

## UMOWA DOSTAWY

Nr \_\_\_\_\_/2020

zawarta dnia \_\_\_\_\_ 2020 r. w GDYNI pomiędzy:  
(wypełni Odbiorca<sup>1</sup>)

### PCC Intermodal S.A.

z siedzibą w Gdyni, ul. Hutnicza 16, 81-061 Gdynia, NIP 749-196-84-81, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ w Gdańsku pod nr KRS 0000297665, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony 103.556.565,00 pln, reprezentowaną przez:

Adam Adamek – Wiceprezes Zarządu

zwaną dalej "Odbiorcą".

a

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

(wypełnia Dostawca<sup>1</sup>)

reprezentowaną przez

.....  
.....

zwaną w treści umowy „Dostawcą”

### § 1. Przedmiot umowy

1.1. Dostawca dostarczy na podstawie niniejszej umowy **trzy zmodernizowane, spalinowe lokomotywy manewrowe:**

produkcji ..... typu .....,  
zwane dalej „lokomtywami”, wraz z usługą serwisu gwarancyjnego oraz serwisu dotyczącego czynności nieobjętych gwarancją.

1.2. Dane techniczne oraz wyposażenie każdej z lokomotyw powinno być zgodne z wymaganiami przedstawionymi w Specyfikacji przedmiotu przetargu (zwanej dalej „Specyfikacją” - **Załącznik nr 1**).

1.3. Jeżeli Dostawca w arkuszu 4 **Załącznika nr 3 (Formularz cen)** przedstawił cenę oferowanego dodatkowego wyposażenia opcjonalnego i Odbiorca w § 2.2 dokonał wyboru dodatkowego wyposażenia ze wskazaniem, której z kolejnych lokomotyw wybór ten

<sup>1</sup> Wolne miejsca oznaczone linią ciągłą wypełni Odbiorca w dniu podpisania przez siebie umowy, zaś miejsca wykropkowane w całej umowie wypełnia Oferent/Dostawca.

dotyczy, Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć tę lokomotywę z zainstalowanymi elementami wybranego wyposażenia ponadstandardowego. Ceny za wyposażenie opcjonalne (Cwo) będą płatne w sposób wskazany w §4.

1.4. W ramach niniejszej umowy Dostawca zobowiązany jest w szczególności do:

- dokonania modernizacji i uruchomienia każdej z dostarczanych lokomotyw,
- uzyskania niezbędnych świadectw, dopuszczeń oraz dokumentów niezbędnych dla możliwości eksploatacji lokomotyw,
- dostarczenia dokumentacji technicznej oraz oprogramowania i licencji,
- przeprowadzenia jazdy próbnej (testowej) lokomotyw z udziałem przedstawiciela Odbiorcy,
- przeszkolenia personelu Odbiorcy,
- wymiany wadliwych części i przeprowadzania prac naprawczych w ramach udzielonej gwarancji,
- przeprowadzania odpłatnych planowych przeglądów lokomotyw P1 i P2 oraz przeglądów jednostek napędowych zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU),
- przyjazdów i przeprowadzenia odpłatnie prac serwisowych wykraczających poza zakres przeglądów okresowych oraz napraw nieobjętych gwarancją lub po upływie terminu gwarancji,
- gotowości przeprowadzenia odpłatnego pierwszego przeglądu lokomotyw P3 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU).

1.5. Przez "Dzień roboczy" rozumieć należy czas od 00:00 do 24:00 z wyjątkiem dób przypadających w soboty albo niedziele lub inny dzień ustawowo wolny od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Jeżeli początek terminu liczonego w Dniach roboczych (oznaczonego jako chwila, moment, godzina, czas), przypada:

- a) w innym dniu niż Dzień roboczy – to jego bieg liczony jest od godziny 00:00 najbliższego Dnia roboczego, a koniec następuje o 24:00 ostatniego dnia terminu przypadającego w Dniu roboczym;
- b) w Dniu roboczym – to jego bieg ulega przerwaniu na 24 godziny przez każdą sobotę, niedzielę lub dzień ustawowo wolny od pracy, a dalszy jego bieg liczony jest od godziny 00:00 najbliższego Dnia roboczego, a koniec następuje zawsze w ostatnim Dniu roboczym terminu o godzinie, która odpowiada godzinie (chwili) początku terminu.

1.6. Przez "Typowe godzinach pracy" rozumieć należy czas od 8:00 do 16:00 w Dni robocze.

## § 2. Ceny i wynagrodzenia

2.1. **CENA LOKOMOTYWY (Cl)** – całkowite, ryczałtowe wynagrodzenie za realizację dostawy jednej lokomotywy. Cena lokomotywy obejmuje wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia ujętego w Specyfikacji (Załącznik nr 1), w tym w szczególności koszty uzyskania dokumentacji, świadectw i dopuszczeń lokomotywy do ruchu/eksploatacji, montażu, procesu modernizacji, koszty prób, testów, badań, szkolenia personelu Odbiorcy, licencji, oznakowania jak również koszty transportu dla jazd próbnych i testowych, opłat celnych, akcyzy i innych podatków, uzyskania niezbędnych zezwoleń, świadectw, decyzji, zgód, dopuszczeń, rejestracji lokomotyw i uzyskania numeru w EVN na rzecz Odbiorcy oraz

rejestracji zbiorników sprężonego powietrza przed organem dozoru technicznego (TDT), tłumaczeń, gwarancji i ubezpieczenia do czasu przekazania lokomotyw oraz wszelkie inne niezbędne koszty wynikające z czynności i działań koniecznych do prawidłowej i terminowej realizacji danego zadania w sposób zgodny z warunkami Specyfikacji. Cena lokomotyw ma charakter ryczałtowy i niezmienny w czasie trwania umowy.

**Cena lokomotywy (CI) netto (tj. bez podatku od towarów i usług VAT) za dostawę każdej z lokomotyw jest w tej samej wysokości i wynosi:**

..... PLN.  
(wypełnia Oferent)

2.2. Odbiorca *nie dokonał/-dokonał następującego* wyboru wyposażenia opcjonalnego (Cwo) z [Załączniku nr 3](#) dla lokomotywy:

\_\_\_\_\_ w związku z czym **cena netto za trzy lokomotywy (3xCI) niepowiększona/-powiększona o sumę cen netto ich wyposażenia opcjonalnego (Cwo)**, wynosi:

\_\_\_\_\_ PLN  
(wypełnia Odbiorca)

(słownie: \_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_).

2.3. Strony ustalają, że **cena serwisu prewencyjnego (Cs) każdej z lokomotyw** zgodnie z warunkami Specyfikacji w podstawowym okresie gwarancji wskazanym w §8.2, nie przekroczy sumy kwot jej przeglądów przedstawionych w arkuszach 1-3 [Załącznika nr 3](#) i (z zastrzeżeniem indeksacji przewidzianej w §2.7) wynosi:

..... PLN netto.  
(wypełnia Oferent)

Zapłata za wykonywanie poszczególnych obowiązków utrzymania lokomotywy zgodnie z DSU, nastąpi tylko za usługi serwisu prewencyjnego (przeglądy) rzeczywiście zrealizowane w podstawowym okresie gwarancji każdej z lokomotyw, zgodnie z zasadami określonymi w Specyfikacji ([Załącznik nr 1](#)). Wysokość wynagrodzenia za wykonywanie poszczególnych poziomów utrzymania P1, P2 i przeglądy jednostki napędowej (silnika) każdej lokomotywy wynikać będzie z pozycji określonych w tabelach zamieszczonych w arkuszach 2 i 3 [Załącznika nr 3](#), z uwzględnieniem ewentualnej indeksacji kwot ujętych w kolumnach [b] oraz [c] w drugim oraz trzecim roku obowiązywania gwarancji. Po upływie podstawowego okresu gwarancji dla ostatniej z lokomotyw wysokości wynagrodzenia za wykonywanie poziomów utrzymania P1 i P2, (w zakresie w jakim nie będzie wykonywana przez

przeszkolonych pracowników Odbiorcy), jego wysokość powinna być przez strony wynegocjowana w dobrej wierze co najmniej na miesiąc przed rozpoczęciem każdego kolejnego sześciu miesięcy obowiązywania umowy.

- 2.4. Strony ustalają, że **Cena pierwszego przeglądu P3 każdej z lokomotyw** zgodnie z warunkami Specyfikacji, nie przekroczy - z zastrzeżeniem indeksacji przewidzianej w §2.7 - sumy:

..... PLN netto.

(wypełnia Oferent)

Zapłata za wykonywanie takiego przeglądu, nastąpi tylko za rzeczywiście zrealizowany przegląd P3 lokomotywy zgodnie z DSU i zasadami określonymi w Specyfikacji (**Załącznik nr 1**) oraz z uwzględnieniem ewentualnej indeksacji.

- 2.5. Ponadto Strony postanawiają, że prace wykonywane w czasie obowiązywania gwarancji, (ale nie objęte obowiązkami gwarancyjnymi ani odpłatnymi przeglądami zgodnie z §2.3) oraz prace przeprowadzone na podstawie niniejszej umowy po upływie gwarancji, będą realizowane przez Dostawcę wg Cen przedstawionych w arkuszu 1 **Załącznika nr 3** i wynoszą:

- 1) **Cp** - Cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (rbh) pracy serwisu:

..... PLN netto,

(wypełnia Oferent)

- 2) **Cd** - Cena ryczałtowa za dojazd serwisu:

..... PLN netto.

(wypełnia Oferent)

- 2.6. Stawka wskazana w §2.5 pkt 1, z uwzględnieniem postanowień § 10.1, odnosi się do pracy wykonywanej w Typowych godzinach pracy w Dni robocze. Za pracę realizowaną w innym czasie niż Typowe godziny pracy, zastosowanie będzie mieć stawka w dwukrotnej wysokości stawki z §2.5 pkt 1.
- 2.7. Ceny netto, o których mowa w §2.5 oraz stawki ujęte w kolumnie [b] oraz [c] w tabelach zamieszczonych w arkuszu 2 i 3 **Załącznika nr 3**, podlegają indeksacji w oparciu o warunki przedstawione w Części III Specyfikacji, podrozdział *Indeksacja cen (stawek)* (**Załącznik nr 1**).
- 2.8. Ceny netto zostaną powiększona o aktualnie obowiązujący podatek od towarów i usług VAT określony w prawidłowo wystawionej fakturze VAT.
- 2.9. Ceny netto, o których mowa wyżej w §1.3 i §2.1-6 są zgodne z finalnie zaoferowanymi przez Dostawcę w wyniku przetargu i z zastrzeżeniem §2.7-8 nie podlegają zmianom.
- 2.10. Na pisemne pytanie Odbiorcy Dostawca w terminie do 14 dni kalendarzowych, zobowiązany jest do przedstawienia Odbiorcy objętych pytaniem aktualnych cen podstawowych części i materiałów eksploatacyjnych, podlegających planowym wymianom, właściwych dla dostarczanych lokomotyw.

