



UMOWA DOSTAWY

Nr _____ /2020

zawarta dnia _____ 2020 r. w GDYNI pomiędzy:
(wypełnia Odbiorca¹)

PCC Intermodal S.A. z siedzibą w Gdyni, ul. Hutnicza 16, 81-061 Gdynia, NIP 749-196-84-81, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ w Gdańsku pod nr KRS 0000297665, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony 103.556.565,00 PLN,

reprezentowaną przez:

Adam Adamek – Wiceprezesa Zarządu

zwaną dalej "Odbiorcą",

a

.....
.....
.....
.....

(miejsca wykropkowane w całej umowie wypełnia Oferent/Dostawca)

reprezentowaną przez:

.....
.....

zwaną w treści umowy „Dostawcą”.

§ 1. Przedmiot umowy

- 1.1. Dostawca dostarczy na podstawie niniejszej umowy **7 lokomotyw elektrycznych**, zwanych dalej „lokomotywy”, wraz z **usługą ich pełnego utrzymania (serwisu)** od chwili dostawy do chwili przekazania do pierwszej naprawy rewizyjnej poziomu czwartego (P4).
- 1.2. Konfiguracja, dane techniczne oraz wyposażenie każdej z lokomotyw, a także zakres usług serwisowych powinny być zgodne z wymaganiami przedstawionymi w **Specyfikacji przedmiotu przetargu** (zwanej dalej „Specyfikacją” - **Załącznik nr 1**). Liczba lokomotyw w **konfiguracji I** (co najmniej PL) i w **konfiguracji II** (co najmniej PL i D), oraz lokomotyw zgodnych z ewentualnie wybraną przez Odbiorcę **Opcją techniczną 1** (moduł dojazdowy) lub **Opcją techniczną 2** (malowanie w barwy firmowe), jest określona w §3.1 niżej.
- 1.3. Na podstawie jednego lub dwóch pisemnych oświadczeń Odbiorcy złożonych Dostawcy przed upływem 18-stu miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy, przedmiot umowy określony w §1.1 może zostać zwiększony o jeszcze jedną lub dwie lokomotywy wraz ze związanymi z nimi usługami pełnego utrzymania - serwisu (**Opcja Dodatkowa**). Przedmiotem wyboru w ramach Opcji Dodatkowej może być lokomotywa w Konfiguracji I lub II, z Opcją techniczną 1 i/lub 2, albo bez żadnej z tych Opcji technicznych.

¹ Wolne miejsca oznaczone linią ciągłą wypełni Odbiorca w dniu podpisania przez siebie umowy.



1.4. Jeżeli Dostawca w §2.6 (zgodnie z **Załącznikiem nr 3 - Formularz cen**) przedstawił cenę Opcji technicznej 1 i/lub 2, i Odbiorca w § 3.1 dokonał wyboru jednej lub obu tych opcji ze wskazaniem, której z kolejnych 7 lokomotyw wybór ten dotyczy, Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć tę lokomotywę zgodnie z wybraną Opcją techniczną.

1.5. W ramach niniejszej umowy Dostawca zobowiązany jest w szczególności do:

- dostawy lokomotyw oraz dokumentacji technicznej, oprogramowania i licencji zgodnie ze Specyfikacją (**Załącznik nr 1**),
- uzyskania niezbędnych świadectw, dopuszczeń oraz dokumentów niezbędnych do umożliwienia eksploatacji lokomotyw,
- przeprowadzenia odbioru technicznego, w tym jazdy próbnej (testowej) lokomotyw z udziałem przedstawiciela Odbiorcy,
- przeszkolenia personelu Odbiorcy w zakresie określonym w Specyfikacji,
- przeprowadzania planowych przeglądów (serwis prewencyjny) zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU),
- przeprowadzenia serwisu korekcyjnego, w tym nieodpłatnej wymiany wadliwych części i przeprowadzania prac naprawczych w ramach udzielonej gwarancji,
- gotowości świadczenia usług serwisu dodatkowego za wynagrodzeniem ustalonym lub wynikającym z umowy, w tym do przeprowadzenia pierwszej naprawy rewizyjnej P4 każdej z lokomotyw,
- zabezpieczenia po Stronie Dostawcy części „krytycznych” tj. odbieraków prądu (pantografów) wskazanych w Specyfikacji, których czas dostawy na potrzeby prac serwisowych na wypadek ewentualnych zdarzeń losowych nie przekroczy 24 godzin,
- zapewnienia dostępności części zamiennych,
- współpracy z Odbiorcą przy ustalaniu w drodze uzgodnień stron warunków świadczenia innych usług związanych z eksploatacją lokomotyw, ich optymalizacją lub modernizacją.

1.6. Wysokość cen (stawek) znajdujących zastosowanie przy wykonywaniu umowy jest określona w **Formularzu cen** (**Załącznik nr 3** sporządzony w pliku Excel) w pięciu arkuszach kalkulacyjnych:

- a) Ceny z **arkusza 1** staną się aktualne tylko wtedy, gdy przedmiotem dostawy – w związku z wybraniem przez Odbiorcę w §3.1 **wariantu pierwszego** – będą cztery lokomotywy w konfiguracji I i trzy lokomotywy w konfiguracji II, jeśli zaś Odbiorca wybierze **wariant drugi**, tj. pięć lokomotyw w konfiguracji I i dwie lokomotywy w konfiguracji II, wtedy aktualne będą jedynie ceny z **arkusza 2**.
- b) W arkuszu 4 i 5 podane są ceny części zamiennych, w tym ceny zestawów kołowych (tzw. pakiet części), przy czym ceny z **arkusza 4** odnoszą się do lokomotyw w konfiguracji I, zaś ceny z **arkusza 5** – lokomotyw w konfiguracji II. Ceny te są takie same niezależnie od wybranego przez Odbiorcę wariantu dostawy.
- c) Ceny przeglądów, części i usług podane w **arkuszu 3** są takie same niezależnie od wariantu dostawy i konfiguracji lokomotywy. Ceny te mają charakter poglądowy i pomocniczy przy ustalaniu wynagrodzenia **Odbiorcy Dostawcy** za serwis lub usługi dodatkowe, z tym że ceny tych z części zamiennych, które stanowią powtórzenie części objętych pakietem części zachowują swój wiążący charakter.

1.7. Słowa i zwroty **definiowane** we wstępnej części Specyfikacji będą używane w tych samych znaczeniach również w postanowieniach niniejszej umowy, z zachowaniem



pisowni z dużej lub małej litery. W szczególności dotyczy to pojęcia „Dzień roboczy” oraz sposobu liczenia terminów ustalonych w takich dniach.

§ 2. Ceny jednostkowe lokomotyw, Opcji technicznych i części zamiennych

- 2.1. **CENA LOKOMOTYWY** – całkowite, ryczałtowe wynagrodzenie za realizację dostawy jednej lokomotywy w konfiguracji I (C_I) lub w konfiguracji II (C_{II}). Cena lokomotywy danej konfiguracji obejmuje wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia ujętego w Specyfikacji (Załącznik nr 1), w tym w szczególności koszty uzyskania dokumentacji, świadectw i dopuszczeń lokomotywy do ruchu/eksploatacji, koszty prób, testów, badań, szkoleń, licencji, oznakowania, jak również koszty transportu, jazd próbnych i testowych, opłat celnych, akcyzy i innych podatków, uzyskania niezbędnych zezwoleń, świadectw, decyzji, zgód, dopuszczeń, rejestracji lokomotyw i uzyskania numeru w EVN na rzecz Odbiorcy oraz rejestracji zbiorników sprężonego powietrza przed organem dozoru technicznego (TDT), tłumaczeń, gwarancji i ubezpieczenia do czasu przekazania lokomotyw Odbiorcy oraz wszelkie inne niezbędne koszty wynikające z czynności i działań koniecznych do prawidłowej i terminowej realizacji danego zadania w sposób zgodny z warunkami Specyfikacji.
- 2.2. Wysokość cen jednostkowych dla lokomotyw w tej samej konfiguracji (C_I lub C_{II}), uzyskana w toku aukcji może się różnić dla poszczególnych wariantów. Jeżeli przedmiotem dostawy zgodnie z wyborem Odbiorcy w §3.1, będą cztery lokomotywy w konfiguracji I i trzy lokomotywy w konfiguracji II (4+3 zgodnie z **wariantem pierwszym**), to aktualne są tylko ceny z § 2.3, jeżeli zaś będzie to pięć lokomotyw w konfiguracji I i dwie lokomotywy w konfiguracji II (5+2 zgodnie z **wariantem drugim**), to aktualne są tylko ceny z § 2.4.
- 2.3. **W wariantcie pierwszym** wysokość jednostkowych cen lokomotyw wynosi **netto** (tj. bez podatku od towarów i usług VAT):

C_I – jednostkowa cena za dostawę lokomotywy w konfiguracji I:

..... EUR.

(wypełnia Oferent/Dostawca)

C_{II} – jednostkowa cena za dostawę lokomotywy w Konfiguracji II:

..... EUR.

(wypełnia Oferent/Dostawca)

- 2.4. **W wariantcie drugim** wysokość jednostkowych cen lokomotyw wynosi netto:

C_I – jednostkowa cena za dostawę lokomotywy w konfiguracji I:

..... EUR.

(wypełnia Oferent/Dostawca)

C_{II} – jednostkowa cena za dostawę lokomotywy w Konfiguracji II:

..... EUR.

(wypełnia Oferent/Dostawca)



2.5. Cena lokomotywy opisana w §2.1-4, nie obejmuje ustalonych w umowie cen za wyposażenie lokomotywy w dojazdowy moduł spalinowy (w konfiguracji I lub II - **Cmd_I** lub **Cmd_{II}**) oraz ceny za pomalowanie lokomotywy w barwy firmowe RAL 2008 i RAL 5002 (**Cml**), które znajdą zastosowanie w przypadku dokonania przez w Odbiorcę §3.1 wyboru odpowiednio Opcji technicznej 1 i/lub Opcji technicznej 2 dla poszczególnych lokomotyw.

2.6 **Cmd_I** – jednostkowa cena za wyposażenie lokomotywy w Konfiguracji I w dojazdowy moduł spalinowy (**Opcja techniczna 1**) wynosi netto:

..... EUR.

(wypełnia Oferent/Dostawca)

Cmd_{II} – jednostkowa cena za wyposażenie lokomotywy w Konfiguracji II w dojazdowy moduł spalinowy (**Opcja techniczna 1**) wynosi netto:

..... EUR.

(wypełnia Oferent/Dostawca)

Cml – jednostkowa cena za pomalowanie lokomotywy w barwy firmowe RAL 2008 i RAL 5002 (**Opcja techniczna 2**) wynosi netto:

..... EUR.

(wypełnia Oferent/Dostawca)

2.7. Wskazane wyżej ceny 7 lokomotyw (**CI_I** i **CI_{II}**), o których mowa §1.1 oraz ceny wybranych dla nich Opcji technicznych 1 i 2 (**Cmd_I**, **Cmd_{II}** i **Cml**) mają w czasie trwania umowy charakter stały (ryczałtowy). W odniesieniu do lokomotyw dostarczonych w wykonaniu Opcji Dodatkowej (§1.3), ceny te łącznie z cenami wybranych dla nich Opcji technicznych 1 i 2, mogą ulec zmianie zgodnie z indeksacją określoną w Części II Specyfikacji – 2. Opis cen i stawek, indeksacja.

2.8. Suma cen części zamiennych objętych pakietem części zgodnie z warunkami Specyfikacji wynosi:

dla lokomotywy w konfiguracji I - **Cpk_I** EUR netto,

dla lokomotywy w konfiguracji II - **Cpk_{II}** EUR netto.

(wypełnia Oferent/Dostawca)

2.9. Ceny **Cpk_I** i **Cpk_{II}** wskazane w §2.8 stanowią sumę wartości poszczególnych części zamiennych, wymienionych w Załączniku nr 3 (arkusz 4 i 5 kolumna E). Wysokość cen jednostkowych części zamiennych jest ustalona przy założeniu, że Odbiorca odbierze zamówioną część na swój koszt z miejsca odbioru wskazanego przez Dostawcę. Jeżeli Odbiorca zleci dostawę części zamiennej do miejsca wskazanego przez siebie, wtedy Dostawca będzie uprawniony do podwyższenia ceny netto tak zamówionej części o koszty jej dostawy do tego miejsca. Pakowanie oraz załadunek na środek transportu są po stronie Dostawcy i są wliczone w cenę jednostkową części zamiennej.



§ 3. Ceny i stawki wynagrodzenia

3.1. Odbiorca dokonał następującego **wyboru wariantu dostawy**:

_____ x Cl_I + _____ x Cl_{II}

oraz następującego **wyboru opcji technicznych**:

_____ x Cmd_I dla lokomotyw w konfiguracji I w kolejności dostawy _____,

_____ x Cmd_{II} dla lokomotyw w konfiguracji II w kolejności dostawy _____,

_____ x Cml dla lokomotyw w kolejności dostawy _____.

Umowna kolejność dostaw lokomotyw jest określona w §6.2 niżej i pozostaje niezależna od rzeczywistych terminów, w jakich każda z nich zostanie zrealizowana.

W związku z powyższym suma cen netto (**Cl + Cmd + Cml**) dla:

1) lokomotywy pierwszej w konfiguracji I wynosi EUR: _____,

2) lokomotywy drugiej w konfiguracji II wynosi EUR: _____,

3) lokomotywy trzeciej w konfiguracji I wynosi EUR: _____,

4) lokomotywy czwartej w konfiguracji II wynosi EUR: _____,

5) lokomotywy piątej w konfiguracji I wynosi EUR: _____,

6) lokomotywy szóstej w konfiguracji _____ wynosi EUR: _____,

7) lokomotywy siódmej w konfiguracji I wynosi EUR: _____.

(wypełnia Odbiorca)

3.2. W związku z wyborem dokonany w §3.1, **suma cen netto za siedem lokomotyw powiększonych o sumę cen netto za Opcje techniczne**, wynosi:

_____ EUR

(słownie: euro _____)

_____)

(wypełnia Odbiorca)

3.3. W związku z wyborem wariantu dostawy **cena serwisu każdej z lokomotyw w konfiguracji I** zgodnie z **Załącznikiem 3** i warunkami Specyfikacji wynosi:

Cs_I _____ EUR netto za 1 kilometr,

Csd_I _____ EUR netto za 1 kilometr.

(wypełnia Odbiorca)



- 3.4. W związku z wyborem wariantu dostawy **cena serwisu każdej z lokomotyw w konfiguracji II** zgodnie z **Załącznikiem 3** i warunkami Specyfikacji wynosi:

Cs_{II} _____ EUR netto za 1 kilometr,

Csd_{II} _____ EUR netto za 1 kilometr.

(wypełnia Odbiorca)

- 3.5. W związku z wyborem wariantu dostawy **cena za pierwszą naprawę rewizyjną poziomu czwartego (P4)** zgodnie z **Załącznikiem 3** i warunkami Specyfikacji wynosi:

dla lokomotywy w konfiguracji I - Cp_{4I} _____ EUR netto,

dla lokomotywy w konfiguracji II - Cp_{4II} _____ EUR netto.

(wypełnia Odbiorca)

- 3.6. Wysokość cen wskazanych w §3.5 może ulec podwyższeniu o kwoty wynikające z **Załącznika nr 3** (arkusze 1 i 2, wiersz 32), w przypadku, gdy naprawa rewizyjna P4 obejmować będzie lokomotywę z modułem dojazdowym. Wysokość cen serwisu wskazanych w §3.3-4 nie ulega zmianie w przypadku, gdy przedmiotem pełnego utrzymania będzie lokomotywa z modułem dojazdowym.

- 3.7. **Ceny Cb_I i Cb_{II} - za utrzymanie roczne aktywowanego systemu dopuszczenia do eksploatacji dla kraju dodatkowego poza PL oraz D** zgodnie z warunkami Specyfikacji, są określone w **Załączniku nr 3** (wiersz 43 i kolejne w arkuszu 1 i 2).

- 3.8. **Ceny za 1 roboczogodzinę pracy serwisanta** zgodnie z warunkami Specyfikacji, są określone w **Załączniku nr 3**, w arkuszu 1 i 2, w wierszu 38, w kolumnie „D” – dla pracy w **Polsce - Cp_{PL}**, a w kolumnie „E” – dla pracy **poza granicami Polski - Cp**. Stawki te odnoszą się do pracy wykonywanej w godzinach pracy od 8:00 do 17:00 w **Dni robocze** obowiązujące w kraju, w którym znajduje się lokomotywa. Za pracę uzgodnioną pomiędzy Stronami (stosownie do § 10.3) i zrealizowaną w innym czasie niż Dzień roboczy albo godziny 8:00-17:00 w Dniu roboczym, zastosowanie będą mieć stawki w dwukrotnej wysokości.

