



**SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU  
NA DOSTAWĘ ZMODERNIZOWANYCH SPALINOWYCH  
LOKOMOTYW MANEWROWYCH  
SŁUŻĄCYCH DO OBSŁUGI TERMINALI KONTENEROWYCH  
PCC INTERMODAL S.A.  
WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUGI SERWISU**

Sosnowiec, dn. 02.09.2020



## Spis treści

CZĘŚĆ I. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, PROCEDURA I KRYTERIUM ROZSTRZYNIĘCIA PRZETARGU.....	4
1. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.....	4
2. WYMAGANIA FORMALNE .....	11
3. PROCEDURA I KRYTERIUM OCENY OFERT .....	11
CZĘŚĆ II. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ICH WYPOSAŻENIE, ODBIÓR, SERWIS, PRZEGLĄDY I CZĘŚCI ZAMIENNE 15	
1. WYMAGANIA OGÓLNE .....	15
2. WYMAGANIA ODNOŚNIE KONSTRUKCJI LOKOMOTYWY.....	19
3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....	20
4. GWARANCJA .....	33
5. USŁUGI SERWISOWE .....	36
6. MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I AKCESORIA.....	38
7. DODATKOWE INFORMACJE NIEZBĘDNE DO SPORZĄDZENIA OFERTY .....	38
CZĘŚĆ III. CENA, PŁATNOŚCI .....	41
1. OKREŚLENIE POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW CEN .....	41
CZĘŚĆ IV. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO .....	50
1. WARUNKI UDZIAŁU W AUKCJI .....	50
2. WYTYCZNE DO PRZYGOTOWANIA OFERTY DO AUKCJI.....	50
3. AUKCJA ZA POŚREDNICTWEM PLATFORMY ZAKUPOWEJ PCC. ....	52
4. ZŁOŻENIE KOMPLETNEJ OFERTY W WERSJI PAPIEROWEJ .....	53
5. INFORMACJA ODNOŚNIE UMOWY .....	54
6. ZŁOŻENIE I OTWARCIE OFERT, BUDŻET .....	55
CZĘŚĆ V. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY I ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA. RODO.....	56
1. ZASTRZEŻENIA ODBIORCY.....	57
2. KLAUZULA INFORMACYJNA W ZAKRESIE OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH OSÓB FIZYCZNYCH .....	58
WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SPECYFIKACJI PRZEDMIOTU PRZETARGU.....	59



PCC Intermodal S.A. zaprasza do złożenia oferty na dostawę trzech zmodernizowanych spalinowych lokomotyw manewrowych służących do obsługi terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu.

#### **Termin dostawy/odbioru:**

Przewidywany termin odbioru pierwszej kompletnej lokomotywy nie powinien przekraczać **12 miesięcy od daty podpisania umowy**, a kolejne kompletne lokomotywy powinny być gotowe do odbioru w cyklach co dwa tygodnie po pierwszej.

#### **Miejsce odbioru:**

Odbiór kompletnych lokomotyw dokonany zostanie **w zakładzie Dostawcy**, przy czym ewentualne cła, jeżeli będą miały zastosowanie, pokrywa Dostawca. Transport lokomotyw na własne terminale Odbiorcy, tj.: terminal kontenerowy Gliwice (przy stacji Gliwice Port), terminal kontenerowy Kutno (przy Stacji Stara Wieś) oraz terminal kontenerowy Brzeg Dolny, zostanie zorganizowany przez Odbiorcę.

Miejsce odbioru lokomotywy winno być skomunikowane z ogólnodostępną infrastrukturą kolejową umożliwiającą transport lokomotywy do Polski na terminale własne odbiorcy. Transport lokomotywy winien być możliwy do zrealizowania kolejowo torem o rozstawie 1435 mm, tj. takim, po którym może poruszać się lokomotywa będąca przedmiotem zamówienia.

#### **Obszar eksploatacji:**

**Infrastruktura PKP PLK S.A., bocznic terminali intermodalnych.**

#### **Definicje:**

Na potrzeby niniejszego postępowania przyjmuje się następujące definicje:

**Oferent** – podmiot lub konsorcjum, który bierze udział w toku postępowania przetargowego.

**Dostawca** – podmiot lub konsorcjum, który zostanie wybrany w drodze przetargu do realizacji zadania.

**Odbiorca lub Zamawiający** – PCC Intermodal S.A.

**Lokomotywy/lokomotywa** – pojęcia stosowane zamiennie dla określenia przedmiotu zamówienia. Każdorazowo, gdy w poniższych zapisach mowa jest o lokomotywie, należy to odnosić do każdej z trzech lokomotyw będących przedmiotem przetargu. W przypadku użycia określenia „lokomotywy” – chodzi o trzy lokomotywy będące przedmiotem dostawy.





**Cena** – zdefiniowana osobno w części III specyfikacji.

**Dzień roboczy** – każdy inny dzień niż sobota albo niedziela lub inny dzień ustawowo wolny od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

## **CZĘŚĆ I. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, PROCEDURA I KRYTERIUM ROZSTRZYNIĘCIA PRZETARGU**

### **1. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się **Dostawcy, którzy** spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w niniejszej specyfikacji oraz w Procedurze Zawierania Umów w PCC Intermodal S.A. (dotyczy projektów współfinansowanych ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, dostępnej pod adresem: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>), tj.:

- a) posiadają doświadczenie i niezbędną wiedzę w zakresie wynikającym ze szczegółowych wymagań opisanych w niniejszej specyfikacji;
- b) posiadają potencjał techniczny, a także dysponują zasobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- c) znajdują się w dobrej sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia;
- d) nie podlegają wykluczeniu z powodu określonych w specyfikacji przesłanek;
- e) posiadają polisę OC działalności gospodarczej na kwotę min. 5,0 mln PLN.

Odbiorca wyraża zgodę na udział podwykonawców w wykonywaniu zamówienia, z zastrzeżeniem, że Dostawca nie powierzy podwykonawcom wykonania kluczowych elementów zamówienia tj. ostatecznego montażu i odbiorów na poszczególnych etapach produkcji lokomotyw. Kluczowe elementy zamówienia zobowiązany jest wykonać Dostawca. Dostawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie zobowiązań przez podwykonawcę jak za własne działania lub zaniechania.

**Warunkiem dopuszczenia Oferenta do oceny ofert jest przesłanie w terminie do 11 września 2020 r. aktualnych dokumentów formalnych, wymienionych niżej w punktach 1-14.** W tym samym terminie powinna być nadesłana oferta, z tym, że sposób jej przygotowania i złożenia jest opisany w części IV niniejszej specyfikacji.



1. **Pismo przewodnie Oferenta**, w którego treści zostanie przedstawiony zakres działalności Oferenta. Należy również podać osobę/y do kontaktów (imię, nazwisko, numer telefonu, adres e-mail).
2. Aktualny<sup>1</sup> **dokument rejestrowy** lub inny właściwy dla Oferenta odpis z rejestru sądowego lub administracyjnego pozwalający ustalić osoby umocowane do reprezentacji Oferenta. Dopuszcza się przedłożenie uwierzytelnionych kserokopii lub wydruków z serwisu: <https://ems.ms.gov.pl/> lub z <https://prod.ceidg.gov.pl/>; w odniesieniu do osób, których umocowanie nie jest jeszcze ujawnione w rejestrach sądowych lub administracyjnych, przedstawić należy aktualny<sup>1</sup> akt powołania lub ustanowienia prokury.
3. Aktualne<sup>1</sup> **pełnomocnictwo** do reprezentacji, jeżeli Oferent jest reprezentowany przez pełnomocnika; uczestnik konsorcjum przedstawia pełnomocnictwo, o którym mowa niżej w pkt 14, a jeżeli przy jego udzielaniu lub przy zawarciu umowy konsorcjalnej, był reprezentowany przez pełnomocnika, to powinien przedstawić także aktualne<sup>1</sup> pełnomocnictwo do dokonania tych czynności.
4. Aktualne<sup>1</sup> **zaświadczenie właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego** oraz właściwego oddziału **Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** potwierdzające odpowiednio, że Oferent nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
5. **Aktualny dokument dopuszczający pojazd do eksploatacji** zgodnie z wymaganiami niniejszego przetargu, na pojazd oferowany Zamawiającemu jako przedmiot dostawy Oferenta.
6. **Dokument potwierdzający możliwość prowadzenia eksploatacji lokomotywy** w zakresie manewrów w obsadzie jednoosobowej oraz dokument określający obsadę w przypadku pracy liniowej na infrastrukturze PKP PLK SA.
7. **Oświadczenie Oferenta** o możliwości realizacji przedmiotu przetargu w terminach i wymaganiach przewidzianych w dokumentacji przetargowej ([wg załącznika nr 1 do specyfikacji](#)).
8. **Oświadczenie osoby** reprezentującej Oferenta, że według jej najlepszej wiedzy jest właściwie umocowana do reprezentowania Oferenta, wobec którego nie ogłoszono upadłości lub likwidacji, i nie wszczęto też postępowania upadłościowego lub likwidacyjnego ([wg załącznika nr 2 do specyfikacji](#)); oświadczenie Oferenta - osoby fizycznej, która występuje osobiście, ogranicza się do informacji o nieogłoszeniu upadłości lub likwidacji, i braku postępowań w sprawie ich ogłoszenia ([wg załącznika nr 2a do specyfikacji](#)).

<sup>1</sup> Przez słowo „aktualne” w pkt 2 – 4 rozumieć należy dokumenty wystawione **nie wcześniej niż 1 marca 2020 roku**.



9. **Oświadczenie Oferenta** osoby prawnej lub innej jednostki organizacyjnej (wg załącznika nr 3 do specyfikacji), że:

- a) Oferenta nie obowiązuje sądowy zakaz określony w *ustawie o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary*,
- b) Oferent ani żaden z członków jego zarządu, wspólnik w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusz, nie jest prawomocnie skazany za przestępstwo: przekupstwa, korzystania z płatnej protekcji, zakłócenia przetargu publicznego, działania na szkodę wierzycieli, oszustwa lub łapownictwa.

Jeżeli Oferent jest osobą fizyczną, treść jego oświadczenia określa [załącznik nr 3a do specyfikacji](#).

10. **Referencje** wystawione przez odbiorcę poświadczające niezbędną wiedzę i doświadczenie w wykonywaniu zadań o **podobnym charakterze, zakresie i złożoności technicznej**. **Minimum 2, nie więcej jednak niż 5** referencji udzielonych Oferentowi przez odbiorców lokomotyw spalinowych poświadczających łącznie dostawę **przynajmniej trzech zmodernizowanych, spalinowych, lokomotyw manewrowych** zbudowanych na bazie lokomotywy 6D zwanej dalej SM42 (obecnie już nie produkowanej) lub lokomotyw, które po modernizacji uzyskują parametry eksploatacyjne nie gorsze niż wymagane w niniejszej specyfikacji, których dostawa miała miejsce co najmniej 24 miesiące przed ogłoszeniem niniejszego przetargu i była zrealizowana przez Oferenta we własnym zakresie, tj. Oferent zmodernizował i przekazał klientowi lokomotywy. Referencje muszą obejmować dostawy zrealizowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego, powinny zawierać jako minimum następujące informacje: kraj dostawy, ilość i typ dostarczonych lokomotyw, kiedy miała miejsce dostawa, kto był odbiorcą lokomotywy, pozytywną opinię klienta dotyczącą eksploatacji pojazdu w okresie minimum 24 miesięcy, potwierdzenia terminowej dostawy lokomotyw, wskazanie okresu gwarancji jaką zostały objęte wyprodukowane lokomotywy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji, dlatego wymaga, aby referencje zawierały dane kontaktowe osoby (nr telefonu i adres mailowy), która udzieli informacji w przypadku pytań Zamawiającego dotyczących przebiegu współpracy pomiędzy Oferentem a podmiotem, który udzielił referencji. Jeśli przedstawione referencje nie obejmują takich danych, wówczas należy je przedstawić jako informację uzupełniającą w piśmie przewodnim (wskazanym wyżej w pkt 1).

11. **Referencje** wystawione przez odbiorcę poświadczające **potencjał serwisowy**. **Minimum 2 referencje** powinny dotyczyć także realizowanej przez Oferenta obsługi serwisowej gwarancyjnej lub pogwarancyjnej **nie mniej niż po jednej**



- lokomotywie w każdej z referencji w okresie **przynajmniej 18 miesięcy**. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji, dlatego wymaga, aby referencje zawierały dane kontaktowe osoby (nr telefonu i adres mailowy), która udzieli informacji w przypadku pytań Zamawiającego dotyczących przebiegu współpracy pomiędzy Oferentem a podmiotem, który udzielił referencji. Jeśli przedstawione referencje nie obejmują takich danych, wówczas należy je przedstawić jako informację uzupełniającą w piśmie przewodnim (wskazanym wyżej w pkt 1).
12. **Oświadczenie Oferenta o dysponowaniu potencjałem serwisowym umożliwiającym dotarcie serwisu i usprawnienie lokomotywy, która uległa awarii wskutek usterek objętych gwarancją.** Oświadczenie to złożone **wg załącznika nr 4 do specyfikacji** obejmuje także zapewnienie hot-line w języku polskim czynnej w systemie ciągłym 24/7, a w przypadku braku możliwości zdalnego usprawnienia usterek - zapewnienie, że działający w imieniu Oferenta serwisant dotrze na miejsce awarii w **czasie nie dłuższym niż 2 dni robocze (48 godzin)** w celu niezwłocznego usprawnienia lokomotywy. W oświadczeniu tym Dostawca nadto zobowiąże się do utrzymania dla dostarczonych i utrzymywanych Lokomotyw **Wskaźnika gotowości G** na poziomie nie niższym niż 0,9, obliczonego w sposób określony w Części III pkt 8 specyfikacji. Oferta zawierająca wskaźnik gotowości G niższy niż 0,9 zostanie odrzucona jako niezgodna z wymaganiami Zamawiającego.
13. **Oświadczenie Oferenta w sprawie braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym (wg załącznika nr 5 do specyfikacji).** Zamówienie nie może być udzielone podmiotom powiązanim z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Dostawcy a Dostawcą.
14. **Oświadczenie Oferenta o pełnej odpowiedzialności za złożoną za pośrednictwem platformy zakupowej ofertę, w tym za czynności osoby wskazanej z imienia i nazwiska do uczestniczenia w aukcji (wg załącznika nr 6 do specyfikacji).**
15. **Zobowiązanie Oferenta do dostarczenia kompletu wymaganych w specyfikacji przetargowej dokumentów w wersji papierowej w terminie do 3 (trzech) dni roboczych od dnia zakończenia aukcji (wg załącznika nr 7 do specyfikacji).**
16. **Parafowane przez Oferenta lub osoby uprawnione do reprezentacji Oferenta Warunki Udziału w Aukcji, stanowiące akceptację jego warunków (wg załącznika nr 8 do specyfikacji).**





17. Wypełniony i podpisany **formularz oferty do aukcji** w formie **załącznika nr 9 do specyfikacji**. **Uwaga:** Oferent zobowiązany jest wypełnić wszystkie arkusze załącznika nr 9 w miejscach do tego przeznaczonych, zgodnie z wytycznymi opisanymi w specyfikacji oraz wskazówkami zawartymi w treści załącznika nr 9 **pod rygorem odrzucenia oferty**.
18. **Polisa ubezpieczenia działalności gospodarczej (OC) o sumie ubezpieczenia minimum 5,0 mln PLN** lub dokument potwierdzający posiadanie i opłacenie takiej polisy wydany przez ubezpieczyciela. Oferent zobowiązany jest wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 5,0 mln PLN (lub równowartość tej kwoty w innej walucie wg kursu z dnia ogłoszenia niniejszego przetargu). Do polisy należy dołączyć dokument potwierdzający fakt opłacenia składki w wysokościach i terminach wymagalnych polisą do upływu terminu składania ofert. Ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia mogą spełnić ten warunek łącznie, tj. przedłożyć polisy poszczególnych uczestników konsorcjum o sumie ubezpieczenia OC wynoszącej minimum 5,0 mln PLN. **Końcowy termin ważności** polisy ubezpieczeniowej nie powinien być wcześniejszy niż dzień terminu do składania dokumentów uprawniających do udziału w aukcji elektronicznej, tj. **11.09.2020 r.** przy czym Oferent z którym zostanie podpisana umowa będzie zobowiązany przedstawić polisę lub dokument potwierdzający posiadanie i opłacenie polisy i utrzymywać ważną polisę wg warunków jak wyżej w całym okresie obowiązywania umowy i gwarancji na lokomotywę.
19. **Dokumenty poświadczające wspólne ubieganie się o zamówienie (konsorcjum)**. Odbiorca wyraża zgodę na wspólne ubieganie się Oferentów o udzielenie zamówienia (Konsorcjów). Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do **ustanowienia pełnomocnika** do reprezentowania ich **w postępowaniu** albo reprezentowania **w postępowaniu i zawarciu umowy**. W takim przypadku do oferty winny zostać załączone **uwierzytelnione kopie umowy konsorcjum oraz pełnomocnictwa** udzielone osobie reprezentującej konsorcjum (pełnomocnikowi konsorcjum) jak również wskazania kto w imieniu konsorcjum dokona wniesienia wadium. Uczestnicy konsorcjum ponoszą wobec Odbiorcy odpowiedzialność solidarną, tj. Odbiorca ma prawo dochodzić swoich roszczeń wobec jednego lub wszystkich konsorcjantów łącznie, niezależnie od ich zakresu prac i innych ustaleń odpowiedzialności wynikających z umowy konsorcjum. W przypadku Oferentów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (Konsorcjów), warunki udziału w postępowaniu mogą oni spełniać łącznie, z tym że wymagane dokumenty wymienione wyżej w pkt 2, 3, 4, 8, 9, 13 muszą zostać złożone w odniesieniu



do/przez każdego z uczestników konsorcjum. Odbiorca nie dopuszcza korzystania przez Oferentów z potencjału podmiotów trzecich przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do przedstawienia **umowy regulującej w szczególności zasady współpracy** między członkami **Konsorcjum** oraz ustanawiającej Lidera Konsorcjum upoważnionego do kontaktu z Odbiorcą w zakresie udziału w przetargu i realizacji zamówienia. Odbiorca wymaga, aby umowa konsorcjalna w sposób wyczerpujący regulowała podział obowiązków pomiędzy członkami Konsorcjum w zakresie wykonania wszystkich zobowiązań wynikających z przedmiotu zamówienia, w tym wskazywała Lidera jako członka Konsorcjum odpowiedzialnego za wystawianie faktur na Odbiorcę oraz ustalała zasadę solidarnej odpowiedzialności członków Konsorcjum za zobowiązania członków Konsorcjum, wynikające z zawartej umowy pomiędzy nimi, a Odbiorcą, a także aby zmianę treści umowy konsorcjalnej uzależniała od zgody Odbiorcy. Niezależnie od treści umowy konsorcjalnej przyjęcie oferty Konsorcjum oznaczać będzie solidarną odpowiedzialność członków Konsorcjum, przez co rozumieć należy odpowiedzialność na zasadach określonych w art. 366-378 polskiego kodeksu cywilnego. Nadto oświadczenia i świadczenia Odbiorcy złożone lub spełnione w stosunku do Lidera Konsorcjum skutkować będą wobec pozostałych członków Konsorcjum. Lider Konsorcjum, w czasie wykonywania umowy dostawy, będzie nieodwołalnie umocowany do reprezentowania względem Odbiorcy pozostałych członków Konsorcjum we wszystkich sprawach dotyczących umowy, w tym także do podpisywania aneksów we wszelkich sprawach związanych z jej realizacją. Wszelkie oświadczenia lub działania Lidera Konsorcjum uznawane są także za oświadczenia lub działania pozostałych członków Konsorcjum.

