

Pytania odpowiedzi

„Przetarg na dostawę lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem przez Oferenta usług serwisu w zakresie pełnego utrzymania w okresie gwarancji oraz po gwarancji aż do pierwszej naprawy p4”

Treść pytań i [odpowiedzi](#)

na pytania, które otrzymano w dniu 2020-06-05 22:25

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long tail stroke, positioned at the bottom right of the page.



No	Pytania
1	<p>Załącznik Nr 5 do Umowy:</p> <p>„- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (WTWiO) - rozumiemy, że dokument w wersji elektronicznej jest wystarczający. Bardzo prosimy o potwierdzenie.</p> <p>- Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) oraz Dokumentacja techniczno-ruchowa (DTR)</p> <p>Prosimy o modyfikację zapisów jak niżej:</p> <p>min. 1 komplet w wersji papierowej</p> <p>- min. 1 komplet w wersji elektronicznej edytowalnej</p> <p>- Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu (w tym również rysunki wykonawcze): Rozumiemy, że dokumentacja konstrukcyjna pojazdu zostanie dostarczona zgodnie ze standardem Wykonawcy. Prosimy o potwierdzenie naszego zrozumienia.</p> <p>- Katalog części zamiennych z listą producentów i dostawców: Uprzejmie prosimy o modyfikację w następujący sposób:</p> <p>1 zestaw w wersji papierowej 1 zestaw w edytowalnej wersji elektronicznej</p> <p>lub</p> <p>interaktywny elektroniczny katalog części zamiennych.</p> <p>- Rysunki techniczne - Rozumiemy, że wystarczą rysunki w wersji elektronicznej. Prosimy o potwierdzenie.”</p> <p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający już kilkakrotnie odnosił się do pytań w zakresie:</p> <p>- WTWiO – odpowiedzi cz1 pyt. 15.1; cz4 pyt. 2; cz5 pyt 82,83,85. (Zamawiający nie zamierza budować lokomotyw ani wykorzystywać dokumentacji w celach innych niż eksploatacja i utrzymanie.) Wersja papierowa jest opcjonalna.</p> <p>- DSU i DTR – odpowiedź w cz1, pyt. 16.1 ; cz5 pyt. 84 i 85, 86. Wersja papierowa jest opcjonalna.</p> <p>- dokumentacji konstrukcyjnej – Zamawiający podtrzymuje wymagania Specyfikacji; (Zamawiający nie zamierza budować lokomotyw ani wykorzystywać dokumentacji w celach innych niż eksploatacja i utrzymanie.) Zamawiający koryguje zapis odnośnie wersji papierowej. Dokumentację konstrukcyjną Dostawca przekaże w wersji elektronicznej. Wersja papierowa jest opcjonalna. Katalog części zamiennych: Zamawiający dodaje na stronie ... Specyfikacji zapis „lub interaktywny elektroniczny katalog części zamiennych, przy spełnieniu warunku bezterminowej dostępności tego katalogu dla przedstawicieli Odbiorcy w ramach zawartej umowy dostawy”.</p> <p>Rysunki techniczne: Zamawiający udzielił odpowiedzi w cz1, pyt. 16.1 Wersja papierowa jest opcjonalna.</p>



