

Pytania odpowiedzi

„Przetarg na dostawę lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem przez Oferenta usług serwisu w zakresie pełnego utrzymania w okresie gwarancji oraz po gwarancji aż do pierwszej naprawy p4”

Treść pytań i [odpowiedzi](#)

na pytania, które otrzymano w dniu 2020-06-04 11:04

Nr	Referencja	Treść pytania
1	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą, aby w odniesieniu do ustępu: „Sprawdzenie kontrolne w wybranych punktach grubości powłoki malarskiej na podstawie przedstawionych kart pomiarowych - zgodnie z dokumentacją i zapisami umowy (wymagany dostęp do grubościomierza wraz z pracownikami uprawnionymi do dokonania pomiaru)” zaakceptował fakt, że oferowany pojazd jest posiadającym dopuszczenia standardowym produktem, który w trakcie produkcji poddawany jest kontrolom jakości i pomiarom kontrolnym. Ponowne pomiary grubości powłoki malarskiej nie są możliwe, natomiast wgląd do protokołów z kontroli może być zapewniony jednorazowo dla każdej konfiguracji. Odpowiedź: Zamawiający odstępuje od zastrzeżonego na stronie 61 Specyfikacji pomiaru kontrolnego na etapie odbioru, podtrzymując jednocześnie pozostałe wymagania dla powłoki malarskiej w szczególności gwarancji szczelności powłok lakierniczych minimum 8 lat.
2	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	Wykonawca uprzejmie prosi o potwierdzenie prawidłowości zrozumienia ustępu: „Weryfikacja dokumentów z jazdy próbnej na podstawie kopii dokumentów przekazanych przez Dostawcę,” że zakres dokumentów wymaganych do przedłożenia jest zgodny z WTWIO. Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że weryfikacja dokumentów z jazdy próbnej dotyczy dokumentów zgodnych z WTWIO.
3	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	Wykonawca uprzejmie prosi o potwierdzenie prawidłowości zrozumienia ustępu: „W trakcie odbioru technicznego przedstawicielom Odbiorcy zostanie udostępniona i przekazana pozostała dokumentacja techniczna”, że „pozostała dokumentacja techniczna” obejmuje zakres dokumentacji ustalony w umowie i w specyfikacji. Odpowiedź: Przez „pozostałą dokumentację techniczną” Zamawiający rozumie zarówno dokumentację wymienioną w umowie i specyfikacji, jak również dokumentację, która na czas realizacji odbioru może być wymagana na mocy obowiązywania przepisów oraz dokumentację niezbędną z punktu widzenia eksploatacji lokomotywy.
4	Umowa, §10.2	Wykonawca zwraca się ze zdecydowaną prośbą o wykreślenie postanowienia: „Jednakże w przypadku dokonywania napraw objętych odpowiedzialnością gwarancyjną Dostawcy, koszty transportu lokomotywy związane z koniecznością naprawy w warsztacie oraz

