwości natrafienia w obszarze pomiędzy torami kolejowymi oraz w pasie składowania pustych kontenerów pozostałości elementów konstrukcyjnych / fundamentów i / lub zabetonowanych studni odwadniających, które na etapie inwestycji należy usunąć / zlikwidować przed wybudowaniem fundamentów.

Projektant podczas projektowania szyn suwnicowych będzie stosował zapisy aktualnej normy ISO 12488-1:2012. Jednocześnie projektant podczas koordynacji międzybranżowej uwzględni systemy mocowania szyn podsuwnicowych, aby w toku montażu kotwy mocujące szynę suwnicową nie uszkadzały prętów głównych zbrojenia fundamentu suwnicy.

Projektant podczas projektowania nowych elementów terminala jak fundamenty lub komora zasilania suwnicy powinien przeanalizować konieczność zaprojektowania

dotychczasowych odwodnień tych elementów lub odwodnienia obszaru objętego pracami projektowymi o ile zajdzie taka potrzeba. W tym przypadku do obowiązków Biura Projektowego będzie należało także opracowanie nowego operatu wodno – prawnego o uzyskanie stosownej prawomocnej decyzji na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych.

Biuro Projektów uwzględni w swoim projekcie, że pomiędzy torami 136 / 137 / 138 przebiega ciek wodny DN 1600, a co za tym idzie, podczas prowadzenia prac projektowych jak np. odwierty oraz samo projektowanie a także w przypadku prowadzenia prac budowlanych, trzeba tak działać, żeby go nie uszkodzić.

Projektant winien uwzględnić technologię dla budowli oraz urządzeń przyjmując żywotność minimum 30 lat.

Rozwiązania techniczne należy zaprojektować w taki sposób, żeby ich realizacja na etapie prac budowlanych nie powodowała konieczności wstrzymania pracy terminala.

Teren inwestycji, uwarunkowania środowiskowe

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie czynnego terminalu kontenerowego Zamawiającego. Nieruchomość jest ogrodzona i oświetlona. Teren ten jest uzbrojony w czynne sieci wodne, energetyczne, tory kolejowe, drogi i budynki użytkowane. Teren przeznaczony pod realizację zadania objęty jest obowiązującym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Teren inwestycji oznaczony jest symbolem PS – Tereny przemysłu, baz i składów. Ewentualne pozyskanie informacji z miejscowego planu leży po stronie Biura Projektów. Poglądowy plan znajduje się na stronie: <https://sip.gison.pl/brzegdolny>

W związku z tym, że prace budowlane prowadzone będą na czynnym terminalu, Biuro Projektów winno w swoim projekcie uwzględnić rozwiązania techniczne, które w jak najmniejszym stopniu będą utrudniać funkcjonowanie istniejącego terminala kontenerowego.

W ramach realizacji niniejszego zadania Zamawiający uzyskał przedłużenie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Przedłużenie decyzji nr OŚ.6220.02-06.2011/2017 z dnia 06 września 2017). Kopie w/w dokumentów wraz z wstępną koncepcją posadowienia fundamentów zostaną przekazane Oferentowi na jego wniosek. Prośbę o udostępnienie dokumentów należy wysłać na adres e-mail: przetargi.realizacja@pcc.eu. Zamawiający, odpowiadając na adres, z którego została przesłana prośba przekaże (mailowo) Oferentowi dokumenty najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych, licząc od dnia następnego po dniu przesłania prośby. Niniejsza Decyzja Środowiskowa może być użyta przy uzyskiwaniu Pozwolenia na Budowę dla fundamentów suwnicy / szyn suwnicowych oraz branży elektrycznej, energetycznej i teletechnicznej, czyli szeroko pojętej infrastruktury suwnicowej.

Opracowana przez Biuro Projektów nowa koncepcja jak również projekty powinny być zgodne z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, jak również spełniać warunki wynikające z uzgodnień z Zamawiającym.

Zamawiający zastrzega, iż jeżeli w wyniku prac dojdzie do opóźnień wskutek czego wygaśnie aktualnie obowiązująca Decyzja Środowiskowa, albo w okresie jej ważności Biuro nie uzyska prawomocnego Pozwolenia na Budowę, to opracowanie stosownych



dokumentów i pozyskanie nowej decyzji środowiskowej będzie po stronie i na koszt Biura Projektów.