### §3. Warunki płatności

- 3.1. Strony umowy ustalają, że zapłata cen, o których mowa w §2 i §1.3 nastąpi w walucie PLN. Również wszystkie faktury Dostawcy wynikające z niniejszej umowy (lub wyodrębnione w nich pozycje) powinny być wystawiane w całości wyłącznie w walucie PLN.
- 3.2. Odbiorca w terminach określonych w §3.3, zapłaci Dostawcy **zaliczki** na poczet ceny netto za każdą z lokomotyw (Cl) i cen za ich wyposażenie opcjonalne (Cwo), o których mowa w §2.1 i §1.3, w wysokości **20%** sumy tych cen, powiększonej o należny podatek VAT. Nie później niż w terminie 2 (dwóch) tygodni od dnia otrzymania każdej kwoty zaliczki, Dostawca jest zobowiązany dostarczyć Odbiorcy zaliczkową fakturę VAT opiewającą na otrzymaną kwotę zaliczki oraz wskazującą na poczet ceny, za którą lokomotywę wpłynęła zaliczka.
- 3.3. Strony ustalają, że zaliczkę na poczet cen za wszystkie trzy lokomotywy Odbiorca wypłaci w terminie do jednego miesiąca od daty otrzymania od Dostawcy wezwania do wypłaty z załączoną fakturą *pro forma*, lecz nie wcześniej niż w terminie pięciu tygodni od daty zawarcia umowy. Warunkiem wypłaty zaliczki będzie doręczony Odbiorcy zgodnie ze Specyfikacji (**Załącznik nr 1**) oryginał gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zwrotu zaliczki.
- 3.4. Strony ustalają, iż po uzyskaniu przez Dostawcę wszelkich wyznaczonych dla lokomotywy dokumentów, w tym m. in. świadectw, dopuszczeń, numerów NVR dla pojazdu kolejowego, odbiorów SHP i radiołączności zainstalowanych w lokomotywie oraz po dokonaniu ostatecznych odbiorów każdej z lokomotyw potwierdzonych protokołami zdawczo-odbiorczymi (§6.5), Dostawca wystawi sprzedażową fakturę VAT, osobno za każdą z odebranych lokomotyw. W celu rozliczenia pozostałej należnej części ceny lokomotywy, z uwzględnieniem ewentualnych zamówień wyposażenia opcjonalnego zgodnie z §1.3, Odbiorca zapłaci Dostawcy kwotę ceny (Cl i Cwo) lokomotywy pomniejszoną o wypłaconą wcześniej zaliczkę, o której mowa w §3.3 w terminie 14 dni od daty doręczenia Odbiorcy faktury sprzedażowej.
- 3.5. Za każdą dostarczaną lokomotywę powinna być wystawiona odrębna faktura (zaliczkowa i sprzedażowa). Faktury VAT powinny w osobnej pozycji wskazywać cenę za lokomotywę (Cl) oraz cenę za każdy element ewentualnego wyposażenia opcjonalnego (Cwo). Dostawca zobowiązany jest też do zamieszczania na fakturach wystawianych w związku wykonywaniem niniejszej umowy adnotacji: "wierzytelności wynikające z niniejszej faktury nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez pisemnej zgody dłużnika".
- 3.6. Płatności z tytułu zaliczki oraz pozostałej części ceny za lokomotywę (Cl) i cen za ewentualne wyposażenie opcjonalne (Cwo), w części netto (bez VAT) będą realizowane przez Odbiorcę w PLN przelewem na rachunek w banku:

Nr.....

Dostawca może wskazać do zapłaty inny niż wyżej wymieniony rachunek bankowy w pisemnym oświadczeniu Dostawcy podpisanym zgodnie z reprezentacją Dostawcy. Wyrażony w PLN należny podatek od towarów i usług VAT będzie płatny w tym samym terminie.

- 3.7. Wynagrodzenie Dostawcy należne z tytułu serwisu (Cs) oraz świadczenia innych usług serwisowych (w oparciu o Cp), a także związanego z serwisem dojazdu (w oparciu o Cd), będą płatne na rachunek bankowy wskazany w fakturze w terminie 30 dni od jej wystawienia. Faktury te będą przesyłane na e-mail: [faktury.sosnowiec@pcc.eu](mailto:faktury.sosnowiec@pcc.eu) . Podstawą wystawiania faktury będzie protokół odbioru usługi podpisane przez przedstawicieli obu stron (wskazanych zgodnie z

§14.2), z tym jednak, że protokoły potwierdzające wykonanie P1 i P2, mogą zostać uzgodnione w drodze korespondencji e-mailowej, bez zachowania formy pisemnej. [Skan podpisanego protokołu odbioru innych usług powinien być przesłany na adres e-mail razem z fakturą.](#)

- 3.8. Odbiorca ma prawo powstrzymywania się z płatnością faktury, jeżeli zawierać będzie błędy lub nie zawierać danych wymaganych niniejszą umową lub przepisami obowiązującego prawa. Odbiorca zobowiązany jest niezwłocznie wskazać Dostawcy przyczynę uzasadniającą powstrzymanie się z płatnością i dokonać jej nie później niż w terminie jednego tygodnia od ustania tych przyczyn.
- 3.9. Za datę dokonania zapłaty strony przyjmują datę uznania środków na rachunku bankowym Dostawcy. Wszystkie opłaty bankowe pobierane przez bank Dostawcy zostaną pokryte przez Dostawcę, a wszystkie opłaty bankowe pobierane przez bank Odbiorcy zostaną pokryte przez Odbiorcę.
- 3.10. Dostawca zobowiązany jest do zarachowywania płatności dokonywanych przez Odbiorcę zgodnie ze wskazaniami zawartymi w tytułach przelewów oraz w przesłanych przez Odbiorcę oświadczeniach.

#### **§ 4. Oświadczenia i inne zobowiązania stron umowy**

- 4.1 Każda ze stron oświadcza, że nie ogłoszono jej upadłości ani likwidacji oraz według jej najlepszej wiedzy, nie wszczęto w stosunku do niej postępowania likwidacyjnego ani upadłościowego.
- 4.2 Dostawca oświadcza, że dokumenty, oświadczenia i potwierdzenia opisane w Specyfikacji i przedstawione przez niego w toku postępowania poprzedzającego zawarcie niniejszej umowy, są w dniu jej podpisywania przez Dostawcę nadal aktualne.
- 4.3 W okresie od dnia przystąpienia do odbioru technicznego pierwszej lokomotywy aż do zakończenia podstawowego okresu gwarancji dobrej jakości dla ostatniej z odebranych lokomotyw, Dostawca zobowiązany jest posiadać ważną polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę nie mniejszą niż 5 milionów PLN (za jedno lub wszystkie zdarzenia), obejmującą szkody jakie mogą powstać w wyniku awarii lokomotyw spowodowanych niewłaściwą jakością lokomotyw lub niewłaściwie wykonaną naprawą lub jej zaniechaniem. Nie później niż na tydzień przed odbiorem pierwszej lokomotywy, Dostawca przedstawi Odbiorcy aktualną kopię takiej opłaconej polisy lub wystawiony przez ubezpieczyciela dokument potwierdzający wydanie i opłacenie takiej polisy, a następnie najpóźniej w dniu upływu ważności aktualnej polisy przedstawiać będzie Odbiorcy kopię odnowionej polisy lub dokument potwierdzający odnowienie. Kopia polisy powinna być poświadczona przez Dostawcę za zgodność z oryginałem, zaś dokument potwierdzający powinien zostać przedłożony w oryginale. Jeżeli pomimo wezwania przez Odbiorcę, Dostawca będzie opóźniał się z przedstawieniem opłaconej polisy o więcej niż dwa tygodnie, Odbiorca będzie uprawniony do odstąpienia od umowy na zasadach z §11.2 lub do zawarcia wymaganego ubezpieczenia na rachunek i koszt Dostawcy, a poniesiony koszt potrącić z wierzytelnością Dostawcy o zapłatę Ceny lub żądać od Dostawcy jego niezwłocznego zwrotu.
- 4.4 Strony zobowiązują się przy wykonywaniu umowy stosować do treści Specyfikacji ([Załącznik nr 1](#)). W szczególności potwierdzają, że:
  - a) na każdym etapie wykonywania prac montażowych lokomotywy Odbiorca za co najmniej 7 dniowym uprzedzeniem będzie uprawniony do kontroli jakości prac i materiałów w miejscu montowania lokomotyw;
  - b) w terminie trzech miesięcy od zawarcia umowy Dostawca udostępni Odbiorcy rysunek lokomotywy w celu zaprojektowania i uzgodnienia promocyjnego oznakowania a najpóźniej na cztery miesiące przed datą dostawy pierwszej lokomotywy strony



uzgodnią projekty oraz umiejscowienie oznakowania promocyjnego oraz naklejki informacyjnej;

- c) w terminach i w sposób wskazany w Specyfikacji Dostawca przedstawi Odbiorcy wpiery projekty Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO) oraz Dokumentacji Systemu jego Utrzymania (DSU), do których Odbiorca będzie mógł wnieść uwagi, a następnie prześle wymagane komplety WTWiO oraz DSU;
  - d) w terminie 6 miesięcy od zawarcia umowy Dostawca prześle Odbiorcy deklarację wystawioną zgodnie ze wzorem podanym w Załączniku nr 8, potwierdzającą, że wykorzystywane przy realizacji przedmiotu zamówienia używane środki trwałe nie były współfinansowane ze środków unijnych ani z krajowych środków pomocy publicznej lub pomocy de minimis w okresie 7 lat poprzedzających ich zakup oraz ich wartość nie przekracza wartości rynkowej i jest niższa od ceny podobnych nowych środków;
  - e) najpóźniej na dwa miesiące przed datą dostawy każdej z lokomotywy, Dostawca prześle Odbiorcy jej dokumentację techniczno – ruchową (DTR);
  - f) najpóźniej na jeden miesiąc przed datą dostawy pierwszej lokomotywy, Dostawca poda na piśmie dane kontaktowe do osób koordynujących prace serwisowe (zgodnie ze wzorem podanym w Załączniku nr 8) oraz listę podmiotów zobowiązanych do dokonywania napraw lokomotyw, zaś w przypadku zmian w tym zakresie Dostawca będzie dokonywał każdorazowo pisemnej aktualizacji tych danych w terminie poprzedzającym weście zmiany w życie;
  - g) najpóźniej w dniu dostawy pierwszej lokomotywy Dostawca prześle Odbiorcy zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu lub inne wynikające z przepisów równorzędne zezwolenie;
  - h) najpóźniej na jeden tydzień przed dniem dostawy każdej z lokomotyw zostanie dostarczona Odbiorcy pozostała, nie wymieniona wyżej dokumentacja dotycząca każdej lokomotywy, wymagana do jej eksploatacji.
- 4.5. Strony oświadczają, że stosować się będą do procedur poprzedzających ostateczny odbiór lokomotyw, w szczególności współdziałać będą przy dokonywaniu odbioru technicznego oraz przeprowadzaniu jazd testowych (próbnych) przewidzianych w [Załączniku nr 1](#) do umowy (Specyfikacja), a przy potwierdzaniu odbioru technicznego i odbioru końcowego każdej z lokomotyw, korzystać będą ze wzorów protokołów przedstawionych w [Załączniku nr 5 i 5a](#).
- 4.6. Na wezwanie Dostawcy Odbiorca niezwłocznie udzieli mu odpowiednich pełnomocnictw i upoważnień potrzebnych do zarejestrowania lokomotyw objętych odbiorem na firmę Odbiorcy o treści uzgodnionej przez Dostawcę. Dostawca nie może uzależniać dokonania odpowiednich czynności od zapłaty jakichkolwiek kwot związanych z działaniem w imieniu lub zastępstwie Odbiorcy.
- 4.7. Dostawca zobowiązany jest do wykonania pierwszego **przeglądu P3** wskazanych przez Odbiorcę lokomotyw zgodnie z DSU i Specyfikacją, za wynagrodzeniem określonym zgodnie z §2, jeżeli Odbiorca dokona takiego zlecenia na co najmniej 4 miesiące przed upływem terminu, w jakim zgodnie z DSU dana lokomotywa powinna być najpóźniej takiemu przeglądowi poddana. Dostawca zobowiązany jest zaproponować czas i miejsce przystąpienia do przeglądu P3 - najpóźniej na jeden miesiąc przed planowanym terminem tego przeglądu. Jeżeli jednak strony nie uzgodnią inaczej, to Odbiorca powinien przystąpić do przeglądu P3 w warsztacie wskazanym przez Odbiorcę z upływem dwóch miesięcy od otrzymania zlecenia Odbiorcy i zakończyć w terminie dwóch tygodni od jego rozpoczęcia. Na prace wykonane w ramach P3 Dostawca udziela 9 miesięcznej gwarancji dobrego wykonania, zaś na części i zespoły wymienione na nowe – gwarancji 18 miesięcznej. Do obu tych gwarancji postanowienia § 9 znajdują odpowiednie zastosowanie. Inne postanowienia umowy, w szczególności dotyczące zasad wykonywania serwisu prewencyjnego, potwierdzenia zakończenia przeglądu, zapłaty wynagrodzenia i kar

