



**SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU
NA DOSTAWĘ ZMODERNIZOWANYCH SPALINOWYCH
LOKOMOTYW MANEWROWYCH
SŁUŻĄCYCH DO OBSŁUGI TERMINALI KONTENEROWYCH
PCC INTERMODAL S.A.
WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUGI SERWISU**

Sosnowiec, wersja ujednolicona z dn. 16.01.2020





Spis treści

CZEŚĆ I. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, PROCEDURA I KRYTERIUM ROZSTRZYNIĘCIA PRZETARGU	4
1. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.....	4
2. WYMAGANIA FORMALNE.....	9
3. PROCEDURA I KRYTERIUM.....	10
CZEŚĆ II. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ICH WYPOSAŻENIE, ODBIÓR, SERWIS, PRZEGLĄDY I CZĘŚCI ZAMIENNE	13
1. WYMAGANIA OGÓLNE	13
2. WYMAGANIA ODNOŚNIE KONSTRUKCJI LOKOMOTYWY	16
3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	17
4. GWARANCJA	31
5. USŁUGI SERWISOWE.....	32
6. MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I AKCESORIA	33
7. DODATKOWE INFORMACJE NIEZBĘDNE DO SPORZĄDZENIA OFERTY	34
CZEŚĆ III. CENA, I PŁATNOŚCI.....	35
1. OKREŚLENIE POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW CEN.....	35
CZEŚĆ IV. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO	43
1. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU PRZETARGOWYM	43
2. WYTYCZNE DO PRZYGOTOWANIA OFERTY.....	44
CZEŚĆ V. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY I ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA.....	47
1. ZASTRZEŻENIA ODBIORCY.....	48



PCC Intermodal S.A. zaprasza do złożenia oferty na dostawę trzech zmodernizowanych spalinowych lokomotyw manewrowych służących do obsługi terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu.

Termin dostawy/odbioru:

Przewidywany termin odbioru pierwszej kompletnej lokomotywy: **okres 18 miesięcy od daty podpisania umowy, kolejne kompletne lokomotywy w cyklach co dwa tygodnie.**

Miejsce odbioru:

Odbiór kompletnych lokomotyw dokonany zostanie w zakładzie Dostawcy, przy czym ewentualne cła, jeżeli będą miały zastosowanie, pokrywa Dostawca. Transport lokomotyw na własne terminale Odbiorcy, tj.: terminal kontenerowy Gliwice (przy stacji Gliwice Port), terminal kontenerowy Kutno (przy Stacji Stara Wieś) oraz terminal kontenerowy Brzeg Dolny, zostanie zorganizowany przez Odbiorcę.

Miejsce odbioru lokomotywy winno być skomunikowane z ogólnodostępną infrastrukturą kolejową umożliwiającą transport lokomotywy do Polski na terminale własne odbiorcy. Transport lokomotywy winien być możliwy do zrealizowania kolejowo torem o rozstawie 1435 mm, tj. takim, po którym może poruszać się lokomotywa będąca przedmiotem zamówienia.

Obszar eksploatacji:

Infrastruktura PKPPLK S.A., bocznicie terminali intermodalnych.

Definicje:

Na potrzeby niniejszego postępowania przyjmuje się następujące definicje:

Oferent – podmiot lub konsorcjum, który bierze udział w toku postępowania przetargowego.

Dostawca – podmiot lub konsorcjum, który zostanie wybrany w drodze przetargu do realizacji zadania.

Odbiorca lub Zamawiający – PCC Intermodal S.A.





Lokomotywy/lokomotywa – pojęcia stosowane zamiennie dla określenia przedmiotu zamówienia. Każdorazowo gdy w poniższych zapisach mowa jest o lokomotywie należy to odnosić do każdej z trzech lokomotyw będących przedmiotem przetargu. W przypadku użycia określenia „lokomotywy” chodzi o trzy lokomotywy będące przedmiotem dostawy.

Cena – zdefiniowana osobno w części III specyfikacji.