Przedmiot inwestycji

W ramach prac projektowych Biuro Projektowe będzie zobowiązane rozwiązać bądź usunąć wszelkie kolizje związane z realizacją inwestycji.

W przypadku, gdy Zamawiający zleci w ramach odrębnego zadania (będącego przedmiotem osobnego postępowania przetargowego) obejmującego m.in. przeprojektowanie istniejącego układu torowego, wówczas po stronie Biura Projektów będzie leżał obowiązek koordynacji oraz uzgodnienia sposobu rozwiązań tych kolizji, które ewentualnie znalazłyby się na styku obu zadań oraz uzgodnienie branżowe między tymi projektami.

Wszystkie prace związane z przygotowaniem projektu, uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz późniejsza rozbudowa Terminala Kontenerowego muszą się odbyć z zachowaniem ciągłej pracy Terminala Kontenerowego - mapka poglądowa stanowi załącznik nr 8 do Specyfikacji.

Ostateczny projekt będzie przedmiotem uzgodnień między Biurem Projektów a Zamawiającym.

Po stronie Biura Projektów jest także opracowanie operatu wodno – prawnego, o ile takowy będzie wymagany.

Wszystkie zaproponowane systemy oraz materiały powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności lub certyfikaty CE, zaś elementy kolejowe posiadać odpowiednie świadectwa.

W przypadku gdy zaistnieje konieczność ingerencji w obszar Spółek z Grupy PCC ROKITA SA. lub innych właścicieli nieruchomości projekty dotyczące tego obszaru należy dodatkowo uzgodnić ze Spółkami Grupy PCC ROKITA S.A. lub z właścicielami nieruchomości.

Harmonogram rozliczenia i spotkania robocze

W celu kontroli terminowości prac projektowych oraz ich finansowania Zamawiający przygotował treść [załącznika numer 3 do umowy](#) - Harmonogram płatności. Załącznik ten zawiera następujące kamienie milowe:

1. do **19.03.2021 roku** – nie więcej niż 20 % wynagrodzenia ryczałtowego netto (Ceny projektu), na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego Projektu Zagospodarowania Terenu (PZT),
2. do **30.06.2021 roku** nie więcej niż 30 % wynagrodzenia ryczałtowego netto (narastająco do 50 % Ceny projektu), po otrzymaniu potwierdzenia o złożenie wniosku o Pozwolenie na Budowę do Starostwa Powiatowego w Wołowie,
3. do **30.09.2021 roku** – nie więcej niż 30 % wynagrodzenia ryczałtowego netto (narastająco do 80 % Ceny projektu), na podstawie uzyskanych i przekazanych w oryginałach kompletnych i prawomocnych Pozwoleń na Budowę,
4. do **30.09.2021 roku** - pozostała część (tj. 20 %) wynagrodzenia ryczałtowego netto (narastająco 100%, Ceny projektu) po dostarczeniu Projektów Wykonawczych, STWiORB, opracowania projektów organizacji ruchu, opracowanie kosztorysów inwestorskich i ślepych oraz innych.



Rozliczenie, o którym mowa w punkcie 4 wyżej nie może nastąpić przed rozliczeniem prac, o których mowa w punkcie 3.

Płatności wynikające z ww. faktur mogą być pomniejszane o ustalone w umowie kwoty przeznaczone na zabezpieczenie należytego wykonania umowy i świadczeń gwarancyjnych.

Spotkania Inwestora z Zespołem Projektowym będą odbywać się w sesjach całonocnych w godzinach 9⁰⁰ – 15⁰⁰ na terminalu kontenerowym w Brzegu Dolnym lub Biurze Zamawiającego w Sosnowcu. Częstotliwość spotkań zostanie dostosowana do potrzeb, przy czym Zamawiający oczekuje spotkań minimum co 2 tygodnie, z zastrzeżeniem, iż na etapie opracowania koncepcji spotkania winny się odbywać cotygodniowo. Spotkania mogą odbywać się w formie tradycyjnej w biurze w Sosnowcu lub na terminalu kontenerowym w Brzegu Dolnym, albo w formie wideokonferencji – do ustalenia na bieżąco.

Informacje formalne

Ogólne

Zamawiający nie dopuszcza ofert częściowych ani wariantowych. Oferent może złożyć tylko jedną ofertę. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.