- 3.9. Stawki Cp_{PL} i Cp oraz Cd_{PL} i Cd znajdują zastosowanie do prac zleconych przez Odbiorcę w ramach serwisu dodatkowego (§9.1 pkt 4a-d) nieobjętych ryczałtowymi cenami Cb lub Cp₄, oraz przy kalkulacji wysokości wynagrodzenia Dostawcy za wykonanie innych usług (§9.1 pkt 5). Stawki te (tylko w podwojonej wysokości) znajdują zastosowanie także do ustalenia dodatkowego wynagrodzenia Dostawcy za czas pracy serwisu prewencyjnego i korekcyjnego, wykonanego w inne dni niż Dni robocze albo w innych godzinach niż 8:00 – 17:00 w Dni robocze.

- 3.10. Z tytułu przejazdu serwisantów Dostawcy w celu wykonania usług (nieobjętych utrzymaniem prewencyjnym ani korekcyjnym), pomiędzy miejscem ich zatrudnienia a miejscem, w którym znajduje się lokomotywa, Dostawcy przysługuje zryczałtowane wynagrodzenie równe liczbie kilometrów jednorazowego przejazdu w obie strony pomnożonej przez stawkę **Cd_{PL}** - właściwą dla przejazdów na terenie Polski lub stawkę **Cd** - właściwą dla przejazdów poza terenem Polski. Przez cały czas trwania umowy **cenę za 1 km dojazdu** będą uzależnione od hurtowej ceny jednego litra (ON) oleju napędowego Ecodiesel publikowanej na stronie <https://www.orn.pl/PL/DlaBiznesu/HurtowecenyPaliw/Strony/default.aspx>, pomnożonej przez współczynniki **0,5** 0,7 dla stawki **Cd_{PL}** lub współczynniki **0,6** 0,8 dla stawki **Cd**. Cena za dojazd powinna być ustalana na podstawie

ceny paliwa publikowanej na dzień rozpoczęcia przejazdu i przeliczana z PLN na EUR po kursie średnim NBP obowiązującym w dniu rozpoczęcia przejazdu. Jeżeli rodzaj paliwa lub miejsce publikacji średnich cen stanie się nieaktualne, wtedy strony uzgodnią najbliższy rodzaj paliwa lub analogiczny adres publikacji.

- 3.11. Wynagrodzenie Cd_{PL} i Cd za dojazd do miejsca wykonywania serwisu lub usług dodatkowych nie przysługuje, jeżeli czynności dodatkowe są wykonywane przy okazji wizyty serwisu związanej z wykonywaniem czynności utrzymania prewencyjnego lub korekcyjnego.
- 3.12. Wszystkie ceny/stawki netto, o których mowa wyżej oraz w Załączniku nr 3 mają charakter **ryczałtowy**. Każda ze stron ma prawo do zmiany ich wysokości jedynie w drodze **indeksacji** na warunkach przedstawionych w Części II Specyfikacji, pkt 2. *Opis cen i stawek, indeksacja (Załącznik nr 1)*.
- 3.13. Ceny netto przedmiotu umowy zostaną powiększona o aktualnie obowiązujący **podatek od towarów i usług VAT** określony w prawidłowo wystawionej fakturze VAT.

§4. Warunki płatności

- 4.1. Strony umowy ustalają, że wszystkie świadczenia pieniężne przewidziane w umowę, płatne będą w walucie EUR.
- 4.2. Dostawca ma prawo do otrzymania **pierwszej raty zaliczki** na poczet ceny za:
- pierwsze cztery lokomotywy** – w wysokości **20%** sumy ich cen określonych w §3.1, powiększonej o należny podatek VAT, w terminie **5 (pięciu) tygodni** od daty zawarcia umowy;
 - następne lokomotywy** – w wysokości **20%** ceny każdej z nich określonej w §3.1, powiększonej o należny podatek VAT, w terminie:
za **piątą** lokomotywę do 01 stycznia 2021 roku,
za **szóstą** lokomotywę do 01 sierpnia 2021 roku,
za **siódmą** lokomotywę do 01 stycznia 2022 roku.
- 4.3. Dostawca ma prawo do otrzymania **drugiej raty zaliczki w wysokości 55%** ceny każdej lokomotywy określonej w §3.1, w terminie **5 (pięciu) dni roboczych** po dokonaniu protokolarnego odbioru technicznego w warsztacie Dostawcy - miejscu produkcji danej lokomotywy przez Zamawiającego i dostarczeniu Odbiorcy kompletnej dokumentacji wymaganej do jej eksploatacji.
- 4.4. Wypłata każdej zaliczki na poczet ceny nastąpi:
- tytułem pierwszej raty – nie wcześniej niż w terminie jednego miesiąca, zaś
 - drugiej raty – nie wcześniej niż w terminie dwóch tygodni,
- od dnia doręczenia Odbiorcy wezwania do jej zapłaty z fakturą *pro forma* oraz dostarczenia oryginału uprzednio uzgodnionej **gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zwrotu zaliczki**, na wypadek niewywiązania się Odbiorcy z zobowiązań umownych. Gwarancja ta musi być nieodwołalna, bezwarunkowa i płatna na pierwsze żądanie Odbiorcy, z możliwością przeniesienia uprawnień z gwarancji na wskazany przez Odbiorcę **bank lub instytucję finansową**. Ostateczna treść gwarancji musi być uzgodniona z Zamawiającym przed jej złożeniem Odbiorcy. W przypadku niedostarczenia przed terminem płatności faktury *pro forma* i **oryginału gwarancji** o treści uzgodnionej z Odbiorcą, nie będzie on zobowiązany do wypłaty zaliczki, chyba że Odbiorca wyznaczy dodatkowy termin, a Dostawca w tym terminie wymagane dokumenty Odbiorcy doręczy.

- 4.5. Nie później niż w terminie 2 (dwóch) tygodni od dnia otrzymania każdej kwoty zaliczki, Dostawca jest zobowiązany dostarczyć Odbiorcy zaliczkową fakturę VAT opiewającą na otrzymaną kwotę zaliczki oraz wskazującą na poczet ceny, za którą lokomotywę wpłynęła zaliczka.
- 4.6. Dostawca będzie zobowiązany do zwrotu zaliczki, jeżeli na siedem dni przed upływem terminu ważności **gwarancji zwrotu zaliczki** nie zostanie dokonana dostawa lokomotyw, za które na poczet ceny została wypłacona zaliczka. Jeżeli Dostawca nie przedstawi wcześniej **bankowej lub ubezpieczeniowej gwarancji zwrotu zaliczki** z przedłużonym terminem jej ważności **gwarancji**, Odbiorca będzie uprawniony do zaspokojenia z gwarancji roszczenia o zwrot zaliczki.
- 4.7. Płatność pozostałych **25 % Ceny** każdej lokomotywy określonej w §3.1 (lub całej brakującej części ceny, jeśli nie jest pokryta jedną lub obiema ratami zaliczki), nastąpi po **przekazaniu lokomotywy na miejsce dostawy i podpisaniu protokołu jej odbioru ostatecznego przez Odbiorcę**. Płatność ta nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej za daną lokomotywę po podpisaniu protokołu odbioru ostatecznego, w terminie **30 dni** od daty wystawienia faktury Odbiorcy.
- 4.8. Powyższe zasady płatności odnoszą się także do cen za lokomotywy zastrzeżone w **Opcji Dodatkowej**, z tym że wypłata pierwszej zaliczki w wysokości 20% Ceny lokomotywy nastąpi w terminie **30 dni od daty otrzymania od Dostawcy oświadczenia o planowanym miesiącu jej dostawy oraz wezwania do wypłaty zaliczki i faktury pro forma**, lecz nie wcześniej niż w terminie trzech miesięcy od dnia skorzystania z opcji przez Odbiorcę. W przypadku zaliczek na lokomotywy w ramach Opcji Dodatkowej także wymagane jest ustanowienie gwarancji zwrotu zaliczki na zasadach opisanych w §4.4 i §4.6. Wysokość zaliczek za lokomotywę będzie ustalana jako procentowa część jej ceny, wynikającej z sumowania cen Ci+C_{md}+C_{ml} w wysokości określonej w §2.3-2.6. Kwota wynikająca z indeksacji tej ceny, obliczona zgodnie ze wzorem określonym w Specyfikacji, odpowiednio powiększy lub pomniejszy ostatnią ratę ceny tej lokomotywy płatną zgodnie z postanowieniami §4.7.
- 4.9. Na każdą lokomotywę Dostawca wystawiać będzie **osobne faktury pro forma oraz osobne faktury VAT zaliczkowe i sprzedażowe**. W treści każdej z faktur zostanie wskazana w sposób zindywidualizowany lokomotywa, której faktura ta dotyczy, z określeniem numeru porządkowego kolejności dostawy zgodnie z §3.1 i §6.2 (od nr 1 do nr 7) lub wyborem dokonany w wykonaniu Opcji Dodatkowej (jako lokomotywa nr 8 lub nr 9). Oryginały faktur należy przesłać pocztą na wskazany na wstępie umowy adres siedziby firmy PCC Intermodal S.A. w Gdyni, **przy jednoczesnym przesłaniu skanu faktury w formie pliku PDF na e-mail: dariusz.jablonski@pcc.eu**.
- 4.10. Płatności z tytułu zaliczek oraz pozostałej części ceny za lokomotywę, będą realizowane przez Odbiorcę w EUR przelewem na rachunek w Banku:

.....

Nr

(wypełnia Oferent/Dostawca)

- 4.11. Wynagrodzenie Dostawcy należne z tytułu pełnego utrzymania (przy zastosowaniu stawek **C_s**, **C_{sd}**, **C_p_{PL}** i **C_p**) oraz z tytułu świadczenia innych usług lub serwisu dodatkowego (w oparciu o **C_{p4}** i **C_{pk}** lub przy zastosowaniu stawek **C_p_{PL}** i **C_p** oraz **C_d_{PL}** i **C_d**), będą płatne na rachunek bankowy wskazany w fakturze w terminie 30 dni od jej wystawienia. Podstawą wystawiania faktur



będą protokoły odbioru usług podpisane przez przedstawicieli obu stron (wskazanych zgodnie z §14.2-3), z tym jednak, że protokoły potwierdzające wykonanie comiesięcznego utrzymania lokomotyw pozostających w dyspozycji Odbiorcy (zgodnie ze stawkami C_{sI} i C_{sII} oraz C_{pPL} i C_p za czas pracy nie w Dni robocze albo w inne godziny niż 8:00 – 17:00 w Dni robocze) oraz potwierdzające liczbę kilometrów przejechanych przez serwisowane lokomotywy w czasie poprzedniego roku kalendarzowego (powyżej limitu stanowiącego podstawę do naliczenia wynagrodzenia po stawkach C_{sdI} i C_{sdII}), mogą zostać uzgodnione w drodze korespondencji e-mailowej, bez zachowania formy pisemnej. Faktury, o których mowa w §4.11-12 będą przesyłane na e-mail: faktury.sosnowiec@pcc.eu

- 4.12. Wynagrodzenie Dostawcy należne z tytułu rocznego utrzymania określonego systemu **Cb**, płatne będzie z góry za każde kolejne 12 miesięcy, w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury na rachunek w niej wskazany, nie wcześniej jednak niż w terminie jednego miesiąca od dnia pisemnego zawiadomienia Odbiorcy przez Dostawcę o aktywizacji na wniosek Odbiorcy systemu dla kraju wskazanego przez Odbiorcę.
- 4.13. Wszystkie należności w fakturach Dostawcy wynikające z niniejszej umowy (lub wyodrębnione w nich pozycje) powinny być określone w całości wyłącznie w walucie EUR. Dostawca zobowiązany jest też do zamieszczania na fakturach wystawianych w związku wykonywaniem niniejszej umowy adnotacji: "wierzytelności wynikające z niniejszej faktury nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez pisemnej zgody dłużnika".
- 4.14. Odbiorca ma prawo powstrzymywania się z płatnością faktury, jeżeli zawierać będzie błędy lub nie zawierać danych wymaganych niniejszą umową lub przepisami obowiązującego prawa. Odbiorca zobowiązany jest niezwłocznie wskazać Dostawcy przyczynę uzasadniającą powstrzymanie się z płatnością i dokonać jej nie później niż w terminie jednego tygodnia od ustania tych przyczyn.
- 4.15. Za datę dokonania zapłaty strony przyjmują datę uznania środków na rachunku bankowym Dostawcy. Wszystkie opłaty bankowe pobierane przez bank Dostawcy zostaną pokryte przez Dostawcę, a wszystkie opłaty bankowe pobierane przez bank Odbiorcy zostaną pokryte przez Odbiorcę.
- 4.15. Dostawca zobowiązany jest do zachowywania płatności dokonywanych przez Odbiorcę zgodnie ze wskazaniem zawartymi w tytułach przelewów oraz w przesłanych przez Odbiorcę oświadczeniach.
- 4.16. Odbiorca zastrzega sobie prawo pomniejszenia kwot należnych Dostawcy, o kary umowne naliczone zgodnie z niniejszą Umową.
- 4.17. O ile zajdzie taka potrzeba, to Dostawca jest zobowiązany do opłaty wszystkich należnych podatków ciążących na nim w związku z wykonywaniem umowy. Jeśli w toku współpracy doszłoby do zmian w przepisach prawa, które nakładałyby dodatkowe obowiązki podatkowe na Odbiorcę w związku z podatkami obciążającymi Dostawcę, wówczas podatki takie zostaną odliczone przez Odbiorcę od faktur wystawionych przez Dostawcę i wpłacone odpowiednim organom przez Odbiorcę. Pozostała część płatności zostanie wpłacona na rachunek bankowy Dostawcy.

§ 5. Prawo własności lokomotyw, własność intelektualna

- 5.1. Dostawca oświadcza, że lokomotywy, o których mowa w niniejszym paragrafie, w chwili przechodzenia ich własności na Odbiorcę, będą stanowić wyłączną własność Dostawcy i nie będą obciążone żadnymi ciężarami i prawami na rzecz osób trzecich.
- 5.2. Dostawca zastrzega sobie własność dostarczonej lokomotywy, aż do dnia uiszczenia przez Odbiorcę całej należnej za tę lokomotywę ceny określonej w § 3.1, przy czym korzyści i ciężary oraz ryzyko utraty lub uszkodzenia lokomotyw przechodzi na Odbiorcę

z chwilą dokonania przez Odbiorcę jej ostatecznego odbioru w miejscu dostawy lokomotywy.

- 5.3. Dokumentacja techniczna, instrukcje oraz inne materiały dotyczące lokomotyw i przekazane Odbiorcy przez Dostawcę są objęte ochroną prawa własności intelektualnej, w tym ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz Prawa własności intelektualnej. Dostawca oświadcza, że materiały przekazywane Odbiorcy będą wolne od wad prawnych, a Dostawca jest uprawniony do dysponowania zawartą w nich własnością intelektualną w zakresie potrzebnym do wykonywania niniejszej umowy.
- 5.4. Odbiorca będzie uprawniony do korzystania z materiałów, o których mowa w §5.3 jedynie w takim zakresie, jaki jest potrzebny do korzystania z lokomotyw, dokonywania ich konserwacji, utrzymania, naprawy, remontów i modernizacji. Tylko w takim ograniczonym zakresie i na takie potrzeby Odbiorca może przekazane materiały powielać lub udostępniać osobom trzecim, które zaciągną zobowiązanie wykorzystywania ich jedynie na potrzeby korzystania z lokomotyw, dokonywania ich konserwacji, utrzymania, naprawy, remontów i modernizacji. Odbiorca zobowiązuje się do nieprzekazywania materiałów, o których mowa w §5.3 konkurentom Dostawcy w dziedzinie produkcji pojazdów szynowych. Uprawnienia Odbiorcy do korzystania z materiałów i oprogramowania przekazywanego mu przez Dostawcę na potrzeby wykonywania umowy (licencja), nie mogą być przenoszone przez Odbiorcę na osoby trzecie inaczej niż wraz z przeniesieniem własności lokomotywy.

