

Pytania odpowiedzi

**„Przetarg na dostawę lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem przez Oferenta usług serwisu w zakresie pełnego utrzymania w okresie gwarancji oraz po gwarancji aż do pierwszej naprawy p4”**

Treść pytań i [odpowiedzi](#).

Pytania, które otrzymano w dniu 2020-06-03 13:25



Nr	Referencja	Treść pytania
1	Umowa, §5.4	<p>Wykonawca wyjaśnia, że przekazywane dokumenty nie są przewidziane do remontów i modernizacji lokomotywy i prosi o wykreślenie tych pojęć z tekstu umowy.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie tych pojęć. W paragrafie 5 ust. 3 i 4 nie ma wymagania, aby przekazywane dokumenty były przygotowane na potrzeby remontu lub modernizacji lokomotywy, a jedynie aby mogły być wykorzystywane także w takim celu. W przypadku konieczności przeprowadzenia w przyszłości np. naprawy P5 lub przygotowania opracowania dotyczącego modernizacji pojazdu, Zamawiający powinien mieć możliwość wykorzystania do tych celów, dokumentacji, jaką Dostawca zobowiązany jest przekazać na podstawie umowy.</p>
2	Umowa, §8.5	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie, że gwarancja udzielona na podstawie niniejszej umowy niezależnie od przedłużeń okresu gwarancji z jakiegokolwiek tytułu, włącznie z gwarancją określoną w ust. 8 pkt. 3 wygasa najpóźniej 12 miesięcy od daty, w której miała wygasnąć, gdyby nie doszło do jej przedłużenia</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający nie wyraża zgody na taki zapis i podtrzymuje w mocy zapisy dotyczące gwarancji zawarte w specyfikacji i umowie.</p>
3	Umowa, §8.9	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą, aby oprócz niezależnej oceny dopuszczalne było również przedłożenie raportu rzeczoznawcy. Uzasadnieniem jest fakt, że dla takiego raportu niezbędne jest posiadanie dogłębnego know how, które nie zawsze może być udostępnione niezależnemu podmiotowi trzeciemu a tylko dzięki takiej modyfikacji możliwe będzie przedkładanie odpowiedniego raportu.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Uwzględniając powyższą uwagę, Zamawiający nadaje zdaniu drugiemu w §8.9 umowy następujące brzmienie: „Po wprowadzonych zmianach, Dostawca musi przedstawić raport rzeczoznawcy potwierdzający prawidłowość rozwiązań eliminujących te wady.”</p> <p>Tak samo na stronie 65 Specyfikacji w zdaniu drugim od góry słowa „niezależną ocenę potwierdzającą” zastępuje się słowami „raport rzeczoznawcy potwierdzający”.</p>





4	Umowa, §9.1 3)	<p>Czy Zamawiający może uzupełnić postanowienie w ust. 3 w taki sposób, żeby w przypadku objętym gwarancją uwzględnić kwestię podziału kosztów dostarczenia lokomotywy między Zamawiającym i Wykonawcą jak następuje:  „Koszty dostarczenia lokomotywy do punktu serwisowego ponosić będzie Zamawiający. Jeśli jednak należy dostarczyć lokomotywę w celu dokonania naprawy do zakładu producenta, uzasadnione koszty jej przetransportowania pokryje wykonawca”.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy i specyfikacji obowiązujące w tym zakresie.</p>
5	Umowa, §9.3	<p>Ponieważ zdarza się, że dopiero po wykonaniu naprawy można stwierdzić, czy wystąpił tu przypadek objęty gwarancją, wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację tego postanowienia jak następuje:  „Jeżeli okaże się, iż wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za zgłoszoną wadę lub że nie wystąpiła żadna wada, wykonawca będzie miał prawo do odszkodowania z tytułu poniesionych kosztów zgodnie z zasadami rynkowymi.”</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Uwzględniając powyższą uwagę, Zamawiający zdaniu pierwszemu w §9.3 umowy nadaje następujące brzmienie: „W przypadku, gdy Dostawca wskaże, że usunięcie usterki, wady lub awarii nie jest objęte ani serwisem korekcyjnym ani prewencyjnym, wtedy może odmówić jej usunięcia w ramach takiego serwisu albo niezwłocznie po usunięciu usterki, wady lub awarii, oświadczyć, że dopiero po wykonaniu naprawy mógł ustalić, że znajdują do niej zastosowanie postanowienia o serwisie dodatkowym (§9.1 pkt 4a).”</p>
6	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą modyfikację postanowienia dotyczącego odbioru w przypadku drobnych usterek jak następuje:  „Odbioru nie można odmówić z powodu wad, które nie uniemożliwiają eksploatacji, a które wykonawca zobowiąże się usunąć w ramach naprawy gwarancyjnej. Uzasadnieniem jest fakt, że „drobne usterki” nie są zdefiniowane a wykonawca za praktyczne i stosowne rozwiązanie uznaje dokonanie odbioru w przypadku wad nie uniemożliwiających eksploatacji lokomotywy, które zobowiąże się usunąć w ramach naprawy gwarancyjnej.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Słowo „usterki” używane jest w treści Specyfikacji wielokrotnie zamiast lub po słowie „wady”, na oznaczenie takich niedokładności w wykonaniu, uszkodzeń lub braków, dla których słowo „wada” jest nieadekwatne, jako zastrzeżone dla istotniejszych uchybień jakościowych lokomotywy. Dlatego Odbiorca nie powinien być zobowiązany do dokonania odbioru końcowego lokomotywy z wadami. Zgodnie natomiast z zapisem na stronie 63 Specyfikacji: „Odbiorca nie może odmówić podpisania protokołu odbioru w przypadku stwierdzenia jedynie drobnych usterek, które nie pogarszają możliwości eksploatacji lokomotywy, a w protokole określony zostanie rozsądny czas i sposób ich usunięcia”. Przez „drobne usterki” rozumieć należy takie usterki, które nie pogarszają możliwości eksploatacji lokomotywy.</p>