Wizja lokalna

Na wniosek Oferenta, w terminie uzgodnionym z Zamawiającymi, istnieje możliwość dokonania wizji lokalnej terminala kontenerowego, po uprzednim uzgodnieniu terminu z Zamawiającym poprzedzonego zgłoszeniem na adres mailowy: brzegdolny.realizacja@pcc.eu Podczas wizji lokalnej będzie można zapoznać się z terenem inwestycji. Na dwa dni robocze przed przyjazdem należy na adres e-mailowy brzegdolny.realizacja@pcc.eu dokonać awizacji osób biorących udział w wizji lokalnej podając numer rejestracyjny samochodu oraz imię i nazwisko osoby wizytującej. Przedstawiciel Zamawiającego uzgodni mailowo i/lub telefonicznie szczegóły zbiórki oraz wizji lokalnej.

Sposób przeprowadzenia postępowania przetargowego

Przetarg odbędzie się w dwóch częściach.

Część pierwsza - Aukcja

Warunkiem dopuszczenia Oferenta do złożenia Oferty do aukcji i udziału w aukcji jest:

1. zarejestrowanie się Oferenta jako użytkownika na platformie zakupowej Grupy PCC na stronie <https://zakupy.pcc.pl/servlet/HomeServlet>
2. przesłanie w terminie do **20.01.2021 roku do godz. 12.00** na adres: PCC INTERMODAL S.A. ul. Małachowskiego 1A, 41-200 Sosnowiec lub adres e-mail: przetargi.realizacja@pcc.eu dokumentów, o których mowa w części I Specyfikacji. W przypadku przesłania dokumentów drogą elektroniczną należy je opatrzyć certyfikowanym podpisem kwalifikowanym. O wpływie ważnej oferty decyduje jej faktyczny termin wpływu do siedziby Zamawiającego lub data wpływu e-mail na adres





elektroniczny Zamawiającego. Oferty, które wpłyną po terminie pozostaną bez rozpatrzenia i nie zostaną zwrócone wykonawcom.

- uznanie na rachunku bankowym PCC Intermodal S.A. najpóźniej na dwa dni przed wyznaczonym terminem aukcji tj. w dniu **25.01.2021 r** wymaganej kwoty wadium lub dostarczenie w tym samym terminie oryginału dokumentu - w przypadku wadium w formie gwarancji, chyba, że oryginał gwarancji wadialnej został już doręczony wraz z innymi dokumentami zgodnie z pkt 2.

Aukcja za pośrednictwem platformy zakupowej PCC

W oparciu o złożoną do aukcji dokumentację (w tym załącznik nr 9 do Specyfikacji) zostanie przeprowadzona aukcja elektroniczna.

Celem aukcji jest uzyskanie możliwie **najniższej wartości „W”**, tj. **wskaźnika określającego miejsce oferenta w rankingu ofert**. Szczegółowe informacje dotyczące warunków prowadzenia aukcji przedstawiono w **załączniku nr 7 do Specyfikacji**: „Regulamin aukcji za pośrednictwem platformy zakupowej”. Aukcja dojdzie do skutku, jeżeli wpłynie więcej niż jedna poprawnie złożona oferta.

Oferenci, którzy wniosą wadium i złożą wiążące dokumenty do aukcji otrzymają za pośrednictwem skrzynki mailowej osoby wskazanej do kontaktów indywidualny dostęp do platformy zakupowej. Odbiór informacji mailowej z kodem dostępu do platformy należy potwierdzić zwrotnie również drogą elektroniczną.

Aukcja odbędzie się 27.01.2021 roku o godzinie 12.00.

Do aukcji nie będą dopuszczeni Oferenci, którzy nie spełnili warunków dopuszczenia Oferenta do aukcji.

Aukcja przetargowa zostanie poprzedzona indywidualnym/zdalnym szkoleniem każdego z Oferentów poprzez przedstawiciela Operatora platformy zakupowej, które zostało zaplanowane na **27.01.2021 roku w godzinach 9.00-11.00**.

Przedmiotem aukcji będzie uzyskanie w toku licytacji dynamicznej najniższego wskaźnika „W”, określonego wzorem:

$W = C_p + 5 \cdot C_{nw} + 15 \cdot C_{n1} + 25 \cdot C_{n2} + 25 \cdot C_{n3}$, gdzie:

W – wskaźnik określający wartość oferty na potrzeby rankingu

Waga wskaźnika W - 100% punktacji

Wygrywa oferta z najniższą wartością wskaźnika W”

C_p – Cena projektu za realizację usług projektowych zdefiniowana na str 1.