§ 6. Miejsce, terminy i warunki dostawy (odbioru końcowego) lokomotyw

- 6.1. Miejscem dostawy jest **terminal Odbiorcy w Kutnie**, dojazd od stacji Stara Wieś przy linii kolejowej E-20 łączącej Berlin z Warszawą. Dostawa nastąpi na warunkach **DDP Incoterms 2010**.
- 6.2. **Termin dostawy każdej z siedmiu lokomotyw, określony zgodnie z §6.3-4, w kolejności wskazanej w §3.1, powinien mieścić się w następujących okresach:**

kolejność wg §3.1	czas dostawy	konfiguracja
1	I półrocze 2021 III kwartał 2021	I
2	I półrocze 2021 III kwartał 2021	II I
3	I półrocze 2021 do 31 października 2021	I II
4	I półrocze 2021 do 30 listopada 2021	II
5	do 31 grudnia 2021	I
6	czerwiec 2022	II albo I, zgodnie z wyborem w § 3.1
7	listopad 2022	I

- 6.3. Dostawca przed upływem sześciu miesięcy od dnia zawarcia umowy zawiadomi pisemnie Odbiorcę o miesiącu planowanej dostawy dla każdej z dwóch pierwszych

lokomotyw. Dostawca może swobodnie wybrać miesiąc planowanej dostawy w przedziale czasu od 1 lipca 2021 roku do 30 września 2021 roku, jednakże z zachowaniem kolejności konfiguracji lokomotyw i odstępu w dostawach poszczególnych lokomotyw nie krótszego niż 2 tygodnie. Po pisemnym zawiadomieniu Odbiorcy, Dostawca będzie związany wskazanym miesiącem dostawy lokomotywy i jego zmiana będzie wymagała pisemnej zgody Odbiorcy. Dostawca określi także miesiąc planowanej dostawy każdej z lokomotyw zamówionych w ramach Opcji Dodatkowej, z tym że dzień dostawy nie powinien przypaść później niż 18 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia otrzymanego o Odbiorcy o wykonaniu uprawnienia zgodnie z §1.3. Powyższe postanowienia o zachowaniu dwutygodniowego odstępu oraz o związaniu Dostawcy wskazanym przez siebie miesiącem dostawy, znajdują zastosowanie przy dostawie każdej z lokomotyw w ramach Opcji Dodatkowej.

- 6.4. Termin dostawy każdej z lokomotyw powinien przypadać w miesiącu wskazanym w §6.2 lub określonym zgodnie z § 6.3, chyba że wcześniej Strony na piśmie ustalą inny miesiąc dostawy. Najpóźniej na trzy tygodnie przed pierwszym dniem tygodnia, w którym Dostawca planuje dostawę, strony uzgodnią **tydzień**, w którym należy oczekiwać przyjazdu danej lokomotywy do miejsca odbioru. Konkretny **dzień roboczy** przypadający w uprzednio uzgodnionym tygodniu odbioru lokomotywy zostanie określony przez Dostawcę nie później niż na **7 dni** kalendarzowych przed dniem przystąpienia do jej odbioru końcowego. Nadto na **24 godziny** przed przyjazdem lokomotywy do stacji Stara Wieś, od której odgałęzia się bocznicą terminala miejsca dostawy w Kutnie, Dostawca (lub działający za niego przewoźnik kolejowy) zaawizuje przyjazd lokomotywy na adres e-mail: pawel.janecki@pcc.eu.
- 6.5. Jeśli Dostawca nie zawiadomi Odbiorcy o miesiącu dostawy zgodnie z §6.3, wtedy przyjmuje się, że dostawa pierwszych dwóch lokomotyw gotowych do odbioru końcowego powinna nastąpić w kolejności określonej w §3.1 odpowiednio w dniu **16 września 2021 i 30 września 2021**, z których każdy jest przeznaczony do odbioru jednej lokomotywy. Jeśli strony nie ustalą zgodnie z §6.4 tygodnia dostawy którejkolwiek z pozostałych pięciu lokomotyw, wtedy przyjmuje się, że dostawa tej lokomotywy gotowej do odbioru końcowego powinna nastąpić w ostatnim dniu roboczym miesiąca dostawy, a w odniesieniu do lokomotyw dostarczanych w wykonaniu Opcji Dodatkowej – w ostatnim dniu roboczym poprzedzającym upływ 18 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia otrzymanego o Odbiorcy o wykonaniu uprawnienia zgodnie z §1.3.
- 6.6. Termin ostatecznego odbioru lokomotywy rozumiany jest jako dzień, w którym lokomotywa będzie spełniała wszystkie wymogi określone w [Załączniku nr 1 i nr 5a](#), będzie kompletnie wyposażona oraz w pełni sprawna technicznie, [zarejestrowana w EVN](#) będzie posiadała numer EVN na rzecz Odbiorcy, dopuszczona do użytkowania przez właściwe urzędy, i zostanie przekazana Odbiorcy, po uprzednim przekazaniu kompletu dokumentacji przewidzianej zgodnie z [Załącznikiem nr 5](#), a w przypadku pierwszej lokomotywy w każdej z konfiguracji, także po zakończeniu szkoleń, o których mowa w §7. Każda z lokomotyw powinna być w dniu dostawy przygotowana do jazdy [przez Dostawcę, z zastrzeżeniem zadań do zrealizowania przez jej użytkownika / przewoźnika kolejowego \(Odbiorcę\), a jeżeli jest wyposażona w moduł dojazdowy – także zatankowana do pełna](#), tak aby mogła być eksploatowana co najmniej na infrastrukturze Polski, a w odniesieniu do lokomotyw w konfiguracji II – co najmniej na infrastrukturze kolejowej Polski i Niemiec; [jeżeli lokomotywa jest wyposażona w moduł dojazdowy powinna być zatankowana](#). Przekazanie lokomotywy i dokumentacji ~~oraz zakończenie szkoleń~~ będzie potwierdzone podpisami na protokole zdawczo-odbiorczym wg wzoru zgodnego z [Załącznikiem nr 5a](#).
- 6.7. Odbiór końcowy każdej z lokomotyw zostanie poprzedzony jej odbiorem technicznym przeprowadzonym u Dostawcy i potwierdzonym protokołem zgodnym z [Załącznikiem nr 5](#). Organizacja i przebieg odbioru technicznego oraz odbioru końcowego są opisane w



Części IV Specyfikacji – 2. Odbiór techniczny oraz odbiór w miejscu dostawy (Załącznik nr 1).

- 6.8. Odbiór lokomotyw powinien być zrealizowany w terminach umożliwiającym realizację zapisów, o których mowa w §6.6, pod warunkiem wpływu zaliczki określonej w §4.2 i §4.3 na konto Dostawcy, z zastrzeżeniem zawartym w §6.9. W przypadku, gdy termin odbioru technicznego (w warsztatach Dostawcy) zostanie przesunięty z przyczyn leżących po stronie Odbiorcy o więcej niż jeden tydzień od wskazanego przez Dostawcę dnia gotowości lokomotywy do odbioru technicznego, Dostawcy przysługuje prawo przesunięcia terminu dostawy do miejsca dostawy danej lokomotywy o liczbę dni liczoną od dnia gotowości lokomotywy do odbioru technicznego, do dnia przeprowadzenia takiego odbioru.
- 6.9. Strony umowy ustalają, że w przypadku opóźnienia przez Odbiorcę zapłaty zaliczki, o której mowa w §4.2 i §4.3 w stosunku do daty jej wymagalności, Dostawca będzie miał prawo opóźnić dostawę lokomotywy o taką samą ilość dni, jaką wynosi opóźnienie wpłaty zaliczki.
- 6.10. W przypadku, gdy pomimo przestrzegania przez Dostawcę postanowień niniejszego paragrafu oraz odpowiednich zapisów Części IV Specyfikacji (Załącznik nr 1), upoważnieni przez Odbiorcę przedstawiciele nie zgłoszą udziału w odbiorze technicznym lokomotywy lub w jej odbiorze w miejscu dostawy, wtedy Dostawca o fakcie tym obowiązany jest powiadomić Odbiorcę, a po upływie dodatkowego terminu 5 dni będzie uprawniony do przeprowadzenia takiego odbioru samodzielnie. W takim przypadku protokół odbioru podpisany tylko przez Dostawcę może stanowić podstawę do wystawienia odpowiedniej faktury zgodnie z §4.3 i §4.7.

§ 7. Szkolenie

- 7.1. Dostawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkoleń dla pracowników Zamawiającego w zakresie i w terminach opisanych w Część V Specyfikacji – *Szkolenie personelu (Załącznik nr 1)*. Szkolenie w zakresie obsługi, prowadzenia i utrzymania lokomotyw w konfiguracji I oraz w konfiguracji II powinno zakończyć się na jeden miesiąc przed dostawą pierwszej lokomotywy odpowiednio w konfiguracji I lub II.
- 7.2. Koszt przeprowadzenia szkoleń jest wliczony w cenę lokomotyw określoną w §2 niniejszej umowy.

§ 8. Gwarancja i rękojmia

- 8.1. Dostawca udziela gwarancji dobrej jakości lokomotyw i usług serwisowych na poniższych warunkach oraz na warunkach określonych przez siebie w *Załączniku nr 6* do niniejszej umowy, z tym że warunki gwarancji zawarte w poniższych postanowieniach umowy, będą miały pierwszeństwo, w zakresie w jakim będą korzystniejsze dla Zamawiającego od warunków przedstawionych przez Dostawcę w *Załączniku nr 6*.
- 8.2. Każda lokomotywa od chwili zakończenia jej odbioru końcowego objęta jest gwarancją na bezawaryjną, normalną pracę (tj. w przewozach intermodalnych) przez **okres 2 lat** lub dla **przebiegu 600.000 km**, w zależności co pierwsze nastąpi (**podstawowy okres gwarancji**), z tym, że dłuższa gwarancja dobrej jakości obowiązuje na:
- 1) odporność poszycia nadwozia na perforację – **10 lat**,
 - 2) szczelność powłok lakierniczych – **8 lat**,
 - 3) trwałość oraz brak wad zestawów kołowych (tj. kół monoblokowych, przekładni, kół zębatach) oraz osi i łożysk osiowych – **8 lat** lub przebieg **1.440.000 1.200.000 km** w zależności co pierwsze nastąpi, z tym że jeżeli jedno lub oba te zdarzenia nastąpią



- przed pierwszą naprawą rewizyjną lokomotywy P4, termin gwarancji przedłuża się do tej naprawy,
- 4) trwałość oraz brak wad tablic hamulcowych, silników trakcyjnych, wentylatorów silników trakcyjnych, przetwornic jazdy i przetwornic pomocniczych – **5 lat**.
- 8.3. Dostawca udziela gwarancji dobrej jakości **prac serwisowych**, o których mowa w §9-§10, na okres **6 miesięcy**, z tym że okres gwarancji dla niżej wymienionych usług jest następujący:
- 1) przegląd P1 – **2 tygodnie**,
 - 2) przegląd P2 – **1 miesiąc**,
 - 3) przegląd P3 – **6 miesięcy**,
 - 4) reprofiliacja zestawu kołowego – **12 miesięcy**,
 - 5) czynności wymiany zestawu kołowego – **1 rok** lub przebieg **180.000 km**, w zależności co pierwsze nastąpi,
 - 6) naprawa rewizyjna P4 – **1 rok** lub przebieg **180.000 km**, w zależności co pierwsze nastąpi.
- Okres gwarancji liczony będzie od dnia zakończenia pracy serwisowej potwierdzonej w sposób wskazany w §10.15.
- 8.4. Jeśli w okresie trwania gwarancji ujawnią się usterki, wady produkcyjne lub konstrukcyjne lokomotywy, a także wady dokumentacji technicznej, Dostawca zobowiązuje się do ich usunięcia na własny koszt. Okres gwarancji wydłuża się każdorazowo o liczbę dni, równą liczbie rozpoczętych okresów 24-godzinnych wyłączenia lokomotywy z eksploatacji z powodu potrzeby naprawy gwarancyjnej. Czas wyłączenia lokomotywy z ruchu, powinien być potwierdzony dowodami zgłoszenia wystąpienia wady lub uszkodzenia oraz dokumentami stwierdzającymi usunięcie wady lub uszkodzenia w sposób wskazany w §10.15. Jeżeli w przypadku ~~dwukrotnej~~ **trzykrotnej** naprawy tego samego elementu objętego odpowiedzialnością gwarancyjną Dostawcy, wystąpi kolejna wada lub usterka tego elementu **w okresie nie przekraczającym jednego roku pomiędzy pierwszą a trzecią naprawą**, wtedy Dostawca zobowiązany jest wymienić dany element lub elementy mające związek przyczynowy z wadą lub usterką na element/y nowe, **chyba że Odbiorca wyrazi zgodę na dokonanie kolejnej jego/ich naprawy**.
- 8.5. Na części naprawione lub wymienione na nowe w wykonaniu serwisu prewencyjnego, korekcyjnego lub dodatkowego, Dostawca udziela gwarancji obejmującej wszelkie usterki i awarie, jakie powstaną w okresie **równym okresowi gwarancji udzielonej Dostawcy przez producenta tej części, nie krótszym jednak niż 48 12 miesięcy** od dnia wymiany lub naprawy części lokomotywy, **ale** i nie krócej niż podstawowy okres gwarancji na lokomotywę, w której część ta została zamontowana lub dłuższego okresu gwarancji, o którym mowa w §8.2, jeśli dotyczy on części wymienionej na nową. W przypadku na przykład konieczności wymiany części lub całych zestawów kołowych na nowe (niezależnie od przyczyny takiej wymiany) Dostawca udziela na nowe części zestawu kołowego gwarancji dobrej jakości liczonej zgodnie z §8.2 pkt 3.
- 8.6. Przez wady i usterki, za które podpowiada gwarancyjnie Dostawca **należy rozumieć nie tylko wady produkcyjne lub wynikające z wadliwego montażu, lecz także wady wynikające z transportu lokomotyw lub ich części do miejsca dostawy, wady wynikające z niezgodności z przepisami technicznymi lub innymi przepisami prawa. Wadą może być niekompletność dokumentacji, jej nieczytelność, niewystarczająca szczegółowość niezbędna do prawidłowego utrzymania i eksploatacji lokomotywy, a także błędy w treści i rysunkach, które utrudniają lub uniemożliwiają wykorzystanie dokumentacji zgodnie z celem dla jakiego została ona udostępniona Odbiorcy. Udzielona gwarancja obejmuje lokomotywę oraz jej części, podzespoły i osprzęt roboczy, który jest integralną częścią lokomotywy (m.in. silnik), a także całe zainstalowane w wykonaniu umowy wyposażenie, z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych, takich jak:**