20. W celu zabezpieczenia skuteczności niniejszego postępowania, w tym wykonania obowiązku dostarczenia kompletnej Oferty zgodnej z wymogami specyfikacji obejmującej podpisaną przez siebie umowę z załącznikami, Oferent zobowiązany jest do wniesienia wadium (w formie pieniężnej albo w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej).

**Dla niniejszego przetargu określa się wysokość wadium  
na 250 tys. PLN.**

Wadium wniesione przez konsorcjum podlega tym samym zasadom, przy czym wymagane jest, aby w treści gwarancji lub opisie przelewu zostało wskazane przez Oferenta, jakiego konsorcjum dotyczy wadium.

Wadium w **formie gwarancji** bankowej lub ubezpieczeniowej musi mieć charakter gwarancji nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na jeden z poniższych rachunków PCC Intermodal S.A., na pierwsze żądanie skierowane listem





połączonym bezpośrednio do gwaranta. **Oryginał gwarancji powinien być dostarczony Odbiorcy w terminie najpóźniej na dwa Dni robocze przed terminem wskazanym jako dzień aukcji elektronicznej jako dokument potwierdzający spełnienie wymogów formalnych uprawniających do udziału w aukcji.**

Gwarancja wadialna winna obejmować okres ważności oferty od dnia aukcji do końca terminu związania ofertą, tj. **od dnia 22.09.2020 do 21.11.2020r.**

Treść gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej powinna być przed jej złożeniem uzgodniona mailowo z Zamawiającym.

Kwotą wadium w formie pieniężnej powinien być uznany rachunek PCC Intermodal S.A. tj.: BGK Oddział we Wrocławiu, dla BGK Oddział we Wrocławiu, dla PLN nr: 77 1130 1033 0018 8179 3520 0001 najpóźniej na dwa dni robocze przed terminem wskazanym jako dzień aukcji elektronicznej, a elektroniczny dowód jego wniesienia przesłany niezwłocznie pocztą e-mail na adres: [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu).

Dopuszcza się złożenie wadium wyrażone w walucie EUR w formie w/w gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej lub w formie pieniężnej na rachunek PCC Intermodal S.A. dla EUR: 50 1130 1033 0018 8179 3520 0002 SWIFT GOSKPLPW. W przypadku wnoszenia wadium w EUR należy zastosować średni kurs wymiany walut NBP z dnia poprzedzającego dzień wystawienia gwarancji lub z dnia poprzedzającego dokonanie wpłaty wadium na rachunek.

Wadium zostanie zwrócone Oferentowi, którego Oferta zostanie przyjęta, w terminie 7 dni od daty podpisania umowy przez PCC Intermodal S.A., nie wcześniej jednak niż w terminie 5 dni od dnia wpłynięcia na rachunek PCC Intermodal S.A. zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub przekazania mu oryginału wystawionej przez bank lub ubezpieczyciela, gwarancji dobrego wykonania umowy. Pozostałym Oferentom wadium zostanie zwrócone nie później niż w terminie 30 dni po zawiadomieniu, że ich Oferty nie zostały przyjęte, nie później jednak niż z dniem upływu terminu związania Ofertą. Wadium zwrócone w terminie nie podlega oprocentowaniu.

Wadium może ulec przypadkowi na rzecz PCC Intermodal S.A. w następujących przypadkach:

- Oferent wycofa się z postępowania przetargowego po złożeniu oferty w wersji elektronicznej po zakończeniu aukcji na platformie zakupowej PCC,
- Oferent nie dostarczy kompletnej Oferty w wersji papierowej w wyznaczonym terminie lub dostarczy ją o treści niezgodnej ze specyfikacją, w tym gdy załączona umowa dostawy będzie niezgodna z przesłanym przez Odbiorcy wzorem lub też, gdy ceny w Ofercie będą inne niż zaoferowana finalnie podczas aukcji.



## 2. WYMAGANIA FORMALNE

Wszystkie pełnomocnictwa, o których mowa w specyfikacji należy złożyć w oryginale lub w kopii notarialnie poświadczonej. Pozostałe dokumenty powinny być składane w oryginale lub w kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta (uczestnika Konsorcjum) lub reprezentującego go pełnomocnika.

Jeżeli w kraju, w którym Oferent ma siedzibę nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je odpowiednim oświadczeniem oraz dokumentami, które są powszechnie stosowane na daną okoliczność.

Jeżeli Oferent wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu przedstawi dokumenty lub oświadczenia wydane w innym języku niż język polski, Oferent winien dostarczyć je wraz z **wiarygodnym i poprawnym tłumaczeniem na język polski**. Oferent ponosi odpowiedzialność za poprawność tłumaczenia.

W przypadku, w którym wartość podana w dokumentach wyrażona jest w walucie innej niż PLN, Odbiorca w celu oceny spełnienia warunku, do przeliczenia wartości wykonanych usług przyjmie średni kurs NBP – z dnia wszczęcia postępowania, tj. z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu.

Odbiorca załączył do specyfikacji **załączniki nr 1-9**, które obowiązują w podanej przez Odbiorcę treści, wg wykazu zamieszczonego na ostatniej stronie Specyfikacji. Oferent winien wypełnić i podpisać załączniki w miejscach do tego przeznaczonych. Wszelkie wykreślenia lub dopiski mające na celu zmianę ich treści są niedopuszczalne i będą traktowane jako brak złożenia określonego dokumentu. Zasady te dotyczyć będą także **załącznika nr 10 do specyfikacji** (tj. Umowy dostawy z jej Załącznikami nr 3, 5, 5a i 7) składanego po aukcji elektronicznej (opisanej w dalszej części Specyfikacji).

## 3. PROCEDURA I KRYTERIUM OCENY OFERT

Wszystkie dotyczące Oferenta dokumenty spośród wskazanych wyżej w punktach oznaczonych numerami 1-20 winny zostać przesłane Zamawiającemu **najpóźniej do dnia 11.09.2020**, za wyjątkiem wadium, którego ustanowienie wymagane jest najpóźniej na dwa Dni robocze przez terminem aukcji. Dokumenty, o których mowa w punkcie 19 składają tylko uczestnicy ubiegający się wspólnie o udzielnie zamówienia (konsorcja).

Przysłane dokumenty i oświadczenia poddane zostaną ocenie pod kątem kompletności i spełnienia wymagań określonych w niniejszej specyfikacji. Podmioty, które w wymaganym terminie dostarczą kompletne i aktualne dokumenty spełniające



opisane w specyfikacji kryteria będą brały udział w aukcji elektronicznej. Zaproszenie do udziału w aukcji zostanie przesłane przez Odbiorcę. **Tylko oferty podmiotów spełniających kryteria formalne będą poddane ocenie.**

Z dniem publikacji niniejszego przetargu Odbiorca wyznacza odpowiedni, powszechnie przyjęty i obowiązujący okres czasu przeznaczony na opracowanie oferty, w tym na przygotowanie i złożenie dokumentów formalnych. Wobec powyższego Odbiorca zakłada, że Oferenci zainteresowani udziałem w przetargu powinni przedstawić terminowo i rzetelnie komplet wymaganych, poprawnie wypełnionych i podpisanych dokumentów. Tym samym w celu sprawnej organizacji całego procesu przetargowego, **w przypadku braku/ów lub nieprawidłowości** w dokumentach przesłanych przez danego Oferenta Odbiorca poprosi każdego spośród Oferentów, w dokumentach którego dopatrzono się braku/-ów lub nieprawidłowości o złożenie wyjaśnień lub uzupełnienie braku/ów w terminie do **3 dni roboczych**. W przypadku zaistnienia w/w sytuacji wezwanie do wyjaśnienia lub uzupełnienia danych zostanie skierowane do Oferenta **tylko jednokrotnie w formie elektronicznej**. Brak odpowiedzi na wezwanie w wyznaczonym terminie lub uzupełnienie zawierające kolejne braki lub nieprawidłowości w uzupełnianych materiałach zostaną potraktowane, jako niekompletne, co w konsekwencji może spowodować wykluczenie Oferenta. Uzupełnienia złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

### **Kryterium oceny ofert**

Kryterium wyboru Dostawcy lokomotyw będzie zaoferowana wysokość wskazanych przez niego cen:

**C1** – ceny netto za dostawę jednej lokomotywy,

**Cs** – ceny serwisu,

**Cd** – ceny za dojazd serwisu,

**Cp** – ceny za pracę serwisu, tj. za 1 roboczogodzinę pracy serwisanta (rbh),

**Cp3** – ceny za pierwszy przegląd P3 lokomotywy.

Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta, która spełnia kryteria wynikające z niniejszej specyfikacji oraz będzie miała najniższy wskaźnik „**W**” obliczony wg formuły, uwzględniającej powyższe elementy cen, opisany w Części IV specyfikacji.



## Aukcja elektroniczna i Oferta zawierająca ceny uzyskane w toku aukcji

Odbiorca informuje, że poziom wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu przetargu zostanie zaproponowany przez Oferentów w formie aukcji elektronicznej przy użyciu platformy zakupowej grupy PCC.

Aukcja elektroniczna poprzedzi złożenie kompletnej Oferty w wersji papierowej zawierającej ceny wylicytowane przez Oferenta w aukcji elektronicznej. **Wersję papierową Oferty są zobowiązani złożyć wszyscy uczestnicy aukcji w terminie 3 Dni roboczych, pod rygorem utraty wadium.** Oferta ta obejmować będzie między innymi umowę dostawy (obejmującą także usługi serwisowe), która zostanie podpisana przez Odbiorcę z tym Oferentem, który w trakcie aukcji złożył najniższą cenowo ofertę na realizację zadania na podstawie określenia wartości wskaźnika „W”, wg wzoru wskazanego w Specyfikacji (zgodnie z załącznikiem nr 9) w ostatecznej wersji tekstu ujednoliconego, opublikowanego przez Odbiorcę na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>.

Przebieg aukcji oraz oczekiwana treść Oferty są szczegółowo przedstawione niżej w Części IV niniejszej specyfikacji.

### Pytania i odpowiedzi

Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu przetargu i Specyfikacji prosimy przysyłać na adres e-mailowy: [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu) w nieprzekraczalnym terminie do **21.08.2020 do godz. 15:00**. Na pytania zadane po tym terminie PCC Intermodal S.A. nie jest zobowiązana udzielić odpowiedzi.

W celu zachowania płynności i sprawności procesu przetargowego Zamawiający oczekuje, żeby Oferenci starali się zadawać pytania w okresie do tego wyznaczonym.

Na pytania zadane przez jednego Oferenta odpowiedzi dostaną wszyscy Oferenci, bez informacji o pytającym. Niniejsze zostanie zrealizowane na bieżąco w formie publikacji na stronie Zamawiającego <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> jak również poprzez umieszczenie informacji o udzielonych odpowiedziach, czy publikacji tekstów ujednoliconych dokumentów przetargowych w Bazie Konkurencyjności, <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/> Treść pytań i odpowiedzi, jakie pojawią się w toku przetargu zostanie zestawiona przez Odbiorcę, a następnie udostępnione na stronie Zamawiającego: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> oraz w Bazie Konkurencyjności: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>. Zestawienie to zostanie udostępnione przez Odbiorcę Oferentom po zakończeniu procesu udzielania odpowiedzi przez Zamawiającego.



Zestawienie pytań i odpowiedzi winno zostać zparafowane przez Oferenta i dołączone do Oferty jako Załącznik nr 2 do umowy dostawy. Oferta bez wykazu pytań i odpowiedzi nie będzie kompletna. Jeżeli w toku pytań Oferentów Odbiorca dokona zmian w treści specyfikacji i zawiadomi o tym fakcie Oferentów poprzez publikację tej informacji/zmiany na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> oraz w Bazie Konkurencyjności <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>, wówczas zmiany te będą miały charakter wiążący dla wszystkich Oferentów.

Ewentualne zmiany lub uzupełnienia treści niniejszej specyfikacji, w tym projektu umowy dostawy, związane z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów zgłoszone w omówionym wyżej trybie, zostaną przez Zamawiającego naniesione w tekstach pierwotnych i opublikowane jako teksty ujednoczone na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi> oraz w Bazie Konkurencyjności <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>

Wydruk przez Oferenta tak ujednoczonej wersji projektu umowy dostawy oraz ujednoczonego tekstu specyfikacji przedmiotu przetargu powinny zostać dołączone przez Oferenta do kompletnej Oferty w wersji papierowej składanej zgodnie z zapisami zawartymi w części IV punkt 4 niniejszej specyfikacji.

#### **Z postępowania przetargowego mogą zostać wykluczeni Oferenci:**

1. Wobec których otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość.
2. Którzy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadzili Odbiorcy w błąd przy przedstawieniu informacji, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu lub że oferowane przez nich lokomotywy spełniają wymagania określone w specyfikacji lub którzy zataili te informacje lub nie są w stanie przedstawić wymaganych dokumentów.
3. Którzy nieopatrzenie lub poprzez niedbalstwo przedstawili informacje wprowadzające w błąd Odbiorcę, co do okoliczności mogących mieć istotny wpływ na decyzje Odbiorcy w postępowaniu przetargowym.
4. Wobec których wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, składek lub opłat na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Oferent dokonał płatności należnych podatków, opłat, składek wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.



5. Wobec których obowiązuje sądowy zakaz opisany w związku z obowiązkiem złożenia oświadczenia o niekaralności lub nie spełniają wymagania niekaralności za przestępstwa wymienione w oświadczeniu.
6. Którzy zawarli z innymi dostawcami/producentami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w postępowaniu przetargowym,
7. Którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej co inny Oferent w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 o ochronie konkurencji i konsumentów złożyli odrębną ofertę, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji.
8. Którzy nie złożyli kompletnych, wymaganych dokumentów formalnych.
9. Którzy złożyli komplet wymaganych dokumentów formalnych, niemniej nie spełniają oni wymaganych warunków określonych w specyfikacji.
10. Którzy złożyli dokumenty z brakami lub zawierające niejasności i pomimo wezwania nie dokonali ich uzupełnienia lub nie złożyli wyjaśnień w wyznaczonym przez Odbiorcę terminie.
11. Którzy zaoferowali lokomotywy niezgodne z warunkami specyfikacji.

## **CZĘŚĆ II. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ICH WYPOSAŻENIE, ODBIÓR, SERWIS, PRZEGLĄDY I CZĘŚCI ZAMIENNE**

Lokomotywy będące przedmiotem ofert winny spełniać wszystkie niżej wymienione warunki.

### **1. WYMAGANIA OGÓLNE**

1. Przedmiotem zamówienia są trzy lokomotywy zmodernizowane w oparciu o wsad (elementy konstrukcyjne) lokomotyw SM42 (obecnie już nieprodukowanych), lub w oparciu o wsad innych lokomotyw, które po modernizacji uzyskują parametry eksploatacyjne nie gorsze niż wymagane w niniejszej specyfikacji, które zostaną poddane gruntownej przebudowie przez Dostawcę w taki sposób, aby zostały spełnione określone w specyfikacji parametry techniczne i wymagania Zamawiającego. Zaoferowane lokomotywy po wykonaniu ich modernizacji oraz po przeprowadzeniu niezbędnych prób i testów nie powinny być przed odbiorem przez Zamawiającego nigdzie eksploatowane. Zamawiający nie dopuszcza ofert na lokomotywy fabrycznie nowe, ani ofert na lokomotywy staroużyteczne, które nie zostały zmodernizowane tak, aby spełniać wymagania specyfikacji.



2. Wsad (elementy konstrukcyjne) do modernizacji lokomotywy, zostanie zapewniony przez Dostawcę w ramach zryczałtowanej oferty przedstawionej w niniejszym przetargu. Wszelkie elementy wchodzące w skład wsadu do modernizacji lokomotywy zostaną sprawdzone i doprowadzone do parametrów właściwych dla dokonania modernizacji lokomotywy nie gorszych niż parametry właściwe dla naprawy poziomu P5 lokomotywy SM42 lub lokomotyw, które po modernizacji uzyskują parametry eksploatacyjne nie gorsze niż wymagane w niniejszej specyfikacji.

W terminie 6 miesięcy po zawarciu umowy Zamawiający wymagać będzie od Dostawcy stosownego dokumentu, który określa, że **wykorzystywane przy realizacji przedmiotu zamówienia używane środki trwałe nie były współfinansowane** ze środków unijnych ani z krajowych środków pomocy publicznej lub pomocy de minimis w okresie 7 lat poprzedzających ich zakup oraz ich wartość nie przekracza wartości rynkowej (na dzień upływu terminu składania ofert) i jest niższa od ceny podobnych nowych środków. Wykonawca, wykorzystując do realizacji przedmiotu zamówienia używane ŚT musi mieć wiedzę na temat pochodzenia ŚT. Powyższe zostanie złożone zgodnie z wzorem deklaracji stanowiącej Załącznik nr 8 do umowy (deklaracja pochodzenia środków trwałych).