7	Umowa, §6.4	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o następujące uzupełnienie postanowienia w §6.4:</p> <p>„W przypadku, gdy pomimo wystosowanego we właściwym czasie zaproszenia upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele nie wezmą udziału w odbiorze lokomotywy, Wykonawca o fakcie tym obowiązany jest powiadomić Zamawiającego a po upływie dodatkowego terminu 5 dni będzie uprawniony do przeprowadzenia takiego odbioru samodzielnie. W przypadkach dotyczących terminu przesunięcia odbiorów fabrycznych z winy Zamawiającego, zmiany te nie będą powodowały naliczania kar umownych. ”</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Uwzględniając zgłoszoną wyżej uwagę, Zamawiający dodaje w §6 umowy dodatkowy ust. 10 w brzmieniu: „W przypadku, gdy pomimo przestrzegania przez Dostawcę postanowień niniejszego paragrafu oraz odpowiednich zapisów Części IV Specyfikacji (Załącznik nr 1), upoważnieni przez Odbiorcę przedstawiciele nie zgłoszą udziału w odbiorze technicznym lokomotywy lub w jej odbiorze w miejscu dostawy, wtedy Dostawca o fakcie tym obowiązany jest powiadomić Odbiorcę, a po upływie dodatkowego terminu 5 dni będzie uprawniony do przeprowadzenia takiego odbioru samodzielnie. W takim przypadku protokół odbioru podpisany tylko przez Dostawcę może stanowić podstawę do wystawienia odpowiedniej faktury zgodnie z § 4.3 i §4.7”.</p> <p>Ponadto Zamawiający w §6 ust. 8 dodaje na końcu następujące zdanie:</p> <p>„W przypadku, gdy termin odbioru technicznego (w warsztatach Dostawcy) zostanie przesunięty z przyczyn leżących po stronie Odbiorcy o więcej niż jeden tydzień od wskazanego przez Dostawcę dnia gotowości lokomotywy do odbioru technicznego, Dostawcy przysługuje prawo przesunięcia terminu dostawy do miejsca dostawy danej lokomotywy o liczbę dni liczoną od dnia gotowości lokomotywy do odbioru technicznego, do dnia przeprowadzenia takiego odbioru.</p>
8	Umowa, §6	<p>Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o uzupełnienie, że odbiór końcowy uznaje się za dokonany najpóźniej z chwilą wprowadzenia lokomotywy do komercyjnej eksploatacji przez Zamawiającego.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający nie dopuszcza możliwości przystąpienia do eksploatacji lokomotywy, która nie została protokołarnie odebrana. Zgodnie z udzieloną wyżej z odpowiedzią na pytanie 6, także eksploatacja lokomotywy z drobnymi usterkami, wymaga uprzedniego podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.</p>

Wykonawca wychodzi z założenia, że Zamawiający realizował będzie we właściwym czasie wszelkie działania i dostawy wymagane od dysponenta pojazdu (np. wpisy do rejestru pojazdów) oraz wynikające z obowiązku współdziałania w celu prawidłowego wykonania umowy (w szczególności dostarczanie kart SIM, kluczy ETCS).

Wykonawca uprzejmie prosi o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią Specyfikacji do obowiązków Dostawcy należy m.in.:

- dokonywania rejestracji pojazdów i na tą okoliczność Dostawca otrzyma pełnomocnictwa,
- dokonywania czynności niezbędnych dla zachowania aktualności świadectw dopuszczenia i homologacji,
- pełnienia obowiązków ECM,
- prowadzenia czynności utrzymania niezbędnych dla zachowania możliwości eksploatacji lokomotywy,
- uzyskania niezbędnych świadectw, dopuszczeń oraz dokumentów niezbędnych do umożliwienia eksploatacji lokomotyw.