- 1) paliwa, płyny eksploatacyjne, środki smarne i inne materiały podlegające normalnemu zużyciu,
 - 2) klocki hamulcowe, filtry, paski klinowe, bezpieczniki,
 - 3) żarówki, za wyjątkiem ledowych źródeł światła.
- Jeżeli jednak uszkodzenie lub zużycie wyżej wymienionych części lub materiałów nastąpiło na skutek błędu serwisu Dostawcy, w szczególności niewłaściwego montażu, wtedy Dostawca zobowiązany jest do ich nieodpłatnej wymiany lub uzupełnienia w ramach odpowiedzialności gwarancyjnej Dostawcy z §8.3 za jakość serwisu.
- 8.7. Odpowiedzialność gwarancyjna Dostawcy nie obejmuje normalnego zużycia elementów lokomotywy, z tym że objęcie gwarancją trwałości kół monoblokowych, przekładni, kół zębatych, osi i łożysk osiowych oraz tablic hamulcowych, silników trakcyjnych, wentylatorów silników trakcyjnych, przetwornic jazdy i przetwornic pomocniczych (w §8.2 pkt 3-4) oznacza, że ich trwałość i odporność na normalne zużycie w okresie gwarancji nie przekroczy granic, po których dalsza eksploatacja lokomotywy uzależniona będzie od wymiany tych elementów. Odpowiedzialność gwarancyjna Dostawcy nie obejmuje także wad i usterek spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, wypadkiem, ingerencją osób nieuprawnionych. **Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany dokonywane przez Odbiorcę bez uzgodnienia z Dostawcą w pojazdach, w dokumentacji oraz w oprogramowaniu. Ryzyko i ewentualne konsekwencje takich zmian obciążają Odbiorcę.** W związku z tym z tytułu odpowiedzialności gwarancyjnej Dostawca nie jest zobowiązany do dokonywania naprawy:
- a) uszkodzeń mechanicznych spowodowanych kolizją, wypadkiem lub innym zdarzeniem kolejowym,
 - b) uszkodzeń spowodowanych przeciążeniem mechanicznym, o ile zostało to potwierdzone ekspertyzą zgodnie z § 9.3-4,
 - c) uszkodzeń spowodowanych samowolnym dokonywaniem napraw lub konserwacji w zakresie wykraczającym poza taki, jaki pracownicy Zamawiającego uzyskali w toku szkoleń przeprowadzonych przez Dostawcę, używaniem przez Odbiorcę niedozwolonego osprzętu, dokonywanymi zmianami lub modyfikacjami lokomotyw,
 - d) uszkodzeń powstałych na skutek działania siły wyższej,
 - e) uszkodzeń powstałych na skutek niewykonania lub niewłaściwego wykonania czynności obsługi codziennej lub złej jakości paliwa (w przypadku zamówienia Opcji technicznej 1).
- 8.8. Odbiorca jest **zobowiązany poinformować** Dostawcę o wykryciu wady podlegającej gwarancji najpóźniej w terminie **3 Dni roboczych** od jej wykrycia. Po wykryciu wady Odbiorca zobowiązany jest do podjęcia działań lub zaniechań w celu zapobieżenia zwiększeniu się rozmiarów wady objętej gwarancją. Zakres odpowiedzialności gwarancyjnej Dostawcy ulega ograniczeniu w zakresie w jakim naruszenie powyższych obowiązków Odbiorcy skutkowałoby zwiększeniem się rozmiarów wady. Odbiorca nie jest zobowiązany do informowania Dostawcy o wadzie podlegającej gwarancji, jeżeli wada została wykryta przez serwis Dostawcy. W przypadku wykrycia wady podczas naprawy rewizyjnej P4 wykonywanej przez inny podmiot niż Dostawca, termin do zawiadomienia Dostawcy wynosi **7 dni** od dnia poinformowania Odbiorcy o wadzie przez podmiot wykonywający naprawę, nie dłużej jednak niż do pierwotnie planowanego terminu zakończenia naprawy rewizyjnej P4.
- 8.9. W przypadku wystąpienia w **okresie gwarancji** w którejkolwiek lokomotywie **wady systemowej**, tj. **takiej wady tego samego rodzaju, która mogła powstać z tej samej przyczyny (o ile przyczyna została ustalona), występująca w lokomotywach Odbiorcy, zbudowanych w oparciu o te same projekty, materiały itp. dotyczy wszystkich lokomotyw wyprodukowanych w oparciu o te same projekty, materiały itp.**, Dostawca zobowiązuje się, na własny koszt, do wprowadzenia we wszystkich dostarczonych Zamawiającemu lokomotywach, będących przedmiotem umowy, rozwiązań eliminujących te wady, w tym



koniecznych zmian konstrukcyjnych i technologicznych lub innych modyfikacji. Po wprowadzonych zmianach, Dostawca musi przedstawić **raport rzeczoznawcy potwierdzający prawidłowość rozwiązań eliminujących te wady. niezależną ocenę prawidłowości rozwiązań eliminujących te wady. Dostawca ma obowiązek usunięcia wady systemowej w terminie uzgodnionym przez Strony. Do wad systemowych mają zastosowanie postanowienia dotyczące gwarancji**

- 8.10. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji **wady lokomotywy, której usunięcie jest niemożliwe lub pomimo pięciokrotnego usuwania wady** tego samego podzespołu lub elementu, lokomotywa ponownie jest niesprawna, przez co nie spełnia wymagań technicznych wynikających z niniejszej umowy, to Dostawca na wezwanie Odbiorcy jest zobowiązany w terminie sześciu miesięcy wymienić wadliwą lokomotywę na nową wolną od wad. Przed upływem tego terminu Dostawca za zgodą Odbiorcy może podjąć się dokonania ponownej naprawy na tyle gruntownej i szerokiej, aby lokomotywa spełniała wymagania techniczne wynikające z niniejszej umowy.
- 8.11. Jeżeli w związku z zaistnieniem wady lokomotywy Odbiorcy przysługują uprawnienia wynikające z gwarancji dobrej jakości, Odbiorca nie może wykonywać uprawnień z tytułu **ustawowej rękojmi** za wady fizyczne lokomotyw, a jedynie z tytułu ich wad prawnych.
- 8.12. W przypadku przeniesienia przez Odbiorcę własności lokomotywy na osobę trzecią, Dostawca pozostanie związany gwarancją dobrej jakości lokomotywy oraz jej elementów oraz wyposażenia na warunkach określonych w niniejszej umowie oraz w Załączniku nr 6, w zakresie w jakim będą one korzystniejsze dla nabywcy.

§ 9. Serwis (prewencyjny, korekcyjny i dodatkowy), naprawy gwarancyjne, inne usługi

9.1. Dostawca zobowiązuje się do świadczenia usług w ramach:

- 1) **serwisu prewencyjnego** (utrzymania lokomotywy lub jej części, podzespołów oraz funkcjonalności), obejmującego wszelkie czynności utrzymania niezbędne dla możliwości eksploatacji lokomotywy, tj. m.in.:
 - a) przeglądy okresowe P1, P2 i P3, a także wymiany i konserwacje wynikające z instrukcji serwisu, obsługi lub eksploatacji, wydanych dla lokomotyw tego typu, w terminach zgodnych z DSU lub wynikających z przepisów prawa,
 - b) dokonywanie czynności związanych z utrzymaniem systemów niezbędnych dla zachowania aktualności świadectwa dopuszczenia w Polsce, w Niemczech oraz we wszystkich krajach, w których lokomotywa jest dopuszczona do ruchu zgodnie z przedstawioną w toku przetargu ofertą, z tym że aktywowanie dodatkowego systemu objęte jest serwisem dodatkowym zgodnie z §9.1 pkt 4 lit.e),
 - c) pełnienie obowiązków ECM dla **wskazanej funkcji 4 ECM z 30-dniowym wyprzedzeniem przez Odbiorcę lokomotywy**, od chwili odbioru, nie wcześniej niż po przeprowadzeniu audytu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w czasie i zakresie określonym przez Odbiorcę;
- 2) **serwisu korekcyjnego**, obejmującego:
 - a) usuwanie usterek, wad i awarii lokomotywy oraz skutków jakie mogły mieć na inne jej części, z wyłączeniem czynności i materiałów objętych serwisem dodatkowym zgodnie z pkt 4 niżej,
 - b) utrzymywanie stałego wsparcia telefonicznego (*hot-line*),
 - c) wykonywanie prac serwisowych i naprawczych, nieobjętych serwisem prewencyjnym, które nie wynikają z DSU, oraz optymalizacje lokomotywy **w ramach prac serwisowych** zgodnie z §9.6,

- d) utrzymywanie zapasu „części krytycznych” (tj. pantografów wymienionych w Części V Specyfikacji), których dostawa do miejsca dostawy nie przekroczy 24 godzin od chwili zgłoszenia konieczności wymiany części;
- 3) **napraw gwarancyjnych**, w których zakres wchodzi naprawy lub wymiana części objętych odpowiedzialnością Dostawcy określoną w §8.1-10; wszystkie postanowienia umowy i zapisy Specyfikacji dotyczące serwisu korekcyjnego, odnoszą się także do napraw gwarancyjnych, z tą tylko różnicą, że wszystkie koszty związane z takimi naprawami (np. koszty transportu) obciążają zawsze w całości Dostawcę; zasady, na jakich ma być wykonywany serwis korekcyjny, znajdować będą zastosowanie do napraw gwarancyjnych, także po wygaśnięciu zobowiązania Dostawcy do świadczenia usług serwisowych na podstawie niniejszej umowy;
- 4) **serwisu dodatkowego** na podstawie otrzymanych od Odbiorcy zleceń, obejmujących:
- a) realizację napraw oraz usuwanie usterek, wad, awarii oraz uszkodzeń lokomotywy, powstałych na skutek wynikających z jej nieprawidłowej eksploatacji, kolizji, wypadków lub innych zdarzeń kolejowych, aktów wandalizmu, i zdarzeń siły wyższej, nieautoryzowanych napraw lub modyfikacji,
 - b) wymianę 1, 2 lub 4 zestawów kołowych objętych pakietem części,
 - c) dokonywanie reprofilacji zestawów kołowych,
 - d) dostarczanie części zamiennych objętych pakietem części,
 - e) utrzymywanie aktywowanych na wniosek Odbiorcy systemów wymaganych do eksploatacji na terenie krajów, na które lokomotywa posiada stosowne dopuszczenia, innych niż Polska i Niemcy oraz
 - f) dokonanie naprawy rewizyjnej poziomu czwartego (P4).
- 5) **innych usług** na podstawie dodatkowych porozumień stron, w szczególności:
- a) modyfikacji, modernizacji lub ulepszeniu lokomotywy lub jej osprzętu, albo dostosowania poszczególnych funkcjonalności do potrzeb Odbiorcy, w oparciu o szczegółowe uzgodnienia techniczne i finansowe stron;
 - b) udzielenia pomocy w przygotowaniu dokumentacji opisującej uszkodzenia lokomotywy i sposób jej naprawy na potrzeby postępowań odszkodowawczych, w szczególności w stosunkach z ubezpieczycielami;
 - c) składania ofert na dostarczanie części zamiennych innych niż objęte pakietem części, w odpowiedzi na zapytania otrzymane od Odbiorcy.
- 9.2. Serwis **prewencyjny i korekcyjny** będzie wykonywany przez Dostawcę za ryczałtowym wynagrodzeniem ustalonym na podstawie cen serwisu, tj. stawek Cs i Csd określonych w §3.3-4 i opisanych w Części II Specyfikacji – 2. *Opis cen i stawek, indeksacja*. Przy określaniu tych stawek uwzględniony został nieodpłatny charakter tych czynności serwisu korekcyjnego, które ciążą na Dostawcy tytułem wykonywania obowiązków gwarancyjnych na podstawie §8.1-10. Za pracę serwisantów w innym czasie niż Dzień roboczy albo godziny 8:00 – 17:00 w Dniu Roboczym, Dostawcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie obliczone po stawkach C_{pPL} i C_p w podwojonej wysokości, zgodnie z §3.8.
- 9.3. W przypadku, gdy Dostawca wskaże, że usunięcie usterki, wady lub awarii nie jest objęte ani serwisem korekcyjnym ani prewencyjnym, wtedy może odmówić jej usunięcia w ramach takiego serwisu **albo niezwłocznie po usunięciu usterki, wady lub awarii, oświadczyć, że dopiero po wykonaniu naprawy mógł ustalić, że znajdują do niej zastosowanie postanowienia o serwisie dodatkowym (§9.1 pkt 4a)**. Jeżeli Odbiorca nie zgadza się z powyższym stanowiskiem Dostawcy, wtedy w porozumieniu z Dostawcą powoła pisemnie komisję składającą się z przedstawicieli obu stron, do zbadania przyczyn powstania usterki, wady lub awarii oraz ustalenia trybu i ewentualnych kosztów naprawy. Zgodne ustalenia komisji będą miały formę dwustronnego protokołu i są wiążące dla stron. Odbiorca może nie czekając na powołanie komisji i wynik jej pracy, zlecić Dostawcy odpłatną naprawę w trybie usług serwisu dodatkowego (§9.1 pkt 4a-d), zastrzegając

jednocześnie obowiązek zwrotu wynagrodzenia, gdyby wynik późniejszych ekspertyz okazał się dla niego korzystny.

- 9.4. W dokumentach potwierdzających wykonanie każdej usługi serwisu (§10.15) powinna być adnotacja, czy i ewentualnie w jakim zakresie były wykonane **naprawy gwarancyjne**, z informacją o ich wpływie na bieg terminów z udzielonej gwarancji. W przypadku kwestionowania przez Dostawcę gwarancyjnego charakteru napraw objętych serwisem korekcyjnym lub prewencyjnym, znajdują odpowiednie zastosowanie postanowienia §9.3 z tym, że Dostawca nie może powstrzymać się z dokonaniem takich napraw w ramach jednego z tych serwisów. W przypadku komisyjnego ustalenia gwarancyjnego charakteru napraw, protokół z prac komisji powinien określać wpływ takiego ustalenia na bieg terminów gwarancji.
- 9.5. Liczba dni wyłączenia lokomotywy z eksploatacji w czasie od dnia następnego po dniu zakończenia odbioru końcowego, aż do przekazania lokomotywy na naprawę rewizyjną P4, nie powinna przekraczać liczby dni kalendarzowych obliczonej wg **wskaźnika gotowości $G \geq 0.94$** , obliczanego dla okresów i w sposób wskazany w Części V Specyfikacji – *usługi serwisowe (Załącznik nr 1)*. W przypadku zaistnienia sytuacji, w której suma dni wyłączenia w analizowanym okresie przekroczy limit dopuszczalnego czasu wyłączenia, obliczonego na podstawie wzoru wskaźnika gotowości, Odbiorcy przysługuje prawo do żądania zapłaty kary umownej przewidzianej w §12.5. Niezależnie od tego uprawnienia Odbiorcy, Dostawca zobowiązany jest przedstawić pisemne wyjaśnienie zaistniałej sytuacji, i stosownie do okoliczności przeprowadzić na swój koszt dodatkowy przegląd lokomotywy, celem eliminacji występujących problemów. Stosownie do treści wyjaśnień i wyników ewentualnego przeglądu, Dostawca powinien zaproponować przeprowadzenie na swój koszt kompleksowej naprawy (tj. **wykonanie wszystkich niezbędnych czynności niezbędnych do eliminacji problemu / wady a wynikających z pisemnego wyjaśnienia sytuacji**) lub wymianę lokomotywy na nową stosownie do §8.10.
- 9.6. Dostawca będzie informował niezwłocznie Odbiorcę o możliwości wdrożenia w dostarczonych lokomotywach **rozwiązań usprawniających lub podnoszących efektywność pracy** pojazdu. W przypadku rozwiązań ograniczonych do aktualizacji oprogramowania do nowszych wersji oraz rozwiązań nie wymagających nakładów inwestycyjnych, Dostawca powinien dokonać optymalizacji lokomotywy w ramach i przy okazji prac serwisu prewencyjnego lub korekcyjnego. W przypadku rozwiązań optymalizacyjnych dalej idących, Dostawca powinien przedstawić propozycję optymalizacji jako inną usługę zgodnie z §9.1 pkt 5a.
- 9.7. Usługi (utrzymania) **SERWISU PREWENCYJNEGO** będą realizowane w **Dni robocze oraz w soboty**. Usługi te będą planowane z około miesięcznym wyprzedzeniem przez Odbiorcę, z potwierdzeniem terminu z Dostawcą na 7 dni przed planowaną realizacją usługi. Dostawca nie odmówi potwierdzenia terminu, jeżeli Odbiorca z co najmniej czterotygodniowym wyprzedzeniem zaplanuje pracę w Dni robocze lub sobotę, chyba że będzie to sobota ustawowo wolna od pracy. Sposób i czas wykonywania poszczególnych czynności powinien być zgodny z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) lub dokumentacją dotyczącą utrzymania dla każdego z krajów, w którym lokomotywa posiada dopuszczenie, z tym że czas trwania przeglądu nie powinien trwać dla P1 dłużej niż 8 godzin, dla P2 – nie dłużej niż 2 dni, dla P3 – nie dłużej niż 3 dni. Przy liczeniu maksymalnego czasu trwania przeglądów nie uwzględnia się niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy. 9.8. Jeżeli w związku z zaniechaniem lub opóźnionym zakończeniem czynności serwisu prewencyjnego lokomotywa zostanie wyłączona z ruchu, Dostawca jest zobowiązany nie później niż w ciągu jednego Dnia roboczego od chwili, gdy serwis prewencyjny (zgodnie z terminami określonymi w Dokumentacji Systemu Utrzymania lub w §9.7) powinien być zakończony, zapewnić **lokomotywę zastępczą**. Lokomotywa ta powinna być dostarczona w miejsce, gdzie znajduje się lokomotywa unieruchomiona lub



w inne miejsce uzgodnione przez strony. Odbiorca jest zobowiązany do zwrotu lokomotywy zastępczej w miejscu gdzie została mu wcześniej wydana lub w innym miejscu uzgodnionym przez strony. Zwrot lokomotywy zastępczej powinien nastąpić nie później niż w ciągu 12 godzin po protokolarnym odbiorze naprawionej lokomotywy przez Odbiorcę. Za każdą pełną godzinę opóźnienia ze zwrotem lokomotywy zastępczej przysługuje Dostawcy wynagrodzenie obliczone po stawce określonej w §9.9, powiększone o właściwy podatek VAT. Jeżeli w trakcie wykonywania czynności serwisu prewencyjnego wyjdzie na jaw konieczność dokonania czynności serwisu korekcyjnego wymagającego wyłączenia lokomotywa z ruchu na czas dłuższy niż przewidziany w Dokumentacji Systemu Utrzymania lub w §9.7 dla czynności serwisu prewencyjnego, wtedy znajdują zastosowanie postanowienia §9.13.