		<p>dostępu do infrastruktury obiektu warsztatowego lub innego rozwiązania technicznego, obciążają w całości Dostawcę. W przypadku usterek niemożliwych do naprawy na miejscu, organizacja transportu lokomotywy na terenie Polski należy do Odbiorcy. Organizacja transportu poza granicami Polski należy do Dostawcy.”</p> <p>Oдноśnie kosztów napraw w ramach odpowiedzialności gwarancyjnej wykonawca kieruje się postanowieniami § 8.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający nie widzi takiej możliwości.</p>
5	Pytanie ogólne	<p>Wykonawca zwraca się ze zdecydowaną prośbą o możliwość przedstawiania komentarzy technicznych do składanej oferty. Zapewni to jasność na przykład oдноśnie wersji zastosowanych norm lub rozwiązań technicznych zastosowanych w pojeździe.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje odpowiedź udzieloną na pytanie 25 zadane w dniu 3.06.2020, zgodnie z którą lokomotywy powinny spełniać wymagania wskazane w umowie i specyfikacji oraz przepisach obowiązujące w dniu odbioru, a ewentualne wątpliwości powinny być wyjaśnione w niniejszym trybie pytań i odpowiedzi.</p>
6	SPP, III. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Urządzenia pneumatyczne	<p>Oferowany pojazd stanowi dopuszczony produkt seryjny, co dotyczy również urządzeń pneumatycznych.</p> <p>Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie tego postanowienia jak następuje: „a) Sprężarka główna jako sprężarka śrubowa albo bezolejowa sprężarka tłokowa o wydajności minimum 2 m³/min. Sprężarka powinna być umieszczona w przedziale maszynowym w sposób umożliwiający dostęp do niej, opcjonalnie może być zamontowana na „sankach”, aby umożliwić łatwe wysunięcie sprężarki.”</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający udzielił w dniu 29.05.2020 następującej odpowiedzi na podobne pytanie nr 12.2: „Nowoczesna sprężarka główna - śrubowa lub tłokowa, o wydajności minimum 2 m³/min, zamontowana w sposób umożliwiający szybkie i łatwe wysunięcie celem wykonania prostych czynności obsługi sprężarki bez konieczności demontażu dachu lokomotywy lub innych elementów lokomotywy powodujących czasochłonność tej operacji.”</p>
7	SPP, III. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Urządzenia pneumatyczne	<p>Oferowany pojazd stanowi dopuszczony produkt seryjny, co dotyczy również urządzeń pneumatycznych.</p> <p>Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie tego postanowienia jak następuje: „b) Zbiorniki główne powietrza o pojemności minimum 800 litrów, z automatycznym lub ręcznym systemem odwadniania;”</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający przychylając się do prośby nadaje temu fragmentowi Specyfikacji oznaczonemu lit. b) następujące brzmienie: „Zbiorniki główne powietrza o pojemności minimum 800 litrów, z preferowanym przez Zamawiającego automatycznym systemem odwadniania; Dopuszcza się także ręczny system odwadniania zbiornika;”</p>

8	SPP, III. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Kabina maszynisty	Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie jego rozumienia, że wskazane okno boczne może być zabudowane również w drzwiach bocznych. Odpowiedź: Zamawiający nie doprecyzował w Specyfikacji, gdzie ma zostać zabudowane okno boczne. Dopuszcza się, żeby było w drzwiach bocznych lub w bocznym przeszkleniu kabin maszynistów.
9	SPP, III. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Kabina maszynisty	Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie jego rozumienia treści ustępu: "n) Wyposażenie dodatkowe każdej kabiny maszynisty: gaśnica ręczna, apteczka, zamykana szafka (jedna ubraniowa, pozostałe z półkami), 2 gniazdka 230V AC, latarka z możliwością ładowania, miejsce na telefon komórkowy, tablet, czajnik, kuchenka mikrofalowa, zamykana lodówka.", że musi być zapewnione tylko jedno miejsce na telefon komórkowy, tablet, czajnik, kuchenkę mikrofalową, zamykaną lodówkę oraz że wymienione tu przedmioty będą dostarczone przez Odbiorcę. Odpowiedź: Zamawiający w dniu 29.05.2020 udzielił już odpowiedzi na podobne pytanie nr 13.2. Jednakże w związku z wątpliwościami, Zamawiający w odpowiedzi na kolejne pytanie nr 10, ponownie zredaguje fragment Specyfikacji oznaczony lit. n), zgodnie z którym wystarczające jest jedno miejsce na telefon komórkowy, tablet, czajnik, zamykaną lodówkę, z tym że dostawa lodówki należy do obowiązków Dostawcy.
10	SPP, III. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Kabina maszynisty	Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o zmianę tego wymogu jak następuje: „n) Wyposażenie dodatkowe każdej kabiny maszynisty: gaśnica ręczna, apteczka, szafki, opcjonalnie zamykane (jedna na odzież, druga z półkami), 2 gniazdka 230 V AC, lampa ręczna z możliwością ładowania, miejsce na telefon komórkowy, tablet, czajnik, kuchenkę mikrofalową, zamykaną lodówkę.” Odpowiedź: Fragment Specyfikacji na stronie 51 oznaczony lit. n) otrzymuje następujące brzmienie: „Wyposażenie dodatkowe każdej kabiny maszynisty, które leży po stronie Dostawcy: <ul style="list-style-type: none"> • gaśnica ręczna, • apteczka, • szafki z opcjonalnym zamykaniem (jedna szafka z półkami), • szafka ubraniowa lub wieszaki na odzież, • 2 gniazdka 230V AC, • latarka z możliwością ładowania, • zamykana lodówka. • zapewnienie miejsca (lub uchwytu) na: telefon komórkowy, tablet, czajnik. (zapewnienie telefonu, tabletu i czajnika po stronie Odbiorcy).”
11	SPP, III. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW	Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o zmianę tego wymogu jak następuje: „e) Radiotelefon nadawczo-odbiorczy posiadający parametry