Uwzględniając zgłoszoną uwagę, Zamawiający na stronie 39 Specyfikacji w akapicie rozpoczynającym się od słów „Gotowe do eksploatacji lokomotywy ...” dodaje następujące zdania: „Zamawiający będzie współpracował z Dostawcą przy realizacji jego obowiązków, w szczególności udzieli mu wymaganych pełnomocnictw, a gdy będzie to konieczne, Zamawiający dokona działań zastrzeżonych dla przewoźnika lub przyszłego dysponenta pojazdu. Nie później niż na 8 miesięcy przed planowaną datą dostawy każdej z lokomotyw Dostawca przedstawi harmonogram czynności wymaganych od przewoźnika lub dysponenta, niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. Harmonogram ten powinien wskazywać także dostawy oczekiwane od Odbiorcy, np. termin dostarczenia karty SIM.”

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że przy wykonywaniu umowy znajdować będzie zastosowanie art. 354 § 2 Kodeksu cywilnego, zobowiązujący wierzyciela do współdziałania z dłużnikiem przy wykonywaniu zobowiązania.

9 Umowa



10	Umowa, §1.3	<p>Wykonawca prosi o potwierdzenie jego toku rozumowania, że dla złożenia zamówienia na opcję dodatkową obowiązuje limit czasowy wynoszący 18 miesięcy od daty zawarcia umowy. Terminy dostaw przy skorzystaniu z opcji będą ustalone przez wykonawcę, przy czym dostawy muszą być jednak zrealizowane w maksymalnym terminie 18 miesięcy od złożenia przez Zamawiającego zamówienia na opcję.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami Specyfikacji stanowiącej załącznik do umowy: „Termin dostawy każdej z lokomotyw zamówionych w ramach opcji dodatkowej określi Dostawca, z tym że nie może on być dłuższy niż 18 m-cy od daty pisemnego zawiadomienia przesłanego przez Zamawiającego o wykonaniu uprawnienia w ramach niniejszej opcji. Zamówienie lokomotyw w ramach Opcji Dodatkowej może być zrealizowane przez Zamawiającego w ramach dwóch osobnych zawiadomień o wykonaniu uprawnienia”.</p> <p>W celu doprecyzowania zasad określenia terminu dostawy lokomotyw w ramach Opcji Dodatkowej, Zamawiający:</p> <p>1) w §6.3 umowy dodaje na końcu następujące dwa zdania:  „Dostawca określi także miesiąc planowanej dostawy każdej z lokomotyw zamówionych w ramach Opcji Dodatkowej, z tym że dzień dostawy nie powinien przypaść później niż 18 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia otrzymanego od Odbiorcy o wykonaniu uprawnienia zgodnie z §1.3. Powyższe postanowienia o zachowaniu dwutygodniowego odstępu oraz o związaniu Dostawcy wskazanym przez siebie miesiącem dostawy, znajdą zastosowanie także przy dostawie każdej z lokomotyw w ramach Opcji Dodatkowej.”</p> <p>2) w §6.5 umowy na końcu po przecinku w miejsce kropki dodaje następującą treść:  „a w odniesieniu do lokomotyw dostarczanych w wykonaniu Opcji Dodatkowej – w ostatnim dniu roboczym poprzedzającym upływ 18 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia otrzymanego o Odbiorcy o wykonaniu uprawnienia zgodnie z §1.3.”</p>
11	SPP	<p>Wykonawca wychodzi z założenia, że wjazdy na bocznicę muszą być możliwe tylko wtedy, gdy są one zelektryfikowane (w przypadku, gdy wykonawca nie zaoferuje dojazdowego modułu spalinowego) oraz gdy na danych odcinkach dopuszczalny będzie nacisk osi lokomotywy.</p> <p>Prosimy uprzejmie o potwierdzenie.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Przez „wjazd na bocznicę” rozumiemy wjazd lokomotywy zasilanej z trakcji elektrycznej lub korzystającej z modułu spalinowego, ale także sytuację, gdy lokomotywa jest wciągana na bocznicę „na zimno”, celem dokonania czynności manewrowych lub obsługi i utrzymania lokomotywy.</p> <p>Nacisk osiowy lokomotywy nie powinien przekraczać parametrów określonych w specyfikacji.</p>