- 9.9. Jeżeli Dostawca nie zapewni lokomotywy zastępczej zgodnie z §9.8 lub §9.13 albo zapewni ją z opóźnieniem, to Odbiorcy przysługuje prawo do **zryczałtowanej rekompensaty** za każdą rozpoczętą godzinę braku możliwości używania lokomotywy, obliczonej jako iloczyn liczby godzin wyłączenia lokomotywy z eksploatacji wykraczających ponad jeden Dzień roboczy, o którym mowa w §9.8 i § 9.13 oraz stawki **54 EUR** za każdą godzinę. Stawka ta obowiązuje przez 3 lata od zawarcia umowy, a po upływie tego terminu, nie częściej niż raz w roku, podlega indeksacji w oparciu o wskaźnik przewidziany dla indeksacji ceny lokomotywy w Opcji Dodatkowej (w Części II Specyfikacji – 2. Opis cen i stawek, indeksacja).
- 9.10. Usługi (utrzymania) **SERWISU KOREKCYJNEGO** będą realizowane w Dni robocze, z tym że przyjmowanie zgłoszeń awarii lub nieprawidłowości w działaniu lokomotywy oraz wsparcie telefoniczne (*hot-line*) będzie utrzymywane przez 24 godziny we wszystkie dni tygodnia. Czas reakcji serwisu i terminu wykonywania usługi nie powinien przekraczać terminów określonych w §9.11-12.
- 9.11. Jeżeli nie dokonano usprawnienia lokomotywy w toku instrukcji wydanych telefonicznie przez serwisantów (*hot-line*), **czas reakcji** serwisu korekcyjnego (tj. czas liczony od chwili zgłoszenia do momentu przystąpienia do naprawy przez serwisantów przygotowanych do zdiagnozowania problemu i rozpoczęcia naprawy), powinien wynosić:
- w przypadku awarii lub nieprawidłowości uniemożliwiających pracę lokomotywy – nie więcej niż **12 godzin 24 godziny**; czas ten jest liczony z pominięciem godzin przypadających w inne dni, niż **Dni robocze**, z uwzględnieniem czasu niezbędnego dla podjęcia próby usprawnienia lokomotywy w oparciu o dyspozycje podane przez *hot-line*,
 - dla usterek oraz nieprawidłowości w pracy lokomotywy, które wg oceny serwisu nie skutkują koniecznością wyłączenia jej z eksploatacji – nie więcej niż **5 10** Dni roboczych.
- 9.12. Czas **zakończenia naprawy** lokomotywy w ramach serwisu korekcyjnego nie powinien przekraczać:
- 2** Dni roboczych od chwili zgłoszenia – awarii lub wady uniemożliwiającej eksploatację lokomotywy zgodnie z jej przeznaczeniem, z tym że jeżeli zachodzi konieczność wymiany części, których wymiary przekraczają możliwość przetransportowania przez Dostawcę z zachowaniem czasu zakończenia naprawy (niniejsze nie dotyczy dostawy części „krytycznych”) lub części podlegające wymianie są trudnodostępne, a Dostawca nie był zobowiązany do ich stałego magazynowania, jako części krytycznych, to czas zakończenia naprawy zostanie obustronnie uzgodniony, lecz nie będzie on przekraczać **5** Dni roboczych od zgłoszenia awarii,
 - 12** Dni roboczych od chwili zgłoszenia – wady lub usterki nie uniemożliwiającej eksploatację lokomotywy zgodnie z jej przeznaczeniem, z tym że jeżeli nie grozi to unieruchomieniem lokomotywy, zwiększeniem rozmiaru uszkodzeń lub pogarszaniem



się stanu lokomotywy w związku z jej normalną eksploatacją, Dostawca może zdecydować o dokonaniu takiej naprawy podczas następnych zaplanowanych czynności utrzymania prewencyjnego; ryzyko błędnej oceny skutków przesunięcia czasu naprawy wady lub usterki nie uniemożliwiającej eksploatacji lokomotywy, obciąża Dostawcę.

- 9.13. Jeżeli w ocenie Dostawcy naprawa (usprawnienie) lokomotywy, której eksploatacja stała się niemożliwa będzie trwać dłużej niż odpowiednio 2 lub 5 Dni roboczych przewidzianych w §9.12 lit.a oraz w przypadku, gdy naprawa już rozpoczęta przedłuża się ponad te terminy, Dostawca jest zobowiązany udostępnić **lokomotywę zastępczą**, na warunkach określonych w §9.8 w terminie jednego Dnia roboczego od chwili, w której naprawa powinna być zakończona. Odbiorcy przysługuje prawo do zryczałtowanej rekompensaty za brak lub opóźnione udostępnienie lokomotywy zastępczej w wysokości określonej w §9.9.
- 9.14. Usługi **SERWISU DODATKOWEGO** wykonywane będą na podstawie zleceń Odbiorcy wystawianych przez osoby wskazane w **Załączniku nr 6**, jednakże w przypadku, gdy wartość zlecenia przekracza kwotę 20.000 EUR netto, oświadczenie Odbiorcy powinno złożone z zachowaniem formy pisemnej.
- 9.15. Wysokość wynagrodzenia z tytułu usług serwisu dodatkowego, jeśli serwis ten nie ograniczał się do czynności objętych ceną Cb, Cpk lub Cp₄, powinna być obliczona przez Dostawcę w kosztorysie powykonawczym, przy zastosowaniu stawek Cp_{PL} i Cd_{PL}, Cp i Cd, oraz cen części Cpk. W przypadku typowych zleceń, przy których w sposób dorozumiany znajduje zastosowanie wysokość wynagrodzenia, jaka była akceptowana przez strony wcześniej, sporządzanie kosztorysu powykonawczego nie jest wymagane. W takim przypadku każda ze stron może wezwać drugą stronę do potwierdzenia wysokości wynagrodzenia w drodze korespondencji elektronicznej (mailowej). W przypadku zlecenia usług nietypowych lub usług serwisu dodatkowego obejmującego znaczny zakres czynności, dla których Dostawca nie ma ustalonej kalkulacji wysokości wynagrodzenia i cen części, strony uzgodnią wysokość wynagrodzenia kierując się kosztorysem przedstawionym przez Dostawcę z zastosowaniem stawek Cp_{PL} i Cd_{PL} oraz Cp i Cd. Ze strony Odbiorcy potwierdzenie tak uzgodnionej wysokości wynagrodzenia przekraczającego kwotę 20.000 EUR, powinno mieć formę pisemną.
- 9.16. Strony zobowiązane są współdziałać przy ustalaniu czasu i miejsca wykonywania serwisu dodatkowego w taki sposób, aby ograniczyć koszty związane z przemieszczaniem lokomotywy oraz okresy koniecznego wyłączenia jej z eksploatacji. Dostawca zobowiązany jest zaproponować czas i miejsce wymiany zestawu kołowego przed upływem 5 Dni roboczych od otrzymania zlecenia, zaś czas i miejsce przystąpienia do naprawy P4 - najpóźniej na jeden miesiąc przed planowanym terminem tej naprawy. Jeżeli strony nie uzgodnią inaczej, to:
- 1) termin przystąpienia do wykonywania usługi utrzymania aktywowanego systemu wymaganego do eksploatacji lokomotywy na obszarze dodatkowego kraju (§9.1 pkt 4e) nie powinien przekraczać **3 miesięcy** od otrzymania zlecenia, i trwać już nieprzerwanie; na dwa miesiące przed upływem każdego kolejnego pełnego roku świadczenia tej usługi, Odbiorca może wypowiedzieć jej dalsze wykonywanie;
 - 2) termin dostawy części zamiennych objętych pakietem części (§9.1 pkt 4d) nie powinien przekraczać terminów określonych w **Załączniku nr 3** (arkusz 4 i 5, kolumna F), a gdyby termin ten przekraczał 2 miesiące, to jednak termin dostawy części nie powinien trwać dłużej niż 2 miesiące od dnia złożenia zlecenia;
 - 3) termin przystąpienia do usługi reprofiliacji zestawu kołowego nie powinien przekraczać **2 3 Dni roboczych** od dnia otrzymania zlecenia i usługa powinna być zakończona w ciągu **12 godzin**;

- 4) termin przystąpienia do usługi wymiany zestawu kołowego (§9.1 pkt 4b) nie powinien przekraczać **30 dni** od dnia otrzymania zlecenia i niezależnie od liczby zestawów podlegających wymianie (1, 2 lub 4), usługa powinna być zakończona w terminie **12 Dni roboczych**;
- 5) termin przystąpienia do wykonywania usługi naprawy rewizyjnej P4 (§9.1 pkt 4f) nie powinien przekraczać **6 miesięcy** od dnia otrzymania zlecenia i zakończyć się w terminie nie przekraczającym **60 dni**.

Termin przystąpienia do usługi zgodnie z pkt 3-5, będzie dotrzymany, jeżeli przed jego upływem serwis Dostawcy potwierdzi pisemnie przyjęcie lokomotywy w miejscu wykonania usługi. Początek biegu terminu zakończenia każdej z tych usług, należy liczyć od chwili pisemnego potwierdzenia przyjęcia lokomotywy w miejscu wykonania usługi, nie wcześniej jednak niż od ostatniego dnia terminu, w którym Dostawca zgodnie z pkt 3-5 powinien przystąpić do wykonywania usługi.

- 9.17. W przypadku usług serwisu dodatkowego, innych niż wymienione w §9.16, czas przystąpienia do **naprawy** i jej zakończenia powinien być taki sam jak określony odpowiednio w §9.11 i §9.12, z tym jednak, że jeżeli rozmiary lub charakter naprawy zgodnie z §9.15 wymagają uzgodnienia przez strony wysokości wynagrodzenia, to o ile strony nie ustalą inaczej, bieg terminów określonych w §9.11-12 rozpoczyna się dopiero z chwilą potwierdzenia przez Odbiorcę wysokości wynagrodzenia za naprawę.
- 9.18. Dostawca nie powinien odmawiać odpłatnego wykonania **INNYCH USŁUG** jeśli po jego stronie nie będą zachodziły przeszkody trudne do przewyciężenia. Przystąpienie do wykonywania usługi, powinno być poprzedzone zawarciem przez strony porozumienia dodatkowego, w którym określone zostaną podstawowe świadczenia obu stron. W zakresie nie określonym w porozumieniu znajdują pomocniczo zastosowanie postanowienia niniejszej umowy. Przy ustalaniu wysokości wynagrodzenia należnego Dostawcy strony powinny kierować się stawkami przyjętymi w niniejszej umowie. Termin wykonania usługi powinien zostać przez strony ustalony przy uwzględnieniu: zakresu prac, wymagań wynikających z dokumentacji i obowiązujących przepisów, a także potrzeb Odbiorcy i możliwości Dostawcy.
- 9.19. W czasie związania stron niniejszą umową, Dostawcy przysługuje **prawo wyłączności** na wykonywanie na rzecz Odbiorcy czynności serwisowych. Wyłączność ta nie obejmuje czynności wykonywanych przez obsługę lub serwisantów Odbiorcy, takich jak np. bieżące uzupełnianie płynów eksploatacyjnych lub wymiana żarówek, jak również wykonywanie codziennych czynności kontrolnych i konserwacyjnych oraz drobnych lub ratunkowych napraw możliwych do przeprowadzenia po stronie użytkownika lokomotywy. Jeżeli z naruszeniem prawa wyłączności usługa zostanie wykonana przez Odbiorcę lub jakąkolwiek stronę trzecią, Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za skutki będące wynikiem jej nieprawidłowości.

§ 10. Świadczenie czynności serwisowych

- 10.1. Opisane w niniejszym paragrafie warunki świadczenia serwisu, są takie same, niezależnie od tego czy odnoszą się do serwisu prewencyjnego, korekcyjnego (w tym napraw gwarancyjnych) czy serwisu dodatkowego, chyba że w poniższych postanowieniach zostanie to określone inaczej.
- 10.2. O ile będzie to technicznie możliwe, racjonalne i uzasadnione ekonomicznie prace serwisowe powinny być realizowane w obiektach Odbiorcy w Gliwicach, Brzegu Dolnym, Kutnie lub na innych terminalach Zamawiającego w Polsce wyposażonych w hale warsztatowe. W przypadku braku takiej możliwości, Dostawca zapewni możliwość skorzystania z innego właściwego obiektu lub innego rozwiązania technicznego. W

przypadku awarii lokomotywy, jej usprawnienie powinno być realizowane w miejscu, gdzie pojazd uległ awarii, a w przypadku braku takiej możliwości, lokomotywa zostanie przetransportowana do uzgodnionego obustronnie warsztatu. Koszty transportu lokomotywy do warsztatu zapewnionego przez Dostawcę lub uzgodnionego przez strony, oraz koszty dostępu do infrastruktury obiektu warsztatowego obciążają Odbiorcę. Jeżeli koszty te zostały opłacone już przez Dostawcę, wtedy może je zrefakturować na Odbiorcę. Jednakże w przypadku dokonywania napraw objętych odpowiedzialnością gwarancyjną Dostawcy, koszty transportu lokomotywy związane z koniecznością naprawy w warsztacie oraz dostępu do infrastruktury obiektu warsztatowego lub innego rozwiązania technicznego, obciążają w całości Dostawcę. W przypadku usterek niemożliwych do naprawy na miejscu, organizacja transportu lokomotywy na terenie Polski należy do Odbiorcy. Organizacja transportu poza granicami Polski należy do Dostawcy.

- 10.3. Dzień i przybliżona godzina przyjazdu przedstawicieli Dostawcy (serwisantów) oraz wykonania przez nich czynności serwisowych, będą każdorazowo uprzednio uzgadniane pomiędzy stronami drogą elektroniczną (mailowo) bądź telefonicznie, z ostatecznym potwierdzeniem dokonanym mailowo. Co do zasady przyjazd serwisantów powinien nastąpić w takim czasie, aby mogli wykonywać usługę w godzinach pracy, tj. od 8:00 do 17:00 w Dni robocze, z tym że czas wykonywania czynności serwisowych utrzymania prewencyjnego obejmuje także wszystkie soboty, z wyjątkiem sobót w które wypada dzień ustawowo wolny od pracy. W każdym konkretnym przypadku Strony mogą ustalić inne dni i godziny pracy serwisu, z tym że jeżeli czynności serwisowe wykonywane są w obiekcie Dostawcy lub w obiekcie przez niego zapewnionym, wtedy Dostawca może samodzielnie określić dni i godziny pracy serwisantów. Jeżeli jednak Dostawca bez uzgodnienia z Odbiorcą będzie wykonywał prace serwisowe w inne dni niż Dni robocze albo w innych godzinach niż 8:00 – 17:00 w Dni robocze, wtedy nie będzie uprawniony do podwyższonego lub dodatkowego wynagrodzenia, o którym mowa w § 3.9.
- 10.4. Jeśli przyjazd serwisantów dotyczy czynności, które zostały zaplanowane z wyprzedzeniem większym niż trzy tygodnie, uzgodnienie, o którym mowa w §10.3 powinno nastąpić nie później niż 7 dni przed terminem przyjazdu. Obowiązek ten dotyczy także potwierdzania wizyt, których termin wynika z DSU lub przepisów prawa.
- 10.5. Dostawca zapewni wsparcie telefoniczne czynne w systemie ciągłym (24 godziny przez wszystkie dni tygodnia), umożliwiające kontakt maszynisty z serwisantem w języku polskim oraz w każdym języku kraju, zgodna z miejscem jej lokalizacji adekwatnie do posiadanego przez pojazd dopuszczenia do eksploatacji.
- 10.6. W przypadku stwierdzenia awarii lub nieprawidłowości w działaniu lokomotywy, przedstawiciel Odbiorcy skontaktuje się z Koordynatorem serwisu telefonicznie lub emailowo dokonując zgłoszenia zaistniałego problemu na numer telefonu/adres wskazany w danych kontaktowych stanowiących Załącznik nr 6. Zgłoszenie powinno wskazywać następujące informacje:
- 1) wskazanie numeru indywidualizującego lokomotywę (tj. nr UIC), oraz miejsca jej lokalizacji, daty i czasu ujawnienia awarii lub nieprawidłowości, stanu roboczego pojazdu (postój, jazda, tryb manewrowy itd.), czynności obsługowych wykonanych przez maszynistę (przed i po wystąpieniu usterki);
 - 2) opis awarii/nieprawidłowości z ewentualnym określeniem ich zakresu,
 - 3) przyczynę awarii lub nieprawidłowości (także przypuszczalną), ze wskazaniem, czy w ocenie zgłaszającego jej usunięcie powinno być objęte serwisem korekcyjnym czy serwisem dodatkowym,
 - 4) pożądaný czas naprawy,
 - 5) osobę dokonującą zgłoszenia w imieniu Odbiorcy,
- Dostawca zapewnia możliwość przyjęcia zgłoszenia telefonicznego codziennie przez 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu (*hot-line*). Niezależnie od zgłoszenia



telefonicznego Odbiorca prześle zgłoszenie drogą emailową do osób wskazanych w [Załączniku nr 6](#), z zaznaczeniem, czy było dokonane wcześniej zgłoszenie telefoniczne.

