

TARYFA

TERMINALOWA

GODZINY OTWARCIA TERMINALI PCC Intermodal

Nr	TERMINAL	GODZINY OTWARCIA	
1.	GLIWICE	poniedziałek - piątek sobota	06:00 - 22:00
2.	KUTNO		07:00 - 15:00
3.	BRZEG DOLNY		
4.	DP KOLBUSZOWA	poniedziałek - piątek	06:00 - 22:00
5.	FRANKFURT (ODER)		

niedziele i święta - nieczynne



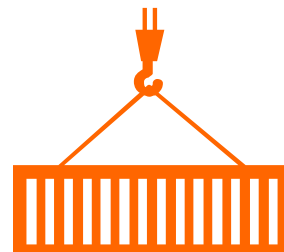
PCC Kutno Terminal
Intermodalna 5
99-300 Kutno

PCC Brzeg Dolny Terminal
Sienkiewicza 6
56-120 Brzeg Dolny

PCC Gliwice Terminal
Portowa 28
44-100 Gliwice

PCC Depot Przeładunkowy Kolbuszowa
Ks Ludwika Ruczki 3C,
36-100 Kolbuszowa

PCC Frankfurt (Oder) Terminal
Georg-Richter-Str. 15
15234 Frankfurt Oder



USŁUGI I OPERACJE TERMINALOWE¹

	20'		40'/45'	
	PUSTY	PEŁNY	PUSTY	PEŁNY
PRZELADUNKI				
Przeladunek kontenera^a	22 €			
Przeladunek naczepy/ nadwozia wymiennego^a	44 €			
Manipulacje i transshipment^b <small>(dodatkowe przeladunki związane z relokacją wewnątrz terminala na potrzeby serwisu, naprawy kontenerów, mycia, użycia wanny ociekowej, przeladunek pomiędzy pociągami itp.)</small>	33 €			
SKŁADOWANIE²		DOTYCZY TYLKO ŁADUNKÓW NEUTRALNYCH!		

CZAS WOLNY OD OPŁAT SKŁADOWYCH

Kontener	7 dni	3 dni	7 dni	3 dni
Naczepa/ nadwozie wymienne	24 h			

OPŁATY SKŁADOWE^c

Opłata za kolejne dni składowania kontenerów (opłata za dzień)^d	8 - 14 dni 3 €	4 - 7 dni 5 €	8 - 14 dni 5 €	4 - 7 dni 10 €
	15 - 21 dni 5 €	8 - 12 dni 7 €	15 - 21 dni 10 €	8 - 12 dni 15 €
	22 dni i więcej 7 €	13 dni i więcej 10 €	22 dni i więcej 15 €	13 dni i więcej 20 €
Opłata za kolejne dni składowania naczepy huckepack/ nadwozia wymiennego	50 € za każde kolejne rozpoczęte 24 h			

USŁUGI DODATKOWE

Wymiatanie	15 €	–	20 €	–
Usuwanie materiałów sztauerskich	17 €	–	25 €	–
Użycie wanny bezpieczeństwa^e	–	100 €	–	100 €
Chłodzenie / grzanie elektryczne				
podłączenie i odłączenie	kontenery	15 €	–	15 €
monitoring i zasilanie (za 1h)	chłodnicze	3 €	tank kontenery	9 €
Usuwanie naklejek	25 € za kontener			
Oklejanie kontenera (4 szt. nalepek IMO wliczone w stawkę)	25 € za kontener			
Plombowanie kontenera (plombą HS)	7 €			
Montaż flexi tanka^f	150 €	–	–	–
Demontaż/utyliczacja flexi tanka	Możliwość i warunki wymagają każdorazowego sprawdzenia i potwierdzenia			
Mycie kontenera wodą^g	37 €		62 €	
Mycie kontenera z użyciem detergentu^g	50 €		75 €	
Drukowanie/skanowanie dokumentów przewozowych	za każde rozpoczęte 10 stron		pln 50,- / 12 €	

- a. stawka zawiera odstawienie kontenera na depo/ naczepy/ nadwozia wymiennego na parking;
- b. stawka dotyczy bezpośredniego przeładunku między pociągami, lub gdy rozpoczęcie slotu terminalowego dla pociągu A i zakończenie slotu terminalowego dla pociągu B nie przekracza 24h;
- c. dni kalendarzowe, wliczając dzień złożenia/ pobrania kontenera, warunki dla klientów korzystających z serwisu PCC;
- d. stawki składowego dla kontenerów 20' obowiązują dla kontenerów o wielkości 'do/ 20' (włącznie). W przypadku kontenerów ponad 20' należy użyć stawki jak dla kontenerów 40' (w tym także kontenery 45'). Jeżeli kontener został wyładowany na plac do godziny 12.00, to dzień wyładunku jest pierwszym dniem składowania; jeżeli wyładunek na plac nastąpił po godzinie 12.00 to pierwszy dzień składowego zaczyna się o 00:00.
- e. stawka za dzień zajęcia; nie zawiera kosztu przeładunków i neutralizacji zanieczyszczeń;
- f. stawka samego montażu, bez flexi tanka i dodatkowych materiałów;
- g. nie dotyczy Depotu Przeładunkowego w Kolbuszowej; nie zawiera kosztu przeładunku; dotyczy jednego mycia; usługa niedostępna w porze jesienno-zimowej;

¹ Jakikolwiek inne czynności i usługi niewyspecyfikowane w niniejszej taryfie, o ile Terminal może je wykonać wymagają dodatkowych pisemnych uzgodnień

² Usługa składowania jest dostępna po uprzednim uzyskaniu potwierdzenia ze strony Operatora i zawarciu umowy regulującej warunki i limity składowania, z zastrzeżeniem, iż PCC Intermodal S.A. nie świadczy usług magazynowania, składowania, przechowania materiałów niebezpiecznych. UTI z materiałem niebezpiecznym mogą znajdować się na terminalu wyłącznie w ramach wykonania czynności przeładunkowych w celu zmiany środka transportu w trakcie przewozu oraz w ramach uwarunkowanego transportem czasowego odstawienia kontenera w przewozie. Przy czym łączny czas postoju na terminalu kontenerów zawierających materiały niebezpieczne nie może przekraczać 24 h od momentu przyjęcia na terminal, za wyjątkiem udokumentowanych sytuacji awaryjnych.

Przedstawione stawki są stawkami netto (nie uwzględniają podatku VAT) i obowiązują również operatorów pociągów po zawarciu umowy.