12	SPP, V. 5.1.	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o możliwość zaakceptowania szkoleń dla tylko jednej konfiguracji lokomotyw w sytuacji, gdy platforma lokomotyw dla konfiguracji I i II jest taka sama a czynności obsługowe lokomotyw są niemal identyczne.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Uwzględniając warunki określone w specyfikacji Zamawiający oczekuje dostawy lokomotyw w dwóch konfiguracjach, zezwalając na zaoferowanie pojazdów dopuszczonych do eksploatacji na infrastrukturze kolejowej dodatkowych krajów poza wymaganymi przez Zamawiającego. Tym samym nie wiedząc, jakie ostatecznie pojazdy zostaną zaoferowane przez uczestników postępowania przetargowego nie widzimy możliwości przychylenia się do wniosku.</p>
13	SPP, V. 5.1.	<p>Lokomotywy, jakie wykonawca ma zamiar zaoferować, są produktem seryjnym i posiadającym dopuszczenia, dzięki czemu wykonawca posiada już ugruntowaną wiedzę i doświadczenie w przeprowadzaniu szkoleń. Maksymalna liczba uczestników szkolenia powinna być ograniczona do sześciu pracowników, aby zapewnić odpowiedni transfer wiedzy, zwłaszcza w części praktycznej. Dlatego też zalecamy, również w celu umożliwienia optymalizacji oferty, zmniejszenie liczby uczestników tak, by wynosiła ona dwa razy po sześć osób.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający przychylił się do wniosku i dokonuje zmiany warunków Specyfikacji w ten sposób, że na jej stronach 75/76, w akapicie dotyczącym jednorazowego szkolenia obsługi i prowadzenia lokomotyw, liczbę „15” zastępuje się liczbą „12”, a słowa „w trzech turach po 5 pracowników” zastępuje się słowami „w dwóch turach po 6 pracowników”. . „.....”</p>
14	SPP, V. 5.3.	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, co należy rozumieć pod sformułowaniem „wraz z autoryzacją dla dwóch serwisantów Odbiorcy”.</p>
15	SPP, V. 5.3.	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, co należy rozumieć pod sformułowaniem „oraz analizy uzyskanych danych”.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Odpowiadając na pytania 14 i 15 Zamawiający informuje, iż szkolenie przeprowadzone przez Dostawcę dla dwóch osób (pracowników) wskazanych przez Zamawiającego zostanie zakończone wystawieniem przez Dostawcę dokumentu/-ów uprawniających te osoby do pobierania, obróbki i analizy danych. Przykładowo przez pobieranie, obróbkę i analizę danych Zamawiający rozumie czynności wykonywane przez autoryzowanych pracowników Zamawiającego na potrzeby komisji kolejowej lub na potrzeby kontrolne (w ramach systemu bezpieczeństwa „SMS”).</p>



16	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	<p>Wykonawcza zwraca się z prośbą o wprowadzenie następującego uzupełniającego postanowienia:  „Jeżeli wykonawca będzie uprawniony do jednostronnego podpisania protokołu odbioru, to taki protokół będzie równoznaczny z protokołem podpisanym przez obie strony, tzn. może stanowić podstawę do wystawienia odpowiedniej faktury.”</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Odpowiedź na to pytanie została udzielona przy okazji odpowiedzi na pytanie nr 7.</p>
17	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	<p>Wykonawcza zwraca się z prośbą o wprowadzenie następującego postanowienia:  „Odbiór danej lokomotywy uznaje się za dokonany najpóźniej wtedy, gdy lokomotywa zacznie być użytkowana w przewozach komercyjnych.”</p> <p>Jest to zdaniem wykonawcy niezbędnie konieczny zapis umowy, przy czym wykonawca zamierza oczywiście dokonywać odbiorów razem z Zamawiającym w terminach uzgodnionych w umowie. Z punktu widzenia polityki przedsiębiorstwa taka klauzula powinna być jednak wprowadzona.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Odpowiedź na to pytanie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 8. W związku z tym, że niniejsze Pytania i odpowiedzi stanowią Załącznik nr 2 do umowy dostawy, to odpowiedź Zamawiającego na pytanie 8, która idzie dalej niż oczekiwanie zawarte w tym pytaniu, wiązać będzie Zamawiającego także w zakresie wymaganym przywoływaną polityką przedsiębiorstwa Oferenta.</p>
18	SPP, II. 3. MIEJSCE DOSTAWY I EKSPLOATACJI, TERMIN DOSTAWY I ZAPŁATY CENY	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie słuszności jego rozumienia następującego zdania: "Lokomotywy zostaną dostarczone w ramach starań Dostawcy jako lokomotywy czynne, tzn. za pomocą własnego układu napędowego, nie w pociągu."</p> <p>Wykonawca rozumie, że będzie on się starał o dostarczenie lokomotywy za pomocą własnego układu napędowego, nie jest jednak do tego zobowiązany. Dostawa w składzie pociągu często stanowi spory potencjał oszczędności a sposób wykonania dostawy powinien być w gestii dostawcy.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający dopuszcza taki scenariusz, iż lokomotywa będzie transportowana w pociągu, przy czym Zamawiający informuje, że nie ma możliwości wjazdu na terminal pociągu, w którym przyjechała lokomotywa. Z uwagi na brak sieci trakcyjnej na terminalu w Kutnie wstawienie lokomotywy do miejsca odbioru winno zostać zrealizowane z użyciem trakcji spalinowej. W przypadku dostawy lokomotyw w sposób opisany powyżej (tj. w składzie pociągu) odbiór na wniosek Zamawiającego będzie poprzedzony jazdą próbną do 150 km, zorganizowaną przez Zamawiającego i na koszt Zamawiającego. Ubezpieczenie lokomotyw do chwili odbioru jest po stronie Dostawcy.</p>