- 10.7. W celu usuwania awarii lub nieprawidłowości w działaniu lokomotyw, Dostawca zobowiązuje się przysyłać na zgłoszenie Odbiorcy, swoich techników serwisowych, w liczbie adekwatnej do zakresu zgłoszenia, kompetentnych do naprawy odpowiedniego elementu lokomotyw, posiadających właściwe wyposażenie i sprzęt naprawczy, w czasie, o którym mowa w §9.11. Dostawca zobowiązuje się pokryć koszty związane z ich przyjazdem i pobytem, w tym koszty ewentualnych przejazdów, delegacji i noclegów. Pracownik Odbiorcy odpowiedzialny za stan lokomotywy ma prawo być obecny przy wykonywaniu czynności serwisowych przez pracowników Dostawcy. Ewentualne koszty przejazdów, delegacji lub noclegów związane z obecnością pracownika Odbiorcy przy czynnościach serwisowych obciążać będą Odbiorcę.
- 10.8. Dostawca świadomy jest tego, że dostarczone przez niego lokomotywy mają duże znaczenie gospodarcze dla Odbiorcy, dlatego też Dostawca zobowiązuje się wszelkie czynności serwisowe wykonywać bez zbędnej zwłoki, tak aby ewentualna awaria lub nieprawidłowość, i spowodowane tym ograniczenie lub wyłączenie lokomotywy z eksploatacji, trwały jak najkrócej.
- 10.9. Dostawca zobowiązuje się do wykonywania czynności serwisowych z należytą starannością i dbałością o lokomotywę, zgodnie z dokumentacją techniczną oraz wymogami przepisów i zasad wynikających z obowiązującego u Odbiorcy systemu bezpieczeństwa (SMS), [Safety Management System](#), wg stanu obowiązującego na dzień realizacji usług serwisowych. Jeżeli zapisy SMS będą sprzeczne z DSU lokomotywy lub innymi obowiązującymi przepisami dotyczącymi utrzymania i eksploatacji pojazdów kolejowych, to zapisy DSU i obowiązujących przepisów będą nadrzędne w stosunku do SMS w trakcie wykonywania czynności serwisowych. Jeżeli czynności serwisu prewencyjnego lub korekcyjnego wymagają wymiany wadliwego lub zużytego elementu lokomotywy, to powinien on zostać wymieniony na nie gorszej jakości element fabrycznie nowy lub z uwzględnieniem postanowień §8.4 - na regenerowany o parametrach spełniających wymagania WTWiO i DSU. ~~Jeżeli czynności serwisu prewencyjnego lub korekcyjnego wymagają wymiany wadliwego lub zużytego elementu lokomotywy, to powinien on być zawsze wymieniony na nie gorszej jakości element fabrycznie nowy.~~ Zasada ta dotyczy także wymiany części dokonywanej w ramach serwisu dodatkowego, chyba, że w konkretnym przypadku Strony uzgodnią inaczej.
- 10.10. Dostawca zapewnia swoim przedstawicielom odpowiednią odzież ochronną i odpowiednie narzędzia i materiały, wykorzystywane przy realizacji czynności serwisowych. Powinien też zapewnić środki ochrony osobistej oraz odpowiednie szkolenia, dopuszczenia, jeżeli są wymagane, a także wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo pracy.
- 10.11. Gdy czynności serwisowe są wykonywane na terenie terminala Odbiorcy, wtedy zapewni on przedstawicielom Dostawcy typowe urządzenia pomocnicze oraz media wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby świadczenia czynności serwisu oraz na potrzeby osób wykonujących prace. Ograniczenia w tym zakresie mogą uzasadniać opóźnienie w terminowym zakończeniu prac.
- 10.12. Dostawca zobowiąże swoich przedstawicieli do przestrzegania przepisów wewnętrznych obowiązujących na obiektach Odbiorcy, zwłaszcza dotyczących zasad bezpieczeństwa i poruszania się po obiektach. Odbiorca zapozna serwisantów Dostawcy

z obowiązującymi na terminalu regulaminami, co powinno zostać potwierdzone protokołem podpisanym przez każdego serwisanta, który pierwszy raz wykonuje prace na danym terminalu Odbiorcy. Za sprawy i zasady BHP, dotyczące osób działających w imieniu Dostawcy, odpowiada Dostawca.

- 10.13. Dostawca będzie zapewniał i dostarczał w miejsce eksploatacji lokomotyw na terminale Odbiorcy, materiały i części zamienne niezbędne do wykonywania czynności serwisowych. Dostawca może tymczasowo bez dodatkowych opłat po wcześniejszym uzgodnieniu z Odbiorcą zdeponować we wskazanym przez niego miejscu/pomieszczeniu na terminalach wybrane materiały lub części zamienne do lokomotyw.
- 10.14. Odbiorca odpowiada będzie za odbiór i utylizację odpadów, jeżeli takie zostaną wytworzone podczas świadczenia usług serwisowych, tj. płynów eksploatacyjnych, filtrów, złomu żelaznego i żeliwnego na terenie Odbiorcy. Dostawca odpowiada za usunięcie pozostałych odpadów z miejsca pracy oraz ich utylizację. Jeśli przepisy nakładają obowiązek udokumentowania tego faktu, Dostawca przekaze niezbędne dokumenty Odbiorcy.
- 10.15. Po każdej wykonanej czynności serwisowej, Dostawca zgłosi gotowość lokomotywy do eksploatacji oraz dokona stosownych wpisów do książki pokładowej pojazdu (lokomotywy), a w zakresie napraw gwarancyjnych, także wpisów do karty gwarancyjnej. Przekaze też Odbiorcy komplet dokumentów z wykonanej usługi, o którym mowa w DSU oraz wymaganej dokumentacji dotyczącej utrzymania dla każdego z krajów, w którym lokomotywa posiada dopuszczenie. ~~Dokumenty dostarczone zostaną w wersji elektronicznej oraz w wersji papierowej.~~ Jeżeli przepisy nie wymagają wersji papierowej dokumentów z wykonanej usługi serwisowej, to wystarczająca będzie przesłana do Odbiorcy kompletna wersja elektroniczna zawierająca niezbędne podpisy. Odbiorca poprzez podpisanie serwisowego protokołu odbioru potwierdzi usunięcie zgłoszonej nieprawidłowości lub wykonania innych czynności serwisowych. Protokół taki powinien zostać podpisany przez przedstawicieli obu stron bezpośrednio po zakończeniu prac i po zweryfikowaniu, że lokomotywa działa poprawnie i wymagane czynności zostały wykonane. Protokół podpisany przez przedstawicieli Dostawcy i Odbiorcy, stanowi dowód wykonania czynności serwisowych. ~~Protokół może zostać podpisany zdalnie z wykorzystaniem poczty elektronicznej także w innych przypadkach niż określone w §4.11, ale tylko wtedy, jeśli przedstawiciele stron tak uzgodnią przed przystąpieniem do danej czynności serwisowej.~~
- 10.16. Wykaz osób upoważnionych do podpisywania serwisowych protokołów odbioru zawiera [Załączniki nr 7](#). Do zmiany osób wpisanych w tym załączniku wystarczy jednostronne oświadczenie strony przesłane drugiej stronie, na piśmie lub mailowo, w którym wskaże nowy wykaz osób upoważnionych do podpisywania za nią protokołów.

§ 11. Odstąpienie od umowy, wygaśnięcie

- 11.1. Dostawca ma prawo odstąpić od umowy w przypadku zwłoki Odbiorcy w zapłacie Ceny za lokomotywę (C1 powiększonej o ceny wybranych Opcji technicznych Cmd i/lub Cml) lub zaliczki na poczet tej ceny, po bezskutecznym upływie dodatkowego dwumiesięcznego terminu wyznaczonego Odbiorcy na zapłatę z zagrożeniem odstąpienia od umowy, chyba, że brak zapłaty wynika z niedopełnienia obowiązków przez Dostawcę. Odstąpienie od umowy dokonane po uznaniu rachunku Dostawcy kwotą Ceny lub zaliczki będzie nieskuteczne.

- 11.2. Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy w przypadku, gdy Dostawca pozostaje w zwłoce z dostawą danej lokomotywy, po bezskutecznym upływie wyznaczonego Dostawcy dodatkowego terminu nie krótszego niż **dwa trzy** miesiące z zagrożeniem odstąpienia od umowy, chyba że brak dostawy wynika z niedopełnienia obowiązków przez Odbiorcę. Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy także w przypadku, gdy pomimo wezwania przez Odbiorcę do przedstawienia kserokopii opłaconej polisy, **lub dokumentu potwierdzającego zawarcie i opłacenie polisy, wystawionego przez ubezpieczyciela, zgodnego z wymaganiami zawartymi w §15.3** z zagrożeniem odstąpienia od umowy, Dostawca będzie nadal opóźniał się z jej przedstawieniem o więcej niż dwa tygodnie od dnia wezwania.
- 11.3. Każda ze stron może odstąpić od umowy, gdy druga strona dokona cesji praw lub przeniesienia obowiązków z umowy albo ustanowi obciążenia bez zgody przewidzianej w §16.1 umowy, po bezskutecznym upływie dodatkowego dwumiesięcznego terminu wyznaczonego drugiej stronie na doprowadzenie do zgodności z umową.
- 11.4. Strona odstępująca od umowy może według swego wyboru odstąpić od umowy jedynie w części dotyczącej lokomotywy, której dotyczy podstawa odstąpienia albo od całej umowy w zakresie w jakim nie została jeszcze wykonana. Umowę uznaje się za wykonaną w takiej części, w jakiej lokomotywy zostały odebrane i opłacone przez Odbiorcę.
- 11.5. Odstąpienie od umowy ograniczone do części lokomotyw pozostaje bez wpływu na prawa i obowiązki stron w odniesieniu do lokomotyw już dostarczonych Odbiorcy, w szczególności w zakresie dotyczącym gwarancji jakości, kar umownych, zapłaty Ceny, serwisu i innych postanowień związanych z wykonaniem Umowy.
- 11.6. Dostawca ma prawo odstąpić od umowy w części dotyczącej świadczenia usług utrzymania (serwisu) wszystkich lokomotyw (§9 i §10) w przypadku zwłoki Odbiorcy w zapłacie wynagrodzenia z tytułu serwisowania lokomotyw (prewencyjnego i korekcyjnego) za okres przekraczający **trzy-dwa** miesiące, po bezskutecznym upływie dodatkowego **dwumiesięcznego** terminu **jednego miesiąca** wyznaczonego Odbiorcy na zapłatę, chyba, że brak zapłaty wynika z niedopełnienia obowiązków przez Dostawcę. Odstąpienie od umowy dokonane po uznaniu rachunku Dostawcy kwotą zaległego wynagrodzenia będzie nieskuteczne.
- 11.7. Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy w części dotyczącej świadczenia usług utrzymania (serwisu) wszystkich lokomotyw (§9 i §10), w przypadku, gdy Dostawca uporczywie nie wykonuje obowiązków serwisowych lub wykonuje je w sposób nienależyty, po bezskutecznym upływie wyznaczonego Dostawcy dodatkowego terminu nie krótszego niż dwa miesiące na wykonanie zaległych świadczeń lub poprawę jakości serwisu, chyba że nie wykonywanie lub nienależyte wykonywanie usług serwisu wynika z niedopełniania obowiązków przez Odbiorcę.
- 11.8. W każdym przypadku odstąpienie od umowy musi posiadać formę pisemną i musi być w nim podana przyczyna i zakres odstąpienia, pod rygorem nieważności. Oświadczenie o odstąpieniu musi być doręczone drugiej stronie w sposób określony w §14.1.
- 11.9. Z dniem, w którym dana lokomotywa zostanie przekazana do naprawy rewizyjnej P4, nie później jednak niż w ostatnim dniu, w którym zgodnie z wymaganiami DSU lokomotywa powinna być takiej naprawie poddana, wygaśnie obowiązek jej utrzymania przez Dostawcę (obowiązek świadczenia usług serwisowych zgodnie z §9 i §10).
- 11.10. Wygaśnięcie umowy w części dotyczącej utrzymania lokomotyw w związku upływ terminu określonego w §11.9 lub z uwagi na odstąpienie od umowy zgodnie z §11.6-7 pozostaje bez wpływu na uprawnienia gwarancyjne, jakie w stosunku do objętej wypowiedzeniem lokomotywy mogą przysługiwać Odbiorcy na podstawie niniejszej umowy. Jeżeli zatem przed przekazaniem lokomotywy do naprawy rewizyjnej P4 lub w trakcie takiej naprawy, ujawnione zostaną wady objęte odpowiedzialnością gwarancyjną

Dostawcy, będzie on zobowiązany do ich usunięcia i dokonania nieodpłatnej naprawy na zasadach określonych w §8-10. Wygaśnięcie niniejszej umowy nie wpływa też na wdrożone wcześniej do realizacji zlecenia serwisu dodatkowego (§9.14-17) oraz zawarte przez strony porozumienia w sprawie wykonania innych usług (§9.18).

- 11.11. Odbiorca zwróci Dostawcy udokumentowane koszty pracownicze i koszty dojazdu poniesione w wyniku niepotrzebnych podróży i konieczności oczekiwania przez okres przekraczający trzy godziny na skutek dostarczenia z opóźnieniem lokomotywy na potrzeby usług serwisowych w stosunku do terminów uzgodnionych przez strony, w zakresie w jakim taka konieczność oczekiwania nie była spowodowana przez Dostawcę. Do wyliczenia kosztów zastosowanie będą miały stawki Cp, Cp_{PL} oraz Cd, Cd_{PL}. Zwrot powyższych kosztów nastąpi na podstawie faktury Dostawcy wystawionej na Odbiorcę.

§ 12. Kary umowne, odszkodowania

- 12.1. Strona odstępująca od umowy na podstawie §11.1-3, z przyczyn leżących wyłącznie po drugiej stronie, może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 20 % cen netto każdej z lokomotyw (wskazanej w §3.1, tj. obejmującej Cl + Cmd + Cml), której dostawa nie została jeszcze wykonana. Jeżeli odstąpienie od umowy ograniczone jest jedynie do usług serwisowych (zgodnie z §11.6 i § 11.7), strona odstępująca od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po drugiej stronie, może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 10 % cen netto każdej z lokomotyw (wskazanej w §3.1, tj. obejmującej Cl + Cmd + Cml), której dostawa została już wykonana.
- 12.2. Od dnia zawiadomienia Dostawcy o skorzystaniu przez Odbiorcę z Opcji Dodatkowej (zgodnie z §1.3), cena lokomotywy, której takie zawiadomienie dotyczy, również stanowi podstawę do naliczenia kary umownej określonej w §12.1, z tym że wysokość ceny tej lokomotywy przy naliczenia kary równa jest cenie Cl_I lub Cl_{II}, wskazanej w § 2.4 albo w §2.5. w zależności do wyboru dokonanego przez Odbiorcę w §3.1, bez uwzględnienia jej ewentualnej indeksacji.
- 12.3. W przypadku niedotrzymania terminu dostawy lokomotywy, Dostawca zapłaci Odbiorcy za każdy dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,06% jej ceny netto lokomotywy (wskazanej w § 3.1), nie więcej jednak niż 10% tej ceny. Ten sposób naliczania kary umownej będzie obowiązywał na wypadek zwłoki z dostawą każdej z lokomotyw, w tym także dostarczanych w wykonaniu Opcji Dodatkowej, z tym że w przypadku zwłoki z ich dostawą, podstawą naliczania kary będzie cena ustalona zgodnie z §12.2. Strony umowy ustalają, że ewentualna zwłoka z dostawą lokomotywy nie dłuższa niż 5 (pięć) kolejnych Dni roboczych będzie dla Dostawcy wolna od kar. Jeżeli jednak zwłoka przekroczy 5 (pięć) Dni roboczych, kary naliczone będą za każdy dzień zwłoki począwszy od pierwszego dnia.
- 12.4. W przypadku, gdy podczas odbioru poszczególnych lokomotyw przez Odbiorcę zostanie stwierdzony brak elementów wyposażenia lub wymaganych funkcjonalności, lub też niezgodność parametrów technicznych dostarczonej lokomotywy z parametrami i warunkami określonym w Załączniku nr 1 (Specyfikacja) lub w Załączniku nr 4 (Informacje szczegółowe), które nie stanowią przeszkody w użytkowaniu lokomotywy zgodnie z jej podstawowym przeznaczeniem, wówczas fakt ten zostanie odnotowany w protokole zdawczo – odbiorczym. Dostawca zobowiązany jest do usunięcia niezgodności lub uzupełnienia braku określonych elementów w możliwie najszybszym terminie. Usunięcie przez dostawcę niezgodności i uzupełnienie braków w terminie nie przekraczającym 7 Dni roboczych od dnia dostawy, nie wiąże się dla Dostawcy z żadnymi sankcjami prawnymi. Po bezskutecznym upływie tego terminu Odbiorca ma prawo naliczyć począwszy od pierwszego dnia po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego karę umowną za opóźnienie w usunięciu niezgodności lub uzupełnieniu braków w każdej lokomotywie, przy



przekazywaniu której w protokole zdawczo - odbiorczym odnotowano uwagi obligujące Dostawcę do powyższych działań naprawczych, w wysokości:

- 1) 200 EUR za każdy dzień opóźnienia w okresie pierwszych 30 dni od dnia odbioru,
- 2) 500 EUR za każdy dzień opóźnienia począwszy od 31 30 dnia od dnia odbioru.