umownych, znajdują odpowiednie zastosowanie do przeglądu P3 zleconego przez Dostawcę, o ile strony na piśmie nie postanowią inaczej.

## **§. 5. Prawo własności lokomotyw, własność intelektualna**

- 5.1. Dostawca oświadcza, że lokomotywy, o których mowa w niniejszym paragrafie, w chwili przechodzenia ich własności na Odbiorcę, będą stanowić wyłączną własność Dostawcy i nie będą obciążone żadnymi ciężarami i prawami na rzecz osób trzecich.
- 5.2. Dostawca zastrzega sobie własność dostarczonej lokomotywy, aż do dnia uiszczenia przez Odbiorcę całej należnej za tę lokomotywę Ceny (CI i Cwo), przy czym korzyści i ciężary oraz ryzyko utraty lub uszkodzenia lokomotyw przechodzi na Odbiorcę z chwilą zabrania lokomotywy przez Odbiorcę z miejsca, w którym miał miejsce ostateczny odbiór lokomotywy.
- 5.3. Odbiorca dopuszcza możliwość, a Dostawca wyraża zgodę na ewentualne sfinansowanie zakupu w drodze finansowania zewnętrznego udzielonego przez wybraną przez PCC Intermodal. S.A. instytucję finansową.
- 5.4. Dokumentacja techniczna, instrukcje oraz inne materiały dotyczące lokomotyw i przekazane Odbiorcy przez Dostawcę są objęte ochroną prawa własności intelektualnej, w tym ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz Prawa własności intelektualnej. Dostawca oświadcza, że materiały przekazywana Odbiorcy będą wolne od wad prawnych, a Dostawca jest uprawniony do dysponowania zawartą w niej własnością intelektualną w zakresie potrzebnym do wykonywania niniejszej umowy.
- 5.5. Odbiorca będzie uprawniony do korzystania z materiałów, o których mowa w §5.4 jedynie w takim zakresie, jaki jest potrzebny do korzystania z lokomotyw, dokonywania ich konserwacji, naprawy, remontów i modernizacji. Tylko w takim ograniczonym zakresie i na takie potrzeby Odbiorca może przekazane materiały powielać lub udostępniać je osobom trzecim. Uprawnienia Odbiorcy do korzystania z materiałów i oprogramowania przekazywanego mu przez Dostawcę na potrzeby wykonywania umowy (licencja), nie mogą być przenoszone przez Odbiorcę na osoby trzecie inaczej niż wraz z przeniesieniem własności lokomotywy.

## **§ 6. Miejsca, terminy i warunki dostawy (odbioru) lokomotywy**

- 6.1. Strony umowy ustalają, że Dostawca przygotuje lokomotywy do odbioru we wskazanym przez Dostawcę własnym zakładzie. Każda z lokomotyw powinna być w dniu dostawy przygotowana do jazdy, zatankowana do pełna oraz kompletnie wyposażona (zgodnie z [Załącznikiem nr 1, nr 5 i nr 5a](#)), tak aby mogła być eksploatowana na infrastrukturze PKP PLK S.A.
- 6.2. Terminy dostawy wszystkich trzech lokomotyw powinny mieścić się w przedziale od początku dziewiątego do końca trzynastego miesiąca licząc od dnia zawarcia umowy, z zachowaniem minimum 14 dni kalendarzowych odstępu pomiędzy odbiorami poszczególnych lokomotyw.
- 6.3. Dostawca przed upływem pięciu miesięcy od dnia zawarcia umowy zawiadomi pisemnie Odbiorcę o miejscu i tygodniu planowanego odbioru (dostawy) dla każdej z lokomotyw. Dostawca może swobodnie wybrać tydzień planowanego odbioru w przedziałach czasu określonych w §6.2, z tym, że po dokonaniu zawiadomienia Odbiorcy, będzie związany wskazanym tygodniem odbioru lokomotywy i jego zmiana będzie wymagała pisemnej zgody Odbiorcy.



- 6.4. Dostawca w ramach Ceny za lokomotywy (CI) zobowiązany jest do zainstalowania i uruchomienia wszelkich niezbędnych systemów i elementów wyposażenia oraz do zorganizowania i uzyskania wszelkich wymaganych przepisami i warunkami dokumentów niezbędnych do eksploatacji lokomotywy na infrastrukturze PKP PLK S.A. oraz bocznic intermodalnych. Warunkiem dokonania odbioru każdej z lokomotyw, o którym mowa w §6.5 będzie uzyskanie na rzecz Odbiorcy jej wpisu do EVN.
- 6.5. Odbiór końcowy każdej z lokomotyw zostanie poprzedzony jej odbiorem technicznym przeprowadzonym u Dostawcy zgodnie z treścią Specyfikacji i potwierdzonym protokołem zgodnym z Załącznikiem nr 5.
- 6.6. Termin końcowego odbioru lokomotywy rozumiany jest jako dzień, w którym lokomotywa będzie kompletna (spełniała wszystkie wymogi określone zgodnie z Umową) oraz w pełni sprawna technicznie, zarejestrowana w EVN, dopuszczona do użytkowania przez właściwe urzędy, i przekazana Odbiorcy wraz z kompletem dokumentacji przewidzianej zgodnie z Załącznikami nr 5 i 5a, po zakończeniu części szkoleń, o których mowa w §7. Przekazanie lokomotywy i dokumentacji oraz zakończenie szkoleń będzie potwierdzone podpisami na protokole zdawczo-odbiorczym wg wzoru zgodnego z Załącznikiem nr 5a.
- 6.7. Termin dostawy(odbioru) każdej z lokomotyw powinien przypadać w tygodniu planowanej dostawy zgodnie z treścią zawiadomienia Dostawcy z §6.3, chyba że wcześniej Strony na piśmie ustalą inny tydzień, jako zaplanowany termin dostawy. Konkretny dzień roboczy przypadający w uprzednio wskazanym przez Dostawcę tygodniu odbioru każdej z lokomotyw zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami nie później niż na 7 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem tygodnia, w którym ma dojść do odbioru lokomotywy. Jeśli Dostawca nie zawiadomi Odbiorcy o tygodniu dostawy lub strony nie uzgodnią tygodnia i dnia dostawy, wtedy przyjmuje się, że lokomotywy powinny być gotowe do odbioru w najbliższy Dzień roboczy przypadający po poniedziałku w pierwszym, trzecim i piątym tygodniu, rok po zawarciu umowy .
- 6.8. Odbiór lokomotyw powinien być zrealizowany w terminie lub terminach umożliwiającym/-ch realizację zapisów, o których mowa w §6.5-7, pod warunkiem wpływu zaliczki określonej w §3.2 na konto Dostawcy, z zastrzeżeniem zawartym w §6.9.
- 6.9. Strony umowy ustalają, że w przypadku opóźnienia przez Odbiorcę zapłaty zaliczki, o której mowa w §3.2-3 w stosunku do daty jej wymagalności, Dostawca będzie miał prawo opóźnić dostawę/termin odbioru lokomotywy o taką samą ilość dni, jaką wynosi opóźnienie wpłaty zaliczki.
- 6.10. W przypadku, gdy pomimo przestrzegania przez Dostawcę postanowień niniejszego paragrafu oraz odpowiednich zapisów Specyfikacji (Załącznik nr 1), upoważnieni przez Odbiorcę przedstawiciele nie zgłoszą udziału w odbiorze technicznym lokomotywy lub w jej odbiorze końcowym w miejscu dostawy, wtedy Dostawca o fakcie tym obowiązany jest powiadomić Odbiorcę, a po upływie dodatkowego terminu 5 Dni roboczych będzie uprawniony do przeprowadzenia takiego odbioru samodzielnie. W takim przypadku protokół odbioru podpisany tylko przez Dostawcę może stanowić podstawę do wystawienia odpowiedniej faktury zgodnie z §3.4.

## § 7. Szkolenie

- 7.1. Dostawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkoleń dla pracowników Zamawiającego w zakresie i w terminach opisanych w Specyfikacji (Załącznik nr 1) Część II, podrozdział *Szkolenie personelu*.
- 7.2. Koszt przeprowadzenia szkoleń jest wliczony w cenę lokomotyw określoną w §2.1-2 niniejszej Umowy.