19	Umowa, §6	<p>Wykonawca, uwzględniając trwające jeszcze postępowanie przetargowe, zwraca się z prośbą o zmianę terminów dostaw, tak aby pierwsza dostawa nastąpiła 14 miesięcy od daty podpisania umowy. Kolejne dostawy Zamawiający może odpowiednio dostosować.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający koryguje terminy dostaw w sposób następujący:</p> <table border="1" data-bbox="480 479 1313 958"> <thead> <tr> <th>kolejność wg §3.1</th> <th>czas dostawy</th> <th>konfiguracja</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>od I do III kwartału 2021</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>od I do III kwartału 2021</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>od I do III kwartału 2021</td> <td>II</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>od I do III kwartału 2021</td> <td>II</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>listopad 2021</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>czerwiec 2022</td> <td>II albo I, zgodnie z wyborem w § 3.1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>listopad 2022</td> <td>I</td> </tr> </tbody> </table>	kolejność wg §3.1	czas dostawy	konfiguracja	1	od I do III kwartału 2021	I	2	od I do III kwartału 2021	I	3	od I do III kwartału 2021	II	4	od I do III kwartału 2021	II	5	listopad 2021	I	6	czerwiec 2022	II albo I, zgodnie z wyborem w § 3.1	7	listopad 2022	I
kolejność wg §3.1	czas dostawy	konfiguracja																								
1	od I do III kwartału 2021	I																								
2	od I do III kwartału 2021	I																								
3	od I do III kwartału 2021	II																								
4	od I do III kwartału 2021	II																								
5	listopad 2021	I																								
6	czerwiec 2022	II albo I, zgodnie z wyborem w § 3.1																								
7	listopad 2022	I																								
20	<p>SPP, II. 3. MIEJSCE DOSTAWY I EKSPLOATACJI, TERMIN DOSTAWY I ZAPŁATY CENY</p> <p>Sposób i termin wykonania dostawy</p>	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę postanowienia odnośnie przesunięcia terminów dostaw. Ciągłość produkcji u wykonawcy przy tak krótkim wyprzedzeniu nie pozwala na dostosowanie terminu dostawy, tak aby lokomotywa została wyprodukowana zgodnie z planem, a następnie musiała być zaparkowana. Potencjalnie wynikających z tego kosztów dodatkowych Wykonawca nie może skalkulować, bo nie ma tu wyraźnego ekonomicznego punktu oparcia. Dlatego też wykonawca zwraca się ze zdecydowaną prośbą o taką zmianę, żeby koszty dodatkowe wynikłe z przesunięcia terminu ponosił Odbiorca.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający częściowo przychylił się do wniosku Oferenta i ograniczył uprawnienie do przesunięcia terminu dostawy z dwóch do jednej lokomotywy. W tym celu na stronie 39 Specyfikacji w zdaniu:</p> <p>„Niniejsze prawo przysługuje Zamawiającemu tylko w przypadku dowolnych dwóch lokomotyw, w tym także dostarczanych w wykonaniu Opcji Dodatkowej.”, słowa „dowolnych dwóch lokomotyw” zastępuje się słowami: „jednej dowolnej lokomotywy”.</p>																								

21	<p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 1. PRZEDMIOT DOSTAWY</p>	<p>Wykonawca zwraca się ze zdecydowaną prośbą o zmianę tego postanowienia w taki sposób, żeby części i podzespoły, elementy i materiały były wprawdzie fabrycznie nowe, ale żeby ich rok produkcji nie musiał być tożsamy z rokiem dostawy lokomotyw. Uzasadnieniem jest to, że dostawy lokomotyw odbywają się również na przełomie roku. Zatem dostawca nie może tego zagwarantować.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający odpowiedział w dniu 29.05.2020 na podobne pytanie 1.1. następująco:</p> <p>„Wszystkie zastosowane do produkcji lokomotyw części i podzespoły, elementy i materiały muszą być fabrycznie nowe (dopuszcza się eksploatację lokomotyw niezbędną podczas badań, jazd próbnych itp. wykonywanych w trakcie procedury odbiorczej) i wyprodukowane przez europejskich renomowanych producentów, a ich rok produkcji winien być tożsamy z rokiem dostawy lub rokiem bezpośrednio poprzedzającym.”</p>
22	<p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 1. PRZEDMIOT DOSTAWY</p>	<p>Wykonawca prosi o potwierdzenie jego toku rozumowania, że wymóg dotyczący wyprodukowania przez europejskich renomowanych producentów odnosi się do całej lokomotywy, natomiast mogą być wykorzystywane części i podzespoły, elementy i materiały pochodzące od innych producentów.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający dokonuje korekty zapisu Specyfikacji ustalonej w zacytowanej wyżej odpowiedzi (pytanie 21), poprzez wykreślenie słowa „europejskich”.</p>