Dzień roboczy – każdy inny dzień niż sobota albo niedziela lub inny dzień ustawowo wolny od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

CZĘŚĆ I. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT, PROCEDURA I KRYTERIUM ROZSTRZYNIĘCIA PRZETARGU

1. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Dostawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w niniejszej specyfikacji oraz w Procedurze Zawierania Umów w PCC Intermodal S.A. (dotyczy projektów współfinansowanych ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, dostępnej pod adresem: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>), tj.:

- a) posiadają doświadczenie i niezbędną wiedzę w zakresie wynikającym ze szczegółowych wymagań opisanych w niniejszej specyfikacji;
- b) posiadają potencjał techniczny, a także dysponują zasobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- c) znajdują się w dobrej sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia;
- d) nie podlegają wykluczeniu z powodu określonych w specyfikacji przesłanek;
- e) posiadają polisę OC działalności gospodarczej na kwotę min. 5,0 mln PLN.

Odbiorca wyraża zgodę na udział podwykonawców w wykonywaniu zamówienia, z zastrzeżeniem, że Dostawca nie powierzy podwykonawcom wykonania kluczowych elementów zamówienia tj. ostatecznego montażu i odbiorów na poszczególnych etapach produkcji lokomotyw. Kluczowe elementy zamówienia zobowiązany jest wykonać Dostawca. Dostawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie zobowiązań przez podwykonawcę jak za własne działania lub zaniechania.





Warunkiem dopuszczenia Oferenta do oceny ofert jest przesłanie w terminie do **17 lutego 2020 r.** aktualnych dokumentów formalnych, wymienionych niżej w punktach 1-14. W tym samym terminie powinna być nadesłana oferta, z tym, że sposób jej przygotowania i złożenia jest opisany w części IV niniejszej specyfikacji.

1. **Pismo przewodnie Oferenta**, w którego treści zostanie przedstawiony zakres działalności Oferenta. Należy również podać osobę/y do kontaktów (imię, nazwisko, numer telefonu, adres e-mail).
2. Aktualny¹ **dokument rejestrowy** lub inny właściwy dla Oferenta odpis z rejestru sądowego lub administracyjnego pozwalający ustalić osoby umocowane do reprezentacji Oferenta. Dopuszcza się przedłożenie uwierzytelnionych kserokopii lub wydruków z serwisu: <https://ems.ms.gov.pl/> lub z <https://prod.ceidg.gov.pl/>; w odniesieniu do osób, których umocowanie nie jest jeszcze ujawnione w rejestrach sądowych lub administracyjnych, przedstawić należy aktualny¹ akt powołania lub ustanowienia prokury.
3. Aktualne¹ **pełnomocnictwo** do reprezentacji, jeżeli Oferent jest reprezentowany przez pełnomocnika; uczestnik konsorcjum przedstawia pełnomocnictwo, o którym mowa niżej w pkt 14, a jeżeli przy jego udzielaniu lub przy zawarciu umowy konsorcjalnej, był reprezentowany przez pełnomocnika, to powinien przedstawić także aktualne¹ pełnomocnictwo do dokonania tych czynności.
4. Aktualne¹ **zaświadczenie właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego** oraz właściwego oddziału **Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** potwierdzające odpowiednio, że Oferent nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
5. **Zezwolenie/dopuszczenie** do eksploatacji pojazdu kolejowego, spełniające wymagania niniejszego przetargu, który to pojazd jest oferowany Zamawiającemu jako przedmiot dostawy Oferenta.
6. **Oświadczenie Oferenta** o możliwości realizacji przedmiotu przetargu w terminach i wymaganiach przewidzianych w dokumentacji przetargowej ([wg załącznika nr 1 do specyfikacji](#)).
7. **Oświadczenie osoby** reprezentującej Oferenta, że według jej najlepszej wiedzy jest właściwie umocowana do reprezentowania Oferenta, wobec którego nie ogłoszono upadłości lub likwidacji, i nie wszczęto też postępowania upadłościowego lub likwidacyjnego ([wg załącznika nr 2 do specyfikacji](#));

¹ Przez słowo „aktualne” w pkt 2 – 4 rozumieć należy dokumenty wystawione **nie wcześniej niż 1 lipca 2019 roku**.



oświadczenie Oferenta - osoby fizycznej, która występuje osobiście, ogranicza się do informacji o nieogłoszeniu upadłości lub likwidacji, i braku postępowań w sprawie ich ogłoszenia (wg załącznika nr 2a do specyfikacji).