## § 8. Gwarancja i rękojmia

- 8.1. Dostawca udziela gwarancji dobrej jakości lokomotyw i usług serwisowych na poniższych warunkach oraz warunkach określonych przez siebie w **Załączniku nr 6** do niniejszej umowy, z tym że warunki gwarancji zawarte w poniższych postanowieniach umowy, będą miały pierwszeństwo, w zakresie w jakim będą korzystniejsze dla Zamawiającego od warunków przedstawionych przez Dostawcę w Załączniku nr 6.
- 8.2. Każda lokomotywa objęta jest gwarancją na bezawaryjną, normalną pracę przez **okres 36 miesięcy (podstawowy okres gwarancji)**, z tym, że gwarancja na odporność na perforację poszycia wynosi 20 lat, a na trwałość powłok lakierniczych - 8 lat. Jeśli w okresie trwania gwarancji ujawnią się usterki, wady produkcyjne lub konstrukcyjne lokomotywy, a także wady dokumentacji technicznej, Dostawca zobowiązuje się do ich usunięcia na własny koszt i bez zbędnej zwłoki. Podstawowy okres gwarancji wydłuża się każdorazowo o liczbę dni, w których lokomotywa była przez całą dobę wyłączona z eksploatacji z powodu potrzeby naprawy gwarancyjnej. Udzielona gwarancja obejmuje lokomotywę oraz jej części, podzespoły i osprzęt roboczy, który jest integralną częścią lokomotywy (min. silnik), a także całe zainstalowane w wykonaniu umowy wyposażenie wyposażenie standardowe oraz opcjonalne. Przez wady i usterki, za które podpowiada gwarancyjnie Dostawca należy rozumieć nie tylko wady produkcyjne lub wynikające z wadliwego montażu, lecz także wady wynikające z niezgodności z przepisami technicznymi lub innymi przepisami prawa. Wadą może być niekompletność dokumentacji, jej nieczytelność, niewystarczająca szczegółowość niezbędna do prawidłowego utrzymania i eksploatacji lokomotywy, a także błędy w treści i rysunkach, które utrudniają lub uniemożliwiają wykorzystanie dokumentacji zgodnie z celem dla jakiego została ona udostępniona Odbiorcy.
- 8.3. W przypadku trzykrotnej naprawy tego samego elementu i wystąpienia kolejnej wady lub usterki tego elementu w okresie nie przekraczającym jednego roku pomiędzy pierwszą a trzecią naprawą, Dostawca wymieni dany element lub elementy mające związek przyczynowy z wadą lub usterką na element/y nowe, chyba że Odbiorca wyrazi zgodę na dokonanie kolejnej jego/ich naprawy. Na części naprawione lub wymienione na nowe podczas podstawowego okresu gwarancji, Dostawca udziela gwarancji obejmującej wszelkie usterki i awarie, jakie powstaną w okresie **12 miesięcy** od dnia wymiany lub naprawy części lokomotywy, ale nie krócej niż podstawowy okres gwarancji na lokomotywę, w którym część ta została zamontowana.
- 8.4. Dostawca na prace wykonane w ramach gwarancji oraz na wszystkie pozostałe usługi serwisowe, o których mowa w §9, udziela gwarancji ich należytej jakości na okres **6 miesięcy**. Okres tej gwarancji liczony będzie od dnia zakończenia pracy serwisowej potwierdzonej w sposób wskazany w §10.14, z tym że w odniesieniu do prac wykonywanych w ramach gwarancji oraz w ramach usług utrzymania lokomotywy za cenę serwisu (Cs), upływ sześciomiesięcznego terminu nie może nastąpić wcześniej niż upływ podstawowego okresu gwarancji danej lokomotywy zgodnie z §8.2.
- 8.5. Gwarancja lokomotywy nie obejmuje następujących materiałów eksploatacyjnych:
- 1) paliw, płynów eksploatacyjnych, środków smarnych, czyszczących, i innych materiałów podlegających normalnemu zużyciu,
  - 2) filtrów, pasków klinowych, bezpieczników, śruby i nakrętek, opasek zaciskowych i złączy,
  - 3) żarówek, za wyjątkiem ledowych źródeł światła.

Jeżeli uszkodzenie lub zużycie wyżej wymienionych części lub materiałów nastąpiło na skutek błędu serwisu Dostawcy, w szczególności niewłaściwego montażu, wtedy Dostawca zobowiązany jest do ich niepłatnej wymiany lub uzupełnienia w ramach odpowiedzialności gwarancyjnej Dostawcy z §8.10 za jakość serwisu.



- 8.6. Odpowiedzialność **gwarancyjna** Dostawcy nie obejmuje normalnego zużycia elementów lokomotywy **oraz wad i usterek spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, a także:**
- uszkodzeń mechanicznych spowodowanych uderzeniem, kolizją, wypadkiem,
  - uszkodzeń spowodowanych przeciążeniem mechanicznym,
  - uszkodzeń spowodowanych samowolnym dokonywaniem napraw lub konserwacji w zakresie wykraczającym poza tym, jaki pracownicy Zamawiającego uzyskali w toku szkoleń przeprowadzonych przez Dostawcę, używaniem przez Odbiorcę niedozwolonego osprzętu, dokonywanymi zmianami lub modyfikacjami lokomotyw,
  - uszkodzeń powstałych na skutek działania siły wyższej,
  - uszkodzeń powstałych na skutek niewykonania lub niewłaściwego wykonania czynności obsługi codziennej, złej jakości paliwa.
- 8.7. Odbiorca jest zobowiązany poinformować Dostawcę o wykryciu wady podlegającej gwarancji najpóźniej w terminie 3 Dni roboczych od jej wykrycia. Po wykryciu wady Odbiorca zobowiązany jest do podjęcia działań lub zaniechań w celu zapobieżenia zwiększeniu się rozmiarów wady objętej gwarancją. Zakres odpowiedzialności gwarancyjnej Dostawcy ulega ograniczeniu w zakresie w jakim naruszenie powyższych obowiązków Odbiorcy skutkowało zwiększeniem się rozmiarów wady. Odbiorca nie jest zobowiązany do informowania Dostawcy o wadzie podlegającej gwarancji, jeżeli wada została wykryta przez serwis Dostawcy. W przypadku wykrycia wady podczas prac serwisowych (w tym przeglądu P3) wykonywanych przez inny podmiot niż Dostawca, termin do zawiadomienia Dostawcy wynosi 5 Dni roboczych od dnia poinformowania Odbiorcy o wadzie przez podmiot wykonywający serwis.
- 8.8. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji w którejkolwiek lokomotywie **wady systemowej**, tj. wady tego samego rodzaju, która mogła powstać z tej samej przyczyny (o ile przyczyna została ustalona), występującej w lokomotywach dostarczonych Odbiorcy, a zmodernizowanych w oparciu o ten sam projekt i materiały, Dostawca zobowiązuje się, na własny koszt, do wprowadzenia w pozostałych dostarczonych Zamawiającemu lokomotywach, będących przedmiotem umowy, rozwiązań eliminujących tą wadę.
- 8.9. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wady lokomotywy, której usunięcie jest niemożliwe lub pomimo pięciokrotnego usuwania wady tego samego podzespołu lub elementu, lokomotywa ponownie jest niesprawna, przez co nie spełnia wymagań technicznych wynikających z niniejszej umowy, to Dostawca zobowiązany jest w terminie sześciu miesięcy wymienić wadliwą lokomotywę na nową wolną od wad. Przed upływem tego terminu Dostawca za zgodą Odbiorcy może podjąć się dokonania ponownej naprawy na tyle gruntownej i szerokiej, aby lokomotywa spełniała wymagania techniczne wynikające z niniejszej umowy.
- 8.10. Jeżeli w związku z zaistnieniem wady Odbiorcy przysługują uprawnienia wynikające z gwarancji dobrej jakości, Odbiorca nie może wykonywać uprawnień z tytułu ustawowej rękojmi za wady fizyczne lokomotyw, a jedynie z tytułu ich wad prawnych.
- 8.11. W przypadku przeniesienia przez Odbiorcę własności lokomotywy na osobę trzecią, Dostawca pozostanie związany gwarancją dobrej jakości lokomotywy oraz jej elementów oraz wyposażenia na warunkach określonych w niniejszej umowie oraz w Załączniku nr 6, w zakresie w jakim będą one korzystniejsze dla nabywcy.

## § 9. Serwis (gwarancyjny, prewencyjny, korekcyjny)

9.1. Usługi serwisu mogą polegać w szczególności na:

- 1) przeglądach zgodnie z DSU i konserwacji lokomotywy lub jej części, podzespołów lub funkcjonalności,
- 2) naprawie gwarancyjnej lub naprawie odpłatnej,
- 3) weryfikacji stanu technicznego, w tym pomocy w przygotowaniu dokumentacji na potrzeby postępowań związanych z uszkodzeniem lokomotywy i jej naprawą w zakresie wymaganym np. przez ubezpieczyciela,
- 4) udzieleniu Odbiorcy informacji technicznej w zakresie drobnych napraw i eksploatacji lokomotywy,
- 5) modyfikacji, modernizacji lub ulepszeniu lokomotywy.

9.2. Świadczenie usług serwisowych może wiązać się z obowiązkiem wymiany części lokomotywy lub jej elementów zużywających się oraz materiałów eksploatacyjnych. Wymiana taka jest odpłatna na zasadach wynikających z §9.5 albo z §9.7, chyba że jej potrzeba jest związana z naprawą gwarancyjną.

9.3. Usuwanie wad oraz nieprawidłowości lub awarii w działaniu lokomotyw, jakie objęte są **odpowiedzialnością gwarancyjną**, wynikłych z wad lokomotyw (§8.1-3, 7-9) lub błędów serwisu (§8.4), powinno nastąpić w trybie opisanym w §10, z tym zastrzeżeniem, że czynności te powinny być wykonywane na koszt Dostawcy.

9.4. W przypadku, gdy Dostawca wskaże, że zgłoszona wada lub usterka nie jest objęta gwarancją, może odmówić wykonania naprawy w ramach udzielonej gwarancji albo niezwłocznie po usunięciu usterki, wady lub awarii, oświadczyć, że dopiero po wykonaniu naprawy mógł ustalić, że nie znajdują do niej zastosowanie postanowienia o odpowiedzialności gwarancyjnej. Jeżeli Odbiorca nie zgadza się z powyższym stanowiskiem Dostawcy, wtedy Odbiorca w porozumieniu z Dostawcą powoła pisemnie komisję składającą się z przedstawicieli obu stron, do zbadania przyczyn powstania wady lub usterki i ustalenia trybu naprawy. Zgodne ustalenia komisji będą miały formę dwustronnego protokołu i są wiążące dla stron. Odbiorca może też nie czekając na powołanie komisji i wynik jej pracy, zlecić Dostawcy odpłatną naprawę (w trybie §9.7-8 przy zastosowaniu stawek z §2.5), zastrzegając jednocześnie obowiązek zwrotu wynagrodzenia, gdyby wynik późniejszych ekspertyz okazał się dla niego korzystny.

9.5. W podstawowym okresie gwarancyjnym, w **ramach wynagrodzenia za utrzymanie lokomotywy określonego w §2.3, Dostawca zobowiązany jest do wykonywania przeglądów okresowych, a także wymian i konserwacji** wynikających z instrukcji obsługi, instrukcji eksploatacji lokomotyw, instrukcji serwisowych wydanych przez producenta dla lokomotyw tego typu w terminach zgodnych z DSU lub wynikających z przepisów prawa (**serwis prewencyjny**). Wszystkie elementy lokomotyw wymieniane w związku z wykonywaniem planowych przeglądów, powinny być wymieniane na nie gorszej jakości elementy fabrycznie nowe. O ile okaże się to prawnie możliwe i faktycznie wykonalne, strony dołożą starań, aby wskazani przez Zamawiającego jego pracownicy, w wyniku szkoleń przewidzianych w § 7 uzyskali odpowiednio potwierdzone kwalifikacje do serwisowania lokomotyw na poziome utrzymania pierwszym i/lub drugim. W takim przypadku zakres obowiązków serwisowych dotyczących tych przeglądów okresowych może zostać ograniczony w trybie określonym w §11.11.