<p>23</p> <p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 1. PRZEDMIOT DOSTAWY</p>	<p>Wykonawca zwraca się ze zdecydowaną prośbą o wykreślenie zdania: „W przypadku jakichkolwiek sprzeczności zapisów zawartych w Specyfikacji lub w umowie z normami wynikającymi z obowiązujących przepisów, należy zawsze przyjąć rozwiązanie wg parametru korzystniejszego dla Odbiorcy, a w drugiej kolejności należy się kierować usprawnieniem procedury dopuszczenia pojazdu i jego rejestracji w aspekcie zgodności z przepisami obowiązującymi na dzień odbioru lokomotyw. ”</p> <p>Wykonawca zamierza zaoferować pojazd zgodny z wymaganiami technicznymi zawartymi w opisie technicznym, w specyfikacji i w umowie oraz zdolny do uzyskania dopuszczenia zgodnie z mającymi w chwili składania oferty zastosowanie ustawami, normami i przepisami. Odnośnie zmian prawa w okresie między datą złożenia oferty a terminem dostawy wykonawca zwraca uwagę na odpowiednie umowne regulacje dotyczące postępowania w sytuacji zmian prawa, przy czym obowiązek dostarczenia pojazdu zdolnego do uzyskania dopuszczenia pozostaje po stronie dostawcy. Wykonawca nie może jednak badać wszystkich zastosowanych norm i przepisów prawa pod kątem ich aktualności względem wymagań specyfikacji, a tym bardziej pod kątem parametrów korzystniejszych dla Odbiorcy.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie przywołanego zdania ze Specyfikacji. Zdanie to ma eliminować wątpliwości w przypadku pojawienia się sprzeczności zapisów umowy lub specyfikacji z obowiązującymi przepisami, i co do zasady jest zgodne z zamierzeniami wyrażonymi wyżej przez Oferenta. Jego sens sprowadza się do tego, aby w przypadku jakichkolwiek sprzeczności zapisów zawartych w Specyfikacji lub w umowie z normami wynikającymi z obowiązujących przepisów, zawsze przyjąć takie rozwiązanie, aby spełniało ono wymagania Specyfikacji i umowy, także wtedy gdy wykraczają one ponad wymagania zawarte w przepisach. Gdyby jednak wymagania zawarte w przepisach obowiązujących w dniu dostawy lokomotywy były dalej idące od tych opisanych w Specyfikacji i umowie, to przyjąć te określone w przepisach.</p> <p>Odnośnie zaś kwestii ewentualnej zmiany przepisów w okresie pomiędzy zawarciem umowy, a dniem dostawy lokomotyw, to Zamawiający udzielił już odpowiedzi w dniu 29.05.2020 na podobne pytanie nr 4.2.</p>
---	---

24	<p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Szczegółowe dane techniczne dostarczanych lokomotyw</p>	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie jego toku rozumowania, że spełnienie wymagań rozporządzenia UE w sprawach ochrony środowiska: 1907/2006/WE 2006-12-18:2020-01-01 w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) oraz 2011/65/UE 2011-06-08:2019-07-22 w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)” jest równoznaczne ze spełnieniem przez pojazd wymogu dotyczącego „... emisji substancji i czynników niebezpiecznych do środowiska naturalnego w rozumieniu przepisów ochrony środowiska, w tym ustawy Prawo ochrony środowiska, przepisów TSI, etc.”.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający nie jest jednostką, która może udzielić odpowiedzi odnośnie interpretacji obowiązujących przepisów. Oczekiwaniem Zamawiającego jest, aby dostarczone lokomotywy były zgodne z przepisami obowiązującymi w dniu odbioru.</p>
25	<p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE,</p>	<p>Wykonawca zamierza zaoferować pojazd zgodny z wymaganiami technicznymi zawartymi w opisie technicznym, w specyfikacji i w umowie oraz zdolny do uzyskania dopuszczenia zgodnie z mającymi w chwili składania oferty zastosowanie ustawami, normami i przepisami. Wykonawca nie może jednak zagwarantować aktualności wszystkich zastosowanych norm i przepisów prawa, ponieważ zamierza zaoferować pojazd produkowany seryjnie, posiadający już świadectwa dopuszczenia wydane w części na podstawie starszych wersji norm. Wnosimy o dopuszczenie takiej sytuacji w dokumentach przetargowych i ich odpowiednią modyfikację. Ponadto wykonawca proponuje, aby w ramach składania oferty umożliwić przekazanie komentarzy do wymagań technicznych, w których można by przedstawiać szczegóły technicznego wykonania przedmiotu oferty.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający oczekuje realizacji dostawy lokomotyw według wymagań wskazanych w Specyfikacji, spełniających przepisy obowiązujące na dzień odbioru w miejscu dostawy.</p> <p>Na potrzeby wymiany uwag i pytań technicznych Zamawiający przewidział niniejszy tryb pytań i odpowiedzi.</p>