3. lokomotywa powinna posiadać dokument dopuszczający w zakresie manewrów w obsadzie jednoosobowej oraz dokument określający obsadę w przypadku pracy liniowej na infrastrukturze PKP PLK S.A.
4. Zasadnicza budowa lokomotywy: czteroosiowa, jednokabinowa lokomotywa spalinowa, z jednym silnikiem spalinowym oraz z przekładnią: elektryczną AC/DC – układ osi Bo' Bo'. Typ wózka 1 LN. Nie dopuszczamy rozwiązań z dwoma agregatami prądotwórczymi służącymi do napędu lokomotywy.
5. Lokomotywa powinna zostać wyposażona w jedną kabinę maszynisty umożliwiającą równorzędną jazdę w obydwu kierunkach. W kabinie należy zabudować dwa pulpity maszynisty, oddzielne dla każdego kierunku jazdy.
6. Oferent winien dokonać dodatkowej wyceny wyposażenia opcjonalnego i przedstawić ją w [Załączniku nr 3 do umowy do dostawy](#). Zamawiający podejmie decyzję o ewentualnej zabudowie wybranych systemów wpisując wybrane przez siebie systemy w stosownym miejscu przy podpisywaniu umowy dostawy.
7. W lokomotywie należy zabudować system antypoślizgowy. Rozwiązanie w tym zakresie ma być niezależnie od systemu napiaszczania i dodatkowo będzie zapobiegało poślizgowi kół przy ruszaniu.

Funkcjonowanie systemu antypoślizgowego zostanie sprawdzone w praktyce na torach. Zamawiający wymaga informacji wizualnej dla maszynisty w postaci oddzielnej sygnalizacji działania systemu antypoślizgowego, bądź też informacji



- na panelu diagnostycznym (wyświetlaczu), że system antypoślizgowy jest sprawny. Sygnalizacja działania systemu może odbywać się podczas uruchamiania lokomotywy i autodiagnostyki **lecz wystarczającą będzie informacja sygnalizująca, że wykryty został poślizg. Oferent może zaoferować automatyczny system piaskowania (załączający się po wykryciu poślizgu przez system). Wystarczy informacja w postaci sygnału na pulpicie i automatyczne uruchomienie piasecznic. Maszynista powinien mieć możliwość wpływu na pracę piasecznic (np. wyłączenie).**
8. Nadwozie lokomotywy będzie wyposażone w obustronne pomosty inspekcyjne. Obustronne wyjście z kabiny maszynisty będzie prowadziło na pomosty.
  9. Lokomotywy będą wyposażone w system zasilania napięciem zewnętrznym 3 x 400V AC umożliwiającym ładowanie akumulatorów i podgrzewanie płynu chłodzącego silnik spalinowy podczas postoju w warunkach niskich temperatur.
  10. Należy zapewnić urządzenie zabezpieczające lokomotywę przed uruchomieniem przez osoby nieuprawnione.
  11. Konstrukcja lokomotywy musi umożliwiać jej podniesienie za pomocą podnośników śrubowych, dźwigu lub żurawia. Należy oznaczyć miejsca przeznaczone do podnoszenia.
  12. Należy wyposażyć lokomotywę w hamulec mechaniczny, postojowy, sprężynowy sterowany elektronicznie z pulpitu maszynisty. Zamawiający nie dopuszcza hamulca typu hydraulicznego.
  13. Należy zastosować sprężarkę śrubową zasilaną niezależnym napędem, wyposażoną w separator oleju i osuszacz powietrza, o wydajności min. 2 m<sup>3</sup>/min.
  14. Fabrycznie nowe podzespoły muszą zostać wyprodukowane w całości z użyciem części i materiałów, które spełniają aktualnie obowiązujące przepisy lub normy i przepisy obowiązujące na dzień uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w zakresie palności, toksyczności, dymienia. W czasie eksploatacji lokomotywa powinna uniemożliwiać emisję substancji niebezpiecznych do środowiska naturalnego w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska. Lokomotywa powinna również spełniać normy emisji spalin dla tego rodzaju środków transportu, obowiązujące na dzień odbioru lokomotywy przez Zamawiającego.
  15. Zamawiający dopuszcza, aby silnik spalinowy lokomotywy spełniał wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa na dzień ostatecznego odbioru lokomotywy bądź Oferent dostarczy dokument potwierdzający uzyskane odstępstwo od powyższego warunku.





16. Lokomotywy powinny spełniać obowiązujące na dzień odbioru lokomotyw normy lub normy i przepisy obowiązujące na dzień uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, w tym w szczególności hałasu, wibracji i innych czynników uznanych za szkodliwe. W kabinie maksymalny akceptowalny poziom hałasu przy maksymalnym obciążeniu silnika nie powinien przekraczać 95 dB. Poziom emisji hałasu względem otoczenia powinien być zgodny z obowiązującymi normami BHP.
17. Zakres eksploatacyjny temperatur od  $-25^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$  wg normy PN-EN 50125-1:2014. Względna wilgotność powietrza otoczenia max 90% przy  $20^{\circ}\text{C}$ . Należy zapewnić niezawodne funkcjonowanie lokomotywy podczas obfitych i nieregularnych opadów deszczu lub śniegu. Kabina powinna być klimatyzowana i wyposażona w ogrzewanie szyb czołowych.
18. Sterowanie lokomotywy mikroprocesorowe.
19. Prostowniki trakcyjne.
20. O ile w treści specyfikacji lub umowy nie określono inaczej to lokomotywy i wszelkie podzespoły należy dostarczyć lub wykonać w oparciu o przepisy obowiązujące na dzień odbioru lokomotywy lub przepisy, które obowiązywały na dzień zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego.
21. Wszelkie rozwiązania techniczne, jakie będą miały zastosowanie w lokomotywach, jak i lokomotywy jako pojazdy kolejowe będące przedmiotem przetargu, powinny posiadać wymagane przepisami świadectwa, dopuszczenia, licencje, aprobaty, etc.
22. Wraz z każdą lokomotywą Dostawca winien przekazać Zamawiającemu komplet dokumentów poświadczających dokonanie rejestracji lokomotywy w rejestrze pojazdów kolejowych (EVN). Czynności związane z rejestracją zarówno w EVN, jak również przed innymi urzędami, zostaną dokonane przez Dostawcę. Na wniosek Dostawcy Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa w tym zakresie. Szczegółowe zapisy dotyczące dokumentacji i terminów znajdują się w dalszej części specyfikacji.
23. Każda z tych 3 lokomotyw ma być tego samego typu i bazować na identycznych rozwiązaniach technicznych
24. System smarowania redukujący zużycie kół „system sztyftowy”. System smarowania obrzeży kół oparty na smarze stałym (wkłady sztyftowe) zapewniający smarowanie wszystkich ośmiu obrzeży kół.





## 2. WYMAGANIA ODNOŚNIE KONSTRUKCJI LOKOMOTYWY

1. Przeznaczenie do jazdy manewrowej oraz pociągowej po torze o szerokości 1435 mm PKP PLK S.A
2. Szerokość i wysokość lokomotywy – powinny być zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami, w szczególności dotyczącymi skrajni o profilu G1.
3. Maksymalny dopuszczalny nacisk na tor – do 20 ton na oś.
4. Podwozie wózkowe. Ilość wózków 2.
5. Ilość silników trakcyjnych 4 – po jednym na każdą oś.
6. Moc silnika trakcyjnego minimum 170kW.
7. Moc znamionowa silnika spalinowego minimum 700kW.
8. Ilość osi napędowych 4.
9. Całkowita masa lokomotywy (tzw. służbowa) – max 75 t.
10. Minimalny promień łuku toru 80m.
11. Siła pociągowa przy rozruchu – min. 215 kN.
12. Siła pociągowa przy prędkości ciągłej – min. 115 kN.
13. Minimalna prędkość eksploatacyjna – 90 km/h.
14. Pojemność zbiornika paliwa – min. 2.300 l (elektroniczny wskaźnik poziomu paliwa w kabinie maszynisty).
15. Skrajnia kinematyczna i statyczna wg PN-EN 15273-2:2010 oraz UIC 505-1.
16. Konstrukcja lokomotyw będzie dostosowana do dynamicznych zjawisk aerodynamicznych w postaci silnych podmuchów wiatru, a także będzie chronić przed zaleganiem wody i śniegu na elementach konstrukcyjnych i powierzchni lokomotywy.
17. Elektroniczny prędkościomierz i rejestrator jazdy oraz parametrów lokomotywy.
18. Komputerowa diagnostyka lokomotywy poprzez monitor znajdujący się w kabinie lokomotywy.



### 3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

#### Układ napędowy

Zamawiający dopuszcza wykonanie lokomotyw w systemie przeniesienia mocy przekładnia elektryczna AC/DC.

Wymagany silnik spalinowy o mocy znamionowej min. 700 kW przy 1 800 obr/min  $\pm 1\%$  o następujących parametrach: zintegrowany z prądnicą główną i pomocniczą, wysokoprężny, doładowany; emisja spalin wg obowiązujących w tym zakresie przepisów oraz kart UIC na dzień odbioru lokomotyw bądź Oferent dostarczy dokument potwierdzający spełnienie obowiązujących przepisów, uzyskane bezterminowe odstępstwo od powyższych wymogów. Wylot spalin z silnika spalinowego wyprowadzony ponad dach lokomotywy. Prądnice główna i pomocnicza synchroniczne prądu przemiennego. Zasilanie silników trakcyjnych i napędów pomocniczych z prądnicy głównej poprzez prostowniki. **Dopuszcza się zasilanie silników trakcyjnych poprzez prostowniki natomiast zasilanie napędów pomocniczych przy użyciu falowników.** Silniki trakcyjne komutatorowe, prądu stałego indywidualne dla każdej osi. Napędy pomocnicze – silniki asynchroniczne. Dopuszcza się zastosowanie napędu mechanicznego do napędu wentylatora chłodnic silnika spalinowego.

#### Układ jezdny

- Piasecznice przy wszystkich zestawach kołowych z dostępem do nich z poziomu podłoża/gruntu.
- Zestawy kołowe należy wykonać zgodnie z normami i przepisami. W przypadku zastosowania innych niż obowiązujące na dzień odbioru norm i przepisów Dostawca winien złożyć oświadczenie, iż niniejszy fakt nie ogranicza możliwości eksploatacji tej lokomotywy w przyszłości.
- Urządzenia przeciwpoślizgowe. Lokomotywy należy wyposażyć w skuteczny układ przeciwpoślizgowy.
- Lokomotywy należy wyposażyć w systemy redukujące zużycie kół lokomotywy poprzez smarowanie obrzeży zestawów kołowych smarem stałym.

#### Układ hamulcowy

Lokomotywę należy wyposażyć w powszechnie stosowany pneumatyczny hamulec samoczynny uznanego producenta posiadającego sieć serwisową na terenie Europy. System hamulca samoczynny. Hamulce „klockowe”, okładziny cierne bez azbestu. Hamulec postojowy sprężynowy, mechaniczny (pneumatyczny). **Nie dopuszcza się hamulca postojowego hydraulicznego.** Maksymalne pochylenie toru, na którym lokomotywa musi być utrzymana w spoczynku to 35%.



## Układy sterowania i diagnostyki

Kabinę maszynisty należy wyposażyć w komputer pokładowy. Obowiązkowe funkcje komputera: sterowanie siły pociągowej i siły hamowania. **Lokomotywa musi posiadać układ prędkości zadanej. Kierunek jazdy może być nastawiany ręcznie.**

## Układy dodatkowe i pomocnicze

**Akumulatory.** Lokomotywę należy wyposażyć w akumulatory kwasowo-ołowiowe. Akumulatory muszą spełniać obowiązujące przepisy w zakresie ochrony środowiska oraz być przystosowane do dużych prądów rozładowania, odporne na udary i wstrząsy. Żywotność ponad 3000 cykli. Akumulatory powinny umożliwiać uruchomienie lokomotywy i jej sprawne funkcjonowanie w warunkach niskich temperatur zimą (min. 4 godziny przy temperaturze otoczenia  $-18^{\circ}\text{C}$ ). Napięcie znamionowe obwodów sterowania i ładowania akumulatorów 24V prądu stałego.

**Monitoring zużycia paliwa.** System monitoringu zużycia paliwa ma za zadanie umożliwić ciągłą obserwację z możliwością kontroli ubytków paliwa innych niż w toku normalnej eksploatacji. Dostawca winien zainstalować urządzenia zapewniające kompleksowy pomiar zużycia paliwa przez lokomotywę m. in. poprzez kontrolę zapelnienia za pomocą sond pomiarowych.

Należy zapewnić urządzenie spalinowe do **podgrzewania płynu chłodniczego** w warunkach zimowych typu Webasto lub o parametrach nie gorszych.

Temperatura bezpośredniego otoczenia dla wyposażenia elektrycznego od  $-35^{\circ}\text{C}$  do  $+70^{\circ}\text{C}$ .

## Układy sygnalizacji, urządzenia ciągowo – zderzne

Dostawca wyposaży lokomotywy w reflektory czoła i końca oraz w sygnały dźwiękowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami dla jazdy pociągowej oraz jazdy manewrowej.

Lokomotywy należy wyposażyć w standardowy sprzęg śrubowy wg obowiązujących norm. Czoło lokomotywy musi być wyposażone w zgarniacze szynowe.

Zderzaki elastomerowe należy wykonać zgodnie z normami i przepisami.

W przypadku zastosowania innych niż obowiązujące na dzień odbioru norm i przepisów Dostawca winien złożyć oświadczenie, iż niniejszy fakt nie ogranicza możliwości eksploatacji tej lokomotywy w przyszłości.

## Urządzenia bezpieczeństwa, sterowania ruchem kolejowym i łączności

Każdą z lokomotyw należy wyposażyć w **SHP** (system Samoczynnego Hamowania Pociągu) i **radiołączności** obowiązujące i dopuszczone do eksploatacji na infrastrukturze PKP PLK. Dostawca zadba o to, aby każda lokomotywa została



odpowiednio wyposażona w pokładowe komponenty systemów łączności radiowej i bezpiecznej kontroli jazdy, w ramach podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (TSI CCS). **Niniejsze wymaganie Zamawiającego nie odnosi się do systemu ETCS.** Manipulatory sygnalizacyjne wysokich i niskich tonów należy umieścić w ten sposób, aby obsługa odbywała się lewą ręką.

Każda z lokomotyw musi zostać wyposażona w **czuwak aktywny (CA)**.

Niniejsze urządzenia i systemy mają być nowe i wyprodukowane przez renomowanych **producentów** i spełniać wymagania urzędu dopuszczającego lokomotywę do eksploatacji właściwego dla miejsca użytkowania lokomotyw (tj. m.in. posiadające odpowiednie świadectwa). Producenci lub autoryzowany przez nich serwis, powinien zapewniać dokonywanie napraw urządzeń w terminie do 72 godzin od przybycia serwisu na miejsce awarii lokomotywy.

#### Ochrona przeciwpożarowa i inne zabezpieczenia

Lokomotywy muszą spełniać wymagania przepisów, norm i wytycznych z zakresu ochrony przeciwpożarowej zarówno w zakresie ogólnym, jak i w zakresie zastosowanych materiałów. Zabezpieczenia przeciwpożarowe oraz zabezpieczenia wyposażenia elektrycznego muszą spełniać wymogi norm obowiązujących na dzień odbioru. Lokomotywy powinny zostać tak skonstruowane, aby zminimalizować oddziaływanie zakłóceń elektromagnetycznych (zgodnie z normami) jak również zminimalizować powstawanie drgań. W ramach montażu instalacji przeciwpożarowej należy zabudować czujniki z sygnalizacją przeciwpożarową w:

- przedziale silnika, prądnic (dodatkowo wyposażona w instalację gaszącą),
- przedziale szaf elektrycznych, **przedziale sprężarki**.

W kabinie maszynisty wymagana jest zabudowa czujnika dymu.

#### Charakterystyka techniczna nadwozia

Nadwozie należy wykonać z materiałów o zwiększonej odporności na korozję i procesy niszczenia, zgodnie z normami obowiązującymi w tym zakresie. Zastosowane materiały nie mogą oddziaływać szkodliwie na człowieka ani na środowisko naturalne.

Odporność na perforację poszycia musi wynosić 20 lat. Trwałość powłok lakierniczych powinna wynosić minimum 8 lat. Powłoki lakiernicze i warstwy antygraffiti muszą być odporne na środki myjące i działania urządzeń myjni automatycznych. Powinno być możliwe mycie mocno zabrudzonych powierzchni z użyciem szczotek oraz myjek



wysokociśnieniowych oraz detergentów. Zastosowane farby i lakiery powinny być ekologiczne.

Kolorystyka malowania zgodnie z przykładowym wzorem wizualizacji lokomotyw Zamawiającego. Projekt malowania wymaga ostatecznego uzgodnienia z Zamawiającym. Grubość powłoki lakierniczej winna zostać dobrana przez Dostawcę, przy czym jej minimalna grubość nie może być mniejsza niż 180 µm na sucho.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość korekty przedstawionego przez Dostawcę projektu malowania. Elementy metalowe zostaną pomalowane w wybranych kolorach (z zastrzeżeniem wymogów oznakowania stref specjalnych).

Na wybranych elementach zostaną uzgodnione miejsca naniesienia znaków wizualnych Zamawiającego jak również miejsce dla LOGO Dostawcy. Numery i znaki wymagane odpowiednimi przepisami dotyczącym oznakowania pojazdów trakcyjnych oraz naklejki informacyjne opisanej na str. 41 specyfikacji, jak również oznakowanie informacją, iż lokomotywa podlega dofinansowaniu ze środków UE naniesie Dostawca.

Oznaczenie nazwą firmy oraz naniesienie logotypów zostanie dokonane przez Zamawiającego. Podwozie powinno być w kolorze czarnym.

Wstępnie Zamawiający określa, iż nadwozia lokomotyw będą w barwach firmowych, tj.: RAL 2008 oraz 5002.

Dostawca w terminie 3 miesięcy od podpisania umowy udostępni Zamawiającemu przykładowy rysunek lokomotywy oraz wstępny projekt malowania w celu zaprojektowania i uzgodnienia oznakowania promocyjnego lokomotywy. Rysunek będzie zawierał miejsca zarezerwowane dla oznaczeń obligatoryjnych, wymaganych przepisami prawa. Oznaczone logo zostanie wykonane wg wskazówek (m.in. dotyczących barw) przekazanych przez Dział Marketingu Zamawiającego.