8. **Oświadczenie Oferenta** osoby prawnej lub innej jednostki organizacyjnej (wg załącznika nr 3 do specyfikacji), że:

- a) Oferenta nie obowiązuje sądowy zakaz określony w *ustawie o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary*,
- b) Oferent ani żaden z członków jego zarządu, wspólnik w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusz, nie jest prawomocnie skazany za przestępstwo: przekupstwa, korzystania z płatnej protekcji, zakłócenia przetargu publicznego, działania na szkodę wierzycieli, oszustwa lub łapownictwa.

Jeżeli Oferent jest osobą fizyczną, treść jego oświadczenia określa [załącznik nr 3a do specyfikacji](#).

9. **Referencje** wystawione przez odbiorcę poświadczające niezbędną wiedzę i doświadczenie w wykonywaniu zadań o **podobnym charakterze, zakresie i złożoności technicznej. Minimum 2, nie więcej jednak niż 5** referencji udzielonych Oferentowi przez odbiorców lokomotyw spalinowych poświadczających łącznie dostawę **przynajmniej trzech zmodernizowanych, spalinowych, lokomotyw manewrowych** zbudowanych na bazie lokomotywy 6D zwanej dalej SM42 (obecnie już nie produkowanej), których dostawa miała miejsce co najmniej 24 miesiące przed ogłoszeniem niniejszego przetargu i była zrealizowana przez Oferenta we własnym zakresie, tj. zmodernizował i przekazał klientowi lokomotywy. Referencje muszą obejmować dostawy zrealizowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego, powinny zawierać jako minimum następujące informacje: kraj dostawy, ilość i typ dostarczonych lokomotyw, kiedy miała miejsce dostawa, kto był odbiorcą lokomotywy, pozytywną opinię klienta dotyczącą eksploatacji pojazdu w okresie minimum 24 miesięcy, potwierdzenia terminowej dostawy lokomotyw, wskazanie okresu gwarancji jaką zostały objęte wyprodukowane lokomotywy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji, dlatego wymaga, aby referencje zawierały dane kontaktowe osoby (nr telefonu i adres mailowy), która udzieli informacji w przypadku pytań Zamawiającego dotyczących przebiegu współpracy pomiędzy Oferentem a podmiotem, który udzielił referencji. Jeśli przedstawione referencje nie obejmują takich danych, wówczas należy je przedstawić jako informację uzupełniającą w piśmie przewodnim (wskazanym wyżej w pkt 1).



10. **Referencje** wystawione przez odbiorcę poświadczające **potencjał serwisowy**. **Minimum 2 referencje** powinny dotyczyć także realizowanej przez Oferenta obsługi serwisowej gwarancyjnej lub pogwarancyjnej **co najmniej 3 lokomotyw w okresie przynajmniej 24 miesięcy przed ogłoszeniem niniejszego przetargu**. Należy przedstawić również referencje poświadczające realizację czynności serwisowych związanych z utrzymaniem oraz naprawą silnika spalinowego zainstalowanego w lokomotywach zaproponowanych przez Oferenta w toku niniejszego przetargu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji, dlatego wymaga, aby referencje zawierały dane kontaktowe osoby (nr telefonu i adres mailowy), która udzieli informacji w przypadku pytań Zamawiającego dotyczących przebiegu współpracy pomiędzy Oferentem a podmiotem, który udzielił referencji. Jeśli przedstawione referencje nie obejmują takich danych, wówczas należy je przedstawić jako informację uzupełniającą w piśmie przewodnim (wskazany wyżej w pkt 1).
11. **Oświadczenie Oferenta o dysponowaniu potencjałem serwisowym umożliwiającym dotarcie serwisu i usprawnienie lokomotywy, która uległa awarii wskutek usterek objętych gwarancją**. Oświadczenie to złożone **wg załącznika nr 4 do specyfikacji** obejmuje także zapewnienie hot-line w języku polskim czynnej w systemie ciągłym 24/7, a w przypadku braku możliwości zdalnego usprawnienia usterek - zapewnienie, że działający w imieniu Oferenta serwisant dotrze na miejsce awarii w **czasie nie dłuższym niż 2 dni robocze (48 godzin)** w celu niezwłocznego usprawnienia lokomotywy. W oświadczeniu tym Dostawca nadto zobowiąże się do utrzymania dla dostarczonych i utrzymywanych Lokomotyw **Wskaźnika gotowości G** na poziomie nie niższym niż 0,9, obliczonego w sposób określony w **załączniku nr 4 do specyfikacji**. Oferta zawierająca wskaźnik gotowości G niższy niż 0,9 zostanie odrzucona jako niezgodna z wymaganiami Zamawiającego.
12. **Oświadczenie Oferenta w sprawie braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym (wg załącznika nr 5 do specyfikacji)**. Zamówienie nie może być udzielone podmiotom powiązanym z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Dostawcy a Dostawcą.
13. **Polisa ubezpieczenia działalności gospodarczej (OC) o sumie ubezpieczenia minimum 5,0 mln PLN**. Oferent zobowiązany jest wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z





przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 5,0 mln PLN (lub równowartość tej kwoty w innej walucie wg kursu z dnia ogłoszenia niniejszego przetargu). Do polisy należy dołączyć dokument potwierdzający fakt opłacenia składki w wysokościach i terminach wymagalnych polisą do upływu terminu składania ofert. Ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia mogą spełnić ten warunek łącznie, tj. przedłożyć polisy poszczególnych uczestników konsorcjum o sumie ubezpieczenia OC wynoszącej minimum 5,0 mln PLN. Końcowy **termin ważności** polisy ubezpieczeniowej nie powinien być wcześniejszy niż do dnia otwarcia ofert, tj. **21.02.2020 r.** przy czym Oferent z którym zostanie podpisana umowa będzie zobowiązany przedstawić i utrzymywać ważną polisę wg warunków jak wyżej w całym okresie obowiązywania umowy i gwarancji na lokomotywę.

14. **Dokumenty poświadczające wspólne ubieganie się o zamówienie (konsorcjum).** Odbiorca wyraża zgodę na wspólne ubieganie się Oferentów o udzielenie zamówienia (Konsorcjów). Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do **ustanowienia pełnomocnika** do reprezentowania ich **w postępowaniu** albo reprezentowania **w postępowaniu i zawarciu umowy**. W takim przypadku do oferty winny zostać załączone **uwierzytelnione kopie umowy konsorcjum oraz pełnomocnictwa** udzielone osobie reprezentującej konsorcjum (pełnomocnikowi konsorcjum). Uczestnicy konsorcjum ponoszą wobec Odbiorcy odpowiedzialność solidarną, tj. Odbiorca ma prawo dochodzić swoich roszczeń wobec jednego lub wszystkich konsorcjantów łącznie, niezależnie od ich zakresu prac i innych ustaleń odpowiedzialności wynikających z umowy konsorcjum. W przypadku Oferentów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (Konsorcjów), warunki udziału w postępowaniu mogą oni spełniać łącznie, z tym że wymagane dokumenty wymienione wyżej w **pkt 2, 3, 4, 7, 8, 12** muszą zostać złożone w odniesieniu do/przez każdego z uczestników konsorcjum. Odbiorca nie dopuszcza korzystania przez Oferentów z potencjału podmiotów trzecich przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Oferenci wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do przedstawienia **umowy regulującej w szczególności zasady współpracy** między członkami **Konsorcjum** oraz ustanawiającej Lidera Konsorcjum upoważnionego do kontaktu z Odbiorcą w zakresie udziału w przetargu i realizacji zamówienia. Odbiorca wymaga, aby umowa konsorcjalna w sposób wyczerpujący regulowała podział obowiązków pomiędzy członkami Konsorcjum w zakresie wykonania wszystkich zobowiązań wynikających z przedmiotu zamówienia, w tym wskazywała Lidera jako członka Konsorcjum odpowiedzialnego za wystawianie faktur na Odbiorcę oraz ustalała zasadę solidarnej odpowiedzialności członków Konsorcjum za zobowiązania