No	Pytania
2	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część III</p> <p>2. Wymagania ogólne Niniejszym uprzejmie prosimy o modyfikacje zapisów jak niżej: „4. Locomotywy powinny posiadać świadectwo typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do obrotu na rynku eksploatacji dla każdego z krajów zgodnie z pkt 2, i/lub niezbędne dokumenty do dokonania rejestracji każdej lokomotywy w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) prowadzonym przez Urząd Transportu Kolejowego w Polsce, celem uzyskania numeru EVN. (...)”</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający zmienia brzmienie pierwszego zdania w pkt 4 na stronie 43 Specyfikacji: „Każda z lokomotyw powinna posiadać komplet dokumentów dopuszczających do eksploatacji dla pojazdu zgodnych z przepisami, w tym przepisami krajowymi, obowiązującymi na dzień odbioru pojazdu zgodnie z pkt 2 i/lub niezbędne dokumenty wymagane do rejestracji lokomotywy w obowiązującym rejestrze pojazdów kolejowych celem uzyskania numeru pojazdu EVN.” Ponadto Zamawiający dodaje do terminów zdefiniowanych na początku Specyfikacji następującą definicję: „dokument dopuszczający do eksploatacji – Zamawiający rozumie przez to dokument formalny wydawany przez właściwy organ, który to dokument spełnia obowiązujące przepisy prawa na dzień odbioru lokomotywy, np. świadectwo dopuszczenia do obrotu (Vehicle Authorisation for Placing On the Market). Dokument ten ma zezwalać na prowadzenie eksploatacji pojazdu bezpośrednio po odbiorze końcowym na sieciach kolejowych krajów wynikających odpowiednio z konfiguracji I lub II oraz dodatkowo wskazanych przez Dostawcę w załączniku nr 3 do umowy”.</p>
3	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część III 2. Konstrukcja lokomotywy, podwozie i nadwozie Niniejszym uprzejmie prosimy o modyfikacje zapisów jak niżej:</p> <p>„i) system smarowania obrzeży kół na wszystkich zestawach kołowych lub wiodących zestawach kołowych natryskowy lub sztyftowy;”</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający odpowiedział na podobne pytanie w cz. 3 pytanie 29.</p>



No	Pytania
4	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część III 2. Konstrukcja lokomotywy, podwozie i nadwozie Niniejszym uprzejmie prosimy o modyfikacje zapisów jak niżej:</p> <p>„j) piasecznice z wyspem piasku umieszczonym z boku pudła, na wysokości max 1,5m od główki szyny, wyposażone w elektryczne podgrzewanie piasku lub podgrzewane pias”</p> <p>Odpowiedź: Jeśli Oferentowi chodzi o podgrzewane zbiorniki piasku (tzw. piasecznice) to Zamawiający informuje, iż w obecnie obowiązującej treści przywołanego punktu zawarty jest dowolny sposób podgrzewania piasku zapewniający skuteczne rozwiązanie problemu zamarzania lub zawilgocenia piasku.</p>
5	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część III 2. Urządzenia elektryczne lokomotyw Niniejszym uprzejmie prosimy o modyfikacje zapisów jak niżej:</p> <p>„i) Liczniki energii elektrycznej zużytej przez Lokomotywę wraz z możliwością rejestracji energii oddanej do sieci trakcyjnej pozwalający rejestrować i rozliczać energię elektryczną w każdym z krajów, gdzie lokomotywa posiada dopuszczenie do eksploatacji. W szczególności licznik/i powinien spełniać wymagania dla tego typu urządzeń, posiadać legalizacje do użytkowania w poszczególnych krajach oraz posiadać aprobatę PKP Energetyka S.A. i innych dostawców energii elektrycznej do celów trakcyjnych. Jeżeli jest to wymagane to lokomotywa powinna posiadać dopuszczenia na zabudowę i eksploatację tych liczników;</p> <p>lub lokomotywa jest przygotowana do instalacji przez operatora licznika energii zgodnego z TSI.”</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji w tym zakresie.</p>