9.6. Wynagrodzenie z tytułu świadczenia czynności serwisowych, o których mowa w §9.5 Dostawca będzie fakturował w okresie gwarancji według stawek jednostkowych za poszczególne poziomy przeglądów P1, P2 i konserwacji zgodnie z arkuszem 2 i 3 **Załącznika nr 3** i dokumentacją DSU lokomotywy, przy czym suma obciążeń z tego tytułu w podstawowym okresie gwarancji, nie powinna przekroczyć kwoty wskazanej w §2.3.

- 9.7. W zakresie nie objętym naprawami gwarancyjnymi lub pracami związanymi z utrzymaniem lokomotyw zgodnie z §9.5, Odbiorca **na podstawie każdorazowo otrzymanych zleceń, w zamian za wynagrodzenie ustalone przy zastosowaniu stawek określonych w §2.5**, zobowiązuje się do wykonywania następujących usług serwisowych (**serwis korekcyjny**):
- a) przeglądów okresowych oraz napraw i konserwacji - wynikających z dokumentacji DSU lokomotywy, instrukcji obsługi eksploatacji lokomotywy, instrukcji serwisowych wydanych przez producenta lub z przepisów prawa, a przypadających po podstawowym okresie gwarancji (w terminie 5 Dni obocznych od otrzymania zlecenia);
  - b) weryfikacji zakresu uszkodzeń, badania nieprawidłowości odpowiednim osprzętem diagnostycznym (w czasie wskazanym w §10.4);
  - c) składania ofert na dostarczanie części oraz na naprawy, w odpowiedzi na otrzymane od Zleceniodawcy zapytania (w terminie 5 Dni roboczych);
  - d) dokonywania napraw, usuwania nieprawidłowości w działaniu lokomotywy, usuwania uszkodzeń, awarii i ich skutków (w terminach określonych w §10.7);
  - e) dostarczanie części, według zamówień złożonych przez Zleceniodawcę;
  - f) modyfikacji lokomotywy oraz innych prac w oparciu o szczegółowe uzgodnienia stron;
  - g) udzielanie pracownikom Odbiorcy (na jego wniosek) informacji technicznej w zakresie drobnych napraw i eksploatacji, tak aby byli przygotowani do realizacji drobnych, bieżących napraw w sposób samodzielny lub byli w stanie podjąć działania zmierzające do zminimalizowania szkód (np. przy awarii lub wypadku z udziałem lokomotywy);
  - h) udzielenia pomocy w przygotowaniu dokumentacji opisującej uszkodzenia lokomotywy i sposób jej naprawy na potrzeby postępowań odszkodowawczych, w szczególności w stosunkach z ubezpieczycielami;
  - i) zapewnienie udziału serwisanta Dostawcy przy badaniach lokomotyw wynikających z obowiązujących na moment badania przepisów.
- 9.8. Wysokość wynagrodzenia z tytułu usług serwisowych świadczonych na podstawie zleceń, o których mowa w §9.7, powinna być każdorazowo wstępnie uzgodniona przez strony na piśmie lub co najmniej w drodze jednoznacznie potwierdzonej przez każdą ze stron korespondencji elektronicznej (mailowej). Wymóg ten nie dotyczy typowych zleceń, przy których w sposób dorozumiany znajduje zastosowanie wysokość wynagrodzenia, jaka była akceptowana przez strony wcześniej oraz wysokość cen części i materiałów podana w odpowiedzi udzielonej Odbiorcy zgodnie z §2.9 chyba, że ceny te uległy już zmianie. W przypadku zlecenia nietypowych usług serwisowych, dla których Dostawca nie ma ustalonej kalkulacji wysokości wynagrodzenia, strony podejmą negocjacje kierując się kosztorysem przedstawionym przez Dostawcę oraz stawkami określonymi w §2.5.
- 9.9. W podstawowym okresie gwarancji Dostawcy przysługuje prawo wyłączności na wykonywanie na rzecz Odbiorcy czynności serwisowych. Wyłączność ta nie obejmuje czynności wykonywanych przez obsługę lub serwisantów Odbiorcy, takich jak np. bieżące uzupełnianie płynów eksploatacyjnych lub wymiana żarówek, jak również wykonywanie codziennych czynności kontrolnych i konserwacyjnych oraz drobnych lub ratunkowych napraw możliwych do przeprowadzenia po stronie użytkownika lokomotywy. Jeżeli z naruszeniem prawa wyłączności usługa zostanie wykonana przez Odbiorcę lub jakąkolwiek stronę trzecią, Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za skutki będące wynikiem jej nieprawidłowości.
- 9.10. Strony ustalają, że ilość dni wyłączenia lokomotywy z eksploatacji w czasie od dnia następnego po dniu dostawy, aż do dnia zakończenia świadczenia usług serwisowych przez Dostawcę, nie powinna przekraczać ilości dni kalendarzowych obliczonej wg **wskaźnika gotowości  $G \geq 0.90$**  na zasadach oraz w trakcie kolejnych okresów wskazanych w Części II pkt 8 Specyfikacji (**Załącznik nr 1**). W przypadku zaistnienia

sytuacji, w której suma dni wyłączenia w analizowanym okresie przekroczy limit dopuszczalnego czasu wyłączenia, obliczonego na podstawie wzoru wskaźnika gotowości, Dostawca zobowiązany jest przedstawić pisemne wyjaśnienie zaistniałej sytuacji, i stosownie do okoliczności przeprowadzić na swój koszt dodatkowy przegląd lokomotywy, celem eliminacji występującego problemu. Stosownie do treści wyjaśnień i wyników ewentualnego przeglądu, Dostawca powinien zaproponować przeprowadzenie na swój koszt kompleksowej naprawy lub wymianę lokomotywy na nową stosownie do §8.9. Niezależnie od powyższego, za obniżenie poziomu wskaźnika G, Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do żądania zapłaty kary umownej przewidzianej w §12.8.

## § 10. Świadczenie czynności serwisowych

10.1. Dokładny termin przyjazdu przedstawicieli Dostawcy (serwisantów) oraz wykonania czynności serwisowych będzie każdorazowo uprzednio uzgadniany pomiędzy stronami drogą elektroniczną (mailowo) bądź telefonicznie, z ostatecznym potwierdzeniem dokonanym mailowo. Co do zasady przyjazd serwisantów powinien nastąpić w takim czasie, aby mogli wykonywać usługę w Typowych godzinach pracy, tj. 8:00 do 16:00 w Dni robocze, o ile Strony nie ustalą inaczej.

10.2. Jeśli przyjazd serwisantów dotyczy czynności, które są planowane z wyprzedzeniem, uzgodnienie, o którym mowa w §10.1 powinno nastąpić nie później niż na trzy Dni robocze przed terminem przyjazdu. Obowiązek ten dotyczy także potwierdzania wizyt, których termin wynika z DSU.

10.3. W przypadku stwierdzenia awarii lub nieprawidłowości w działaniu lokomotywy, przedstawiciel Odbiorcy skontaktuje się z Koordynatorem serwisu telefonicznie lub emailowo dokonując zgłoszenia zaistniałego problemu na numer telefonu/adres wskazany w danych kontaktowych stanowiących [Załącznik nr 7](#). Zgłoszenie powinno wskazywać następujące informacje:

- 1) wskazanie numeru lokomotywy oraz miejsca jej lokalizacji;
- 2) opis awarii/nieprawidłowości z ewentualnym określeniem ich zakresu,
- 3) przyczynę awarii lub nieprawidłowości (także przypuszczalną) ze wskazaniem, czy podlega naprawie gwarancyjnej,
- 4) pożądaný czas naprawy,
- 5) osobę dokonującą zgłoszenia w imieniu Odbiorcy,

Dostawca zapewnia możliwość przyjęcia zgłoszenia telefonicznego w języku polskim codziennie przez 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu (hot-line). Niezależnie od zgłoszenia telefonicznego Odbiorca prześle zgłoszenie drogą emailową do osób wskazanych w [Załączniku nr 7](#).

10.4. Jeżeli nie było możliwości dokonania usprawnienia lokomotywy w toku instrukcji wydanych telefonicznie przez serwisantów (hot-line), **czas reakcji serwisu i przystąpienie do naprawy** winien wynosić:

- a) w przypadku awarii lub nieprawidłowości uniemożliwiających pracę lokomotywy: nie dłużej niż 2 Dni robocze (48 godzin) w celu niezwłocznego usprawnienia lokomotywy. Niniejszy czas jest liczony od momentu zgłoszenia awarii z uwzględnieniem czasu niezbędnego dla podjęcia próby usprawnienia lokomotywy w oparciu o dyspozycje podane przez hot-line,
- b) dla usterek oraz nieprawidłowości w pracy lokomotyw, które wg oceny serwisu nie skutkują koniecznością wyłączenia lokomotywy z eksploatacji Dostawca podejmie działania, aby usunąć uszkodzenie lub wadę w czasie nie dłuższym niż do 5 Dni

roboczych od czasu zgłoszenia usterki lokomotywy, z tym że jeżeli nie grozi to unieruchomieniem lokomotywy, zwiększeniem rozmiaru uszkodzeń lub pogarszaniem się stanu lokomotywy w związku z jej normalną eksploatacją, Dostawca może zdecydować o dokonaniu takiej naprawy podczas następnych zaplanowanych czynności utrzymania prewencyjnego; ryzyko błędnej oceny skutków przesunięcia czasu naprawy wady lub usterki nie uniemożliwiającej eksploatacji lokomotywy, obciąża Dostawcę.