<p>26</p>	<p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Szczegółowe dane techniczne dostarczanych lokomotyw</p>	<p>Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że podłużnice boczne oraz segmenty dachu przedziału maszynowego nie są traktowane jako części składowe nadwozia (pudła) lokomotywy i mogą być wykonane w standardowym kolorze RAL 7022 umbra szara. Podłużnice boczne i segmenty dachu przedziału maszynowego powinny być pomalowane w ciemniejszym kolorze, w przeciwnym razie napisy w jasnych kolorach nie będą widoczne.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający w odpowiedzi z dnia 29.05.2020 odniósł się do podobnego pytania nr 5.2 w następujący sposób:</p> <p>„Pudła Lokomotyw z wyjątkiem zdejmowanych części dachowych zostaną pomalowane przez Dostawcę na jednolity jasny kolor (biały lub szary w dowolnym odcieniu) i zostaną we własnym zakresie po odbiorze oklejone foliami zawierającymi logotyp Zamawiającego z zastrzeżeniem przysługującej Zamawiającemu opcji technicznej 2. Dach lokomotywy powinien być szary, a elementy podwozia czarne, tj. w powszechnie, standardowo stosowanych kolorach.”</p> <p>Niniejszym Zamawiający modyfikuje tą odpowiedź w ten jedynie sposób, że cała treść zamieszczona w nawiasie otrzymuje brzmienie: „(szary w dowolnym odcieniu)”.</p>
<p>27</p>	<p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Konstrukcja lokomotywy, podwozie i nadwozie</p>	<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie dot. ustępu „c) znaki i napisy na lokomotywach oraz cechowanie wybranych elementów zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami”, czy „aktualnie obowiązujące w tym zakresie przepisy” należy rozumieć jako wymogi ustawowe?</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający wskazał, iż oznakowanie ma być wykonane zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Ranga tych przepisów w systemie źródeł prawa nie jest dla Zamawiającego istotna. Ważne jest natomiast, aby były to przepisy obowiązujące na dzień odbioru lokomotywy, tak aby ewentualne niewłaściwe oznakowanie (opisanie) lokomotywy, nie skutkowało ograniczeniem w możliwości korzystania z niej zgodnie ze wskazanym w Specyfikacji przeznaczeniem.</p>

28	<p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Konstrukcja lokomotywy, podwozie i nadwozie</p>	<p>Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą, aby ustęp „e) na tabliczce znamionowej wykonanej z materiału spawalnego będą zawarte dane: producent, rok produkcji, typ lokomotywy, nr fabryczny oraz inne informacje jeżeli są wymagane przepisami”, zawarty w dokumentach przetargowych zmodyfikować w następujący sposób: "Na ostoi lokomotywy należy wybić numer fabryczny". W przypadku tego numeru fabrycznego chodzi o numer kolejny, który jest unikatowy. W kabinie lokomotywy należy umieścić tabliczkę znamionową (np. z aluminium) z numerem fabrycznym, takim samym jak na ostoi, oraz z rokiem produkcji lokomotywy."</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający dopuszcza w/w zmianę, przy czym jeżeli przepisy obowiązujące na dzień odbioru lokomotywy nałożą dodatkowy obowiązek umieszczenia oznakowania, wówczas Dostawca winien uwzględnić te wymagania w oznakowaniu lokomotywy.</p> <p><b>Treść punktu e) przyjmuje następujące brzmienie:</b></p> <p>„na tabliczce znamionowej wykonanej z materiału spawalnego będą zawarte dane: producent, rok produkcji, typ lokomotywy, nr fabryczny oraz inne informacje jeżeli są wymagane przepisami;”</p>
29	<p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Konstrukcja lokomotywy, podwozie i nadwozie</p>	<p>Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą, aby ustęp i) system smarowania obrzeży kół na wszystkich zestawach kołowych natryskowy lub sztyftowy”, zawarty w dokumentach przetargowych zmodyfikować w następujący sposób: „system smarowania obrzeży kół na wszystkich zestawach kołowych lub alternatywnie na zestawach kołowych 1 i 4 pojazdu, natryskowy lub sztyftowy;”</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Z uwagi na oczekiwane długie przebiegi eksploatacji zestawów kołowych, Zamawiający podtrzymuje wymaganie zawarte w punkcie i) specyfikacji.</p>
30	<p>SPP, III PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE. 2. PARAMETRY TECHNICZNE, Urządzenia elektryczne lokomotywy</p>	<p>Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą, aby oprócz wymogu karty UIC 648 odnośnie „wystarczającej długości (1440 do 1450mm)” dopuszczalna była również stosowana u wykonawcy długość 2200mm.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający skorygował treść punktu f).</p> <p>f) Elementy ułożone na czółownikach lokomotywy umożliwiające podłączenie zasilania pociągu zgodne ze standardami UIC (karty UIC 552 oraz UIC 648). Jednocześnie dopuszczamy, aby przewód miał dopuszczalną długość 2200mm.</p>