No	Pytania
6	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część III 2. Kabina maszynisty Niniejszym uprzejmie prosimy o modyfikację wymagań z uwzględnieniem korekty z dnia 29.05.2020r. jak niżej: „n) Wyposażenie dodatkowe każdej kabiny maszynisty: gaśnica ręczna, apteczka, zamykana szafka (jedna ubraniowa, pozostałe z półkami lub wieszaki na ubrania), 2 gniazdka 230V AC, latarka z możliwością ładowania, miejsce na telefon komórkowy oraz tablet, czajnik opcjonalnie, kuchenka-mikrofalowa, zamykana lodówka.” Odpowiedź: W zakresie wyposażenia dodatkowego kabiny udzielono odpowiedzi w części 4 pytań w dniu 16.06.2020 oraz Zamawiający dokonuje korekty słowa „szafki” na „szafka”. Aktualne brzmienie: „Wyposażenie dodatkowe każdej kabiny maszynisty, które leży po stronie Dostawcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gaśnica ręczna, • apteczka, • szafka z opcjonalnym zamykaniem (jedna szafka z półkami), • szafka ubraniowa lub wieszaki na odzież, • 2 gniazdka 230V AC, • latarka z możliwością ładowania, • zamykana lodówka. • zapewnienie miejsca (lub uchwytu) na: telefon komórkowy, tablet, czajnik. (zapewnienie telefonu, tabletu i czajnika po stronie Odbiorcy).”
7	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część III 2. System kamer / rejestrator jazdy Niniejszym uprzejmie prosimy o modyfikacje zapisów jak niżej: „ (...)Czas przechowania nagrania nie powinien być krótszy niż 14 dni 72 godziny. (...)” Odpowiedź: Z uwagi na potrzeby operacyjne Zamawiający podtrzymuje zapisy, jakie zawarł w Specyfikacji w tym zakresie z uwzględnieniem odpowiedzi na pytanie 14.2 udzielonej w części 1 pytań w dniu 29.05.2020 oraz pytania 1 i 2 z części 5 pytań.</p>
8	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część IV 1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE DOPUSZCZENIE POJAZDU DO EKSPLOATACJI 2. Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego obowiązujące bez ograniczenia terminowego (bezterminowe) Rozumiemy, że po uzyskaniu VAPOM (zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu), należy zezwolenie przedłożyć Zamawiającemu, a dwa tygodnie później nastąpi akceptacja techniczna przez Zamawiającego. Bardzo prosimy o potwierdzenie. Odpowiedź: Zgodnie z zasadami określonymi w Specyfikacji dokumenty powinny zostać przekazane Odbiorcy wraz z wnioskiem zgłaszającym gotowość do odbioru technicznego, tj. na min. 2 tygodnie przed planowanym odbiorem technicznym lokomotywy.</p>

No	Pytania
9	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część V 2. Usługi serwisowe „Wskaźnik gotowości G: N – liczba godzin niedostępności lokomotywy w roku; do godzin niedostępności zalicza się: b) Rozumiemy, że N jest liczony od przekazania lokomotywy w warsztacie Wykonawcy do momentu oddania lokomotywy Zamawiającemu włączając m.in. czas przygotowania, czas dostawy części. Ponieważ Dostawca nie ma wpływu na czas, w którym lokomotywa będzie dostępna do naprawy w zakładzie, Dostawca może ponosić odpowiedzialność wyłącznie za czas od przekazania w zakładzie do momentu finalizacji / przekazania lokomotywy Zamawiającemu. Bardzo prosimy o potwierdzenie.</p> <p>Odpowiedź: Liczba godzin niedostępności lokomotyw będzie liczona: W przypadku usług serwisu prewencyjnego - od momentu odstawienia lokomotywy w uzgodnionym czasie i warsztacie do faktycznego momentu oddania lokomotywy Odbiorcy. Jeśli Odbiorca dostarczy lokomotywę przed uzgodnionym terminem, to za czas liczony od wcześniejszej dostawy do uzgodnionego terminu rozpoczęcia przeglądu lokomotywy nie będzie liczony jako czas niedostępności. Zgodnie z zapisami Specyfikacji str. 70. Dostawca jest zobowiązany świadczyć usługi serwisu korekcyjnego zarówno w terenie jaki i w warsztatach. W przypadku awarii lokomotywy jej usprawnienie powinno być realizowane na miejscu, gdzie pojazd uległ awarii. W przypadku braku możliwości usunięcia awarii na miejscu, lokomotywa zostanie przetransportowana do uzgodnionego obustronnie warsztatu. Powyższe oznacza, że czas niedostępności (N) będzie liczony od czasu zgłoszenia telefonicznego na „hot-line” uszkodzenia uniemożliwiającego eksploatację pojazdu aż do czasu zakończenia naprawy pojazdu (wystawienie dokumentu potwierdzającego dokonanie naprawy). W tym przypadku czas transportu lokomotywy do warsztatu, czy też czas przekazania nie jest elementem istotnym, gdyż lokomotywa pozostaje niedostępna do realizacji przewozów przez Odbiorcę. Dostawca powinien mieć na uwadze m.in.: terminy i czasy trwania przeglądów i napraw określone w umowie w § 9 ust. 7 do § 9 ust.13.</p>
10	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część III 2. Wymagania ogólne „ 11c Niniejszym prosimy o modyfikację zapisów jak niżej: c) wliczony w cenę serwisu, serwis telefoniczny „hotline 24h” dostępny 24 godziny, 7 dni w tygodniu w języku polskim dla lokomotyw eksploatowanych w PL oraz w językach niemieckim, polskim lub angielskim w krajach, dla których lokomotywy posiadają dopuszczenie, obejmujący również dni świąteczne (wolne od pracy),</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający udzielił odpowiedzi na podobne pytanie nr 24 w części 5 pytań. Wyjaśniamy, iż utrzymanie „hot-line” należy wliczyć w cenę (Cs) z tytułu utrzymania serwisu. Zamawiający podtrzymuje wymóg dostępności „hot-line” w języku obowiązującym w kraju, do eksploatacji w którym dopuszczona jest lokomotywa.</p>