- 10.5. W celu usuwania awarii lub nieprawidłowości w działaniu lokomotyw, Dostawca zobowiązuje się przysłać na każde zgłoszenie Odbiorcy, swoich techników serwisowych, w liczbie adekwatnej do zakresu zgłoszenia, kompetentnych do naprawy odpowiedniego elementu lokomotyw, posiadających odpowiednie wyposażenie i sprzęt naprawczy, w czasie, o którym mowa w §10.4 powyżej.
- 10.6. Dostawca świadomy jest tego, że dostarczone przez niego lokomotywy mają duże znaczenie gospodarcze dla Odbiorcy, dlatego też Dostawca zobowiązuje się wszelkie czynności serwisowe wykonywać bez zbędnej zwłoki, tak aby ewentualna awaria lub nieprawidłowość, i spowodowane tym ograniczenie lub wyłączenie lokomotywy z eksploatacji, trwały jak najkrócej.
- 10.7. Dostawca oświadcza, że posiada zaplecze osobowe i techniczne pozwalające na **dokonanie naprawy** lokomotywy w ciągu:
- 72 godzin od przybycia serwisu na miejsce awarii lokomotywy w przypadku awarii skutkującym brakiem możliwości eksploatacji lokomotywy, o ile nie zachodzi konieczność wymiany elementów, które wymiarami, gabarytami przekraczają możliwość przetransportowania pojazdem serwisowym Dostawcy lub duża wartość tych elementów powoduje, że nie są one zdeponowane w magazynie Dostawcy; w takim przypadku czas zostanie obustronnie uzgodniony, lecz nie będzie on dłuższy niż 10 Dni roboczych,
  - 5 Dni roboczych od czasu zgłoszenia usterki lokomotywy w przypadku wady, usterek nie wpływającego na ograniczenie możliwości eksploatacji lokomotywy, nie później niż podczas następnych zaplanowanych czynności utrzymania prewencyjnego zgodnie z §10.4 lit. b.
- 10.8. Dostawca zobowiązuje się do wykonywania czynności serwisowych (gwarancyjnych i innych) z należytą starannością i dbałością o lokomotywę, zgodnie z dokumentacją techniczną oraz wymogami przepisów i zasad wynikających z obowiązującego u Odbiorcy systemu bezpieczeństwa (SMS).
- 10.9. Dostawca zapewnia swoim przedstawicielom odpowiednią odzież ochronną i odpowiednie narzędzia i materiały, wykorzystywane przy realizacji czynności serwisowych. Powinien też zapewnić środki ochrony osobistej oraz odpowiednie szkolenia, dopuszczenia, jeżeli są wymagane, a także wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo pracy.
- 10.10. Gdy czynności serwisowe są wykonywane na terenie terminala Odbiorcy, wtedy zapewni on przedstawicielom Dostawcy typowe urządzenia pomocnicze oraz media wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby świadczenia czynności serwisu oraz na potrzeby osób wykonujących prace. Ograniczenia w tym zakresie mogą uzasadniać opóźnienie w terminowym zakończeniu prac.
- 10.11. Dostawca zobowiąże swoich przedstawicieli do przestrzegania przepisów wewnętrznych obowiązujących na obiektach Odbiorcy, zwłaszcza tych dotyczących zasad bezpieczeństwa i poruszania się po obiektach. Odbiorca zapozna serwisantów Dostawcy z obowiązującymi na terminalu regulaminami, co powinno zostać potwierdzone protokołem podpisanym przez każdego serwisanta, który pierwszy raz wykonuje prace na danym terminalu Odbiorcy. Za sprawy i zasady BHP, dotyczące osób działających w imieniu Dostawcy, odpowiada Dostawca.
- 10.12. Wykonując przewidziane niniejszą umową czynności serwisowe, Dostawca zobowiązuje się pokryć wszelkie koszty związane z ich realizacją, w tym koszty ewentualnego dojazdu,

delegacji, noclegów osób wykonujących te czynności. Odbiorca odpowiada będzie za odbiór i utylizację odpadów, wytworzonych podczas świadczenia usług serwisowych, tj. płynów eksploatacyjnych, filtrów, złomu żelaznego i żeliwnego na terenie Odbiorcy. Dostawca odpowiada za usunięcie pozostałych odpadów z miejsca pracy oraz utylizację. Jeśli przepisy nakładają obowiązek udokumentowania tego faktu, Dostawca przekaze niezbędne dokumenty Odbiorcy.

- 10.13. Dostawca będzie zapewniał i dostarczał w miejsce eksploatacji lokomotyw na terminale Odbiorcy, materiały i części zamienne niezbędne do wykonywania czynności serwisowych. Dostawca może tymczasowo bez dodatkowych opłat po wcześniejszym uzgodnieniu z Odbiorcą zdeponować we wskazanym przez niego miejscu/pomieszczeniu na terminalach wybrane materiały lub części zamienne do lokomotyw.
- 10.14. Po każdej wykonanej czynności serwisowej, Dostawca zobowiązany jest do dokonania stosownych wpisów do książki pojazdu / lokomotywy, a w zakresie napraw gwarancyjnych, także wpisów do karty gwarancyjnej. Przekaze też Odbiorcy komplet dokumentów z wykonanej usługi, o którym mowa w DSU oraz wymaganej przepisami dokumentacji dotyczącej utrzymania lokomotywy. Jeżeli przepisy nie wymagają wersji papierowej dokumentów z wykonanej usługi serwisowej, to wystarczająca będzie przesłana do Odbiorcy kompletna wersja elektroniczna zawierająca niezbędne podpisy. Odbiorca zobowiązuje się poprzez podpisanie serwisowego protokołu odbioru do potwierdzenia usunięcia zgłoszonej nieprawidłowości lub wykonania innych czynności gwarancyjnych bezpośrednio po ich zakończeniu i po zweryfikowaniu, że lokomotywa działa poprawnie i czynności zostały wykonane. Protokół podpisany przez przedstawicieli Dostawcy i Odbiorcy, stanowi dowód wykonania czynności serwisowych. W innych przypadkach niż potwierdzenie przeglądu P1 i P2 (zgodnie z §3.7), protokół może zostać podpisany zdalnie z wykorzystaniem poczty elektronicznej tylko wtedy, jeśli przedstawiciele stron tak uzgodnią przed przystąpieniem do danej czynności serwisowej.
- 10.15. Wykaz osób upoważnionych do podpisywania serwisowych protokołów odbioru zawiera [Załączniki nr 7](#). Do zmiany osób wpisanych w tym załączniku wystarczy jednostronne oświadczenie strony przesłane drugiej stronie, na piśmie lub mailowo, w którym wskaże nowy wykaz osób upoważnionych do podpisywania za nią protokołów.
- 10.16. Opisane w niniejszym paragrafie warunki świadczenia serwisu, w tym zastrzeżone terminy przystąpienia i zakończenia czynności serwisowych są takie same, niezależnie od tego czy odnoszą się do nieodpłatnego serwisu gwarancyjnego, czy dotyczą odpłatnego serwisu prewencyjnego lub serwisu korekcyjnego.

## **§ 11. Odstąpienie od umowy, jej wypowiedzenie lub wygaśnięcie**

- 11.1. Dostawca ma prawo odstąpić od umowy w przypadku zwłoki Odbiorcy w zapłacie Ceny za lokomotywę (Ci) i cen ewentualnego wyposażenia opcjonalnego (Cwo) lub zaliczki na poczet sumy tych cen, po bezskutecznym upływie dodatkowego dwumiesięcznego terminu wyznaczonego Odbiorcy na zapłatę, chyba, że brak zapłaty wynika z niedopełnienia obowiązków przez Dostawcę. Odstąpienie od umowy dokonane po uznaniu rachunku Dostawcy kwotą Ceny lub zaliczki będzie nieskuteczne.
- 11.2. Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy w przypadku, gdy Dostawca pozostaje w zwłoce z dostawą danej lokomotywy, po bezskutecznym upływie wyznaczonego Dostawcy dodatkowego terminu nie krótszego niż dwa miesiące, chyba że brak dostawy wynika z niedopełnienia obowiązków przez Odbiorcę. Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy także w przypadku, gdy pomimo wezwania przez Odbiorcę do przedstawienia kserokopii opłaconej polisy, lub dokumentu potwierdzającego zawarcie i opłacenie polisy, wystawionego przez ubezpieczyciela, zgodnego z wymaganiami zawartymi w §4.3 z



zagrożeniem odstąpienia od umowy, Dostawca będzie nadal opóźniał się z jej przedstawieniem o więcej niż dwa tygodnie od dnia wezwania.

- 11.3. Każda ze stron może odstąpić od umowy, gdy druga strona dokona cesji praw lub przeniesienia obowiązków z umowy bez zgody przewidzianej w §15.1 umowy, po bezskutecznym upływie dodatkowego dwumiesięcznego terminu wyznaczonego drugiej stronie na doprowadzenie do zgodności z umową.
- 11.4. Strona odstępująca od umowy może według swego wyboru odstąpić od umowy jedynie w części dotyczącej lokomotywy, której dotyczy podstawa odstąpienia albo od całej umowy w zakresie w jakim nie została jeszcze wykonana. Umowę uznaje się za wykonaną w takiej części, w jakiej lokomotywy zostały odebrane i opłacone w całości przez Odbiorcę.
- 11.5. Odstąpienie od umowy pozostaje bez wpływu na prawa i obowiązki stron w odniesieniu do lokomotyw już dostarczonych Odbiorcy, w szczególności w zakresie dotyczącym gwarancji jakości, kar umownych, zapłaty Ceny, serwisu i innych postanowień związanych z wykonaniem Umowy.
- 11.6. Dostawca ma prawo odstąpić od umowy w części dotyczącej świadczenia usług serwisu wszystkich lokomotyw (§9.5 i §9.7) w przypadku zwłoki Odbiorcy w zapłacie wynagrodzenia z tytułu serwisowania lokomotyw (prewencyjnego i korekcyjnego) za okres przekraczający trzy miesiące, po bezskutecznym upływie dodatkowego dwumiesięcznego terminu wyznaczonego Odbiorcy na zapłatę, chyba, że brak zapłaty wynika z niedopełnienia obowiązków przez Dostawcę. Odstąpienie od umowy dokonane po uznaniu rachunku Dostawcy kwotą zaległego wynagrodzenia będzie nieskuteczne.
- 11.7. Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy w części dotyczącej świadczenia usług serwisu wszystkich lokomotyw (§9.5 i §9.7), w przypadku, gdy Dostawca uporczywie nie wykonuje obowiązków serwisowych lub wykonuje je w sposób nienależyty, po bezskutecznym upływie wyznaczonego Dostawcy dodatkowego terminu nie krótszego niż dwa miesiące na wykonanie zaległych świadczeń lub poprawę jakości serwisu, chyba że nie wykonywanie lub nienależyte wykonywanie usług serwisu wynika z niedopełniania obowiązków przez Odbiorcę.
- 11.8. W każdym przypadku odstąpienie od umowy musi posiadać formę pisemną i musi być w nim podana przyczyna i zakres odstąpienia, pod rygorem nieważności. Oświadczenie o odstąpieniu musi być doręczone drugiej stronie w sposób określony w §14.1.
- 11.9. Każda ze stron będzie mogła wypowiedzieć niniejszą umowę w części dotyczącej świadczenia usług serwisu wszystkich lokomotyw (§9.5 i §9.7) z zachowaniem co najmniej sześciomiesięcznego terminu, którego upływ nie może nastąpić wcześniej niż z dniem upływu podstawowego terminu gwarancji ostatniej z dostarczonych lokomotyw.
- 11.10. Po otrzymaniu potwierdzenia kwalifikacji pracowników Odbiorcy do serwisowania lokomotyw na poziomie pierwszym i/lub drugim, o którym mowa w §9.5, Zamawiający będzie mógł z zachowaniem sześciomiesięcznego terminu, wypowiedzieć obowiązywanie niniejszej umowy w zakresie odpłatnego serwisu prewencyjnego wskazanych lokomotyw (§9.5) odpowiednio na poziomie pierwszym i/lub drugim.
- 11.11. Wypowiedzenie umowy zgodnie z §11.9-10 musi mieć formę pisemną. Jego bieg rozpoczyna się z chwilą doręczenia wypowiedzenia drugiej stronie w sposób określony w §14.1.
- 11.12. W braku wcześniejszego skutecznego odstąpienia lub wypowiedzenia, zobowiązanie Dostawcy do świadczenia odpłatnych usług serwisowych na podstawie §9.5 i §9.7 wygaśnie najpóźniej z dniem, w którym ostatnia z lokomotyw zgodnie z wymaganiami określonymi w DSU powinna być najpóźniej poddana naprawie P4.
- 11.13. Z chwilą wygaśnięcia zobowiązania Dostawcy (§11.6-7 lub §11.12) lub upływu terminu wypowiedzenia, o którym mowa w §11.9.-10, Odbiorca nie będzie mógł zlecić w odniesieniu do wszystkich lub objętej wypowiedzeniem lokomotywy, czynności serwisowych, których

obowiązek świadczenia ustał. Zlecenia wcześniej przyjęte do realizacji do czasu ich zakończenia, będą wykonywane na wcześniej obowiązujących warunkach. Wygaśnięcie lub upływ terminu wypowiedzenia pozostaje też bez wpływu na uprawnienia gwarancyjne, jakie w stosunku do objętej wypowiedzeniem lokomotywy mogą przysługiwać Odbiorcy na podstawie §8.1-2 lub §8.4 także po upływie podstawowego okresu gwarancji. Upływ terminu wypowiedzenia umowy pozostaje też bez wpływu na wcześniej nabyte uprawnienia Odbiorcy dotyczące wskaźnika gotowości G, zasad jego weryfikacji i rozliczeń.