C_{nw} – cena za pełnienie nadzorów autorskich podczas wizyty projektanta na budowie

C_{n1} – cena za godzinę pracy kierownika projektu w ramach nadzorów autorskich

C_{n2} – cena za godzinę pracy projektanta - specjalisty w ramach nadzorów autorskich

C_{n3} – cena za godzinę pracy asystenta projektanta w ramach nadzorów autorskich

Zamawiający w celu zwiększenia wagi cen za poszczególne nadzory założył podaną we wzorze hipotetyczną ilość dni wizyt autorskich oraz hipotetyczną ilość godzin pracy w ramach nadzorów autorskich.

Operator prowadzący aukcję może w każdym momencie zawiesić aukcję powiadamiając jednocześnie Oferentów o terminie jej wznowienia.

Oferent po otrzymaniu informacji o zakończeniu aukcji jest zobowiązany potwierdzić wylicytowaną cenę zgodnie z paragrafem 9 Regulaminu aukcji.

Jeżeli w toku postępowania na etapie aukcji będzie tylko jeden Oferent, wówczas z uwagi na to, że nie jest możliwe sparametryzowanie aukcji dla jednego Oferenta, Oferta do aukcji złożona **w formie przewidzianej w Załączniku nr 9** wraz z dokumentami do aukcji będzie uznana jako oferta wiążąca i w oparciu o ceny w niej zawarte Oferent powinien przesłać Ofertę wg wymagań niniejszej Specyfikacji, tak jakby została uzyskana w wyniku aukcji.

Część druga - Złożenie kompletnej Oferty

Wszystkie podmioty uczestniczące w aukcji zobowiązane są w terminie **do pięciu dni roboczych od zakończenia aukcji, tj. do 03.02.2021 do godziny 12:00**, lub w dłuższym terminie, o ile wyznaczy go Zamawiający, dostarczyć kompletną Ofertę zawierającą Cenę netto za realizację przedmiotu przetargu oraz ceny za nadzory autorskie zaoferowane finalnie w aukcji na adres PCC INTERMODAL S.A. ul. Małachowskiego 1A, 41-200 Sosnowiec.

Ofertę prosimy złożyć trwale spiętą w zapieczętowanej kopercie opatrzonej informacją:

Oferta na opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku i uzyskaniem pozwolenia na budowę, na realizację następującego zadania:

„Rozbudowa kontenerowego terminala przeładunkowego wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie Miasta Brzeg Dolny przy ul. Sienkiewicza 6”

Kompletna Oferta powinna być sporządzona w języku polskim i zawierać:

- I. **Pismo przewodnie**, w którego treści podane będą ceny za realizację zadania oraz nadzory autorskie. Ceny te powinny być zgodne z cenami podanymi w treści umowy i załączników do niej oraz zgodne z kwotami zaoferowanymi finalnie w aukcji. Pismo przewodnie należy opatrzyć również oświadczeniem o **związaniu Ofertą do dnia 26.02.2021 roku** (tj. 30 dni od terminu aukcji internetowej).
- II. Tekst **umowy dostawy** w trzech egzemplarzach, *(o treści zgodnej ze wzorem z załącznika nr 11, a w przypadku opublikowania przez Zamawiającego na stronie internetowej zaktualizowanej wersji umowy, tekst umowy w wersji aktualnej)*, uzupełniony w wykropkowanych miejscach, parafowany na każdej stronie oraz podpisany zgodnie z reprezentacją Oferenta, wraz z kompletem również **w trzech egzemplarzach** analogicznie parafowanych i podpisanych następujących **Załączników do umowy**:
 - nr 1: Specyfikacja Przedmiotu Przetargu (bez załączników).
 - nr 2: Zestawienie rzeczowo – finansowe dla prac projektowych w Brzegu Dolnym.
 - nr 3: Harmonogram płatności.
 - nr 4: Lista pytań i odpowiedzi Zamawiającego na te pytania.
 - nr 5: Stawki za Nadzory Autorskie.

Oferent wypełnia umowę w miejscach do tego przewidzianych (wykropkowanych).