No	Pytania
11	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część III 2. Wymagania ogólne</p> <p>W związku z faktem, że niektóre dokumenty mogą być ograniczone w czasie i zakresie i od czasu do czasu podlegają odnowieniu, Dostawca uprzejmie prosi o modyfikację w następujący sposób:</p> <p>„2. Lokomotywy muszą posiadać wszelkie dopuszczenia formalne, prawne, homologacje oraz inne wymagane odpowiednimi przepisami dokumenty dopuszczające bezwarunkowo i bezterminowo do poruszania się i eksploatacji lokomotyw na terenie następujących państw: Polska, Niemcy - zgodnie z opisem wymagań określonymi w konfiguracjach oraz wynikających z opcji technicznych, jak również w krajach wynikających ze złożenia oferty na lokomotywy dopuszczone do eksploatacji w dodatkowych krajach ponad te wymagane przez Zamawiającego.”</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przez bezwarunkowe i/lub bezterminowe rozumie także takie dopuszczenia (homologacje itp.), które w swej treści mają określone warunki lub terminy, jednakże nie wynikają one ze specjalnych zastrzeżeń wystawcy, a jedynie odzwierciedlają obowiązujące uregulowania niezależne od oceny jakości wykonania lub wyposażenia lokomotywy. Jednocześnie Zamawiający uzupełnia zapisy powyższego pkt 2 Specyfikacji o zdanie drugie w brzmieniu: „Odbiorca nie może odmówić odbioru lokomotywy dopuszczonej do eksploatacji warunkowo lub terminowo, jeżeli Dostawca zobowiąże się do uzyskania dopuszczeń nie ograniczonych warunkiem lub terminem.”</p>

Strona 6 / 13



No	Pytania
12	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część I. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, PROCEDURA I KRYTERIUM ROZSTRZYNIĘCIA PRZETARGU</p> <p>1. Udzielenie zamówienia 21) b) Pozycja B stanowi niezrównoważoną regulację, ponieważ zatrzymanie 2 MPLN nie jest proporcjonalne do kilku brakujących dokumentów, których nie można złożyć w terminie kilku dni. Zatem uprzejmie prosimy o modyfikację zapisów w sposób następujący: „ (...)Wadium może ulec przypadkowi na rzecz PCC Intermodal S.A. w następujących przypadkach: a) Oferent wycofa się z postępowania przetargowego po złożeniu oferty w wersji elektronicznej po zakończeniu aukcji na platformie zakupowej PCC, b) Oferent nie dostarczy kompletnej Oferty w wersji papierowej w wyznaczonym terminie lub dostarczy ją o treści niezgodnej ze Specyfikacją, w tym gdy załączona umowa dostawy będzie niezgodna z przesłanym przez Odbiorcy wzorem lub też, gdy ceny w Ofercie będą inne niż zaoferowana finalnie podczas aukcji.” Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji oraz wyjaśnia, iż czas trwania postępowania przetargowego jest na tyle długi, aby Oferenci odpowiednio wcześniej dokładnie i rzetelnie przygotowali swoje oferty. Jeszcze przed dniem składania ofert do aukcji (przed 01.07.2020) znane będą Oferentom wszystkie warunki przetargu, jakie podlegają weryfikacji w toku pytań i odpowiedzi, w tym udostępnione zostaną finalne wersje umowy i Specyfikacji. Podkreślić należy, iż na wniosek jednego z Oferentów czas na złożenie kompletnej oferty w wersji papierowej został wydłużony do 5 dni roboczych od dnia zamknięcia aukcji elektronicznej (prosimy zapoznać się z odpowiedzią na pytanie nr 27 części 5 odpowiedzi do przetargu). W przywołanym punkcie nie chodzi o dowolne dokumenty, tylko o podpisaną umowę dostawy wraz z załącznikami. Intencją Zamawiającego nie jest zatrzymywanie wadium z błahych powodów, lecz zabezpieczenie dostarczenia przez Oferenta wiążącej oferty, w tym zabezpieczenie terminów i warunków zawartych w finalnej wersji Specyfikacji i umowy, a także cen zaoferowanych finalnie w toku aukcji.</p>
13	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część V</p> <p>1.Gwarancja Wymaganie dotyczące gwarancji trwałości kół monoblokowych przez 8 lat lub 1440000 km absolutnie nie jest standardem rynkowym i nie może zostać spełnione. Dostawca nie ma wpływu na styl jazdy maszynistów, infrastrukturę, na której Operator używa lokomotywy. Dlatego uprzejmie prosimy o usunięcie wymogu trwałości zestawów kołowych.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający w odpowiedzi na wniosek w pytaniu nr 54 części 5 podtrzymał wymóg trwałości zestawów kołowych aż do pierwszej naprawy P4 i obniżył limit trwałości zestawów kołowych lokomotyw do 1.200.000 kilometrów.</p>