Podłoga w kabinie maszynisty będzie koloru szarego (materiał i odcień szarości do uzgodnienia w trakcie realizacji), wnętrze kabiny będzie wykonane w kolorze zapewniającym ergonomię pracy, jednocześnie relatywnie odpornym na zabrudzenia. [Dobór kolorystyki jest po stronie Dostawcy.](#)

### Kabina maszynisty

Każda z lokomotyw musi zostać wyposażona w jedną kabinę maszynisty umożliwiającą równorzędną jazdę w obydwu kierunkach oraz dwa pulpity maszynisty, oddzielne dla każdego kierunku jazdy. Lokomotywy należy przystosować do zabudowy układu zdalnego, radiowego sterowania co ma zapewnić sprawną instalację systemu zdalnego sterowania, jeżeli Zamawiający dokona dodatkowego zamówienia tej opcji.

Kabina maszynisty musi zapewniać:





- bezpieczne prowadzenie pociągu,
- prawidłową obserwację szlaku dla obsady jednoosobowej,
- ergonomiczną obsługę urządzeń,
- możliwość szybkiej ewakuacji,
- spełniać przepisy ochrony ppoż.

#### Charakterystyka i wyposażenie kabiny:

- fotel maszynisty, jak również dodatkowe miejsce do siedzenia (ergonomiczne i umożliwiające dobrą widoczność szlaku) o nośności min 150 kg,
- system jednego klucza do drzwi kabiny maszynisty w lokomotywie,
- ściany i drzwi wyposażone w izolację termiczną i dźwiękochłonną,
- elementy wyposażenia bez ostrych krawędzi, jeśli to możliwe to o miękkich powierzchniach (amortyzacja uderzeń).

#### Stanowisko pracy maszynisty:

- przystosowane do osób o różnym wzroście,
- wyposażone w fotel obrotowy z regulowanym oparciem i podłokietnikami, o trwałości zapewniającej bezawaryjne użytkowanie w okresie co najmniej 36-miesięcznej gwarancji,

Licznik (prędkościomierz) elektroniczny, który rejestruje i archiwizuje przez okres co najmniej 45 dni co najmniej następujące dane:

- czas, przebieg, prędkość jazdy,
- czas pracy silnika w mth od momentu uruchomienia do wyłączenia (w dwóch zakresach pracy – od początku życia lokomotywy oraz dzienny z możliwością zerowania przez maszynistę),
- całkowitą przebytą drogę (w km z dokładnością min do 100m),
- sumaryczne zużycie paliwa, odczyt z układu pomiaru paliwa,
- licznik dzienny przebiegu w km z możliwością zerowania,
- odcinki jazdy z włączonym obciążeniem,
- użycie hamulca i SHP,
- zapis obrotów silnika oraz ciśnienia w przewodzie głównym i cylindrach hamulcowych.





Uzyskanie powyższych statystyk nie powinno wymagać ingerencji z użyciem komputera zewnętrznego. Powinna być możliwość pobrania powyższych danych na zewnętrzny komputer poprzez złącze USB. Wraz z każdą lokomotywą Dostawca przekaże Zamawiającemu kompletny interfejs niezbędny w procesie obsługi, diagnostyki i utrzymania lokomotyw wraz z oprogramowaniem i licencjami – tj. trzy komplety po jednym dla każdej z lokomotyw.

#### Radiołączność:

- radiotelefon nadawczo-odbiorczy posiadający parametry zgodne z warunkami wymaganymi dla sieci kolejowej wg wytycznych określonych przez PKP PLK, współpracujący z systemem RADIOSTOP, zaprogramowany na kanały kolejowe obowiązujące na sieci PKP oraz częstotliwości wskazane przez Zamawiającego:
  - 154.175 MHz jako „Stara Wieś”, odstęp 25 kHz, CTCSS 91,5
  - 160.150 MHz jako „PCC Rokita, odstęp 12,5 kHz. CTCSS 91,5
- lokomotywy wyposażać w system GSM-R.

#### Okna i wycieraczki czołowe:

Szyby czołowe należy wykonać z bezpiecznego szkła klejonego. Pozostałe szyby również mogą zostać wykonane z bezpiecznego szkła klejonego; dopuszcza się ich wykonanie ze szkła bezpiecznego: czołowe podgrzewane, boczne z częścią otwieraną o prześwicie po otwarciu min. 350 mm. Szyby czołowe należy wyposażać w wycieraczki z możliwością wyboru przez maszynistę pracy ciągłej lub przerywanej i urządzenia zmywające szyby. Okna czołowe i boczne wyposażać w regulowane osłony przeciwsłoneczne

#### Oświetlenie wymagane kabiny:

- natężenie oświetlenia w kabinie maszynisty powinno mieć możliwość regulacji w zakresie od 0 do 150 luksów. Urządzenia do wspomaganie obserwacji szlaku: lusterka zewnętrzne, składane. **Zamawiający nie wskazuje w jakiej formie ma być realizowane składanie lusterek; składanie ręczne jest dopuszczalne.**

#### Dodatkowe wyposażenie kabiny:

- klimatyzator
- niezależne od klimatyzatora ogrzewanie nawiewne ze stopniową regulacją mocy, tj. układ ogrzewania kabiny poprzez grzejnik (z możliwością regulacji temperatury) wpięty w układ chłodzenia silnika spalinowego, (Dodatkowe ogrzewanie z układu chłodzenia silnika wraz regulowanym termostatem, zapewniające w zimowych warunkach utrzymanie temperatury w kabinie maszynisty minimum 22°C.)



- lodówka,
- szafka na odzież i przybory socjalne i bhp,
- kuchenka elektryczna, lub dopuszcza się zastosowanie w kabinie dodatkowego gniazdka 230V o mocy 1,5 KW
- uchwyt do bezpiecznego posadowienia szklanki,
- należy zapewnić możliwość osiągnięcia odpowiedniego komfortu cieplnego, zapewnić materiały i rozwiązania tłumiące drgania mechaniczne oraz poziom hałasu w kabinie (wg obowiązujących norm),
- dwa dodatkowe gniazdka elektryczne 230V AC (z przeznaczeniem do urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. typu ładowarka telefonu komórkowego, tablet).

### Szkolenie personelu

W ramach zaoferowanej ceny Dostawca zobowiązuje się do przeszkolenia w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego następujących pracowników Zamawiającego:

- **trzech** pracowników w zakresie praktycznego wykonywania obsługi technicznej lokomotywy, przeprowadzania przeglądu P1, postępowania w przypadku awarii, jak również diagnostyki i oprogramowania użytkowego lokomotyw. Wniosek o przeprowadzenie szkolenia zostanie zgłoszony przez Zamawiającego z wyprzedzeniem 30-dniowym. Dostawca uzgodni z Odbiorcą konkretny termin realizacji szkolenia w terminie od 30 do 60 dni od daty otrzymania wniosku o przeprowadzenie szkolenia, które zostanie zrealizowane po dostawie pierwszej z lokomotyw. Ponadto Dostawca zapewnia, iż pracownicy Odbiorcy będą czynnie uczestniczyć i szkolić się podczas wizyt serwisantów Dostawcy w ramach prac utrzymaniowych przy dostarczonych lokomotywach. Zamawiający zakłada, że w ciągu maksymalnie 6 miesięcy od dnia odbioru pierwszej lokomotywy wszyscy wskazani przez niego pracownicy obsługi technicznej uzyskają gruntowaną wiedzę poświadczoną stosownym certyfikatem uprawniającym do samodzielnego wykonywania przeglądu P1. Certyfikacja pracowników Zamawiającego w zakresie przeglądu P1 winna odbyć się na wniosek Zamawiającego w terminie do 21 dni w miejscu prowadzenia utrzymania dla lokomotyw Zamawiającego. Certyfikacja pracowników Zamawiającego do samodzielnego wykonywania P1 i realizacja czynności utrzymania przez pracowników Zamawiającego zgodnie z DSU oraz instrukcjami Dostawcy nie wpływa na ograniczenie odpowiedzialności Dostawcy wynikającej z udzielonej gwarancji.





- **dwunastu licencjonowanych prowadzących pojazd trakcyjny (maszynistów)** w zakresie wymagań teoretycznych, w tym także przeprowadzenia instruktażu na/przy lokomotywie na terenie Dostawcy. Szkolenie powinno się odbyć w trzech turach po czterech pracowników, z których dwie tury powinny zakończyć się najpóźniej na tydzień przed dostawą pierwszej z lokomotyw, zaś pozostałe dwie tury – najpóźniej na tydzień przed dostawą ostatniej z lokomotyw.
- **do pięciu pracowników obsługi technicznej (serwisantów) w zakresie obsługi technicznej, pokładowej i obsługowej oraz w zakresie obsługi instalacji elektrycznej lokomotyw, także w zakresie pierwszego i drugiego poziomu utrzymania.** Decyzję o terminie takich szkoleń podejmie Zamawiający przed upływem pierwszego roku od dnia dostawy pierwszej lokomotywy, o ile Dostawca uzna za dopuszczalne a Zamawiający - za wskazane, aby w/w czynności realizował personel Zamawiającego. Wniosek o przeprowadzenie szkolenia zostanie zgłoszony przez Zamawiającego po dostawie pierwszej lokomotywy z wyprzedzeniem 30-dniowym. Dostawca uzgodni z Odbiorcą konkretny termin realizacji szkolenia w terminie od 30 do 90 dni od daty otrzymania wniosku o przeprowadzenie szkolenia.

Jeżeli strony nie uzgodnią szczegółowego harmonogramu każdego ze szkoleń, harmonogram taki określi Odbiorca w taki sposób, aby mogły być one prawidłowo wykonane przed upływem terminów przewidzianych na ich zakończenie.

Dopuszczamy jako równoważne przeprowadzenie szkoleń w siedzibie Dostawcy.

W ramach wynagrodzenia za realizację przedmiotu umowy Dostawca w toku realizowanych prac serwisowych będzie dokonywał szkolenia pracowników Zamawiającego tak, aby ci podczas tych czynności nabyli wiedzę i umiejętności praktyczne dla wykonywania przeglądów P1 (pierwszy poziom realizowany przez serwis zgodnie z DSU). Każdorazowo przed planową wizytą serwisantów przedstawiciel Odbiorcy poinformuje, którzy pracownicy Odbiorcy wezmą czynny udział podczas przeglądu. Wskazani pracownicy powinni uczestniczyć w czynnościach serwisantów tj. dokonać wspólnych oględzin lokomotywy i jej podzespołów zgodnie z instrukcjami, ewentualnie pomóc w prostych czynnościach np. smarowanie, a w miarę rozwoju kompetencji zwiększać zakres wykonywanych prac pod nadzorem i przy udziale przedstawiciela Dostawcy.

Po przeprowadzeniu szkoleń Dostawca wystawi stosowne poświadczenia potwierdzające odbycie szkoleń przez w/w pracowników Zamawiającego.



## Ogólne wymagania w zakresie eksploatacji i utrzymania

Ogólne wymagania w zakresie eksploatacji i utrzymania lokomotyw winny być zgodne z zapisami obowiązujących przepisów w tym zakresie. Zamawiający wymaga, aby Dostawca, o ile przepisy obowiązujące w tym zakresie nie stanowią inaczej, zapewnił następujące interwały czasowe dla poszczególnych poziomów napraw:

Okres czasu pomiędzy przeglądami pierwszego poziomu utrzymania (P1): nie częściej niż co 30 dni  $\pm$  2 dni.

Okres czasu pomiędzy przeglądami drugiego poziomu utrzymania (P2) nie częściej niż: co 90 dni  $\pm$  5 dni. Czas trwania przeglądu P2 dotyczącego stałego zakresu przeglądu nie może przekraczać 24 godzin.

Okres czasu pomiędzy przeglądami trzeciego poziomu utrzymania (P3) nie częściej niż co 4 lata  $\pm$  2 miesiące.

Okres czasu pomiędzy naprawami 4 poziomu utrzymania (naprawami rewizyjnymi) nie częściej niż co 8 lat.

Okres czasu pomiędzy naprawami 5 poziomu utrzymania (naprawami głównymi) nie częściej niż co 30 lat.

## Podstawowe dokumenty normatywne i przepisy prawa polskiego i międzynarodowego

Konstrukcja i parametry techniczno-eksploatacyjne każdej z lokomotyw muszą spełniać wymagania przepisów prawa i uregulowań obowiązujących na **dzień odbioru lokomotyw**, w zakresie niezbędnym do uzyskania dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, jak również wymagań obowiązujących pojazdy kolejowe poruszające się po infrastrukturze PKP PLK S.A.

Najważniejsze dokumenty:

1. Ustawa o transporcie kolejowym w wersji obowiązującej na dzień realizacji i odbioru lokomotyw.
2. Rozporządzenie Ministerstwa Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 nr 212, poz 1771 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 nr 151 poz. 978 z późn. zm.)



4. Rozporządzenie Ministerstwa Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenie ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2005 nr 172 poz. 1424 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministerstwa Transportu w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2006 nr 105 poz. 713 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministerstwa Transportu w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. 2006 nr 199, poz. 1469 z późn. zm.)
7. Polskie i europejskie przepisy, normy i wytyczne określające wymagania w zakresie taboru kolejowego, kolejnictwa oraz zastosowań kolejowych, obowiązujące na dzień dopuszczenia lokomotyw do ruchu i odbioru przez Zamawiającego.
8. Karty UIC.

#### **Dokumenty potwierdzające dopuszczenie lokomotywy do eksploatacji wymagane wraz z lokomotywami**

1. **Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (WTWiO)**, uzgodnione z upoważnioną jednostką badawczą. Projekt WTWiO należy dostarczyć nie później niż do dnia 01.06.2021. Zamawiający może wnieść uwagi do WTWiO w terminie jednego miesiąca od dnia otrzymania projektu. Brak uwag Zamawiającego w terminie jednego miesiąca od otrzymania projektu WTWiO należy uznać jako akceptację projektu. Należy przedstawić dwa komplety WTWiO w wersji papierowej i przynajmniej jeden wersji elektronicznej nie później niż do dnia 01.09.2021.

WTWiO muszą zawierać:

- i. Przedmiot warunków
  - ii. Zakres stosowania
  - iii. Wykaz kategorii i pojęć, jeśli nie występują w przywołanych normach
  - iv. Wymagania techniczno – jakościowe stanowiące wytyczne w procesie przygotowania produkcji, jak również eksploatacji lokomotyw
  - v. Program badań - opis i sposób oceny wyników.
2. **Dokument dopuszczający do eksploatacji pojazd kolejowy** albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego nieobjętego





technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (ważne w czasie odbioru, zachowujące ważność bezterminowo) – dokument wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub równorzędny urząd na terenie Wspólnoty Europejskiej. Zezwolenie należy dostarczyć w jednym egzemplarzu wraz z pierwszą lokomotywą danego typu, najpóźniej w dniu odbioru technicznego.

### 3. Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU)

Dokumentacja Systemu Utrzymania powinna być dostarczona Zamawiającemu najpóźniej do dnia 01.06.2021r. Zamawiający ma prawo do posługiwania się przekazaną dokumentacją DSU oraz do jej wykorzystywania i modyfikowania do własnych potrzeb związanych z utrzymaniem lokomotywy. Projekt DSU należy dostarczyć nie później niż do dnia 01.09.2021. Zamawiający może wnieść uwagi do DSU w terminie jednego miesiąca od dnia otrzymania projektu. Brak uwag Zamawiającego w terminie jednego miesiąca od otrzymania projektu DSU należy uznać jako akceptację projektu. Należy przedstawić dwa komplety DSU w wersji papierowej i przynajmniej jeden wersji elektronicznej. DSU winno być zgodne z dobrymi praktykami stosowanymi przy opracowywaniu DSU i powinno zawierać m.in.:

- i. Opis funkcjonalny lokomotywy z podziałem na elementy składowe w procesie utrzymania
- ii. Dokumentację techniczną, w tym:
  - Opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu, montażu;
  - Opisy metod pomiarowych oraz zestawienie parametrów pomiarowych w procesie przeglądu lub naprawy;
  - Wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, po naprawczych i kresowych dla zespołów, podzespołów i elementów lokomotyw;
  - Wykaz urządzeń i narzędzi specjalistycznych;
  - Wykaz testów koniecznych do wykonania w trakcie utrzymania;
  - Wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników;
  - Wymagania szczególne dla czynności spawalniczych i badań nieniszczących;
- iii. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa



oraz interoperacyjności. Określenie wartości granicznych nieprzekraczalnych w toku eksploatacji, wraz z eksploatacją w trybie awaryjnym

iv. Wykaz podzespołów podlegających dozorowi technicznemu.

4. **Dokumentacja techniczno – ruchowa (DTR).** Należy przekazać Odbiorcy dwa komplety DTR w wersji papierowej i przynajmniej jeden wersji elektronicznej, przynajmniej na dwa miesiące przed planowaną dostawą każdej lokomotywy. DTR powinna zawierać:

- i. Określenie przeznaczenia lokomotywy
- ii. Dane techniczne
- iii. Opis budowy i zasad działania
- iv. Instrukcja obsługi lokomotywy (podręcznik maszynisty) w 5-u egzemplarzach
- v. Wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi
- vi. Instrukcja utrzymania i konserwacji (wraz z wykazem środków do mycia wewnętrznego i zewnętrznego lokomotywy)
- vii. Opis metod i wykaz parametrów sprawdzania stanu technicznego
- viii. Opis typowych usterek i metod usuwania
- ix. Wykaz części zamiennych z opisem technicznym, oraz wskazaniem ich producenta,
- x. Załączniki, w tym schematy techniczne, rysunki poglądowe, ideowe, montażowe, wykresy i algorytmy oprogramowania
- xi. Wpływ na ochronę środowiska i zasady recyklingu lokomotyw
- xii. Dokumentacja konstrukcyjna wraz z warunkami technicznymi wykonania.
- xiii. Instrukcje diagnozowania i usuwania typowych usterek.

5. **Dokumentacja konstrukcyjna lokomotyw.** Należy dostarczyć jeden egzemplarz przewidziany dla Zamawiającego w wersji papierowej i jeden w wersji elektronicznej wraz z pierwszą lokomotywą, najpóźniej w dniu odbioru. Dokumentacja konstrukcyjna lokomotyw w zakresie niezbędnym dla prawidłowej eksploatacji lokomotywy i wykonywania przeglądu P1,P2,P3.