Nie dopuszcza się przekreślania tekstu umowy ani dopisywania treści za wyjątkiem miejsc przewidzianych, pod rygorem odrzucenia Oferty. W przypadku wątpliwości należy zwrócić się z zapytaniem do Zamawiającego, w trybie, o którym mowa w niniejszej Specyfikacji.

Niniejsza Specyfikacja (bez załączników) oraz sporządzone na jej podstawie inne Załączniki do umowy będą integralną częścią tej umowy.

Zamawiający poinformuje o wynikach przetargu Oferentów, którzy złożyli Oferty do aukcji drogą elektroniczną.

PCC Intermodal S.A. poda poziom budżetu, jaki został przewidziany na realizację niniejszego zadania.

W przypadku, gdy żadna z Ofert nie zmieści się w kwocie budżetu, Zamawiający poinformuje o tym fakcie Oferentów drogą elektroniczną i pozostawia sobie prawo ogłosić dogrywkę aukcji lub poprosić o złożenie zweryfikowanych Ofert w wersji papierowej.

Ocena złożonych Ofert i zakończenie postępowania.

Kryterium wyboru najkorzystniejszej Oferty będzie najniższa wartość „W” za wykonanie niniejszego zadania.

Po otrzymaniu Ofert Zamawiający w trybie niejawnym sprawdzi ich kompletność i zgodność zawartości z wymogami Specyfikacji pod kątem formalnym i merytorycznym.

W przypadku, gdy w wyniku weryfikacji Oferta zawierająca najniższą wartość wskaźnika „W” okaże się kompletna oraz zgodna z ofertą złożoną w toku aukcji oraz zgodna z zapisami niniejszej Specyfikacji, wówczas Zamawiający poinformuje Oferenta (osobę do kontaktów) o tym fakcie telefonicznie, a także pisemnie wraz z przesłaniem podpisanego drugostronnie egzemplarza umowy wraz z załącznikami.

Niedostarczenie kompletnej Oferty w wersji papierowej w wyznaczonym terminie lub niezgodność zaoferowanych cen w ofercie z kwotami zaoferowanymi finalnie podczas aukcji, lub też niezgodność z zapisami/warunkami Specyfikacji skutkuje wezwaniem Oferenta do uzupełnienia braków lub poprawienia błędów w otrzymanych dokumentach w terminie do 5 dni roboczych. W przypadku nieuzupełnienia braków w wyznaczonym terminie wiąże się z odrzuceniem Oferty i przepadkiem wadium na rzecz Zamawiającego. W tej sytuacji Zamawiający zawrze umowę z kolejnym spośród Oferentów, który złożył kompletną i poprawną Ofertę.

Intencją Zamawiającego nie jest zatrzymywanie wadium z błahych powodów, lecz zabezpieczenie dostarczenia przez Oferenta wiążącej oferty, w tym zabezpieczenie terminów i warunków zawartych w finalnej wersji Specyfikacji i umowy, a także cen zaoferowanych finalnie w toku aukcji.

Zastrzeżenia Zamawiającego

PCC INTERMODAL S.A. zastrzega sobie prawo do zmiany warunków lub ich odwołania oraz unieważnienia przetargu, w tym aukcji, na każdym etapie postępowania, włączając w to zmiany w treści Specyfikacji lub pozostawienia przetargu bez rozstrzygnięcia. Dotyczy to także sytuacji, gdzie żadna z ofert nie jest



niższa niż przyjęty przez Zamawiającego budżet na to zadanie. W przypadku zmian w treści Specyfikacji lub zmian w innych dokumentach, o których mowa w Specyfikacji, Zamawiający poinformuje o tym fakcie wszystkich Oferentów uwzględniając odpowiednio czas potrzebny Oferentom na dostosowanie się do nowych zapisów.

Przetarg będzie prowadzony w oparciu o przepisy prawa polskiego oraz wewnętrzne procedury zawierania umów Spółki PCC Intermodal S.A. dostępne na stronie internetowej www.pccintermodal.pl w zakładce „O firmie/Przetargi”.

Zamawiający informuje, iż z chwilą otrzymania dokumentów do aukcji (część VI pkt 1 Specyfikacji) pracownicy PCC Intermodal S.A. będący członkami Komisji Przetargowej złożą na potrzeby niniejszego postępowania stosowne oświadczenia o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Oferentami, analogiczne do oświadczeń wymaganych od Oferentów w oparciu o [załącznika nr 10](#) do Specyfikacji

Ewentualne spory będą rozstrzygane przez właściwe sądy polskie właściwe dla siedziby Zamawiającego.