No	Pytania
14	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część V 1. Gwarancja Wymóg 60-miesięcznej gwarancji na trzy ostatnie punkty nie odzwierciedla standardu rynkowego. Dlatego uprzejmie prosimy o skrócenie okresu gwarancji do 24 miesięcy dla każdego z 3 ostatnich punktów.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania jak niżej:</p> <ul style="list-style-type: none">– trwałość oraz brak wad silników trakcyjnych oraz wentylatorów silników trakcyjnych – 60 miesięcy (5 lat),– trwałość oraz brak wad przetwornic jazdy i przetwornic pomocniczych – 60 miesięcy (5 lat),– trwałość oraz brak wad tablic hamulcowych – 60 miesięcy (5 lat).
15	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część V 2. Usługi serwisowe Serwis korekcyjny:</p> <p>Niniejszym prosimy o modyfikację zapisów w sposób następujący: „Materiały i części niezbędne do usunięcia wad i awarii, będą dostarczone i użyte/wymienione przez Dostawcę w ramach gwarancji (w okresie, kiedy lokomotywa objęta jest gwarancją) albo będą dostarczone i użyte/wymienione w ramach stawki serwisowej Cs po upływie okresu gwarancji. Części, o których mowa wyżej będą fabrycznie nowe i o wysokim standardzie, jaki stosuje się do utrzymania tego typu lokomotyw.</p> <p>Dostawca stosuje zapas części zamiennych gwarancyjnych, z których zostaną pobrane wymagane komponenty. Możliwe jest również, że Dostawca wymieni wadliwy element na naprawiony, więc nie można zagwarantować, że zawsze będą używane nowe materiały.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający udzielił już odpowiedzi na podobne pytanie w części 5, pytanie nr 17. Zgodnie z §8.4 po trzykrotnej naprawie, dokonanie kolejnej naprawy tej samej części, zamiast jej wymiany na część fabrycznie nową, wymaga zgody Odbiorcy. Zamawiający zwraca jednocześnie uwagę Oferentów, iż podtrzymujemy stosowne zapisy Specyfikacji i umowy odnośnie gwarancji na wykonane prace i części.</p>