6. **Katalog części zamiennych wraz z wykazem producentów i dostawców** (a także, o ile są wymagane, rysunki poglądowe z wymiarami). Należy dostarczyć jeden egzemplarz w wersji papierowej i jeden w wersji elektronicznej wraz z



pierwszą lokomotywą, najpóźniej w dniu odbioru. Zamawiającemu przysługuje prawo do uzyskania rysunków poglądowych wraz z wymiarami a Dostawca zobowiązuje się do ich nieodpłatnego przekazania w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania wniosku z zapotrzebowaniem na dany rysunek.

7. **Paszporty rewizyjne dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu**  
Należy dostarczyć dwa (2) egzemplarze w wersji papierowej wraz z każdą lokomotywą, najpóźniej w dniu jej odbioru technicznego.

### **Próby odbiorcze i odbiór lokomotyw**

Każda lokomotywa musi przejść próby odbiorcze zgodnie z obowiązującymi wymaganiami norm, kart UIC oraz WTWiO. Jeżeli lokomotywa danego typu posiada już zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji, to wykonanie prób kwalifikacyjnych jest zbędne.

Każda lokomotywa powinna być wykonana zgodnie z przepisami, a Dostawca w dniu jej odbioru złoży pisemne oświadczenie, iż została ona wykonana prawidłowo, zgodnie z przepisami, normami i nadaje się do użytkowania bez ograniczeń.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia czynności kontrolnych na każdym etapie realizacji lokomotyw w miejscu ich przygotowywania dla Zamawiającego. Każdorazowo inspekcja ze strony Zamawiającego zostanie zgłoszona na min. 7 dni kalendarzowych przed wizytą przedstawicieli Zamawiającego.

Zamawiający będzie uczestniczył w **jeździe testowej** zorganizowanej przez Dostawcę. Dostawca jest zobowiązany powiadomić pisemnie Odbiorcę nie później niż na 7 dni przed terminem jazdy testowej.

Dostawca zawiadomi Zamawiającego o gotowości lokomotywy do **odbioru technicznego** w terminie 7 dni przed planowanym odbiorem.

**Odbiór techniczny** każdej z lokomotyw zrealizowanych na rzecz Zamawiającego dokonywany będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Dostawcy. W skład komisji odbiorczej ze strony Zamawiającego wchodzi Komisarz Odbiorczy, tj. osoba upoważniona przez Zamawiającego, posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów lokomotywy lub kontroli prac na etapie ich produkcji, jak również przeprowadza jazdę próbną odbieraną lokomotywą. Pozytywny wynik w/w czynności jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, dokumentu stwierdzającego, że lokomotywa jest sprawna i nadaje się do eksploatacji w pełnym zakresie. Koszty odbiorów komisarycznych ponosi Dostawca, z tym wyjątkiem, że



koszty wynagrodzenia i delegacji przedstawicieli Odbiorcy, w tym Komisarza Odbiorczego obciążają Odbiorcę.

Dla każdej lokomotywy strony spiszą stosowny **protokół odbioru technicznego**. W przypadku stwierdzenia braków lub nieprawidłowości zostanie sporządzony protokół zawierający ich wykaz wskazujący termin ich usunięcia.

Po podpisaniu protokołu odbioru technicznego bez uwag i wywiązaniu się Dostawcy z wszelkich innych czynności wynikających z zakresu jego obowiązków opisanych w niniejszej specyfikacji, Strony w terminie 7 dni od zawiadomienia Dostawcy przystąpią do odbioru ostatecznego.

Zamawiający ma prawo odmówić podpisania protokołu ostatecznego odbioru lokomotywy, jeżeli jej stan formalno-prawny uniemożliwia właściwe użytkowanie (m. in. brak wymaganych dokumentów, dopuszczeń, brak wpisu do rejestru pojazdów kolejowych). W takim przypadku zostanie sporządzony protokół wskazujący braki wraz z terminem do ich usunięcia. W dniu odbioru ostatecznego lokomotywa powinna być gotowa do eksploatacji i jazdy, z wyłączeniem obowiązków leżących po stronie przewoźnika kolejowego (m.in. zorganizowanie transportu odebranej lokomotywy leży po stronie Odbiorcy).

#### **Wyposażenie dodatkowe wymagane wraz z lokomotywami**

Dostawca dostarczy Zamawiającemu wraz z każdą lokomotywą kompletny interfejs niezbędny w procesie obsługi, diagnostyki i utrzymania lokomotyw wraz z oprogramowaniem i licencjami – tj. trzy komplety po jednym dla każdej z lokomotyw.

W ramach pakietu, o którym mowa powyżej, Dostawca prześle Zamawiającemu programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki lokomotyw (w tym wszystkich układów sterowania), urządzenie do pobierania danych zarejestrowanych w lokomotywie. Wszystkie programy muszą zawierać licencje na ich bezterminowe użytkowanie, lub w przypadku programów o terminowym okresie ważności licencji - okres ważności licencji powinien przynajmniej pokrywać okres gwarancji. Dostawca w ramach oferty, w informacjach dodatkowych (wg [Załącznika nr 4](#) do umowy dostawy) przedstawi warunki i koszty przedłużenia ważności licencji na programy terminowe.

#### **4. GWARANCJA**

Wybrany w ramach niniejszego postępowania Dostawca obejmie dostarczone lokomotywy gwarancją dobrej jakości oraz zapewni kompleksową usługę serwisu przez okres **36 miesięcy** licząc odpowiednio od daty przekazania każdej z lokomotyw



do eksploatacji, z tym, że gwarancja na odporność na perforację poszycia wynosi 20 lat, zaś na trwałość powłok lakierniczych - 8 lat.

Gwarancja obejmować będzie wszystkie elementy składowe lokomotywy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części szybko zużywających się (jak np. klocki hamulcowe, sztyfty smarne do smarowania zestawów kołowych, żarówki, pióra wycieraczek, bezpieczniki), o ile ich zużycie nie będzie następstwem wady materiałowej. Wady materiałowe nie podlegają wyłączeniu z gwarancji.

W przypadku wystąpienia wady lub uszkodzenia lokomotywy objętych odpowiedzialnością gwarancyjną, Dostawca zobowiązany jest usunąć uszkodzenie lub wadę na własny koszt. Dostawca podejmie działania, aby usunąć uszkodzenie lub wadę w czasie nie dłuższym niż (w przypadku braku możliwości eksploatacji lokomotywy) **do 72 godzin** od przybycia serwisu na miejsce awarii lokomotywy, o ile nie zachodzi konieczność wymiany elementów, które wymiarami, gabarytami przekraczają możliwość przetransportowania pojazdem serwisowym Dostawcy lub duża wartość tych elementów powoduje, że nie są one zdeponowane w magazynie Dostawcy. W takim przypadku czas zostanie obustronnie uzgodniony, lecz nie będzie on dłuższy niż **10 dni** roboczych.

Wymagany 48-godzinny czas przybycia serwisu od momentu zgłoszenia awarii został opisany w [załączniku nr 4](#) do specyfikacji.

W przypadku wady lub uszkodzenia **nie wpływającego na ograniczenie możliwości eksploatacji lokomotywy**, Dostawca podejmie działania, aby usunąć uszkodzenie lub wadę w czasie nie dłuższym niż **do 5 Dni roboczych** od czasu zgłoszenia usterki lokomotywy, z tym że jeżeli nie grozi to unieruchomieniem lokomotywy, zwiększeniem rozmiaru uszkodzeń lub pogarszaniem się stanu lokomotywy w związku z jej normalną eksploatacją, Dostawca może zdecydować o dokonaniu takiej naprawy podczas następnych zaplanowanych czynności utrzymania prewencyjnego; ryzyko błędnej oceny skutków przesunięcia czasu naprawy wady lub usterki nie uniemożliwiającej eksploatacji lokomotywy, obciąża Dostawcę.

Każde usunięcie uszkodzenia/wady i poprawność działania danego elementu zostanie potwierdzona protokolarnie.

W przypadku nie dokonania naprawy w powyższych terminach i braku możliwości eksploatacji lokomotywy stanowiącej przedmiot dostawy, Odbiorca zamówi lokomotywę zastępczą na koszt Dostawcy.

Okres obowiązywania gwarancji wydłuża się każdorazowo o czas trwania naprawy gwarancyjnej. W przypadku trzykrotnej naprawy tego samego elementu i wystąpienia kolejnej usterki, wady tego elementu Dostawca wymieni dany element lub elementy mające związek przyczynowy z wadą lub uszkodzeniem na nowy/nowe.



**Zakres i warunki gwarancji będą jednolite i niezmiennie** w trakcie całego okresu obowiązywania gwarancji. Intencją Zamawiającego jest zakup lokomotyw z gwarancją zapewniającą korzystanie z tych lokomotyw w okresie jej obowiązywania. Zamawiający będzie ponosił koszty utrzymania, przeglądów i napraw, nie objętych gwarancją.

**Warunki gwarancji zgodne ze specyfikacją** określone będą w umowie dostawy oraz w przygotowanym ewentualnie przez Dostawcę Załączniku nr 6 do tej umowy.

Zamawiającemu przysługuje prawo do zamontowania na każdej lokomotywie systemu monitorowania w oparciu o kamery pozwalające monitorować aktywność w okolicach przedziału silnika. Montaż tych rozwiązań nie powoduje żadnych ograniczeń w warunkach gwarancji udzielonej na lokomotywę, o ile Zamawiający zgłosi ten fakt do Dostawcy, zaś podmiot dokonujący montażu zajmuje się montażem takich systemów profesjonalnie.

## **5. Zabezpieczenie/gwarancja dobrego wykonania umowy**

Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Kwota należytego zabezpieczenia umowy stanowić będzie 5% ceny całkowitej brutto z tytułu dostawy 3 lokomotyw manewrowych (tj. 3xCI) podanej w ofercie (w PLN). Dostawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie dwóch tygodni od zawarcia umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma za zadanie zagwarantować pokrycie roszczeń przysługujących Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Dostawcę, w szczególności odszkodowań z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym wynikłych z braku lub nienależytego wykonania prac serwisowych, z tytułu kar umownych, jak również roszczeń z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wady przedmiotu umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w pieniądzu, albo w gwarancjach bankowych, albo w gwarancjach ubezpieczeniowych.

W przypadku wnoszenia przez Dostawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, powinna to być co najmniej gwarancja bezwarunkowa, nieodwołalna i płatna na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego, do której zastosowanie będzie miało prawo polskie. W treści gwarancji nie mogą być wymienione jakiegokolwiek warunki i dokumenty uzasadniające roszczenie. Treść gwarancji oraz podmiot będący wystawcą (bank albo ubezpieczyciel), wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego. W przypadku oferty wspólnej dopuszcza się podział zabezpieczenia należytego wykonania umowy pomiędzy członków konsorcjum Dostawcy składających ofertę, przy czym suma jego wszystkich części nie może być niższa niż wymagane wyżej 5% ceny całkowitej brutto 3 lokomotyw manewrowych w PLN. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy



wnoszone w pieniądzu należy przelać na rachunek Odbiorcy podany w pkt 20 części I specyfikacji (dla wadium). Terminem wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w pieniądzu jest chwila uznania na rachunku bankowym Odbiorcy. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Dostawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy. W przypadku pozostałych form wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, oryginał dokumentu należy złożyć w biurze Odbiorcy w Sosnowcu, ul. Małachowskiego 1a. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy winno być wniesione na czas obejmujący okres od dnia wystawienia gwarancji do upływu 30-go dnia od daty upływu okresu gwarancji dobrej jakości ostatniej z dostarczonych lokomotyw. Zmawiający w terminie do 5 dni roboczych od dnia otrzymania gwarancji należytego wykonania umowy zwróci wadium Dostawcy. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z zabezpieczenia należytego wykonania umowy w jakiegokolwiek części, Wykonawca zobowiązany będzie każdorazowo do uzupełnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy do pełnej wymaganej kwoty zabezpieczenia, w terminie 14 dni od dnia wezwania Wykonawcy do uzupełnienia zabezpieczenia. Zamawiający zwróci Dostawcy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w zakresie niewykorzystanym, w terminie 30 dni od dnia upływu 3-letniego okresu gwarancji dobrej jakości ostatniej z dostarczonych lokomotyw. Zamawiający zwraca zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu w wartości nominalnej (bez odsetek).

## 6. USŁUGI SERWISOWE

**Dostawca zapewni sprawny serwis korekcyjny dla dostarczonych przez siebie lokomotyw w zakresie usterek nieobjętych gwarancją.** Zgłoszenia następować będą drogą elektroniczną i/lub telefoniczną przez uprawnione osoby ze strony PCC Intermodal S.A. Jeżeli próba zdalnego rozwiązania problemu z udziałem wsparcia telefonicznego (hot-line) nie przyniesie rezultatu, Dostawca jest zobowiązany w odpowiednim czasie skierować serwisantów do naprawy lokomotyw na miejsce awarii. Czas reakcji serwisu dla czynności korekcyjnych oraz czas realizacji napraw, usterek i awarii nieobjętych gwarancją będzie tożsamy z czasami obowiązującymi dla serwisu gwarancyjnego.

Usługi planowego utrzymania lokomotyw zgodnie z DSU (serwis prewencyjny) przypadające na okres gwarancji wykonywane będą przez służby techniczne Dostawcy do czasu, aż Zamawiający uzyska właściwe kompetencje w ramach własnego personelu i zwolni Dostawcę z tego obowiązku. Dostawca w ramach realizacji obowiązku szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie bieżącego utrzymania lokomotyw na poziomie pierwszym, zobowiązany jest po przeprowadzeniu na wniosek Zamawiającego szkoleń, do udzielenia służbom technicznym Zamawiającego certyfikatu uprawniającego do wykonywania czynności w ramach





**pierwszego poziomu utrzymania** dla każdej z odebranych lokomotyw. Do czasu udzielenia certyfikatu, czynności w zakresie pierwszego poziomu utrzymania będą przeprowadzane i poświadczane przez uprawnionych pracowników Dostawcy.

O ile jest to uzasadnione ekonomicznie i warunki techniczne na to pozwalają, to usługi serwisowe będą wykonywane na terenie terminala kontenerowego Zamawiającego, na którym eksploatowana jest dana lokomotywa. **Aktualnie Zamawiający jest w stanie zapewnić hale dla potrzeb utrzymania na terminalach w Brzegu Dolnym i Gliwicach. Jeżeli zakres prac utrzymaniowych w ramach P1, P2 zgodnie z DSU będzie wymagał dostępu do hali, to jego zabezpieczenie będzie po stronie Zamawiającego.** W innym przypadku lokomotywa zostanie wysłana do najbliższego warsztatu, z zachowaniem pierwszeństwa wyboru warsztatu Zamawiającego, przystosowanego do serwisowania lokomotyw, uzgodnionego pomiędzy Stronami na 7 dni przed czynnościami planowego utrzymania, chyba że zajdzie pilna potrzeba uzgodnienia na bieżąco. Zamawiający nie wyklucza, że w sytuacji braku możliwości wykonania danego przeglądu P3 na terenie obiektów Zamawiającego lub w sytuacji, kiedy byłoby to nieracjonalne ekonomicznie, istnieje możliwość realizacji czynności serwisowych w warsztacie zapewnionym przez Dostawcę.

W przypadku konieczności przeprowadzenia standardowych serwisów lub przeglądów poza terminalem kontenerowym, o ile brak możliwości wykonania tych czynności na terminalu jest potwierdzony przez Zamawiającego, organizacja transportu oraz koszty związane z przejazdem lokomotywy tam i z powrotem leży po stronie Zamawiającego.

Koszt usług serwisowych, w tym materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych, robocizny i dojazdu zostaną zawarte w formularzu cen (**załącznik nr 9 – formularz do aukcji oraz następnie po aukcji w Załączniku nr 3 do umowy dostawy**). Kwota łączna z tytułu serwisowania lokomotyw zostanie wskazana przez Oferenta jako suma przeglądów przypadających w okresie gwarancji w sposób szczegółowo wskazany w dalszej części specyfikacji.

Oferent w ramach Załącznika nr 7 do umowy **przedstawi dane kontaktowe osób koordynujących prace serwisu oraz listę serwisantów posiadających kwalifikacje, wiedzę i uprawnienia w zakresie naprawy i utrzymania urządzeń stanowiących przedmiot dostawy.**

Dostawca w ramach pobieranego wynagrodzenia Cs będzie pełnił funkcję czwartą (4) obowiązków ECM dla wszystkich dostarczonych lokomotyw w okresie aż do upływu okresu gwarancji. Realizacja tych czynności zostanie poprzedzona audytem przeprowadzonym przez Odbiorcę. Dostawca jest zobowiązany do współpracy w zakresie realizacji czynności wynikających z obowiązków nałożonych przepisami i zawartych w procedurach ECM, tj. m.in. poddawania się: audytom, kontrolom,



wymianie informacji w zakresie ryzyka wspólnego, udostępnieniu wykazów części i materiałów, etc.

Zamawiający, od chwili odbioru lokomotywy, będzie pełnił funkcje 1-3 ECM, dla każdej z odebranych lokomotyw zgodnie z zakresem wynikającym z odpowiednich przepisów. Dostawca od chwili odbioru lokomotywy, ale nie wcześniej niż po przeprowadzeniu przez Odbiorcę audytu dopuszczającego Dostawcę, będzie pełnił funkcję 4 ECM dla każdej z odebranych przez Odbiorcę lokomotyw.

Zamawiający może uzgodnić z Dostawcą w drodze odrębnej umowy warunki serwisowania i realizacji przeglądów lokomotyw po zakończeniu wykonywania tych obowiązków na podstawie umowy dostawy.

## 7. MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I AKCESORIA

W ramach realizacji czynności serwisowych Dostawca zapewni w miejscu realizacji czynności serwisu wszelkie materiały eksploatacyjne i dokona zabrania i zagospodarowania zużytych materiałów niezbędnych do wykonania czynności serwisowych (za wyjątkiem niżej określonych), służących do kompleksowego wykonania czynności serwisowych. Odbiorca odpowiadać będzie za odbiór i utylizację następujących odpadów, wytworzonych podczas świadczenia na terenie terminali Odbiorcy usług serwisowych: płynów eksploatacyjnych, filtrów, złomu żelaznego i żeliwnego. Pozostałe odpady będą zabierane i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Dostawcę, chyba że Odbiorca po zapoznaniu się z DSU potwierdzi możliwość i zobowiąże się zabierać i utylizować wszystkie lub niektóre z nich.