## § 12. Kary umowne, odszkodowania

12.1. Strona odstępująca od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po drugiej stronie, może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 20 % ceny netto (CI) każdej lokomotywy w zakresie dostaw jeszcze nie wykonanych (tj. ceny jednostkowej wskazanej w §2.1 pomnożonej przez liczbę lokomotyw niedostarczonych). Jeżeli odstąpienie od umowy ograniczone jest jedynie do usług serwisowych (zgodnie z §11.6 i §11.7), strona odstępująca od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po drugiej stronie, może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 10 % cen netto każdej z lokomotyw (CI wskazanej w §2.1), której dostawa została już wykonana.

12.2. W przypadku niedotrzymania terminu dostawy lokomotywy, Dostawca zapłaci Odbiorcy za każdy dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,1% ceny netto lokomotywy (CI) określonej w §2.1, powiększonej o ceny ewentualnego wyposażenia opcyjnego (Cwo) zamówionego w trybie §1.3 do tej lokomotywy, nie więcej jednak niż 10% sumy cen CI i Cwo. Ten sposób naliczania kary umownej będzie obowiązywał dla każdej z trzech lokomotyw. Strony umowy ustalają, że ewentualna zwłoka z dostawą lokomotywy nie dłuższa niż 5 (pięć) kolejnych Dni roboczych będzie dla Dostawcy wolna od kar. Jeżeli jednak zwłoka przekroczy 5 (pięć) Dni roboczych, kary naliczone będą za każdy dzień zwłoki począwszy od pierwszego dnia.

12.3. W przypadku, gdy podczas odbioru poszczególnych lokomotyw przez Odbiorcę zostanie stwierdzony brak elementów wyposażenia lub wymaganych funkcjonalności, lub też niezgodność parametrów technicznych dostarczonej lokomotywy z parametrami i warunkami określonym w **Załączniku nr 1** (Specyfikacja) lub w **Załączniku nr 4** (Informacje szczegółowe), które nie stanowią przeszkody użytkowaniu lokomotywy zgodnie z jej podstawowym przeznaczeniem, wówczas fakt ten zostanie odnotowany w protokole zdawczo – odbiorczym. Dostawca zobowiązany jest do usunięcia niezgodności lub uzupełnienia braku określonych elementów w możliwie najszybszym terminie. Usunięcie przez dostawcę niezgodności i uzupełnienie braków w terminie nie przekraczającym 7 Dni roboczych od dnia dostawy, nie wiąże się dla Dostawcy z żadnymi sankcjami prawnymi. Po bezskutecznym upływie tego terminu Odbiorca ma prawo naliczyć począwszy od pierwszego dnia po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego karę umowną za opóźnienie w usunięciu niezgodności lub uzupełnieniu braków w każdej lokomotywie, przy przekazywaniu której w protokole zdawczo - odbiorczym odnotowano uwagi obligujące Dostawcę do powyższych działań naprawczych, w wysokości:

- 1) 1000 PLN za każdy dzień opóźnienia w okresie pierwszych 30 dni od dnia odbioru,
- 2) 2000 PLN za każdy dzień opóźnienia począwszy od 30 dnia od dnia odbioru.

Łączna wysokość określonych w niniejszym ustępie kar umownych nie może przekroczyć 10% ceny lokomotywy (CI).

12.4. W przypadku, gdy Dostawca będzie w zwłoce z przywróceniem prawidłowego działania lokomotywy w wykonaniu **naprawy gwarancyjnej**, tj. w terminach określonych w §10.7 lub w terminie ustalonym przez strony, wtedy Odbiorcy przysługuje prawo naliczenia kary umownej w wysokości:

- a) 500 zł w przypadku wady, uszkodzenia nie wpływającego na ograniczenie możliwości eksploatacji lokomotywy,

b) 1500 zł w przypadku braku możliwości eksploatacji lokomotywy, za każdy dzień zwłoki, chyba że Dostawca przedstawi uzasadnienie przedłużającej się naprawy, a Odbiorca wyrazi zgodę na jej wydłużenie lub przełożenie czasu naprawy. Jeżeli strony nie ustalą nowego terminu, Odbiorca będzie zobowiązany do zapłaty kary za każdy dzień zwłoki z zakończeniem naprawy licząc od dnia bezskutecznego upływu uzgodnionego wcześniej terminu.

- 12.5. W razie niewywiązania się Zleceniobiorcy z uzgodnionych obustronnie terminów przewidzianych na realizację zadań serwisowych związanych z utrzymaniem lokomotywy za wynagrodzeniem określonym w §2.3 lub zleconych na podstawie umowy napraw (nie objętych gwarancją) lub innych uzgodnionych i zleconych czynności, Zleceniodawca może obciążyć Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 500 PLN (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki. Całkowita kara za ten sam przypadek zwłoki nie może wynieść więcej niż 10.000 PLN, a jeżeli zwłoka dotyczy realizacji złożonego na podstawie umowy zlecenia - także nie więcej niż 15% ustalonego wynagrodzenia lub ceny netto tego zlecenia.
- 12.6. W przypadku, gdy na skutek zwłoki z wykonaniem naprawy gwarancyjnej, lub zwłoki z wykonaniem odpłatnego przeglądu zgodnie z DSU, Odbiorca pozbawiony jest możliwości eksploatacji lokomotywy, Odbiorca ma prawo do zamówienia lokomotywy zastępczej na koszt Dostawcy z zachowaniem cen rynkowych. Za okres, w którym Odbiorca dysponował lokomotywą zastępczą, nie przysługuje mu kara umowna wskazana odpowiednio w §12.4 lit.b) lub w §12.5.
- 12.7. Odbiorca może żądać od Dostawcy zapłaty kary umownej z tytułu zwłoki w reakcji serwisu i przystąpieniem do naprawy (gwarancyjnej lub zleconej), w wysokości 500 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki ponad termin z §10.4 umowy. Kara z tego tytułu nie będzie naliczana, jeżeli przed upływem terminów określonych w §10.7, Dostawca usunie wadę lub usterkę.
- 12.8. Odbiorca może żądać od Dostawcy zapłaty kary umownej w wysokości 1000 PLN za każde 0,002 obniżenia poziomu wskaźnika G w stosunku do poziomu 0,9 zakładanego w dla każdej lokomotywy w §9.10, obliczonego w sposób i za okresy wskazane w Części II pkt 8 Specyfikacji, z tym że tak obliczona kara ulega pomniejszeniu o kwoty, jakie Dostawca zapłacił Odbiorcy za ten sam okres, tytułem pokrycia kosztu wynajęcia lokomotywy zastępczej zgodnie z §12.6.
- 12.9. Łączna suma kar umownych, o których mowa w §12.1-3 nie może przekroczyć 10% ceny netto określonej w §2.2 (tj. CI + Cwo za trzy lokomotywy). Łączna suma kar umownych, o których mowa w §12.4-5 i §12.7-8, nie może przekroczyć 3% ceny netto określonej w §2.2.
- 12.10. Kary umowne płatne będą na podstawie wystawionej przez uprawnionego noty, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia zobowiązanemu.
- 12.11. Strona uprawniona do żądania zapłaty kary umownej nie może dochodzić zapłaty odszkodowania przewyższającego naliczoną karę.
- 12.12. W przypadku opóźnienia się przez stronę z dokonaniem zapłaty świadczenia pieniężnego, druga strona ma prawo naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie.
- 12.13. Odpowiedzialność odszkodowawcza strony na zasadach ogólnych ogranicza się do rzeczywistych strat majątkowych i nie obejmuje utraconych korzyści, które druga strona mogłaby uzyskać, gdyby jej szkody nie wyrządzono, w szczególności poprzez utratę umów handlowych lub możliwości zarobkowych. Strona odpowiada tylko za szkody wyrządzone z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, z tym, że za szkody powstałe w samej lokomotywie, Dostawca odpowiada także w przypadku nie dołożenia należytej staranności przy jego naprawie lub przy innych czynnościach serwisowych.
- 12.14. Suma odszkodowań w ramach odpowiedzialności z §12.13 dochodzonych przez jedną ze stron umowy w stosunku do drugiej strony nie może przekroczyć równowartości ceny netto jednej lokomotywy (CI) określonej w §2.1. Strony zobowiązują się do współdziałania,

aby o ile to możliwe zaspokojenie roszczeń odszkodowawczych następowało w pierwszej kolejności z polisy ubezpieczeniowej drugiej strony. Tak ustalona granica odpowiedzialności odszkodowawczej nie wpływa na zakres odpowiedzialności z tytułu zapłaty Odbiorcy ceny lub wynagrodzenia, zwrotu Odbiorcy zaliczki, zapłaty kar umownych w określonych w §12 granicach oraz odsetek za opóźnienie z zapłatą świadczeń pieniężnych. Wysokość świadczeń uzyskanych z każdego z tych tytułów, nie pomniejsza górnej granicy odpowiedzialności odszkodowawczej określonej w niniejszym ustępie.

- 12.15. Treść warunków gwarancji przedstawionych w [Załączniku nr 6](#) lub innych dokumentów załączonych do umowy przez Dostawcę nie będzie skutkować dalszym ograniczeniem ani rozszerzeniem zakresu odpowiedzialności stron, niż określona postanowieniami niniejszego paragrafu.