No	Pytania
16	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część V 2. Usługi serwisowe Serwis korekcyjny: Wnosimy o modyfikację i wyjaśnienie terminów podanych w poniższych akapitach, ponieważ nie są one zgodne wedle naszego zrozumienia.</p> <p>„Czas reakcji serwisu korekcyjnego liczony od momentu zgłoszenia wady lub usterki do momentu przyjazdu serwisantów potrafiących zdiagnozować problem i rozpocząć naprawę nie powinien być dłuższy niż 5 Dni roboczych, zaś czas zakończenia naprawy – 7 Dni roboczych od zgłoszenia, z zastrzeżeniem zapisów następnego akapitu. Na miesiąc przed dostawą pierwszej lokomotywy, Dostawca przekaże Odbiorcy aktualne dane kontaktowe osób koordynujących prace serwisowe.</p> <p>W przypadku wystąpienia wady (awarii) uniemożliwiającej pracę lokomotywy, Dostawca zobowiązany jest przystąpić do naprawy w ciągu 12 godzin i usprawnić lokomotywę w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od momentu udostępnienia lokomotywy Dostawcy w uzgodnionym warsztacie. od zgłoszenia awarii przez Odbiorcę. Czas ten liczony jest od chwili zgłoszenia z pominięciem godzin przypadających w inne dni, niż Dni robocze. Jeżeli zachodzi konieczność wymiany części, których wymiary przekraczają możliwość przetransportowania pojazdem serwisowym Dostawcy lub części podlegające wymianie są trudnodostępne, a Dostawca nie był zobowiązany do ich stałego magazynowania, jako „części krytycznych”, to czas zakończenia naprawy zostanie obustronnie uzgodniony, lecz nie będzie on przekraczać 5 Dni roboczych od zgłoszenia awarii.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż przywołane zapisy dotyczą dwóch różnych przypadków:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Generalnej zasady dotyczącej czasu reakcji serwisu korekcyjnego (dla wad i usterek), gdzie wymagany jest przyjazd i zdiagnozowanie problemu do 5 dni zaś zakończenie naprawy do 7 dni z zastrzeżeniem przypadku niżej, tj.:2. W przypadku wystąpienia awarii uniemożliwiającej pracę lokomotywy reakcja serwisu jest odpowiednio skrócone do 12 godzin, zaś usprawnienie lokomotywy, która uległa awarii ma nastąpić w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od zgłoszenia awarii. <p>Zamawiający podkreśla, iż usługi serwisu korekcyjnego Dostawca zobowiązany jest świadczyć zarówno w terenie, jak i w warsztatach naprawczych wskazanych przez Zamawiającego. W przypadku awarii lokomotywy, jej usprawnienie powinno być realizowane w miejscu, gdzie pojazd uległ awarii. (patrz zapisy Specyfikacji cz. V, pkt 2.)</p>

Strona 9 / 13



No	Pytania
17	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część V 2. Usługi serwisowe Serwis korekcyjny: Proszę zmodyfikować w następujący sposób, ponieważ Dostawca nie powinien mieć obowiązku zapewnienia lokomotywy zastępczej. „W przypadku przedłużającej się naprawy Dostawca jest zobowiązany może zapewnić lokomotywę zastępczą.</p> <p>Rozumiemy, że kara w wysokości 54 € / godzinę będzie naliczana za godziny rozpoczynające się od 48h + 24h lub od 5 dni roboczych +24 godziny od momentu, kiedy lokomotywa będzie dostępna dla Dostawcy w uzgodnionym warsztacie. Bardzo prosimy o potwierdzenie.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający udziela wyjaśnienia, iż kwota 54 EUR jest zryczałtowaną rekompensatą za brak możliwości korzystania z lokomotywy zastępczej zaś jej naliczanie rozpocznie się po 24 godzinach od niedotrzymania terminu naprawy, awarii uniemożliwiającej pracę lokomotywy.</p>
18	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część V 2. Usługi serwisowe Serwis korekcyjny: Prosimy o modyfikację w następujący sposób: „Usługi serwisu korekcyjnego Dostawca zobowiązany jest świadczyć zarówno w terenie, jak i w warsztatach naprawczych wskazanych przez Zamawiającego. W przypadku awarii lokomotywy, jej usprawnienie powinno być realizowane w miejscu, gdzie pojazd uległ awarii. W przypadku braku możliwości usunięcia awarii na miejscu ze względów bezpieczeństwa lub konieczności demontażu materiałów, co na miejscu nie jest możliwe, lokomotywa zostanie przetransportowana do uzgodnionego obustronnie warsztatu z zastrzeżeniem, iż obowiązują analogiczne zasady jak te opisane przy wyborze warsztatu do utrzymania prewencyjnego, o ile usuwane wady lub usterki nie były objęte gwarancją. W przypadku odpowiedzialności gwarancyjnej, koszty transportu lokomotywy w związku z koniecznością naprawy w warsztacie oraz dostępu do infrastruktury obiektu warsztatowego, poniesie Dostawca, do maksymalnej wysokości 500€ za transport do uzgodnionego warsztatu.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający nie widzi potrzeby doprecyzowywania powyższych zapisów, gdyż brak możliwości usunięcia awarii na miejscu jest oceną, którą wykonuje Dostawca. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany zaproponowanej w ostatnim zdaniu, gdyż odpowiedzialność leży po stronie Dostawcy.</p>