Zamawiający jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie:

- Oleju napędowego wg normy: PN-EN 590:2013-12 lub nowszej,
- Płynu do spryskiwaczy – letniego albo zimowego w zależności od pory roku i warunków atmosferycznych,
- Piasku do piasecznic,
- Szyftów do smarowania obrzeży zestawów kołowych.

Dostawca określi parametry i normy, jakie powinien spełniać piasek do piasecznic.

## 8. WSKAŹNIK GOTOWOŚCI „G”

Dostawca powinien tak zorganizować i prowadzić Serwis prewencyjny, korekcyjny i gwarancyjny każdej lokomotywy, aby czas jej wyłączenia z ruchu obliczony jako **wskaźnik gotowości G** dla każdego ze wskazanych niżej okresów był utrzymywany na poziomie nie niższym niż 0,90. Wskaźnik ten będzie obliczany wg wzoru:





$$G = \frac{T - N}{T}$$

gdzie:

**T** – całkowita liczba godzin w okresie, dla którego wyznaczany jest wskaźnik, liczony w okresie rozliczeniowym, o którym mowa w niniejszym oświadczeniu;

**N** – liczba godzin niedostępności lokomotywy w roku; do godzin niedostępności zalicza się:

- a) czas trwania czynności utrzymania (serwisu) **prewencyjnego** poziomu P1 i P2 oraz wszelkich innych czynności planowych zgodnie z DSU wykonywanych przez Dostawcę, w tym także czas niezbędny do dokonania wymiany elementów podlegających zużyciu w toku eksploatacji, jak np. wstawki hamulcowe, oraz materiałów podlegających wymianie, jak np.: filtry, płyny eksploatacyjne;
- b) czas wyłączeń z ruchu lokomotywy w celu wykonania czynności **serwisu gwarancyjnego** lub **korekcyjnego**, z **wyłączeniem** czynności w zakresie uszkodzeń będących skutkiem aktu wandalizmu, siły wyższej czy też spowodowanych nieprawidłową obsługą lub eksploatacją lokomotywy.

Liczba godzin niedostępności lokomotyw będzie liczona w sposób następujący:

W przypadku usług serwisu prewencyjnego - od momentu **odstawienia lokomotywy w uzgodnionym czasie i warsztacie do faktycznego momentu oddania lokomotywy Odbiorcy**. Jeśli Odbiorca dostarczy lokomotywę przed uzgodnionym terminem, to za czas liczony od wcześniejszej dostawy do uzgodnionego terminu rozpoczęcia przeglądu lokomotywy nie będzie liczony jako czas niedostępności.

Zgodnie z zapisami Specyfikacji Dostawca jest zobowiązany świadczyć usługi serwisu korekcyjnego **zarówno w terenie jak i w warsztatach**. W przypadku awarii lokomotywy jej usprawnienie powinno być realizowane na miejscu, gdzie pojazd uległ awarii. W przypadku braku możliwości usunięcia awarii na miejscu, lokomotywa zostanie przetransportowana do uzgodnionego obustronnie warsztatu. Powyższe oznacza, że czas niedostępności (**N**) **będzie liczony od czasu zgłoszenia telefonicznego na „hot-line” uszkodzenia uniemożliwiającego eksploatację pojazdu aż do czasu zakończenia naprawy pojazdu (wystawienie dokumentu potwierdzającego dokonanie naprawy)**. W tym przypadku czas transportu lokomotywy do warsztatu, czy też czas przekazania nie jest elementem istotnym, gdyż lokomotywa pozostaje niedostępna do realizacji przewozów przez Odbiorcę.

Wskaźnik gotowości **G**, będzie wyliczany dla każdej lokomotywy będącej przedmiotem dostawy i świadczenia usług utrzymania. Wskaźnik będzie wyliczany w terminie do 30 dni od zakończenia każdego roku kalendarzowego. Wskaźnik gotowości będzie wyliczany w następujących okresach:



- a) od dnia następnego po dniu dostawy lokomotywy do 31 grudnia roku, w którym dokonano dostawy, z tym że jeżeli będzie mniej niż 3 miesiące, to czas ten będzie uwzględniony do wyliczenia wskaźnika za następny rok kalendarzowy,
- b) od 1 stycznia do 31 grudnia dla każdego roku kalendarzowego pełnej eksploatacji lokomotywy,
- c) od 1 stycznia do dnia zakończenia świadczenia usług serwisowych przez Dostawcę, o ile będzie to okres nie krótszy niż 3 miesiące. Dla okresów krótszych niż 3 miesiące wskaźnik G nie będzie wyliczany.

## 9. DODATKOWE INFORMACJE NIEZBĘDNE DO SPORZĄDZENIA OFERTY

1. Oferent w ofercie podaje informację, **od kiedy oferowany model modernizowanej lokomotywy jest w produkcji**, jaka ilość lokomotyw tego typu jak oferowana, została przez Oferenta wprowadzona w rynek, a także jaki jest przewidywany okres produkcji oferowanego zmodernizowanego modelu (niezmiennosc modelu) oraz jaki jest gwarantowany okres dostępności części zamiennych z podaniem ilości lat od momentu zakupu,
2. Oferent wskaże również wraz z cenami listę części i akcesoriów, jakie w jego ocenie powinny być zakupione przez Zamawiającego jako części zapasowe.
3. Lokomotywy muszą **spełniać obowiązujące normy emisji spalin** wg stanu prawnego na dzień odbioru.

### Wymagania dotyczące oznakowania lokomotyw naklejką informacyjną:

Każda dostarczana lokomotywa w ramach zamówienia musi być oznakowana **naklejką informacyjną** (jedna naklejka na lokomotywę). W/w oznakowanie wynika z faktu unijnego dofinansowania dostawy lokomotyw. Na etapie sporządzania dokumentacji technicznej należy określić miejsce na naklejkę informacyjną. Lokalizacja naklejek informacyjnych, jak i ich format oraz wygląd graficzny muszą być uzgodnione z Odbiorcą. Naklejki informacyjne należy wykonać z samoprzylepnej folii odblaskowej I generacji. Odbiorca wymaga, aby naklejka informacyjna wykonana była z materiału trwałego, zapewniającego czytelność informacji i wysoki poziom estetyczny przez okres 6 lat. Szczegółowe zasady projektowania naklejek informacyjnych, tworzenia znaków, logotypów (za wyjątkiem logotypu Odbiorcy), flagi UE są określone w dokumentacji dostępnej na stronie internetowej [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl) w zakładce Zasady promocji i oznakowania oraz na stronie [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl) w zakładce o funduszach w dokumencie „Księga identyfikacji wizualnej znaku marki Fundusze Europejskie i znaków programów polityki spójności na lata 2014-2020” – dla umów podpisanych od 1 stycznia 2018 r. Projekt naklejki informacyjnej oraz jej lokalizacji na lokomotywie wymaga ostatecznego



uzgodnienia z Odbiorcą na minimum 4 miesiące przed planowaną datą odbioru pierwszej z lokomotyw.

Na potrzeby właściwego rozliczenia zadania inwestycyjnego Odbiorca wymaga, aby Oferent wyspecyfikował osobno kwotę przeznaczoną na realizację zadań związanych z oznakowaniem lokomotyw w formularzu oferty dostarczonym wraz z ofertą. Kwota z tytułu oznakowania lokomotywy nie powinna przekraczać 0,003% Ceny jednostkowej lokomotywy danego typu i musi zawierać się w Cenie [CI]. W przypadku gdyby koszt oznakowania lokomotywy okazał się wyższy, Oferent zobowiązany jest udokumentować Odbiorcy te koszty. W ramach rozliczeń z Dostawcą, z którym Odbiorca podpisze umowę, kwota z tytułu oznakowania lokomotyw będzie wykazana jako osobna pozycja w końcowej fakturze sprzedażowej każdej z lokomotyw.

### CZĘŚĆ III. CENA, PŁATNOŚCI

#### 1. OKREŚLENIE POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW CEN

##### CENA LOKOMOTYWY (CI)

Całkowite, ryczałtowe wynagrodzenie za realizację dostawy jednej lokomotywy. Cena urządzenia obejmuje wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia ujętego w niniejszej specyfikacji, w tym w szczególności koszty dokumentacji, montażu, procesu modernizacji, prób, testów i badań, szkolenia, licencji, oznakowania oraz koszty transportu dla jazd próbnych i testowych, opłat celnych, akcyzy i innych podatków, uzyskania niezbędnych zezwoleń, świadectw, decyzji, zgód, dopuszczeń, rejestracji i uzyskania numeru EVN, paszportów dla zbiorników sprężonego powietrza dla lokomotyw na rzecz Zamawiającego w stosownych organach administracji państwowej (UTK, ewentualnie rejestracji w innych urzędach), tłumaczeń, gwarancji i ubezpieczenia do czasu przekazania lokomotyw oraz wszelkie inne niezbędne koszty wynikające z czynności i działań koniecznych do prawidłowej i terminowej realizacji zadania w sposób zgodny z warunkami specyfikacji. Cena lokomotywy netto (tj. bez podatku VAT) podana w ramach postępowania ma charakter ryczałtowy i niezmienny w czasie trwania umowy.

##### CENA SERWISU (Cs)

Wynagrodzenie za czynności wykonywane w okresie obowiązywania gwarancji a wynikające z planowych przeglądów jednej lokomotywy (w tej samej wysokości dla każdej lokomotywy objętej niniejszym postępowaniem) we wskazanych



warsztatach/miejscach utrzymania wraz z cenami **materiałów** (z wyjątkiem tych materiałów, jakie zapewnia Odbiorca) i **części podlegających planowym wymianom**, oraz koszty **robocizny**, dojazdów, delegacji oraz wszelkich innych elementów kosztotwórczych związanych ze świadczeniem usługi serwisu planowego. Wszystkie elementy urządzenia wymieniane w związku z wykonywaniem planowych przeglądów, powinny być wymieniane na nie gorszej jakości elementy fabrycznie nowe.

Cena serwisu (Cs) w okresie gwarancji **nie może być liczona** wg funkcjonującego na rynku modelu tzw. pełnego utrzymania (tj. „full service”), ponieważ cena lokomotywy (Cl) zawiera koszty związane z ryzykami, jakie obejmuje gwarancja.

Cena serwisu (Cs) netto zostanie przedstawiona przez Oferenta w odrębnej pozycji w ofercie i wpisana w białe pola w [załączniku nr 9 \(formularz do aukcji\)](#) oraz [następnie po aukcji w Załączniku nr 3 do Umowy](#) (tabela „Cena serwisu 1 sztuki lokomotywy w okresie gwarancji w PLN”), przy czym należy w nim określić:

- cenę obowiązującą w pierwszym roku w okresie obowiązywania gwarancji dotyczącą pojedynczego przeglądu na poziomach P1, P2, na którą składają się cena: materiałów i części [a], robocizny [b] oraz zryczałtowanego dojazdu [c]. Wypełniając arkusz Oferent winien podać ceny materiałów i części [a] dla każdego z trzech lat obowiązywania gwarancji. Jeśli chodzi o robociznę [b] oraz zryczałtowany dojazd [c] Oferent winien wpisać stawkę tylko dla pierwszego roku obowiązywania gwarancji. Dla drugiego i trzeciego roku cena będzie podlegać indeksacji na zasadach ustalonych w podrozdziale „Indeksacja cen (stawek)” na str. 47-48 niniejszej specyfikacji. Na potrzeby przeprowadzenia obliczeń ceny Cs we wzorze "W" (opisanym poniżej w Części IV specyfikacji) przyjmujemy takie same ceny [b] oraz [c] we wszystkich 3 latach w okresie gwarancji dla danego przeglądu.
- ilość poszczególnych przeglądów (P1, P2) [lp] dla każdego roku (1, 2 i 3) w okresie obowiązywania gwarancji na lokomotywę.
- Dopuszcza się możliwość, aby Oferent podał cenę materiałów, części i robocizny dla danego przeglądu łącznie (wówczas sumy tych cen Oferent podaje w kolumnie [a]. W takim przypadku Oferent jest zobligowany podać ilość roboczogodzin [rbh] rozumianą jako łączna ilość czasu pracy serwisu (serwisanta lub kilku serwisantów) niezbędną, szacowaną dla wykonania odpowiedniego przeglądu P1 albo P2 w danym roku utrzymania.

Zakresy czynności wchodzące w skład P1, P2 powinny być zgodne z DSU oferowanej lokomotywy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie różnych cen materiałów i części [a] dla 1, 2 i 3 roku obowiązywania gwarancji, przy czym ceny [a] w wysokości aktualnej



dla kolejnego roku obowiązywania okresu gwarancji dotyczą wszystkich trzech lokomotyw jednocześnie licząc od dnia odbioru pierwszej lokomotywy.

Cena serwisu Cs wyliczona w formularzu cen ([załącznik nr 9 – formularz do aukcji oraz następnie w Załączniku nr 3 do umowy dostawy](#), tabela „Cena serwisu 1 sztuki lokomotywy w okresie gwarancji w PLN”) będzie sumą cen wszystkich przeglądów obowiązujących w okresie gwarancji przypadających na poszczególne lata. Na cenę roczną serwisu składają się: iloczyn ceny pojedynczego przeglądu obowiązującej w danym roku kalendarzowym oraz ilości przeglądów przypadających w tym roku  $([a]+[b]+[c]) \times [lp]$ . Cena pojedynczego przeglądu jest sumą cen: materiałów i części, robocizny oraz zryczałtowanego dojazdu ([kolumny \[a\]+\[b\]+\[c\] w tabeli](#)).

Zaoferowana cena serwisu oraz składające się na nią ceny poszczególnych przeglądów planowych, będą wiążące i Zamawiający (za wyjątkiem indeksacji stawek robocizny i zryczałtowanego dojazdu) nie dopuszcza ich zmian w okresie obowiązywania gwarancji.

Zamawiający zleci prace zgodnie z harmonogramem utrzymania wynikającym z DSU i **zapłaci tylko za poszczególne przeglądy faktycznie zrealizowane w okresie 36 miesięcy trwania gwarancji**. Fakturowanie za wykonane usługi serwisowe będzie miało miejsce po ich realizacji na podstawie protokołu serwisowego oraz wpisu do książki pojazdu.

Utrzymanie lokomotyw w okresie gwarancji, po uprzednim audycie dopuszczającym ze strony Zamawiającego, zostanie powierzone Dostawcy w zakresie utrzymania lokomotywy, w tym także jej jednostki napędowej, na podstawie postanowień umowy dostawy lokomotyw, regulujących świadczenie usług serwisowych.

Dostawca w ramach prac serwisowych będzie koordynować prace dotyczące silnika spalinowego i dołoży starań, aby w przypadku, gdy prace dotyczące silnika przypadną w okresie zbliżonym do przeglądu P1 lub P2 przeprowadzić przy jednokrotnym wyłączeniu lokomotywy z ruchu.

### **CENA RYCZAŁTOWA ZA 1 ROBOCZOGODZINĘ (RBH) PRACY SERWISU (Cp)**

Stawka wynagrodzenia określonego przez Oferenta, która będzie miała zastosowanie tylko do czynności **nieobjętych planowym utrzymaniem i gwarancją w okresie jej obowiązywania**. Praca serwisu związana z realizacją tych czynności zostanie rozliczona wg „Cp”, tj.:

Ceny ryczałtowej za 1 roboczogodzinę (rbh), pomnożonej przez ilość czasu, w którym były realizowane takie czynności oraz ilość osób wykonujących te czynności (rozliczenie z dokładnością do 30 minut). Niniejsza stawka obejmuje wszystkie koszty



pracownika Dostawcy związane z realizacją prac nieobjętych planowym utrzymaniem, zleconych przez Zamawiającego, w tym koszty delegacji, noclegu, wyżywienia, zapewnienia wyposażenia, narzędzi itp. Ilość godzin pracy serwisanta podlegająca rozliczeniu jest ustalana na podstawie czasu realizacji czynności przy danej lokomotywie. Czas dojazdu ani pobytu serwisanta w delegacji nie podlega rozliczeniu. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania prac w dni wolne od pracy lub w Dni robocze poza godzinami 8:00-16:00, każdorazowo możliwość wykonywania pracy w takim czasie zostanie potwierdzona przez Dostawcę. W przypadku ustalenia pomiędzy stronami konieczności realizacji czynności w innym czasie niż w godzinach 8:00-16:00 w Dniu roboczym, cena za 1 godzinę pracy serwisanta zostaje ustalona jako dwukrotność stawki za 1 rbh obowiązującą dla pracy w godzinach 8:00-16:00 w Dni robocze.

Cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (rbh) ostatecznie ustalona w toku postępowania przetargowego zostanie wpisana do umowy dostawy i będzie wiążąca w okresie obowiązywania postanowień umowy dostawy dotyczących serwisu.

Zamawiający określa górny pułap stawki za 1 godzinę pracy serwisanta w wysokości 125,86 zł. Został on obliczony wg poniższego mechanizmu.

**Max stawka za rbh** =  $\frac{\text{przec. wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na dzień ogłoszenia przetargu}}{168 (\text{godz})} \times 4$

Źródło:

<https://stat.gov.pl/sygnalne/komunikaty-i-obwieszczenia/lista-komunikatow-i-obwieszczen/obwieszczenie-w-sprawie-przecietnego-miesiecznego-wynagrodzenia-w-sektorze-przedsiębiorstw-w-czerwcu-2020-roku,56,79.html>

Uwaga:

**W przypadku niezastosowania się przez Oferentów do wymagań dotyczących nie przekraczania powyższego maksymalnego poziomu zryczałtowanej stawki za rbh w wysokości 125,86 zł, ich oferta zostanie odrzucona.**

### **CENA RYCZAŁTOWA ZA 1 km DOJAZDU SERWISU (Cd)**

Wynagrodzenie określane przez Oferenta za przejazd (tam i z powrotem) w dowolne miejsce w Polsce, w którym będzie znajdować się lokomotywa wymagająca interwencji serwisu niezależnie skąd i w jakim terminie będzie dojeżdżał serwis. Stawka będzie miała zastosowanie dla wizyt zleconych odrębnie w celu usunięcia usterki lub awarii nie objętej gwarancją.

Zryczałtowany koszt dojazdu serwisu w celu przeprowadzenia prac dotyczących planowego utrzymania lokomotywy zgodnego z DSU, zostanie przedstawiony



tabelarycznie w kolumnie „c” w załączniku nr 9 – formularz do aukcji oraz w Załączniku nr 3 do umowy dostawy. Zamawiający nie wymaga aby wartość ryczałtowanego kosztu dojazdu wskazana w kolumnie pod lit. „c” była identyczna z Ceną ryczałtową za 1 km dojazdu serwisu zdefiniowaną jako „Cd” i wskazaną w obu tych załącznikach.

Cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu (Cd) oraz ryczałtowy koszt dojazdu serwisu w celu planowego utrzymania (c), zostaną zaproponowane przez Oferenta, z tym jednak, że Zamawiający wprowadza ograniczenie, dla poziomu tych stawek za pojedynczy dojazd serwisu na poziomie kwoty 2 zł netto za przejechany km.

Uwaga:

**W przypadku niezastosowania się przez Oferentów do wymagań dotyczących nie przekraczania powyższego maksymalnego poziomu ryczałtowanej stawki za dojazd w wysokości 2 zł, ich oferta zostanie odrzucona.**

Niezależnie od wyżej wymienionych cen, Oferent zobowiązany jest do przedstawienia:

- **Ceny za pierwszy przegląd P3 lokomotywy (Cp<sub>3</sub>)** wg zakresu czynności wynikającego z DSU dla przeglądu poziomu P3, (materiały, robocizna i części). Dostawca w ramach zawartej umowy będzie zobligowany do realizacji pierwszego przeglądu P3, a podana w ofercie cena tego przeglądu (Cp<sub>3</sub>) będzie wiążąca.
- **Ceny za pierwszą naprawę P4 lokomotywy (Cp<sub>4</sub>)** wg zakresu czynności wynikającego z DSU dla przeglądu poziomu P4, (materiały, robocizna i części). Dostawca w ramach zawartej umowy nie będzie zobligowany do realizacji pierwszej naprawy P4. Podana w ofercie (w piśmie przewodnim do oferty) cena (Cp<sub>4</sub>) ma charakter poglądowy, będzie wyliczona wg szacunkowych cen na dzień składania ofert i nie będzie objęta umową.

### Sposób ustalania cen

Ceny muszą zawierać wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia.

Wszystkie składniki tworzące łączny koszt realizacji przedmiotu dostawy oraz późniejszych usług winny zostać prawidłowo oszacowane przez Oferenta. Odbiorca nie odpowiada za prawidłowość tych szacunków i ustalenie wysokości cen podanych przez Oferenta.

Oferent w ofercie do aukcji przygotowanej w formie wypełnionego załącznika nr 9 do Specyfikacji wskaże **cenę jednostkową**, to jest:

- 1) cena dostawy 1 szt. lokomotywy – C1,



- 2) cena za pełną usługę serwisu w zakresie planowego utrzymania dla 1 szt. lokomotywy w okresie gwarancji – **Cs** w podziale na składowe: Cp1 (cena jednostkowa przeglądu poziomu 1 w okresie gwarancji), Cp2 (cena jednostkowa przeglądu poziomu 2 w okresie gwarancji), Cm – cena serwisów silnika spalinowego w okresie gwarancji,
  - 3) cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (rbh) pracy serwisu dla czynności nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją – **Cp**, a także
  - 4) cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu dla usług nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją – **Cd**,
  - 5) cena za pierwszy przegląd P3 lokomotywy – **Cp3**
  - 7) cena za pierwszą naprawę P4 lokomotywy – **Cp4**
- oraz może wskazać
- 8) cenę wyposażenia opcjonalnego dla 1 szt. lokomotywy – **Cwo**.

**Cena łączna** dostawy 3 sztuk lokomotyw równać się będzie iloczynowi liczby 3 i ceny dostawy jednostkowej (3xCl) oraz ewentualnie wybranego przez Zamawiającego wyposażenia opcjonalnego. **Tak obliczoną cenę do umowy dostawy wpisuje tylko Zamawiający.** (Tym samym Zamawiający nie jest zobligowany zawiadamiać Oferenta o ewentualnym wyborze wyposażenia dodatkowego przed przekazaniem Oferentowi drugostronnie podpisanej umowy).

Wszystkie ceny podane w formularzu do aukcji będą **cenami netto, tj. bez podatku VAT i zostaną wyrażone w PLN.**

Zgodnie z umową dostawy wszystkie ceny będą podlegały powiększeniu o podatek od towarów i usług (VAT) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Oferent złoży jednostkowe ceny oferty do aukcji (w formie **załącznika nr 9**) oraz jednostkowe ceny ustalone w wyniku aukcji w formie **Załącznika nr 3 do umowy dostawy (po aukcji)**. Szczegóły dotyczące aukcji i składania Ofert zawarto w Części IV specyfikacji.

Szczegóły dotyczące składania ofert zawarto w Części IV specyfikacji.

### **Indeksacja cen (stawek)**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości indeksacji ceny Cl i Cwo oraz nie dopuszcza w okresie obowiązywania gwarancji zmiany cen materiałów i części przewidzianych do wymiany w ramach poszczególnych przeglądów wg DSU



zgodnie z **Załącznikiem nr 3 do umowy** w tabeli „Cena serwisu 1 sztuki lokomotywy w okresie gwarancji w [PLN]” w kolumnie **[a]**, zaoferowanych przez Oferenta w toku przetargu.

Stronom przysługuje prawo do **indeksacji cen na zasadach opisanych niżej**.

Odbiorca dopuszcza **indeksację cen Cp oraz Cd**, lecz **nie wcześniej niż od 1 stycznia 2024 roku**. Zamawiający dopuszcza również **indeksację Cs** w części obejmującej cenę robocizny **[b]** oraz cenę zryczałtowanego dojazdu **[c]** dla każdego poziomu przeglądu po upływie pierwszego roku licząc od dnia odbioru pierwszej lokomotywy.

Powyższe oznacza, że w okresie do 31.12.2023 r. cena ryczałtowa za 1 rbh (Cp) oraz cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu (Cd) są niezienne. Tak samo przez pierwszy rok licząc od dnia odbioru pierwszej lokomotywy niezienne są ceny robocizny **[b]** oraz zryczałtowanego dojazdu **[c]** wchodzące w skład ceny serwisu Cs.

W przypadku, gdy Oferent w Załączniku nr 3 do Umowy poda łączną stawkę dla materiałów i części oraz robocizny, to taka stawka łączna nie będzie podlegała indeksacji przez cały okres obowiązywania gwarancji na lokomotywy.

**Indeksacja stawki za roboczogodzinę (Cp) oraz indeksacja ceny robocizny [b]** może nastąpić nie częściej niż raz w ciągu roku w oparciu o wskaźnik indeksacji **WI(rbh)**, tj. wzrost przeciętnego średniego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, liczony następująco:

$$WI(rbh) = \frac{\text{przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na moment indeksacji}}{\text{przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na dzień złożenia ofert}} \times 100\%$$

Również **Indeksacja stawki za dojazd (Cd) oraz indeksacja ceny za dojazd [c]** może nastąpić nie częściej niż raz w ciągu roku. Indeksacja stawek Cd oraz [c] jest możliwa tylko w przypadku zmiany stawki ryczałtowej służącej do rozliczenia wykorzystania samochodów prywatnych do celów służbowych. Cena ryczałtowa za dojazd serwisu Cd oraz cena za dojazd wchodząca w skład ceny serwisu Cs zostaną skorygowane proporcjonalnie wg wskaźnika procentowego o zmianę w/w stawek (w stosunku do obowiązującej na dzień ogłoszenia przetargu i wynoszącej 0,8358 zł/km).

### **Cena rażąco niska**

1. Jeżeli zaoferowane ceny wydają się rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzić będzie wątpliwości Odbiorcy co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez Odbiorcy lub wynikającymi z odrębnych przepisów, Odbiorca w celu weryfikacji może **zwrócić się**







do Dostawcy o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących wyliczenia ceny, w szczególności w zakresie:

- a) oszczędności, metody wykonania zamówienia, wybranych rozwiązań technicznych, wyjątkowo sprzyjających warunków wykonywania zamówienia dostępnych dla Dostawcy, oryginalności projektu Oferenta, niskich kosztów pracy, których wartość przyjęta do ustalenia ceny nie może być jednak niższa od minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej;
- b) pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów;
- c) wynikającym z przepisów prawa pracy i przepisów o zabezpieczeniu społecznym, obowiązujących w miejscu, w którym realizowane jest zamówienie;
- d) wynikającym z przepisów prawa ochrony środowiska;
- e) powierzenia wykonania części zakresu zamówienia podwykonawcy.

3. Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny spoczywa na Dostawcy.

4. Odbiorca może odrzucić ofertę Dostawcy, który nie udzielił wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz ze złożonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia.

#### **Termin płatności Ceny:**

W terminie **do jednego miesiąca od daty otrzymania wniosku Dostawcy**, lecz nie wcześniej niż w terminie **5 (pięciu) tygodni od daty zawarcia umowy Zamawiający** wypłaci na poczet Ceny za **trzy lokomotywy zaliczkę**. **Wysokość zaliczki** będzie stanowić 20 % iloczynu: **3 szt. x Cena jednostkowa lokomotywy**.

**Warunkiem** wypłaty zaliczki będzie doręczona Odbiorcy faktura *pro forma* oraz oryginał **gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zwrotu zaliczki**, na wypadek nie wywiązania się Odbiorcy z zobowiązań umownych. Gwarancja ta musi być nieodwołalna, bezwarunkowa i płatna na pierwsze żądanie Odbiorcy, z możliwością przeniesione uprawnień z gwarancji na wskazany przez Odbiorcę bank lub inną instytucję finansową. Treść gwarancji musi być uzgodniona z Zamawiającym przed jej złożeniem Odbiorcy. W przypadku niedostarczenia przed terminem płatności takiej faktury lub gwarancji, lub dostarczenia gwarancji o treści niezgodnionej z Odbiorcą, nie będzie on zobowiązany do wypłaty zaliczki, chyba że Odbiorca wyznaczy dodatkowy termin na dostarczenie faktury i/lub gwarancji, a Dostawca w tym terminie wymagane dokumenty Odbiorcy doręczy.



Dostawca będzie zobowiązany do zwrotu zaliczki, jeżeli na siedem dni przed upływem terminu ważności gwarancji nie zostanie dokonana dostawa lokomotyw, za które na poczet Ceny została wypłacona zaliczka. Jeżeli Dostawca nie przedstawi wcześniej gwarancji z przedłużonym terminem ważności gwarancji, Odbiorca będzie uprawniony do zaspokojenia z gwarancji roszczenia o zwrot zaliczki.

Płatność pozostałej Ceny jednostkowej każdej z lokomotyw, nastąpi po **ostatecznym odbiorze potwierdzonym podpisaniem protokołu bez uwag przez Odbiorcę dla danej lokomotywy, przed jej zabraniem z miejsca dostawy**. Płatność ta nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej za daną lokomotywę.

Przedmiotem odbioru będzie kompletna zarejestrowana przez Dostawcę na rzecz Zamawiającego lokomotywa dopuszczona do eksploatacji przez właściwy organ na wniosek złożony przez Dostawcę działającego w imieniu Odbiorcy. Protokół ten stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury. Płatność kwoty brakującej do pełnej ceny nastąpi w terminie **14 dni** na podstawie faktury VAT wystawionej za daną lokomotywę.

**Na każdą z lokomotyw będących przedmiotem przetargu Dostawca wystawi osobne faktury pro forma oraz osobne faktury VAT zaliczkowe i sprzedażowe.**

W treści każdej z faktur zostanie wskazane:

- cena lokomotywy, z podaniem której lokomotywy dotyczy faktura,
- cena wyposażenia dodatkowego tej lokomotywy (o ile zostanie wybrane przez Odbiorcę),
- cena oznakowania naklejką informacyjną o unijnym dofinansowaniu dostawy lokomotywy.

Własność każdej z lokomotyw objętych protokołem odbioru przechodzi na Odbiorcę z chwilą zapłaty Ceny danej lokomotywy. Do czasu odbioru lokomotywy przez Zamawiającego będzie ona zaparkowana na terenie miejsca produkcji lub innym miejscu wybranym przez Dostawcę na jego ryzyko oraz odpowiedzialność. Wynagrodzenie za lokomotywę pokrywa powyższe czynności i ryzyka.



## CZĘŚĆ IV. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

### 1. WARUNKI UDZIAŁU W AUKCJI

Warunkiem udziału Oferenta w aukcji jest:

- 1) zarejestrowanie się Oferenta jako użytkownika na platformie zakupowej Grupy PCC na stronie [www.zakupy.pcc.pl](http://www.zakupy.pcc.pl) ;
- 2) dostarczenie w terminie **do 11.09.2020 roku do godz. 15.00** na adres: PCC INTERMODAL S.A., ul. Małachowskiego 1a, 41-200 Sosnowiec dokumentów wymienionych w Części I Specyfikacji. Wszystkie dokumenty należy przekazać w formie papierowej za wyjątkiem dowodu wniesienia wadium w formie pieniężnej przesłanego pocztą elektroniczną na adres: [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu). W celu przyspieszenia ich weryfikacji, Oferent może przesłać skany wszystkich lub części dokumentów w formie pliku „pdf” na adres: [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu) ;
- 3) uznanie na rachunku bankowym PCC Intermodal S.A. najpóźniej na dwa dni robocze przed wyznaczonym terminem aukcji tj. w dniu **17.09.2020 r** wymaganej kwoty wadium lub dostarczenie w tym samym terminie oryginału dokumentu - w przypadku wadium w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, chyba, że oryginał gwarancji wadium został już doręczony wraz z innymi dokumentami zgodnie z pkt 2.

### 2. WYTYCZNE DO PRZYGOTOWANIA OFERTY DO AUKCJI

Aukcja przetargowa zostanie poprzedzona zdalnym szkoleniem każdego z Oferentów poprzez przedstawiciela Operatora platformy zakupowej, które zostało zaplanowane na dzień **22.09.2020** o godzinie 10:00.

Ofertę do aukcji stanowi pisemna informacja sporządzona **wg załącznika nr 9** i podpisana przez osoby reprezentujące Oferenta, złożona wraz z dokumentami formalnymi, o których mowa w punktach **1-20** w Części I specyfikacji. Operator działający w imieniu Zamawiającego przeprowadzi aukcję przyjmując do aukcji ceny wyjściowe do aukcji, złożone w załączniku nr 9 do specyfikacji.

Wartość wskaźnika „W” będzie liczona na podstawie oferty złożonej (**wg załącznika na 9**) do aukcji wg następującego wzoru:

$$W = C1 * 0,7 + (Cs + Cp * 720 + Cd * 25000 + Cp3) * 0,3$$

gdzie:



**W** – wskaźnik określający w sposób ważony miejsce danej oferty w rankingu. Wskaźnik ten nie stanowi wartości całkowitej kwoty, którą Oferent uzyska z tytułu umowy dostawy ani prac serwisowych, lecz ma znaczenie tylko do opracowania rankingu ofert. Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana ta, która spełnia wszystkie wymogi wynikające z niniejszej specyfikacji i osiągnie najniższą wartość „W” w chwili zakończenia aukcji,

**Cl** – cena dostawy 1 szt. lokomotywy (bez wyposażenia opcjonalnego),

**Cs** – cena za usługę serwisu w zakresie planowego utrzymania dla 1 szt. lokomotywy w okresie obowiązywania gwarancji, Korekta ceny serwisu (Cs) będzie możliwa tylko poprzez korektę ceny jednostkowej przeglądu P1 lub P2. Cs ma postać:

$$Cs = Cp1 \times n1 + Cp2 \times n2 + Cm$$

Oferenci w ramach stawki serwisowej Cs będą operować zmiennymi:

**Cp1** - cena jednostkowa przeglądu poziomu 1 w okresie gwarancji,

**Cp2** - cena jednostkowa przeglądu poziomu 2 w okresie gwarancji

W ramach stawki serwisowej Cs na potrzeby określenia wartości wzoru „W” elementami stałymi pozostaną:

n1 - ilość przeglądów P1 w okresie gwarancji wynikająca z DSU,

n2 - ilość przeglądów P2, w okresie gwarancji wynikająca z DSU

Cm - cena za przeglądy silnika spalinowego lokomotywy w okresie gwarancji.

**Cp** – cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (rbh) pracy serwisu dla czynności nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją. *Do obliczeń we wzorze wskaźnika „W”, cena Cp zostaje pomnożona przez szacunkową wartość równą 720, wynikającą z teoretycznych założeń Zamawiającego dotyczących pracy serwisu w toku 360 godzin pracy w dni robocze oraz 180 godzin pracy w święta.*

*Wynagrodzenie za pracę w dni świąteczne oszacowano jako podwojenie ceny 1 rbh za pracę w dni robocze [360+(2x180)=720],*

**Cd** – cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu dla usług nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją. *Do obliczeń we wzorze wskaźnika „W” cena Cd zostaje pomnożona przez 50, czyli teoretyczną, zakładaną liczbę dojazdów do naprawy lokomotywy oraz zakładany średni dojazd serwisu 500 km,*

**Cp3** – ceny za pierwszy przegląd P3 lokomotywy,

Powyższe ceny posłużą do zasilenia danymi systemu aukcyjnego oraz określenia rankingu ofert w toku aukcji. W przypadku, gdyby w toku aukcji Oferent nie dokonał żadnych zmian zaoferowanych cen, wtedy ceny z oferty do aukcji staną się cenami ostatecznymi po aukcji i będą obowiązywać przy dokonaniu rankingu ofert złożonych przez Oferentów.



Wyżej wymienione ceny, które będą podlegać licytacji, zawarte zarówno w ofercie do aukcji, w trakcie aukcji, jak również w Ofercie złożonej po aukcji w formie papierowej, będą wyrażone w walucie PLN.

W trakcie aukcji każdy z Oferentów będzie mógł licytować dynamicznie w dół, zgodnie z warunkami akcji określonymi w załączniku nr 8 do specyfikacji.

Oferta do aukcji przygotowana zgodnie ze wzorem załącznika nr 9 zawiera także inne dane, w tym będzie przedstawiać ceny poszczególnych elementów - Opcji (osobne pozycje w arkuszu nr 4 w załączniku nr 9). Dane dotyczące opcji nie będą przedmiotem postępowania aukcyjnego i bez zmian powinny zostać powtórzone w Ofercie złożonej po akcji zgodnie z wzorem z Załącznika nr 3 do umowy dostawy.

Wskaźnik „W” może być obniżany w trakcie aukcji przez Oferenta w drodze korekty każdej ze zmiennych, którymi są oferowane ceny: C1, Cp, Cd, Cp1, Cp2, Cp3.