członków Konsorcjum, wynikające z zawartej umowy pomiędzy nimi, a Odbiorcą, a także aby zmianę treści umowy konsorcjalnej uzależniła od zgody Odbiorcy. Niezależnie od treści umowy konsorcjalnej przyjęcie oferty Konsorcjum oznaczać będzie solidarną odpowiedzialność członków Konsorcjum, przez co rozumieć należy odpowiedzialność na zasadach określonych w art. 366-378 polskiego kodeksu cywilnego. Nadto oświadczenia i świadczenia Odbiorcy złożone lub spełnione w stosunku do Lidera Konsorcjum skutkować będą wobec pozostałych członków Konsorcjum. Lider Konsorcjum, w czasie wykonywania umowy dostawy, będzie nieodwołalnie umocowany do reprezentowania względem Odbiorcy pozostałych członków Konsorcjum we wszystkich sprawach dotyczących umowy, w tym także do podpisywania aneksów we wszelkich sprawach związanych z jej realizacją. Wszelkie oświadczenia lub działania Lidera Konsorcjum uznawane są także za oświadczenia lub działania pozostałych członków Konsorcjum.

2. WYMAGANIA FORMALNE

Wszystkie pełnomocnictwa, o których mowa w specyfikacji należy złożyć w oryginale lub w kopii notarialnie poświadczonej. Pozostałe dokumenty powinny być składane w oryginale lub w kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta (uczestnika Konsorcjum) lub reprezentującego go pełnomocnika.

Jeżeli w kraju, w którym Oferent ma siedzibę nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je odpowiednim oświadczeniem oraz dokumentami, które są powszechnie stosowane na daną okoliczność.

Jeżeli Oferent wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu przedstawi dokumenty lub oświadczenia wydane w innym języku niż język polski, Oferent winien dostarczyć je wraz z **wiarygodnym i poprawnym tłumaczeniem na język polski**. Oferent ponosi odpowiedzialność za poprawność tłumaczenia.

W przypadku, w którym wartość podana w dokumentach wyrażona jest w walucie innej niż PLN, Odbiorca w celu oceny spełnienia warunku, do przeliczenia wartości wykonanych usług przyjmie średni kurs NBP – z dnia wszczęcia postępowania, tj. z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu.

Zgodnie z wykazem zamieszczonym na ostatniej stronie specyfikacji, Odbiorca załączył do specyfikacji załączniki nr 1-7, z których pierwszych sześć – na potrzeby przygotowania omówionych wyżej w pkt 1-14 dokumentów formalnych. Załącznik nr 7 do specyfikacji (projekt umowy) służy do przygotowania oferty. Wszystkie załączniki obowiązują w podanej przez Odbiorcę treści. Oferent winien wypełnić i podpisać



załączniki w miejscach do tego przeznaczonych. Wszelkie wykreślenia lub dopiski mające na celu zmianę ich treści są niedopuszczalne i będą traktowane jako brak złożenia określonego dokumentu.

3. PROCEDURA I KRYTERIUM OCENY OFERT

Wszystkie dotyczące Oferenta dokumenty spośród wskazanych wyżej w punktach oznaczonych numerami 1-14 powinny zostać przesłane Zamawiającemu **najpóźniej do dnia 17.02.2020**, w zapieczętowanej kopercie, odpowiednio opisanej: „dokumenty przetargowe” (wraz z podaniem nazwy i adresu Oferenta i nazwy przetargu). Dokumenty, o których mowa w punkcie 14 składają tylko uczestnicy ubiegający się wspólnie o udzielnie zamówienia (konsorcja).