### § 13. Siła wyższa

- 13.1. W przypadku zaistnienia siły wyższej, to jest zdarzeń takich jak: strajk, wojna, pożar, powszechna mobilizacja wojskowa, powstanie, rekwizycje, zamach stanu, embargo, klęski żywiołowe i inne nadzwyczajne zdarzenia, na które strony nie mają wpływu (tj. zdarzenia zewnętrzne, niemożliwe lub prawie niemożliwe do przewidzenia, których skutkom nie można zapobiec), termin wykonania umowy określony w § 5 zostanie przedłużony o czas trwania siły wyższej i jej bezpośrednich następstw, które uniemożliwiają stronom wykonanie umowy. W przypadku, gdy zdarzenia siły wyższej będą trwać dłużej niż 3 miesiące, strony zobowiązują się stosownie do § 15.7 zawrzeć porozumienie określające dalsze zasady realizacji Umowy, lub zasady jej rozwiązania.
- 13.2. Strona powołująca się na zdarzenie siły wyższej ma obowiązek niezwłocznie powiadomić drugą stronę na piśmie o fakcie zaistnienia lub ustania takiego zdarzenia, dołączając do zawiadomienia uzasadnienie wpływu działania siły wyższej na przebieg realizacji niniejszej umowy, oraz jeśli jest to możliwe - potwierdzenie o zaistnieniu siły wyższej odpowiednich urzędów. Brak takiego zawiadomienia drugiej strony powyżej 7 Dni roboczych od zaistnienia lub zakończenia okoliczności siły wyższej, pozbawia stronę dotkniętą pojawieniem się ww. okoliczności, możliwości powoływania się na nie w przyszłości.
- 13.3. W przypadku wystąpienia siły wyższej strony nie naliczają kar umownych określonych w §11, w wyjątkiem kar należnych w okresie przed wystąpieniem siły wyższej i po jej zakończeniu.

### § 14. Sposób komunikacji, dane adresowe

- 14.1. Oświadczenia woli oraz informacje przekazywane przez jedną stronę drugiej stronie, jeżeli mają być dokonane na piśmie, to aby mogły wywołać skutki prawne muszą być przesłane na adres strony wskazany na początku niniejszej umowy, w postaci listu poleconego za potwierdzeniem odbioru lub odebrane za potwierdzeniem podpisanym przez osobę uprawnioną do składania i odbierania oświadczeń woli za stronę. Jednocześnie treść korespondencji powinna być przesłana pocztą elektroniczną w formacie pdf. lub innym formacie pozwalającym na zapoznanie się z kopią pisma na adresy mailowe:

a) do Dostawcy: .....

(wypełnia Oferent)

b) do Odbiorcy: [biuro.sosnowiec@pcc.eu](mailto:biuro.sosnowiec@pcc.eu), [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu).

- 14.2. Na jeden miesiąc przed tygodniem dostawy/odbioru pierwszej lokomotywy, strony wymieniają się na piśmie danymi kontaktowymi do osób odpowiedzialnych za prace serwisu po stronie Dostawcy i osób odpowiedzialnych za eksploatację lokomotyw na każdym z trzech miejsc eksploatacji lokomotyw zgodnie ze wzorem określonym w [Załączniku nr 7](#). Osoby wskazane przez strony będą uprawnione do dokonywania technicznych i terminowych uzgodnień w niespornych sprawach dotyczących serwisu lokomotyw.
- 14.3. O każdej zmianie danych wymienionych w ust. 1 i 2 strony informować się będą niezwłocznie pocztą elektroniczną potwierdzoną na piśmie.
- 14.4. Strony ustalają, że przekazanie jakichkolwiek danych osobowych, do jakich zobowiązana będzie jedna ze stron zgodnie z postanowieniami umowy, jak również przetwarzanie ich przez drugą stronę, nastąpi przy zachowaniu obowiązujących przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

## § 15. Postanowienia końcowe

- 15.1. Cesja wierzytelności lub przeniesienie obowiązku wynikającego z umowy na osobę trzecią przez jedną ze stron, może nastąpić wyłącznie za uprzednią zgodą drugiej strony umowy udzielonej na piśmie pod rygorem nieważności. Takiej zgody wymaga także zmiana treści czynności, na którą wcześniej została udzielona zgoda. Zgody Odbiorcy wymaga ustanowienie przez Dostawcę zastawu lub innego obciążenia na wynikającym z umowy prawie lub na przedmiocie dostaw. Strona nie powinna odmówić zgody na dokonanie cesji lub ustanowienie obciążenia, jeżeli cesja lub obciążenie mają być dokonane na rzecz banku lub innej podmiotu finansowego albo na podmiot powiązany kapitałowo ze stroną. Strona nie powinna też odmówić zgody na przeniesienie obowiązków wynikających z umowy na podmiot powiązany kapitałowo z drugą stroną, jeżeli strona występująca o zgodę zaoferuje udzielenie poręczenia za należyte wykonanie tych obowiązków. W każdym przypadku strona nie może odmówić zgody bez wskazania na piśmie ważnych przyczyn takiej odmowy.
- 15.2. Dostawa lokomotyw na podstawie niniejszej umowy objęta jest dofinansowaniem ze środków unijnych. Dostawca zobowiązuje się na żądanie Instytucji Wdrażającej, Pośredniczącej lub Zarządzającej udzielić wyjaśnień lub informacji w zakresie realizacji umowy. Przy wykonywaniu niniejszej umowy strony będą uwzględniać wytyczne dotyczące Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz wytyczne i zalecenia instytucji wdrażającej lub innej instytucji nadzorującej realizację programu.
- 15.3. Warunki współpracy stron umowy określają także załączniki stanowiące jej integralną część. W przypadku różnic pierwszeństwo ma tekst umowy interpretowany zgodnie z [Załącznikiem nr 2](#) (Pytania i odpowiedzi), a w drugiej kolejności [Załącznik nr 1](#) (Specyfikacja) oraz niesprzeczne z nimi pozostałe załączniki do umowy. W przypadku wątpliwości lub różnic w interpretacji dotyczących parametrów lokomotywy należy zawsze przyjąć parametry rozwiązania korzystaniejszy z punktu widzenia Odbiorcy.
- 15.4. W przypadku niezgodności umowy z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności wynikającej ze zmiany tych przepisów, umowa powinna być wykonywana w zgodzie z obowiązującym prawem, a jeżeli wymagałoby to dokonania wspólnej wykładni umowy, wtedy Strony w dobrej wierze ustalą taką wykładnię, która powinna być jednak zawsze zgodna z charakterem umowy.
- 15.5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy polskiego prawa. Strony wyłączają stosowanie Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów sporządzonej w Wiedniu dnia 11 kwietnia 1980 r.

- 15.6. Językiem umowy oraz wszelkiej dokumentacji technicznej oraz związanej z wykonywaniem umowy jest język polski.
- 15.7. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, podpisanego przez obie strony. Zmiana umowy jest możliwa:
- 1) w każdym przypadku, gdy jest ona korzystna dla Odbiorcy w zakresie postanowień dotyczących zakresu lub sposobu wykonania przedmiotu umowy, cen i wynagrodzeń lub skrócenia terminów dostaw;
  - 2) na niekorzyść Odbiorcy tylko w przypadku wystąpienia siły wyższej lub podobnego zdarzenia (tj. przypadku, za który Dostawca nie odpowiada ani na zasadzie winy, ani na zasadzie ryzyka), a które uniemożliwia wykonanie lub należyte wykonanie umowy;
  - 3) jeżeli po zawarciu umowy nastąpi istotna zmiana przepisów prawa w zakresie dopuszczenia do eksploatacji lub wymagań technicznych, które to nowe przepisy zostałyby przyjęte już po dacie zawarcia umowy i skutkowałyby koniecznością wprowadzenia takich zmian w budowie lokomotywy lub jej obowiązkowego wyposażenia, od których uzależnione jest dopuszczenie do użytkowania lokomotywy na terytorium Polski; Dostawca żądający zmiany umowy może powołać się tylko na takie zmiany wymagań technicznych, o których przy dołożeniu należytej staranności nie mógł wiedzieć, że zostaną wprowadzone po złożeniu przez niego oferty do aukcji.
- Zmiana postanowień umowy zgodnie z pkt 2 i 3 może dotyczyć zakresu lub sposobu wykonania przedmiotu umowy, cen i wynagrodzeń lub terminów dostaw, i nie powinna być dalej idąca niż to wprost wynika z przyczyny powodującej konieczność zmiany umowy. Dostawca zobowiązany jest przedstawić dowody i argumenty świadczące, że żądany zakres zmian umowy jest adekwatny do przyczyny uzasadniającej taką zmianę.
- 15.8. W przypadku powstania sporów i rozbieżności w czasie wypełnienia warunków niniejszej umowy, jej strony podejmują wszelkie środki służące rozwiązaniu sporów w drodze negocjacji. W sytuacji braku możliwości polubownego rozwiązania sporu, wszelkie spory i rozbieżności, jakie mogą powstać przy realizacji niniejszej umowy lub w związku z nią będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Odbiorcy.
- 15.9. Każda ze stron zobowiązana jest do nie ujawniania osobom trzecim informacji, które otrzymała od drugiej strony w związku z zawarciem lub wykonywaniem umowy, jeśli informacja ta zostanie określona jako poufna. Zobowiązanie to nie obejmuje informacji, do ujawnienia których strona może być zobowiązana na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub w związku z unijnym dofinansowaniem, o którym mowa w §15.2.
- 15.10. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
- 15.11. Strony uznają umowę za zawartą miejscu i dniu podpisania jej przez Odbiorę. Umowa wchodzi w życie z dniem doręczenia Dostawcy egzemplarza umowy podpisanego przez obie strony.

Poniższe załączniki do umowy stanowią jej integralną część:

- Załącznik nr 1 – **Specyfikacja przedmiotu przetargu** (wydruk ostatniej wersji ze strony internetowej Zamawiającego [www.pccintermodal.pl/przetargi/](http://www.pccintermodal.pl/przetargi/));
- Załącznik nr 2 – **Pytania i odpowiedzi** dotyczące przedmiotu przetargu (wydruk ze strony internetowej Zamawiającego [www.pccintermodal.pl/przetargi/](http://www.pccintermodal.pl/przetargi/));
- Załącznik nr 3 – **Formularz cen** (wypełniony przez Dostawcę wydruk pliku Excel);
- Załącznik nr 4 – **Informacje szczegółowe** (przygotowane przez Dostawcę);

- Załącznik nr 5 – **Protokół zdawczo-odbiorczy** (wzór opracowany przez Odbiorcę);
- Załącznik nr 5a – **Protokół zdawczo-odbiorczy** (wzór opracowany przez Odbiorcę);
- Załącznik nr 6 – **Warunki gwarancji** na lokomotywy (przygotowane przez Dostawcę).
- Załącznik nr 7 – **Dane kontaktowe przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy** upoważnionych do wykonywania czynności związanych z lokomotywami, w tym do podpisywania protokołów (wzór opracowany przez Odbiorcę);
- Załącznik nr 8 – **Deklaracja określająca pochodzenie używanego środka trwałego** (wzór opracowany przez Odbiorcę);

..... 2020 rok

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2020 rok

*miejsowość      data*

*miejsowość      data*

*Podpisano za **Dostawcę**:*

*Podpisano za **Odbiorcę**:*