Łączna wysokość określonych w niniejszym ustępie kar umownych nie może przekroczyć 10% ceny netto tej lokomotywy (wskazanej w § 3.1).

12.5. Odbiorca może żądać od Dostawcy zapłaty kary umownej w wysokości 1000 EUR za każde 0,002 obniżenia poziomu **wskaźnika gotowości „G”** w stosunku do poziomu 0,94 zakładanego dla każdej lokomotywy w §9.5 i obliczonego w sposób wskazany w Części V Specyfikacji – *usługi serwisowe*, z tym że:

- a) tak obliczoną kwotę kary pomniejsza się o sumę kwot zryczałtowanych rekompensat należnych Odbiorcy za czas niedostępności lokomotywy zastępczej zgodnie z §9.8-9 i §9.13 – w przypadku gdy czas za który naliczono rekompensaty przypada w okresie, dla którego wskaźnik gotowości (G) obliczony został poniżej 0,94;
- b) przy obliczaniu wskaźnika gotowości (G) na potrzeby naliczenia kary umownej, należy czas, w którym brak było możliwości użytkowania lokomotywy Odbiorcy objętej utrzymaniem (prewencyjnym i korekcyjnym), tj. godzin niedostępności lokomotywy (N), pomniejszyć o czas, w którym Odbiorca miał zapewnioną możliwość korzystania z lokomotywy zastępczej.

12.6. Dostawca może żądać od Odbiorcy zapłaty kary umownej w wysokości 54 EUR za każdą rozpoczętą godzinę pozostawiania w zwłoce z udostępnieniem lokomotywy na potrzeby świadczenia usług serwisu prewencyjnego lub korekcyjnego w stosunku do czasu uzgodnionego przez strony. Zwłoka, której czas trwania nie przekroczy pierwszych 15 minut, nie stanowi podstawy do naliczenia kary umownej. Suma należnej kary powinna być wykazana w dokumencie sporządzonym na okoliczność zaistnienia zwłoki, w którym wskazane zostaną co najmniej: (1) rodzaj zaplanowanych prac serwisowych, nazwiska osób reprezentujących strony oraz sposób w jaki uzgodniły one czas rozpoczęcia serwisu; (2) nazwiska osób, które zgłosiły gotowość przystąpienia do serwisu oraz osób, które po stronie Odbiorcy powinny móc to potwierdzić; (3) czas trwania zwłoki i jej przyczyny, jeśli zostały serwisantom Dostawcy ujawnione; (4) podpisy serwisantów Dostawcy i przedstawiciela Odbiorcy lub przyczynę braku podpisu tego ostatniego. ~~W przypadku, gdy Dostawca będzie w zwłoce z zakończeniem naprawy lokomotywy w wykonaniu **serwisu korekcyjnego w terminie tj. 7 Dni roboczych** określonym w §9.12 lit.b na usunięcie wady lub usterki nie uniemożliwiającej eksploatację lokomotywy (albo w innym terminie ustalonym przez strony), wtedy Odbiorcy przysługuje prawo naliczenia kary umownej za każdy dzień zwłoki w wysokości 150 EUR, chyba że Dostawca przedstawi uzasadnienie przedłużającej się naprawy, a Odbiorca wyrazi zgodę na jej wydłużenie lub przełożenie czasu naprawy. Jeżeli strony nie ustalą nowego terminu, Odbiorca będzie zobowiązany do zapłaty kary za każdy dzień zwłoki z zakończeniem naprawy, licząc od dnia skutecznego upływu uzgodnionego wcześniej terminu.~~

12.7. W razie niewywiązania się Dostawcy z terminów realizacji zleceń objętych **serwisem dodatkowym**, uzgodnionych przez strony, a w razie braku uzgodnienia – terminów przewidzianych w §9.16 pkt 1-5, Odbiorca może obciążyć Dostawcę karą umowną za każdą rozpoczętą dobę:

- 1) zwłoki z aktywowaniem możliwości eksploatacji lokomotywy w dodatkowych krajach wskazanych w **Załączniku nr 3** (arkusz 1 lub 2, w wierszu 43 i kolejne) – 500 EUR,

- 2) zwłoki z przystąpieniem do wymiany zestawów kołowych – 1000 EUR (niezależnie od liczby tych zestawów), nie więcej jednak niż **pięciokrotność trzykrotność** ceny netto jednego zestawu kołowego;
- 3) zwłoki z zakończeniem wymiany zestawów kołowych – 1300 EUR (niezależnie od liczby tych zestawów), **nie więcej jednak niż trzykrotność ceny netto jednego zestawu kołowego**;
- 4) zwłoki z przystąpieniem do pierwszej naprawy rewizyjnej P4 – 1000 EUR, nie więcej jednak niż **dwukrotność jednokrotność** ceny netto Cp₄₁ lub Cp₄₁₁;
- 5) zwłoki z zakończeniem rozpoczętej pierwszej naprawy rewizyjnej P4 – 1300 EUR;
- 6) zwłoki z dostawą części zamiennej objętej **Załącznikiem nr 3** (arkusz 4 i 5) – w wysokości 2% wartości danej części, nie więcej jednak niż pięciokrotność ceny netto tej części, z tym że jeżeli na skutek zwłoki z dostawą części Odbiorca zostanie pozbawiony możliwości eksploatacji lokomotywy, wtedy znajdzie zastosowanie § 12.9.

W przypadku zwłoki z przystąpieniem lub zakończeniem reprofilacji zestawu kołowego Odbiorca może obciążyć Dostawcę karą umowną – 54 EUR za każda pełną godzinę przekroczenia o ponad 2 godziny terminu zakończenia usługi reprofilacji, nie więcej jednak niż pięciokrotność wynagrodzenia netto za zleconą reprofilację.

Kary przewidziane w pkt 2 i 4 będą naliczane tylko do dnia przyjęcia przez Dostawcę lokomotywy odpowiednio do wymiany zestawów kołowych lub naprawy rewizyjnej P4. Kary te przestaną być należne, jeżeli zakończenie wymiany zestawu kołowego (zestawów kołowych) lub zakończenie naprawy rewizyjnej P4, zostanie zakończone przed upływem terminu, w jakim każda z tych usług powinna być zakończona, gdyby przystąpiono do niej w terminie uzgodnionym przez strony lub określonym w §9.16 pkt 3 lub 5.

Jeżeli na skutek zwłoki Odbiorca zostanie pozbawiony możliwości eksploatacji lokomotywy, wtedy maksymalna wysokość sumy naliczonych kar umownych określona wyżej w pkt ~~2, 4~~ 2-4 oraz na wypadek zwłoki z przystąpieniem lub zakończeniem reprofilacji zestawu kołowego ulega podwyższeniu zgodnie z §12.9, do 5% ceny netto określonej w §3.2.

12.8. W razie niewywiązania się Dostawcy z terminów zakończenia **napraw objętych serwisem dodatkowym** (zgodnie z §9.17) lub uchybienia ustalonym przez strony terminom wykonania **innych usług** (w tym dostawy części nie objętych pakietem), Odbiorca może (z zastrzeżeniem dalej idącej odpowiedzialności w §12.9) obciążyć Dostawcę karą umowną za każdy dzień zwłoki w wysokości 75 EUR. Całkowita suma kary za ten sam przypadek zwłoki nie może wynieść więcej niż 10.000 EUR, a jeżeli zwłoka dotyczy przyjętych przez Odbiorcę do realizacji innych usług - także nie więcej niż 50% ustalonego wynagrodzenia netto lub pięciokrotności ceny netto zamówionej części zamiennej.

12.9. Jeżeli na skutek nie dotrzymania przez Dostawcę terminów wykonania usług, o których mowa w §12.8, Odbiorca zostanie pozbawiony możliwości eksploatacji lokomotywy (możliwości faktycznej lub związanej z wyłączeniem lokomotywy z ruchu z uwagi na jej niesprawność lub niezgodność z obowiązującymi przepisami), wtedy kara umowna za każdy dzień zwłoki wynosi 500 EUR, a całkowita suma kar za ten sam przypadek zwłoki wynosi zgodnie z §12.11 – 5% ceny netto określonej w §3.2.

12.10. Odbiorca może żądać od Dostawcy zapłaty kary umownej z tytułu:

- 1) zwłoki w **reakcji serwisu** (z przystąpieniem do naprawy w terminach określonych w §9.11 i §9.17), w wysokości 100 EUR za każdy dzień zwłoki; kara ta nie będzie należna, jeżeli przed upływem terminów określonych w §9.12 i §9.17, Dostawca zakończy naprawę;
- 2) nie utrzymywania stałego wsparcia telefonicznego (**hot-line**) w wysokości 150 EUR za każdy dzień, w którym przez co najmniej dwie godziny brak było takiego wsparcia;
- 3) nie utrzymywania zapasu „części krytycznych” tj. pantografów wymienionych w Części V Specyfikacji, w wysokości 54 EUR za każdą godzinę zwłoki z dostawą do miejsca



naprawy lokomotywy wymaganej części w czasie 24 36 godzin liczonych w Dni robocze, od chwili zgłoszenia konieczności jej wymiany.

- 12.11. Łączna suma kar umownych, o których mowa w §12.1-2 nie może przekroczyć 15% ceny netto określonej w §3.2 (tj. ceny siedmiu lokomotyw). Łączna suma pozostałych kar umownych i zryczałtowanych rekompensat (§9.9 i §9.13), nie może przekroczyć 5% ceny netto określonej w §3.2.
- 12.12. Kary umowne płatne będą na podstawie wystawionej przez uprawnionego noty, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia zobowiązanemu.
- 12.13. Strona uprawniona do żądania zapłaty kary umownej nie może dochodzić zapłaty odszkodowania przewyższającego naliczoną karę.
- 12.14. W przypadku opóźniania się przez stronę z dokonaniem zapłaty świadczenia pieniężnego, druga strona ma prawo naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie.
- 12.15. Odpowiedzialność odszkodowawcza strony na zasadach ogólnych ogranicza się do rzeczywistych strat majątkowych i nie obejmuje utraconych korzyści, które druga strona mogłaby uzyskać, gdyby jej szkody nie wyrządzono, w szczególności poprzez utratę umów handlowych lub możliwości zarobkowych. Strona odpowiada tylko za szkody wyrządzone z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, z tym, że za szkody powstałe w samej lokomotywie, Dostawca odpowiada także w przypadku nie dołożenia staranności jakiej należy wymagać przy naprawie lub przy innych czynnościach serwisowych od profesjonalisty w tym zakresie.
- 12.16. Suma odszkodowań w ramach odpowiedzialności z §12.15 dochodzonych przez jedną ze stron umowy w stosunku do drugiej strony nie może przekroczyć 35% 25% ceny netto określonej w §3.2. Strony zobowiązują się do współdziałania, aby o ile to możliwe zaspokojenie roszczeń odszkodowawczych następowało w pierwszej kolejności z polisy ubezpieczeniowej drugiej strony. Tak ustalona granica odpowiedzialności odszkodowawczej nie wpływa na zakres odpowiedzialności z tytułu zapłaty należnej Odbiorcy ceny lub wynagrodzenia, zwrotu Odbiorcy zaliczek, zapłaty kar umownych w określonych w §12 granicach oraz odsetek za opóźnienie z zapłatą świadczeń pieniężnych. Wysokość świadczeń uzyskanych z każdego z tych tytułów, nie pomniejsza górnej granicy odpowiedzialności odszkodowawczej określonej w niniejszym ustępie.
- 12.17. Treść warunków gwarancji przedstawionych w Załączniku nr 4 lub innych dokumentów załączonych do umowy przez Dostawcę nie będzie skutkować dalszym ograniczeniem ani rozszerzeniem zakresu odpowiedzialności stron, niż określona postanowieniami niniejszego paragrafu.

§ 13. Siła wyższa

- 13.1. W przypadku zaistnienia siły wyższej, to jest zdarzeń takich jak: strajk, wojna, pożar, powszechna mobilizacja wojskowa, powstanie, rekwizycje, zamach stanu, embargo, klęski żywiołowe i inne zdarzenia, na które strony nie mają wpływu, termin wykonania umowy określony w § 5 zostanie przedłużony o czas trwania siły wyższej i jej bezpośrednich następstw, które uniemożliwiają stronom wykonanie umowy. W przypadku, gdy zdarzenia siły wyższej będą trwać dłużej niż 3 miesiące, strony zobowiązują się zawrzeć porozumienie określające dalsze zasady realizacji Umowy, lub zasady jej rozwiązania.
- 13.2. Strona powołująca się na zdarzenie siły wyższej ma obowiązek niezwłocznie powiadomić drugą stronę na piśmie o fakcie zaistnienia lub ustania takiego zdarzenia, dołączając do

zawiadomienia uzasadnienie wpływu działania siły wyższej na przebieg realizacji niniejszej umowy, oraz jeśli jest to możliwe - potwierdzenie o zaistnieniu siły wyższej odpowiednich urzędów. Brak takiego zawiadomienia drugiej strony powyżej dwóch tygodni od zaistnienia lub zakończenia okoliczności siły wyższej, pozbawia stronę dotkniętą pojawieniem się ww. okoliczności, możliwości powoływania się na nie w przyszłości.

13.3. W przypadku wystąpienia siły wyższej strony nie naliczają kar umownych określonych w §12, w wyjątkiem kar należnych w okresie przed wystąpieniem siły wyższej i po jej zakończeniu. Strona powołująca się na zdarzenie siły wyższej, która dopełni obowiązku powiadomienia i wykaże wpływ siły wyższej na realizację przedmiotu umowy, nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne opóźnienie będące następstwem działania siły wyższej.

§ 14. Sposób komunikacji, dane adresowe

14.1. Oświadczenia woli oraz informacje przekazywane przez jedną stronę drugiej stronie, jeżeli mają być dokonane na piśmie, to aby mogły wywołać skutki prawne muszą być przesłane na adres strony wskazany niżej, w postaci listu poleconego za potwierdzeniem odbioru lub odebrane za potwierdzeniem podpisanym przez osobę uprawnioną do składania i odbierania oświadczeń woli za stronę. Jednocześnie treść korespondencji powinna być przesłana pocztą elektroniczną w formacie pdf. lub innym formacie pozwalającym na zapoznanie się z kopią pisma na adresy mailowe:

a) do Dostawcy:

.....

.....@.....

(wypełnia Oferent/Dostawca)

b) do Odbiorcy: PCC Intermodal SA, ul. Małachowskiego 1a,
41-200 Sosnowiec

biuro.sosnowiec@pcc.eu, przetargi.realizacja@pcc.eu

14.2. Na jeden miesiąc przed tygodniem dostawy pierwszej lokomotywy, strony wymienią się na piśmie danymi kontaktowymi do osób odpowiedzialnych za prace serwisu po stronie Dostawcy i osób odpowiedzialnych za eksploatację lokomotyw po stronie Odbiorcy - zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 6. Osoby wskazane przez strony będą uprawnione do dokonywania technicznych i terminowych uzgodnień w niespornych sprawach dotyczących serwisu lokomotyw oraz protokolarnego potwierdzania wykonania usług.

14.3. O każdej zmianie danych wymienionych w ust. 1 i 2 strony informować się będą niezwłocznie pocztą elektroniczną potwierdzoną na piśmie.