W odniesieniu do niniejszego postępowania nie mają zastosowania zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Informacja o współfinansowaniu projektu

PCC Intermodal S.A. informuje, że zamówienie objęte niniejszym postępowaniem stanowi część projektu współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Działanie 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.

Klauzula informacyjna w zakresie Ochrony Danych Osobowych Osób Fizycznych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych jest PCC Intermodal SA, ul. Hutnicza 16, 81-061 Gdynia,
- 2) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia:

„Rozbudowa kontenerowego terminala przeładunkowego wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie Miasta Brzeg Dolny przy ul. Sienkiewicza 6.”

- 3) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o Specyfikację oraz podrozdział 6.5 Wytocznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, dalej „Wytoczne”,
- 4) dane osobowe będą przechowywane w okresie przez okres 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz Zamawiającego,



- 5) obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio go dotyczących jest wymogiem określonym w postanowieniach Wytycznych, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Wytycznych,
- 6) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO,
- 7) osoba fizyczna posiada:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą,
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych,
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy osoba fizyczna uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO,
- 8) osobie fizycznej nie przysługuje:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Zamawiający informuje, iż w związku z obowiązującymi przepisami w zakresie tzw. RODO oraz wytycznymi jednostki współfinansującej projekt, Biuro Projektów, z którym podpisana zostanie umowa na opracowanie dokumentacji projektowej będzie również zobligowane do podpisania z Zamawiającym umowy dalszego powierzenia danych, której wzór został załączony do niniejszej Specyfikacji jako [załącznik nr 12](#). Umowa dalszego powierzenia danych zostanie podpisana w terminie dwóch tygodni od zawarcia umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.

WICEPREZES ZARZĄDU

Adam Adamczak



Spis załączników do specyfikacji przedmiotu przetargu

1. Wykaz projektantów, którymi będzie dysponował Oferent i którzy będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
2. Formularz oświadczenia osoby/osób reprezentujących Oferenta w sprawie postępowań upadłościowych lub likwidacyjnych oraz o właściwym umocowaniu do reprezentowania Oferenta.
 - 2a. Formularz oświadczenia Oferenta (osoby fizycznej działającej bez pełnomocnika) w sprawie postępowań upadłościowych lub likwidacyjnych.
3. Formularz oświadczenia Oferenta osoby prawnej lub innej jednostki organizacyjnej o niekaralności.
 - 3a. Formularz oświadczenia Oferenta osoby fizycznej o niekaralności.
4. Formularz oświadczenia Oferenta o ryczałtowych charakterze wynagrodzeń oraz o pełnej odpowiedzialności za złożoną za pośrednictwem platformy zakupowej ofertę.
5. Formularz oświadczenia Oferenta o zobowiązaniu się do dostarczenia kompletu wymaganych w Specyfikacji dokumentów w wersji papierowej w terminie pięciu dni roboczych od dnia aukcji.
6. Formularz oświadczenia Oferenta o podwykonawcach.
7. Warunki udziału w aukcji za pośrednictwem platformy zakupowej.
8. „Instrukcja przebywania i poruszania się po terminalu kontenerowym PCC Intermodal S.A. w Brzegu Dolnym”, wraz z formularzem oświadczenia osób uprawnionych, działających w imieniu Oferenta o zapoznaniu się i przyjęciu do stosowania.
9. Formularz Oferty do aukcji.
10. Formularz oświadczenia Oferenta w sprawie braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym.
11. Wzór Umowy, na opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku i uzyskaniem pozwolenia na budowę, wraz z załącznikami:
 - nr 1: Specyfikacja Przedmiotu Przetargu (bez załączników),
 - nr 2: Zestawienie rzeczowo – finansowe dla prac projektowych w Brzegu Dolnym (opracowane przez Biuro Projektów),
 - nr 3: Harmonogram płatności.
 - nr 4: Lista pytań jakie wpłynęły i odpowiedzi Zamawiającego na te pytania,
 - nr 5: Stawki za Nadzory Autorskie (opracowany przez Biuro Projektów, stawki zgodne z ostatecznie zaoferowanymi w aukcji).
12. Wzór umowy dalszego powierzenia danych.