31	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	<p>Cykl produkcyjny u wykonawcy jest w wysokim stopniu uzależniony od specyfiki produktów. Niemożliwe jest zatem przewidywanie czasów oczekiwania na możliwość dokonania specjalnych odbiorów. Ponadto komponenty (włącznie z kompletnymi wózkami i pudłami) są produkowane i zabudowywane niezależnie od zamówień.</p> <p>Czy Zamawiający może zmodyfikować systematykę czynności kontrolnych w miejscu produkcji w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dla każdej konfiguracji możliwość jednorazowego dokonania oględzin pudła lokomotywy pomalowanego/oklejonego w kolorach klienta oraz wglądu do protokołów pomiarów pudła. Dostawca wskazywać będzie termin zgodnie z planem produkcji.</li> <li>- możliwość jednorazowego zapoznania się z pojazdem w zakładzie produkcyjnym – jednak bez zapewnienia późniejszej zabudowy oglądanych elementów w pojeździe przeznaczonym dla Zamawiającego. Termin musi być w tym przypadku uzgadniany przez strony z dwutygodniowym wyprzedzeniem.</li> </ul> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający nie zamierza prowadzić specjalnych odbiorów w toku produkcji lokomotyw. Zamawiający podtrzymuje zapisy mówiące o możliwości kontroli procesu produkcji danej lokomotywy. Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie modyfikacji terminu zgłoszenia wizyty przedstawicieli z 3 dni na 5 dni oraz ograniczenia ilości kontroli do 2 kontroli na lokomotywę. W związku z tym pierwsze dwa zdania w drugim akapicie podtytułu <i>Próby odbiorcze pojazdów, kontrole, odbiory</i>, otrzymuje brzmienie:</p> <p>„Odbiorca zastrzega sobie prawo do prowadzenia czynności kontrolnych w miejscu produkowania lokomotyw na każdym etapie realizacji prac dotyczących przedmiotu dostawy, w liczbie nie przekraczającej 2 kontroli na jedną lokomotywę. Każdorazowo inspekcja ze strony Odbiorcy zostanie zgłoszona <b>na co najmniej 5 dni kalendarzowych</b> przed wizytą przedstawicieli Odbiorcy.”</p>
----	---	--



32	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	<p>Czy Zamawiający może uzupełnić wymóg „Dostawca zobowiązany jest udzielić przedstawicielom Odbiorcy potrzebnych wyjaśnień dotyczących jakości używanych materiałów i wykonywanych prac” jak następuje” Dostawca zobowiązany jest udzielić przedstawicielom Odbiorcy potrzebnych wyjaśnień dotyczących jakości używanych materiałów i wykonywanych prac, <b>z uwzględnieniem tajemnicy przedsiębiorstwa.</b></p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający zgadza się uwzględnić uwagę Oferenta przy założeniu, że powoływanie się na tajemnicę przedsiębiorstwa nie będzie nadużywane w celu uchylania się z odpowiedzią także na pytania nie objęte tajemnicą.</p> <p>W związku z częściowym uwzględnieniem uwag oferenta zadanych w pytaniu 31 i 32, pierwsze cztery zdania w drugim akapicie podtytułu <i>Próby odbiorcze pojazdów, kontrole, odbiory</i>, na stronie 60 Specyfikacji otrzymują brzmienie:</p> <p>„Odbiorca zastrzega sobie prawo do prowadzenia czynności kontrolnych w miejscu produkowania lokomotyw na każdym etapie realizacji prac dotyczących przedmiotu dostawy, w liczbie nie przekraczającej 2 kontroli na jedną lokomotywę. Każdorazowo inspekcja ze strony Odbiorcy zostanie zgłoszona <b>na co najmniej 5 dni kalendarzowych</b> przed wizytą przedstawicieli Odbiorcy. Dostawca zobowiązany jest udzielić przedstawicielom Odbiorcy potrzebnych wyjaśnień dotyczących jakości używanych materiałów i wykonywanych prac. Dostawca może nie udzielić wyjaśnień objętych tajemnicą przedsiębiorstwa, uzasadniając na piśmie przyczynę i zakres odmowy takich wyjaśnień.”</p>
----	---	--





33	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	<p>Cykl produkcyjny u wykonawcy jest w wysokim stopniu uzależniony od specyfiki produktów. Niemożliwe jest zatem przewidywanie czasów oczekiwania na możliwość dokonania specjalnych odbiorów. Ponadto komponenty (włącznie z kompletnymi wózkami i pudłami) są produkowane i zabudowywane niezależnie od zamówień.</p> <p>Czy Zamawiający może zmodyfikować wymóg „Zamawiający pozostawia sobie prawo do swobodnego decydowania o wyborze elementów, które będą podlegać weryfikacji w ramach czynności odbioru” jak następuje: „Zamawiający pozostawia sobie prawo do wykonywania w ramach odbioru czynności kontrolnych na podstawie protokołu odbioru otrzymanego od dostawcy.” Wykonawca dostarczy protokół odbioru wraz z ofertą.</p> <p><b>Odpowiedź:</b></p> <p>Zamawiający podtrzymuje wykaz czynności jakie zamierza przeprowadzić podczas odbioru technicznego oraz prawo wyboru elementów poddanych weryfikacji. Jednocześnie informujemy, iż planowany czas odbioru nie przekroczy jednego dnia roboczego. Wyjaśniamy też, że przewidywana kontrola w zakresie „poprawności/kompletności wykonania lokomotywy zgodnie z zapisami umowy, podczas której wymagany jest odcinek toru umożliwiający przegląd lokomotywy z zadaszonym kanałem rewizyjnym, będzie kontrolą wyrывkową.</p>
34	SPP, IV. 2. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY	<p>Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie sposobu rozumienia, że ramy czasowe dla odbioru technicznego wynoszą jeden dzień roboczy.</p> <p><b>Odpowiedzi udzielono w odpowiedzi na pytanie nr 33 wyżej.</b></p>