14.4. Strony ustalają, że przekazanie jakichkolwiek danych osobowych, do jakich zobowiązana będzie jedna ze stron zgodnie z postanowieniami umowy, jak również przetwarzanie ich przez drugą stronę, nastąpi przy zachowaniu obowiązujących przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).



§ 15. Oświadczenia i dodatkowe zobowiązania stron umowy

- 15.1. Każda ze strony oświadcza, że nie ogłoszono jej upadłości ani likwidacji oraz według jej najlepszej wiedzy, nie wszczęto w stosunku do niej postępowania likwidacyjnego ani upadłościowego.
- 15.2. Dostawca oświadcza, że dokumenty, oświadczenia, zobowiązania i potwierdzenia opisane w Specyfikacji i przedstawione przez niego w toku postępowania poprzedzającego zawarcie niniejszej umowy, są w dniu jej podpisywania przez Dostawcę nadal aktualne.
- 15.3. W okresie od dnia przystąpienia do odbioru technicznego pierwszej lokomotywy aż do przekazania ostatniej z dostarczonych w wykonaniu umowy lokomotyw do naprawy rewizyjnej P4, Dostawca zobowiązany jest posiadać ważną polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę nie mniejszą niż **10 milionów EUR** (za jedno lub wszystkie zdarzenia), obejmującą szkody jakie mogą powstać w wyniku awarii lokomotyw spowodowanych niewłaściwą jakością lokomotyw albo niewłaściwie wykonanym serwisem lub naprawą albo ich zaniechaniem. Nie później niż na tydzień przed odbiorem pierwszej lokomotywy, Dostawca przedstawi Odbiorcy aktualną kopię takiej opłaconej polisy lub **wystawionego przez ubezpieczyciela dokumentu potwierdzającego zawarcie i opłacenie polisy spełniającej wskazane wyżej wymagania**, a następnie najpóźniej w dniu upływu ważności aktualnej polisy przedstawiać będzie Odbiorcy kserokopię odnowionej polisy lub **wystawionego przez ubezpieczyciela dokumentu potwierdzającego zawarcie i opłacenie polisy**. Kserokopia polisy powinna być poświadczona przez Dostawcę za zgodność z oryginałem, zaś dokument potwierdzający powinien zostać przedłożony w oryginale. Jeżeli pomimo wezwania przez Odbiorcę, Dostawca będzie opóźniał się z przedstawieniem jednego z powyższych dokumentów o więcej niż dwa tygodnie, Odbiorca będzie uprawniony do odstąpienia od umowy na zasadach z §11.2 lub do zawarcia wymaganego ubezpieczenia na rachunek i koszt Dostawcy, a poniesiony koszt potrącić z wierzytelnością Dostawcy o zapłatę ceny lub żądać od Dostawcy jego niezwłocznego zwrotu.
- 15.4. Strony zobowiązują się przy wykonywaniu umowy stosować do treści Specyfikacji (**Załącznik nr 1**). W szczególności potwierdzają, że:
- na każdym etapie wykonywania prac montażowych lokomotywy Odbiorca za co najmniej **3 5** dniowym uprzedzeniem będzie uprawniony do kontroli jakości prac i materiałów w miejscu montowania lokomotyw;
 - w terminie trzech miesięcy od zawarcia umowy Dostawca udostępni Odbiorcy rysunek lokomotywy w celu zaprojektowania i uzgodnienia promocyjnego oznakowania. **W przypadku wybrania opcji technicznej (Cml) Odbiorca w terminie 8 tygodni od daty udostępnienia rysunku lokomotywy zobowiązuje się do przedstawienia Dostawcy rysunku zawierającego projekt oznakowania. W przypadku braku uwag lub pytań Dostawcy dotyczących oznakowania promocyjnego lokomotywy w terminie 3 tygodni od dnia przedstawienia przez Odbiorcę projektu oznakowania, wersję przedstawioną przez Odbiorcę uznaje się za przyjętą do realizacji.**;
 - nie później na **cztery miesiące przed planowanym terminem dostawy pierwszej lokomotywy danej konfiguracji** Dostawca przedstawi Odbiorcy projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO), do których Odbiorca będzie mógł wnieść uwagi w terminie dwóch miesięcy od dnia otrzymania projektu; wymagane komplety WTWiO Dostawca dostarczy Odbiorcy najpóźniej wraz z zawiadomieniem o gotowości pierwszej lokomotywy danej konfiguracji do odbioru technicznego;



- d) najpóźniej na sześć miesięcy przed dostawą pierwszej lokomotywy w danej konfiguracji, Dostawca przekaze Odbiorcy projekt Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR), do których Odbiorca będzie mógł wnieść uwagi w terminie dwóch miesięcy od dnia otrzymania projektu; wymagane komplety DTR Dostawca dostarczy Odbiorcy na trzy miesiące przed dostawą pierwszej lokomotywy danej konfiguracji;
- e) najpóźniej na pięć miesięcy przed dostawą pierwszej lokomotywy w danej konfiguracji, Dostawca przekaze Odbiorcy projekt Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU), do których Odbiorca będzie mógł wnieść uwagi w terminie dwóch miesięcy od dnia otrzymania projektu; wymagane komplety Dostawca dostarczy Odbiorcy na dwa miesiące przed dostawą pierwszej lokomotywy danej konfiguracji;
- f) najpóźniej z zawiadomieniem o gotowości do odbioru technicznego pierwszej lokomotywy w danej konfiguracji, Dostawca przekaze Odbiorcy dokumentację konstrukcyjną lokomotywy;
- g) najpóźniej na dwa tygodnie przed odbiorem technicznym pierwszej lokomotywy w danej konfiguracji, Dostawca przekaze Odbiorcy katalog części zamiennych oraz listę tych części, których termin dostawy może być dłuższy niż 10 dni;
- h) najpóźniej ~~z zawiadomieniem o gotowości do odbioru technicznego~~ w dniu odbioru **końcowego** każdej lokomotywy, Dostawca przekaze Odbiorcy paszporty rewizyjne dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu;
- i) najpóźniej na dwa tygodnie przed dniem dostawy każdej z lokomotyw zostanie dostarczona Odbiorcy pozostała, nie wymieniona wyżej dokumentacja dotycząca tej lokomotywy, wymagana do jej eksploatacji, w tym także dokumenty potwierdzające dokonanie jej rejestracji, chyba że zgodnie ze Specyfikacją lub charakterem tego dokumentu, ma być on przekazany Odbiorcy dopiero w dniu dostawy.

15.5. Strony oświadczają, że stosować się będą do procedur poprzedzających ostateczny odbiór lokomotyw, w szczególności współdziałać będą przy dokonywaniu odbioru technicznego oraz przeprowadzaniu jazd testowych (próbnych) przewidzianych w **Załączniku nr 1** do umowy (Specyfikacja).

15.6. Na wezwanie Dostawcy Odbiorca niezwłocznie udzieli mu odpowiednich pełnomocnictw i upoważnień potrzebnych do zarejestrowania lokomotyw i ich podzespołów (np. zbiorników powietrza) objętych odbiorem na firmę Odbiorcy, o treści uzgodnionej przez Dostawcę. Dostawca nie może uzależniać dokonania odpowiednich czynności od zapłaty jakichkolwiek kwot związanych z działaniem w imieniu lub zastępstwie Odbiorcy.

15.7. Odbiorca nie wyklucza, a Dostawca wyraża zgodę na ewentualne finansowanie zakupu także w drodze finansowania zewnętrznego udzielonego przez wybraną przez Odbiorcę instytucję finansową, **spełniającą wymagania etyczne i handlowe co najmniej takie, jakie są wymagane od Odbiorcy.**

§ 16. Postanowienia końcowe

16.1. Cesja wierzytelności lub przeniesienie obowiązku wynikającego z umowy na osobę trzecią przez jedną ze stron, może nastąpić wyłącznie za uprzednią zgodą drugiej strony umowy udzielonej na piśmie pod rygorem nieważności. Zgody Odbiorcy wymaga ustanowienie przez Dostawcę zastawu lub innego obciążenia na wynikającym z umowy prawie lub na przedmiocie dostaw. Uprzedniej zgody strony wymaga także zmiana treści czynności, na którą wcześniej została udzielona zgoda. Strona nie powinna odmówić **bezpodstawnie** zgody na dokonanie cesji lub ustanowienie obciążenia, jeżeli cesja lub obciążenie mają być dokonane na rzecz banku lub innej podmiotu finansowego albo na podmiot powiązany kapitałowo ze stroną. Strona nie powinna też odmówić **bezpodstawnie** zgody na przeniesienie obowiązków wynikających z umowy na podmiot powiązany



- kapitałowo z drugą stroną, jeżeli strona występująca o zgodę zaoferuje udzielenie poręczenia za należyte wykonanie tych obowiązków. W każdym przypadku strona nie może odmówić zgody bez wskazania na piśmie ważnych przyczyn takiej odmowy.
- 16.2. Dostawa lokomotyw na podstawie niniejszej umowy objęta jest dofinansowaniem ze środków unijnych. Dostawca zobowiązuje się na żądanie Instytucji Wdrażającej, Pośredniczącej lub Zarządzającej udzielić wyjaśnień lub informacji w zakresie realizacji umowy. Przy wykonywaniu niniejszej umowy strony będą uwzględniać wytyczne dotyczące Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz wytyczne i zalecenia instytucji wdrażającej lub innej instytucji nadzorującej realizację programu.
- 16.3. Warunki współpracy stron umowy określają także załączniki stanowiące jej integralną część. W przypadku różnic pierwszeństwo ma tekst umowy interpretowany zgodnie z [Załącznikiem nr 2](#) (Pytania i odpowiedzi), a w drugiej kolejności [Załącznik nr 3](#) (stanowiący podstawę do ustalenia cen) i [Załącznik nr 1](#) (Specyfikacja) oraz niesprzeczne z nimi pozostałe załączniki do umowy. W przypadku wątpliwości lub różnic w interpretacji dotyczących parametrów lokomotywy należy zawsze przyjąć parametr rozwiązania korzystniejszego z punktu widzenia Odbiorcy.
- 16.4. W przypadku niezgodności umowy z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności wynikającej ze zmiany tych przepisów, umowa powinna być wykonywana w zgodzie zobowiązującym prawem, a jeżeli wymagałoby to dokonania wspólnej wykładni umowy wtedy Strony w dobrej wierze ustalą taką wykładnię, która powinna być jednak zawsze zgodna z charakterem umowy.
- 16.5. Jeżeli zgodnie z umową obowiązek przystąpienia przez Dostawcę do wykonywania oznaczonego świadczenia uzależniony jest jedynie od otrzymania odpowiedniego oświadczenia od przedstawicieli Odbiorcy (o skorzystaniu z Opcji Dodatkowej z §1.3 lub dokonaniu zlecenia serwisu dodatkowego z §9.1 pkt 4), przyjęcie należy, że oświadczenie to stanowi przyjęcie zawartej w umowie nieodwołalnej oferty Dostawcy. Jeżeli zlecenie usług serwisu dodatkowego obejmuje taki zakres czynności, dla których nie ma ustalonej wysokości wynagrodzenia i cen części, ale świadczenia te mogą być na podstawie umowy ustalone, to zobowiązanie stron do uzgodnienia warunków na jakich zlecenie zostanie wykonane ma charakter umowy przedwstępnej. Jeżeli zaś wartości świadczeń stron nie może być określona bez złożenia oświadczenia woli przez Dostawcę, to w stosunku do tak przyjętego zlecenia Odbiorcy, niniejsza umowa ma charakter umowy ramowej.
- 16.6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy polskiego prawa. Strony wyłączają stosowanie Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów sporządzonej w Wiedniu dnia 11 kwietnia 1980 r.
- 16.7. Językiem umowy oraz wszelkiej dokumentacji technicznej związanej z wykonywaniem umowy jest język polski. Jeżeli dla potrzeb utrzymania świadectwa dopuszczenia w pozostałych krajach będą wymagane dokumenty wystawione w języku urzędowym danego kraju, to Dostawca wystawi stosowne dokumenty.
- 16.8. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej [w postaci aneksu, podpisanego przez obie strony](#). [Zmiana umowy jest możliwa:](#)
- 1) w każdym przypadku, gdy jest ona korzystna dla Odbiorcy w zakresie postanowień dotyczących zakresu lub sposobu wykonania przedmiotu umowy, cen i wynagrodzeń lub skrócenia terminów dostaw;
 - 2) na niekorzyść Odbiorcy tylko w przypadku wystąpienia siły wyższej lub podobnego zdarzenia (tj. przypadku, za który Dostawca nie odpowiada ani na zasadzie winy, ani na zasadzie ryzyka), a które uniemożliwia wykonanie lub należyte wykonanie umowy;

- 3) jeżeli po zawarciu umowy nastąpi istotna zmiana przepisów prawa w zakresie dopuszczenia do eksploatacji lub wymagań technicznych, które to nowe przepisy zostałyby przyjęte już po dacie zawarcia umowy i skutkowałyby koniecznością wprowadzenia takich zmian w budowie lokomotywy lub jej obowiązkowego wyposażenia, od których uzależnione jest dopuszczenie do użytkowania lokomotywy danej konfiguracji na terytorium odpowiednio Polski i/lub Niemiec lub innych państw wskazanych w ofercie do aukcji; Dostawca żądający zmiany umowy może powołać się tylko na takie zmiany wymagań technicznych, o których przy dołożeniu należytej staranności nie mógł wiedzieć, że zostaną wprowadzone po złożeniu przez niego oferty do aukcji.

Zmiana postanowień umowy zgodnie z pkt 2 i 3 może dotyczyć zakresu lub sposobu wykonania przedmiotu umowy, cen i wynagrodzeń lub terminów dostaw, i nie powinna być dalej idąca niż to wprost wynika z przyczyny powodującej konieczność zmiany umowy. Dostawca zobowiązany jest przedstawić dowody i argumenty świadczące, że żądany zakres zmian umowy jest adekwatny do przyczyny uzasadniającej taką zmianę.

- 16.9. W przypadku powstania sporów i rozbieżności w czasie wypełnienia warunków niniejszej umowy, jej strony podejmują wszelkie środki służące rozwiązaniu sporów w drodze negocjacji. W sytuacji braku możliwości polubownego rozwiązania sporu, wszelkie spory i rozbieżności, jakie mogą powstać przy realizacji niniejszej umowy lub w związku z nią będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Odbiorcy.
- 16.10. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
- 16.11. Strony uznają umowę za zawartą miejscu i dniu podpisania jej przez Odbiorę. Umowa wchodzi w życie z dniem doręczenia Dostawcy egzemplarza umowy podpisanego przez obie strony.
- 16.12. Każda ze stron zobowiązana jest do nie ujawniania osobom trzecim informacji, które otrzymała od drugiej strony w związku z zawarciem lub wykonywaniem umowy, jeśli informacja ta zostanie określona jako poufna. Zobowiązanie to nie obejmuje informacji, do ujawnienia których strona może być zobowiązana na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub w związku z unijnym dofinansowaniem, o którym mowa w §16.2.

Poniższe załączniki do umowy stanowią jej integralną część:

- Załącznik nr 1 – **Specyfikacja przedmiotu przetargu** (wydruk ostatniej wersji ze strony internetowej Zamawiającego www.pccintermodal.pl/przetargi);
- Załącznik nr 2 – **Pytania i odpowiedzi** dotyczące przedmiotu przetargu (wydruk ze strony internetowej Zamawiającego www.pccintermodal.pl/przetargi);
- Załącznik nr 3 – **Formularz cen** (wypełniony przez Dostawcę wydruk pliku Excel);
- Załącznik nr 4 – **Warunki gwarancji** na lokomotywy (przygotowane przez Dostawcę);
- Załącznik nr 5 – **Protokół odbioru technicznego lokomotywy** (wzór opracowany przez Odbiorcę);
- Załącznik nr 5a – **Protokół zdawczo-odbiorczy** (wzór opracowany przez Odbiorcę);
- Załącznik nr 6 – **Dane kontaktowe przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy** upoważnionych do wykonywania czynności związanych z lokomotywami, w tym do podpisywania protokołów (wzór opracowany przez Odbiorcę).
- Załącznik nr 7 – **Harmonogram planowych prac serwisowych** (opracowany przez Dostawcę i zgodny z danymi zawartymi w Załączniku nr 3);

....., 2020 rok
miejsowość data

Podpisano za Dostawcę:

20.07.2020



....., 2020 rok
miejsowość data

Podpisano za Odbiorcę:

Strona 33 z 33