No	Pytania
19	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część V 2. Usługi serwisowe Serwis korekcyjny: Proszę o modyfikację w następujący sposób, ponieważ Zamawiający jest w stanie lepiej zorganizować transport i zapewnić transport po niższych kosztach niż Dostawca: d. „ (...) W przypadku, gdyby jednak P4 miało odbywać się poza granicą Polski, to Zamawiający zorganizuje na swój koszt transport lokomotywy do granicy Polski. Zamawiający Dostawca organizuje i ponosi koszty transportu od granicy Polski do warsztatu oraz powrotu lokomotywy po naprawie rewizyjnej do granicy Polski.” Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji. Zakładamy, iż dla zapewnienia atrakcyjnej oferty Dostawca będzie realizował pierwszą naprawę P4 na terenie Polski.</p>
20	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część V 2. Usługi serwisowe Serwis korekcyjny Bardzo prosimy o modyfikację zapisów jak niżej: E. Wymiany 1, 2 lub 4 zestawów kołowych – za wynagrodzeniem ustalonym po stawkach CpPL i Cp, CdPL i Cd (sposób ustalenia ceny zestawu określony jest niżej pod lit. F). Zamawiający oczekuje, że Odbiorca przystąpi do wymiany każdego zestawu kołowego niezwłocznie po jego dostawie w terminie wskazanym w kolumnie „F” w arkuszu 4 i 5 Załącznika nr 9 do Specyfikacji i nr 3 do umowy dostawy, nie później jednak niż w terminie 30 dni od daty zlecenia wymiany, pod rygorem naliczania kary umownej. Uzgodnienie terminu podstawienia lokomotywy nastąpi na wniosek Odbiorcy w terminie nie dłuższym niż 5 Dni roboczych. Czas wymiany kompletnych zestawów kołowych gwarantowany przez Dostawcę nie może być dłuższy niż 12 dni roboczych od dostarczenia lokomotywy do warsztatu.</p> <p>Zamawiający preferuje wykonywanie kompletnej wymiany zestawów kołowych w Polsce, a gdy będzie to możliwe – na terminalu Odbiorcy w Kutnie. Transport lokomotywy oraz jego koszty celem wymiany zestawu kołowego, o ile będzie ono realizowane na obszarze Polski będzie po stronie Odbiorcy. W przypadku, gdyby jednak wymiana miała odbywać się poza granicą Polski, to Zamawiający zorganizuje na swój koszt transport lokomotywy do granicy Polski. Dostawca organizuje i ponosi koszty transportu od granicy Polski do warsztatu oraz powrotu lokomotywy po wymianie do granicy Polski. Odpowiedź: Zamawiający utrzymuje w mocy dotychczasowe zapisy.</p>



c21

Specyfikacja Przedmiotu Przetargu

Część V

2. Usługi serwisowe

Serwis korekcyjny:

Bardzo prosimy o modyfikację zapisów jak niżej:

F. Dostawy zestawów kołowych i innych części zamiennych objętych pakietem części po cenach ustalonych w tym pakiecie w Załączniku nr 9 do Specyfikacji i nr 3 do umowy dostawy (w arkuszu 4 i 5).

Po cenie ustalonej w wierszu 20 ww. arkuszy Dostawca jest zobowiązany do dostawy kompletnych zestawów kołowych. Zamawiający oczekuje zapewnienia dostawy zestawów kołowych w terminie wskazanym w kolumnie „F” w arkuszu 4 i 5 **Załącznika nr 9 do Specyfikacji i nr 3 do umowy dostawy**), **nie-dłuższym jednak niż 30 dni od daty złożenia zamówienia**, pod rygorem naliczania kary umownej. Każdy taki zestaw kołowy będzie objęty gwarancją jaka jest wymagana dla zestawów kołowych w jakie ma być wyposażona nowa lokomotywa.