W przypadku korekty którejkolwiek zmiennej w czasie aukcji będzie miało miejsce automatyczne obliczenie wartości „W” wg przedstawionego wyżej wzoru.

Uzyskana w toku aukcji najniższa wartość „W” będzie określała miejsce w rankingu podczas aukcji i będzie rozstrzygająca, pod warunkiem spełnienia pozostałych warunków, o jakich mowa w specyfikacji. Wylicytowane ostatecznie przez zwycięskiego Oferenta ceny: C1, Cp, Cd, Cp1, Cp2, Cp3, odnoszące się do jednej lokomotywy zostaną przyjęte jako wiążące w umowie dostawy. Pozostałe ceny zostaną przyjęte bez licytacji zgodnie z ofertą do aukcji.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyboru ostatecznego wyposażenia lokomotywy w zaproponowane przez Oferenta opcje dodatkowe.

### 3. AUKCJA ZA POŚREDNICTWEM PLATFORMY ZAKUPOWEJ PCC.

Aukcja cen rozpocznie się 22.09.2020 roku o godzinie 12.00.

Celem aukcji będzie uzyskanie minimalnej, najkorzystniejszej dla Zamawiającego wartości wskaźnika „W” oraz składających się na wskaźnik cen: C1, Cs, Cp, Cd, Cp3.

Szczegółowe informacje dotyczące warunków prowadzenia aukcji przedstawiono w załączniku nr 8 do specyfikacji: „Regulamin aukcji za pośrednictwem platformy zakupowej”.

Oferenci, którzy zarejestrują się na platformie zakupowej PCC, otrzymają za pośrednictwem skrzynki mailowej indywidualny dostęp do platformy. Odbiór informacji mailowej z kodem dostępu do platformy należy potwierdzić zwrotnie również



drogą elektroniczną. Do aukcji nie będą dopuszczeni Oferenci, którzy nie spełnili warunków dopuszczenia Oferenta do aukcji, tj. nie wnieśli wadium lub nie przesłali dokumentów uprawniających do udziału w aukcji albo też przesłane dokumenty będą niekompletne lub niezgodne z zapisami specyfikacji.

Operator prowadzący aukcję może w każdym momencie zawiesić aukcję powiadamiając jednocześnie Oferentów o terminie jej wznowienia.

Oferent po otrzymaniu informacji o zakończeniu aukcji jest zobowiązany potwierdzić wylicytowaną cenę zgodnie z paragrafem 9 Regulaminu aukcji.

Jeżeli w toku postępowania na etapie aukcji będzie tylko jeden Oferent, wówczas z uwagi na to, że nie jest możliwe sparametryzowanie aukcji dla jednego Oferenta, oferta złożona w formie przewidzianej w załączniku nr 9 wraz z dokumentami do aukcji będzie uznana jako oferta wiążąca i w oparciu o ceny w niej zawarte Oferent powinien przesłać ofertę wg wymagań niniejszej specyfikacji, tak jakby została uzyskana w wyniku aukcji.

#### 4. ZŁOŻENIE KOMPLETNEJ OFERTY W WERSJI PAPIEROWEJ

Wszystkie podmioty uczestniczące w aukcji zobowiązane są w terminie 5 (pięciu) Dni roboczych, od zawiadomienia o zakończeniu trybu aukcyjnego, (tj. do dnia 29.09.2020 do godz. 12:00) dostarczyć kompletną ofertę zgodną z niniejszą specyfikacją, zawierającą w umowie dostawy oraz w Załączniku nr 3 do tej umowy ceny zaoferowane przez siebie w wyniku aukcji na adres: PCC INTERMODAL S.A. ul. Małachowskiego 1A, 41 – 200 Sosnowiec. Zamawiający może wyznaczyć dłuższy termin na dostarczenie kompletnej oferty.

#### ZAWARTOŚĆ OFERT

Kompletna finalna oferta wraz z załącznikami powinna być sporządzona w języku polskim i zawierać:

- I. Pismo przewodnie, w którego treści zawarte będzie oświadczenie o związaniu ofertą do 60 dni od dnia aukcji. W piśmie tym Oferent przedstawi m.in. szacunkową wartość przeglądu P4 oraz może przedstawić informacje uzupełniające ofertę, o ile uzna je za istotne i nie będą one w sprzeczności z zapisami specyfikacji.
- II. Tekst umowy dostawy w dwóch egzemplarzach, (o treści zgodnej ze wzorem z załącznika nr 10, a w przypadku opublikowania przez Zamawiającego na stronie internetowej zaktualizowanej wersji umowy, tekst umowy w wersji aktualnej), uzupełniony w wykropkowanych miejscach, parafowany na każdej





stronie oraz podpisany zgodnie z reprezentacją Oferenta, wraz z kompletem również w dwóch egzemplarzach analogicznie parafowanych i podpisanych następujących Załączników do umowy:

**Załącznik nr 1 – Specyfikacja przedmiotu przetargu bez załączników (w wersji ujednoliconej opublikowanej na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> uwzględniającej ewentualne zmiany i uzupełnienia wprowadzone przez Zamawiającego w związku z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów);**

**Załącznik nr 2 – Pytania i odpowiedzi dotyczące przedmiotu przetargu i specyfikacji, opublikowane na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>;**

**Załącznik nr 3 – Formularz cen w formie pliku excel (wypełniony przez Oferenta w formie przewidzianej we wzorze tego Załącznika);**

**Załącznik nr 4 – Informacje szczegółowe Dostawcy, określające istotne cechy i parametry techniczne lokomotyw, nie tylko te podane w specyfikacji, ale także ewentualne elementy dodatkowe, o ile nie są sprzeczne z warunkami określonymi w specyfikacji;**

**Załącznik nr 5 – Protokół odbioru technicznego (wzór opracowany przez Odbiorcę);**

**Załącznik nr 5a – Protokół zdawczo-odbiorczy (wzór opracowany przez Odbiorcę);**

**Załącznik nr 6 – Warunki gwarancji udzielonej na lokomotywy (opracowane przez Oferenta) z zastrzeżeniem, iż nie będą one ograniczać wymogów opisanych przez Zamawiającego w specyfikacji i w umowie dostawy;**

**Załącznik nr 7 – Dane kontaktowe przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy upoważnionych do wykonywania czynności związanych z lokomotywami, w tym do podpisywania protokołów (zgodny ze wzorem opracowanym przez Odbiorcę);**

**Załącznik nr 8 – Deklaracja określająca pochodzenie używanego środka trwałego (wzór opracowany przez Odbiorcę).**

## 5. INFORMACJA ODNOŚNIE UMOWY

Oferent uzupełnia tekst umowy dostawy tylko w miejscach do tego przewidzianych (wykropkowanych). Nie dopuszcza się przekreślania tekstu umowy ani dopisywania treści za wyjątkiem informacji w miejscach wykropkowanych, pod rygorem odrzucenia oferty. W przypadku wątpliwości należy zwrócić się z zapytaniem do Odbiorcy na adres [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu), odpowiednio w trybie, o którym mowa w Części I specyfikacji.



Każda strona umowy oraz jej Załączników powinna być parafowana przez Oferenta lub osoby go reprezentujące, a ostatnia strona tekstu umowy i każdego z Załączników podpisana z podaniem daty i miejsca podpisu.

**Specyfikacja** oraz sporządzony na jej podstawie formularz oferty zawierającej ceny są integralną częścią umowy. Specyfikacja (bez załączników do specyfikacji) będzie stanowić **Załącznik nr 1** do zawartej umowy dostawy.

Jako **Informacje szczegółowe** Oferent może załączyć (w ww. **Załączniku nr 4**) materiały reklamowe i informacyjne dotyczące modernizowanych lokomotyw odpowiadających tym, jakie ma dostarczyć Odbiorcy. W przypadku rozbieżności parametrów, właściwości lub dokumentacji wynikających ze specyfikacji, z tymi określonymi w Informacji szczegółowej, pierwszeństwo będą mieć parametry, właściwości i dokumentacja określone w specyfikacji. Jeżeli Oferent nie wyodrębni wyraźnie cen elementów dodatkowego wyposażenia Cwo (tj. nie wynikającego ze specyfikacji), to Cena lokomotywy obejmować będzie dostawę lokomotywy z całym wyposażeniem wskazanym w Informacjach szczegółowych.

Oferent może złożyć (jako ww. **Załącznik nr 6**) dokument zawierający **warunki gwarancji udzielonej na lokomotywy**. Dokument powinien uwzględniać warunki gwarancji określone w niniejszej specyfikacji, może też zawierać inne uregulowania, o ile nie stoją w sprzeczności z warunkami wynikającymi ze specyfikacji. Jeśli Oferent złoży warunki gwarancji w formie dokumentu znajdującego zastosowanie do powszechnie zawieranych przez niego umów sprzedaży (dostawy) lokomotyw, treść gwarancji określona w specyfikacji będzie miała pierwszeństwo, w zakresie w jakim będzie korzystniejsza dla Odbiorcy od ogólnych warunków stosowanych przez Oferenta. Oferent nie ma obowiązku przedstawiania własnych warunków gwarancji.

## 6. ZŁOŻENIE I OTWARCIE OFERT, BUDŻET

Ofertę prosimy złożyć trwale spiętą w zapieczętowanej kopercie opatrzonej informacją:

**„Przetarg na dostawę zmodernizowanych spalinowych lokomotyw manewrowych służących do obsługi terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu”**

Jawne otwarcie ofert nastąpi w dniu **29.09.2020 o godzinie 12:10**, o ile Zamawiający w toku postępowania nie wyznaczy innego terminu do otwarcia ofert. Otwarcie zostanie przeprowadzone zgodnie z **PROCEDURĄ ZAWIERANIA UMÓW obowiązującą w PCC Intermodal S.A.** i będzie miało miejsce w Biurze PCC Intermodal S.A. w Sosnowcu przy ul. Małachowskiego 1A. Podczas otwarcia





uczestnikami poza przedstawicielami Zamawiającego mogą być przedstawiciele Oferentów, którzy złożyli oferty.

Przedstawiciel PCC Intermodal S.A. przeczyta publicznie ceny CI, Cs, Cp, Cd, Cp3 za realizację przedmiotu przetargu zaoferowane przez poszczególnych Oferentów oraz wysokość wynikającego z nich współczynnika „W”, jak również poda, czy złożone oferty mieszczą się w przeznaczonym na ten cel budżecie.

**W przypadku, gdy żadna z ofert nie zmieści się w kwocie budżetu, Zamawiający poinformuje o tym fakcie Oferentów podczas jawnego otwarcia i ma prawo ogłosić dogrywkę aukcji lub poprosić o złożenie zweryfikowanych ofert w wersji papierowej.**

#### **CZĘŚĆ V. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY I ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA. RODO**

**Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty będzie wysokość całkowitego wynagrodzenia netto obliczonego wg wzoru „W” zgodnie z wytycznymi podanymi w niniejszej specyfikacji .**

Po otrzymaniu ofert i jawnym otwarciu, przedstawiciele PCC Intermodal S.A. w trybie niejawnym sprawdzą ich kompletność i zgodność zawartości z wymogami Specyfikacji pod kątem formalnym i merytorycznym.

**Zamawiający podkreśla, że ze złożonej oferty musi wynikać, że Oferent jest w stanie zapewnić dotrzymanie wszystkich wymaganych niniejszą specyfikacją parametrów technicznych pojazdu. Brak możliwości realizacji określonych funkcji lub ich zaoferowanie w sposób niezgodny ze specyfikacją może skutkować odrzuceniem oferty.**

Odbiorca zastrzega, że lokomotywy zostaną poddane protokolarnej weryfikacji pod kątem zgodności z zapisami specyfikacji i przyjętą w rezultacie postępowania ofertą. W przypadku dostawy lokomotyw, których parametry i wyposażenie techniczne, funkcjonalności - mimo wcześniejszych zapewnień Oferenta - odbiegać będą od zaoferowanych w toku przetargu, to Odbiorca będzie mógł odmówić odbioru lokomotyw oraz wykonać inne uprawnienia przewidziane w umowie dostawy.

W przypadku, gdy w wyniku weryfikacji oferta zawierająca najniższy wskaźnik „W” okaże się kompletna oraz zgodna z ofertą złożoną w toku aukcji oraz zgodna z zapisami niniejszej Specyfikacji, wówczas Zamawiający niezwłocznie poinformuje





Oferenta (osobę do kontaktów) o tym fakcie telefonicznie, a także pisemnie wraz z przesłaniem podpisanej drugostronnie umowy dostawy wraz z Załącznikami.

Niedostarczenie kompletnej oferty w wersji papierowej w wyznaczonym terminie lub też niezgodność oferty z zapisami specyfikacji skutkuje jej odrzuceniem. Zamawiający w takim przypadku może zatrzymać wadium. **W tej sytuacji Zamawiający zawrze umowę z kolejnym spośród Oferentów, który złożył kompletną i poprawną ofertę, którą dany Oferent jest związany 60 dni w myśl zapisów niniejszej specyfikacji.**

## 1. ZASTRZEŻENIA ODBIORCY

PCC INTERMODAL S.A. zastrzega sobie prawo do zmiany warunków przetargu lub jego odwołania lub unieważnienia w całości lub w odniesieniu tylko do wskazanej części, na każdym etapie postępowania, włączając w to zmiany w treści specyfikacji lub zakończenia przetargu bez rozstrzygnięcia. Dotyczy to także sytuacji, gdzie żadna z ofert nie jest niższa niż przyjęty przez Spółkę budżet na to zadanie.

W przypadku zmian w treści specyfikacji lub zmian w innych dokumentach, o których mowa w specyfikacji, PCC Intermodal S.A. poinformuje o tym fakcie wszystkich Oferentów uwzględniając odpowiednio czas potrzebny Oferentom na dostosowanie się do nowych zapisów. Zamawiający zastrzega sobie również prawo do zmiany terminów podanych w niniejszej specyfikacji.

Zmiany lub uzupełnienia treści niniejszej Specyfikacji oraz projektu umowy dostawy związane z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów zgłoszone w omówionym wyżej trybie, zostaną przez Zamawiającego naniesione w tekstach pierwotnych i opublikowane jako teksty ujednolicone na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> oraz w Bazie Konkurencyjności <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>. Wydruk przez Oferenta tak ujednoliconej wersji projektu umowy dostawy oraz ujednoliconego tekstu Specyfikacji przedmiotu przetargu, wchodzić będą w skład kompletnej oferty w wersji papierowej składanej zgodnie z zapisami niniejszej Specyfikacji.

Odbiorca dopuszcza możliwość sfinansowania zakupu w drodze finansowania zewnętrznego udzielonego przez firmę wybraną przez PCC Intermodal. S.A.

Przetarg będzie prowadzony w oparciu o przepisy prawa polskiego oraz wewnętrzne procedury zawierania umów Spółki PCC Intermodal S.A. dostępne na stronie internetowej [www.pccintermodal.pl](http://www.pccintermodal.pl) (<https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>).





Wszelka korespondencja i kontakt z Oferentami będzie prowadzona w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być **wiarygodnie i poprawnie przetłumaczone na język polski na zlecenie Oferenta.**

Ewentualne spory będą rozstrzygane przez sądy polskie właściwe dla siedziby Odbiorcy.

W odniesieniu do niniejszego postępowania nie mają zastosowania zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Oferent może złożyć tylko jedną ofertę. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.

**PCC Intermodal S.A.** informuje, że zamówienie objęte niniejszym postępowaniem zostało ujęta na liście rankingowej zatwierdzonej przez Instytucję Zarządzającą z dnia 26 października 2018 r. w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Działanie 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.

## **2. KLAUZULA INFORMACYJNA W ZAKRESIE OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH OSÓB FIZYCZNYCH**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych jest PCC Intermodal SA, ul. Hutnicza 16, 81-061 Gdynia;
- 2) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia „Zakup lokomotyw manewrowych do obsługi terminali intermodalnych w Kutnie, Brzegu Dolnym i Gliwicach” POIS.03.02.00-00-0020/17 z zachowaniem zasady konkurencyjności;
- 3) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o SIWZ oraz podrozdział 6.5 Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, dalej „Wytyczne”;
- 4) dane osobowe będą przechowywane w okresie przez okres 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz Zamawiającego;
- 5) obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio go dotyczących jest wymogiem określonym w postanowieniach Wytycznych, związanym z udziałem w





- postępowaniu o udzielenie zamówienia; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Wytycznych;
- 6) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
  - 7) osoba fizyczna posiada:
    - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;
    - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych;
    - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
    - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy osoba fizyczna uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;
  - 8) osobie fizycznej nie przysługuje:
    - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
    - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
    - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO."

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SPECYFIKACJI PRZEDMIOTU PRZETARGU

1. Formularz oświadczenia Oferenta o możliwości realizacji przedmiotu przetargu w terminach i wymaganiach przewidzianych w dokumentacji przetargowej.
2. Formularz oświadczenia osoby/osób reprezentujących Oferenta w sprawie postępowań upadłościowych lub likwidacyjnych oraz o właściwym umocowaniu do reprezentowania Oferenta.
- 2a. Formularz oświadczenia Oferenta (osoby fizycznej działającej bez pełnomocnika) w sprawie postępowań upadłościowych lub likwidacyjnych.
3. Formularz oświadczenia Oferenta osoby prawnej lub innej jednostki organizacyjnej o niekaralności.
- 3a. Formularz oświadczenia Oferenta osoby fizycznej o niekaralności.
4. Formularz oświadczenia Oferenta o dysponowaniu potencjałem serwisowym przez Oferenta, oprogramowaniu i licencjach.
5. Formularz oświadczenia Oferenta w sprawie braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym.
6. Formularz oświadczenia o odpowiedzialności za ofertę złożoną za pośrednictwem platformy zakupowej.



7. Formularz oświadczenia Oferenta o dostarczeniu kompletu dokumentów w wersji papierowej do 5 dni roboczych od dnia zakończenia aukcji.
8. Warunki udziału w aukcji elektronicznej.
9. Formularz oferty do aukcji w formie załącznika xls.
10. Projekt umowy dostawy z Załącznikami:
  - nr 3 – Formularz cen (w formie załącznika xls),
  - nr 5 – nr 5 i nr 5a – wzór Protokołu odbioru technicznego i zdawczo-odbiorczego (odbioru końcowego)
  - nr 7 – wzór Danych kontaktowych przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy.
  - nr 8 – wzór Deklaracji określającej pochodzenie środka trwałego.

