**Załącznik nr 4**

do Specyfikacji

…………………………………………………………..

(Pieczęć Oferenta / Dostawcy)

**OŚWIADCZENIE**

Ja(My), niżej podpisany(-ni)…………… ……………………………………………………………

działając w imieniu i na rzecz:

……………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………

(pełna nazwa Oferenta / Dostawcy)

przystępując do organizowanego przez PCC Intermodal S.A. przetargu o udzielenie zamówienia na realizację zadania:

**„na dostawę lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem przez Oferenta usług serwisu w zakresie pełnego utrzymania w okresie gwarancji oraz po gwarancji aż do pierwszej naprawy P4”**

oświadczam(my), że Oferent / Dostawca którego reprezentuję(-jemy):

1. zapewni hot-line, czyli wsparcie telefoniczne czynne w systemie ciągłym 24/7, umożliwiające kontakt maszynisty z serwisantem w języku polskim oraz w każdym języku kraju dla którego lokomotywa posiada dopuszczenie do eksploatacji. W przypadku braku możliwości zdalnego usprawnienia lokomotywy w drodze instrukcji wydawanych maszyniście przez technika wsparcia telefonicznego, serwis zobowiązany jest dotrzeć w **ciągu do 24 godzin** do miejsca awarii lokomotywy (awarii lub wady uniemożliwiającej eksploatację lokomotywy zgodnie z jej przeznaczeniem) oraz **usprawnić ją do 2 dni roboczych** pod rygorem m. in. naliczenia kar umownych za każdy dzień opóźnienia.
2. będzie dysponował własnym potencjałem serwisowym umożliwiającym dotarcie do lokomotywy oraz wykonanie czynności serwisowych i usprawnienie lokomotywy, która uległa awarii. Dotyczy to także utrzymania zdolności do świadczenia czynności serwisowych na poziomach ilościowym i jakościowym przy zachowaniu dostępności do usług zgodnie z warunkami umowy zawartej w ramach niniejszego postępowania.
3. zobowiązuje się do utrzymania **Wskaźnika gotowości G** na poziomie nie niższym niż 0,94, przy założeniu, iż Wskaźnik gotowości G jest obliczany wg wzoru:

$$G=\frac{T-N}{T}$$

gdzie:

**T** – całkowita liczba godzin w okresie, dla którego wyznaczany jest wskaźnik, liczony w okresie rozliczeniowym, o którym mowa w niniejszym oświadczeniu;

**N** – liczba godzin niedostępności lokomotywy w roku; do godzin niedostępności zalicza się:

1. czas trwania czynności utrzymania (serwisu) **prewencyjnego** poziomu P1, P2 i P3 oraz wszelkich innych czynności planowych zgodnie z DSU, w tym także czas niezbędny do dokonania wymiany elementów podlegających zużyciu w toku eksploatacji, jak np. nakładki pantografu, wstawki hamulcowe, oraz materiałów podlegających wymianie, jak np.: filtry, płyny eksploatacyjne;
2. czas wyłączeń z ruchu lokomotywy w celu wykonania czynności utrzymania (serwisu) **korekcyjnego** w tym czas postoju lokomotywy w związku z wykonywaniem napraw gwarancyjnych, **z wyłączeniem** czynności w zakresie uszkodzeń będących skutkiem aktu wandalizmu, siły wyższej czy też spowodowanych nieprawidłową obsługą lub eksploatacją lokomotywy, które nie są objęte utrzymaniem korekcyjnym.

Wskaźnik gotowości G, będzie wyliczany dla każdej lokomotywy będącej przedmiotem dostawy i świadczenia usług utrzymania. Wskaźnik będzie wyliczany w terminie do 30 dni od zakończenia każdego roku kalendarzowego. Wskaźnik gotowości będzie wyliczany w następujących okresach:

a) od dnia następnego po dniu dostawy lokomotywy do 31 grudnia roku, w którym dokonano dostawy, z tym że jeżeli będzie mniej niż 3 miesiące, to czas ten będzie uwzględniony do wyliczenia wskaźnika za następny rok kalendarzowy,

b) od 1 stycznia do 31 grudnia dla każdego roku kalendarzowego pełnej eksploatacji lokomotywy,

c) od 1 stycznia do dnia przekazania lokomotywy na pierwszą naprawę czwartego poziomu utrzymania (P4), o ile będzie to okres nie krótszy niż 3 miesiące. Dla okresów krótszych niż 3 miesiące wskaźnik G nie będzie wyliczany.

Oferta zawierająca wskaźnik gotowości niższy niż 0,94 zostanie odrzucona jako niezgodna z wymaganiami Zamawiającego. W przypadku, gdy lokomotywa posiada dopuszczenia dla dodatkowych krajów ponad te wymagane przez Zamawiającego, jakiekolwiek czynności dotyczące utrzymania dodatkowych systemów, w jakie z tego tytułu jest wyposażona lokomotywa, nie stanowią przyczyny do zmiany niniejszego wskaźnika.

……………………………., dn. …………………

…………………………………………………………………………………….

podpis(-y) osoby (osób) uprawnionej(-nych) do reprezentacji Oferenta / Dostawcy