	<p>ORAZ ICH WYPOSAŻENIE.</p> <p>2. PARAMETRY TECHNICZNE, Systemy pokładowe związane z bezpieczeństwem lokomotywy</p>	<p>zgodne z warunkami eksploatacji w wymaganych w krajach, na które lokomotywa posiada dopuszczenie, zaprogramowany na kanały kolejowe obowiązujące w krajach dopuszczenia lokomotywy oraz opcjonalnie na częstotliwości wskazane przez Zamawiającego”, ponieważ pojazd oferowany przez wykonawcę jest posiadającym już dopuszczenia produktem seryjnym, co dotyczy również systemu radiotelefonu pociągowego.</p> <p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający podtrzymuje wymagania przedstawione na stronie 52 Specyfikacji, tj.: Radiotelefon nadawczo-odbiorczy posiadający parametry zgodne z warunkami wymaganymi w krajach, na które lokomotywa posiada dopuszczenie, zaprogramowany na kanały kolejowe obowiązujące w krajach dopuszczenia lokomotywy oraz dodatkowo zaprogramowane na konkretne częstotliwości wskazane przez Zamawiającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 154.175 MHz jako „Stara Wieś”, odstęp 25 kHz, CTCSS 91,5 - 160.150 MHz jako „PCC Rokita, odstęp 12,5 kHz. CTCSS 91,5
12	<p>SPP, III. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE.</p> <p>2. PARAMETRY TECHNICZNE, Systemy pokładowe związane z bezpieczeństwem lokomotywy</p>	<p>Czy Odbiorca pod pojęciem „autokontroli” rozumie samodiagnostykę systemów elektronicznych/informatycznych na pojeździe?</p> <p>Odpowiedź: Tak.</p>
13	<p>SPP, III. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE.</p> <p>2. PARAMETRY TECHNICZNE, System kamer/rejestrator jazdy</p>	<p>Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o zmianę tego wymogu jak następuje: “[...] Zgranie nagrań winno być możliwe za pomocą nośnika przenośnego i opcjonalnie w trybie zdalnym.”</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający w dniu 29.05.2020 udzielił wyczerpującej odpowiedzi na podobne pytanie nr 14.2.</p>
14	<p>SPP, III. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE.</p> <p>2. PARAMETRY TECHNICZNE, System kamer/rejestrator jazdy</p>	<p>Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o zmianę tego wymogu jak następuje: “[...] Na obrazie z kamer winny być zapisane takie parametry jak: typ i nr lokomotywy, nr kabiny aktywnej, data, godzina, koordynaty GPS i opcjonalnie prędkość jazdy.”</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, aby prędkość jazdy na obrazie z kamery była dostępna opcjonalnie i poprzez dodanie słowa „opcjonalnie” uzupełnia w tym miejscu odpowiedź na pytanie 14.2 udzieloną w dniu 29.05.2020.</p>