Oprócz dostawy zestawów kołowych Odbiorca ma prawo zamówić, a Dostawca zobowiązuje się dostarczać także inne wybrane pojedyncze części zamienne, które zostały wykazane w pakiecie części (w **Załączniku nr 9 do Specyfikacji i nr 3 do umowy dostawy**, arkusz 4 i 5). Odbiorca nie jest zobligowany zamawiać którejkolwiek z części ani całego pakietu. Dostawca powinien zapewniać dostępność części na terenie Europy we wskazanym przez Dostawcę miejscu w terminie wskazanym w kolumnie „F” w ww. arkuszach 4 i 5, pod rygorem kar umownych. **Termin ten nie powinien trwać jednak dłużej niż 2 miesiące od daty złożenia zamówienia**. Podane w powyższych arkuszach ceny jednostkowe części nie powinny przekraczać cen rynkowych.

Fakturowanie dostaw części będzie realizowane po ich dostawie z 30-dniowym terminem płatności. Ceny części objęte pakietem części zamiennych podlegać będą indeksacji w oparciu o szczegółowe zapisy Części II Specyfikacji.

Przy każdorazowym zapytaniu ze strony Odbiorcy, Dostawca przedstawi osobną kalkulację ceny dostawy danej części w miejsce wskazane przez Odbiorcę. Odbiorca udzielając zlecenia zdecyduje, czy dokona odbioru we własnym zakresie, czy za zaoferowaną dopłatą realizacja dostawy ma nastąpić do miejsca wskazanego przez Odbiorcę.

Terminy podawane wyżej oraz w arkuszach 4 i 5 w **Załączniku nr 9 do Specyfikacji i nr 3 do umowy dostawy** odnoszą się do usług serwisu dodatkowego, i pozostają bez wpływu na terminy przystąpienia i zakończenia takich samych lub podobnych czynności wykonywanych przez Dostawcę na rzecz Zamawiającego w ramach serwisu korekcyjnego lub prewencyjnego.

W formularzach wypełnionych zgodnie z **Załącznikiem nr 9 do Specyfikacji i nr 3 do umowy dostawy**, w arkuszu 3, Dostawca wypełni tabelę „Przeglądy i ceny dodatkowe”. Wskazane w



No	Pytania
	<p>niej ceny mają jedynie charakter poglądowy (pomocniczy), chyba że są to jednocześnie ceny części objętych pakietem części, podane w arkuszach 4 i 5 ww. Załączników nr 9 i nr 3.</p> <p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający udzielił odpowiedzi na podobne pytanie nr 58 w części 5 pytań.</p> <p>Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji. W przypadku znacznych uszkodzeń zaistniałych wskutek kolizji lub działania siły wyższej termin dostawy i naprawy zostanie ustalony pomiędzy Stronami pisemnie.</p>
22	<p>Specyfikacja Przedmiotu Przetargu Część IV 6. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu Niniejszym wnosimy o modyfikację zapisów w sposób następujący:</p> <p>„6. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu. Należy dostarczyć przynajmniej jeden komplet dokumentacji, w tym również rysunki wykonawcze w wersji papierowej i przynajmniej jeden w wersji elektronicznej w tym jedną w wersji edytowalnej (na płycie CD lub innym nośniku danych elektronicznych w wersjach pdf oraz w wersjach edytowalnych w szczególności w formatach Word, Excel, dwg 2D oraz dwg 3D lub innym formacie możliwym do przetwarzania w systemach CAD) na dwa tygodnie dla lokomotywy w każdej konfiguracji, najpóźniej wraz z zawiadomieniem o gotowości do odbioru technicznego tj. na dwa tygodnie przed planowanym odbiorem technicznym. Przekazanie dokumentacji wiąże się z przyznaniem Zamawiającemu prawa do jej wykorzystywania w celu prawidłowej eksploatacji, modernizacji, naprawy lub odtworzenia poszczególnych części lokomotyw zakupionych w ramach niniejszego postępowania przetargowego.</p> <p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji.</p>