Przysłane dokumenty i oświadczenia poddane zostaną ocenie pod kątem kompletności i spełnienia wymagań określonych w niniejszej specyfikacji. Podmioty, które w wymaganym terminie dostarczą kompletne i aktualne dokumenty spełniające opisane w specyfikacji kryteria będą brały udział w postępowaniu. Przesłane jednocześnie oferty (przygotowane zgodnie z załącznikiem nr 7 do specyfikacji) pozostaną w zamkniętych kopertach **do 21 lutego 2020r.**

Tylko oferty podmiotów spełniających kryteria formalne będą poddane ocenie.

Z dniem publikacji niniejszego przetargu Odbiorca wyznacza odpowiedni, powszechnie przyjęty i obowiązujący okres czasu przeznaczony na opracowanie oferty, w tym na przygotowanie i złożenie dokumentów formalnych. Wobec powyższego Odbiorca zakłada, że Oferenci zainteresowani udziałem w przetargu powinni przedstawić terminowo i rzetelnie komplet wymaganych, poprawnie wypełnionych i podpisanych dokumentów. Tym samym w celu sprawnej organizacji całego procesu przetargowego, **w przypadku braku/ów lub nieprawidłowości** w dokumentach przesłanych przez danego Oferenta Odbiorca poprosi każdego spośród Oferentów, w dokumentach którego dopatrzone się braku/ów lub nieprawidłowości o złożenie wyjaśnień lub uzupełnienie braku/ów w terminie do **3 dni roboczych**. W przypadku zaistnienia w/w sytuacji wezwanie do wyjaśnienia lub uzupełnienia danych zostanie skierowane do Oferenta **tylko jednokrotnie w formie elektronicznej**. Brak odpowiedzi na wezwanie w wyznaczonym terminie lub uzupełnienie zawierające kolejne braki lub nieprawidłowości w uzupełnianych materiałach zostaną





potraktowane, jako niekompletne, co w konsekwencji może spowodować wykluczenie Oferenta.

Kryterium oceny ofert

Jedynym kryterium wyboru Dostawcy lokomotyw będzie wysokość wskaźnika „W” opisanego w Części IV specyfikacji.

Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta, która spełnia kryteria i warunki wynikające z niniejszej specyfikacji oraz uzyska najniższy poziom wskaźnika „W”.

Zasady przygotowania oferty są szczegółowo przedstawione niżej w Części IV niniejszej specyfikacji.

Pytania i odpowiedzi

Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu przetargu i specyfikacji prosimy przesyłać na adres e-mailowy: przetargi.realizacja@pcc.eu w terminie do **03.02.2020 do godz. 15:00**. Na pytania zadane po tym terminie PCC Intermodal S.A. nie jest zobowiązana udzielić odpowiedzi.

W celu zachowania płynności i sprawności procesu przetargowego Zamawiający oczekuje, żeby Oferenci starali się zadawać pytania na bieżąco w okresie do tego wyznaczonym.

Na pytania zadane przez jednego Oferenta odpowiedzi dostaną wszyscy Oferenci, bez informacji o pytającym. Podsumowanie treści pytań i odpowiedzi, jakie pojawią się w toku przetargu zostanie zestawione przez Odbiorcę, a następnie przesłane drogą elektroniczną do Oferentów.

Zestawienie pytań i odpowiedzi zadanych w toku przetargu zostanie przesłane przez Zamawiającego Oferentom po upływie terminu do zadawania pytań.

Zestawienie pytań i odpowiedzi winno zostać zaparafowane przez Oferenta i dołączone **do oferty jako załącznik nr 2 do umowy dostawy**. Oferta bez wykazu pytań i odpowiedzi nie będzie kompletna. Jeżeli w toku pytań Oferentów Odbiorca dokona zmian w treści specyfikacji/lub umowy i zawiadomi o tym fakcie Oferentów, wówczas zmiany te będą miały charakter wiążący dla wszystkich Oferentów.





Zmiany lub uzupełnienia treści niniejszej specyfikacji oraz projektów umów dostawy związane z udzielaniem odpowiedzi na pytania i wnioski Oferentów zgłoszone w omówionym wyżej trybie, zostaną przez Zamawiającego naniesione w tekstach pierwotnych i opublikowane jako teksty ujednolicone na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>. Wydruk przez Oferenta tak ujednoliconych wersji projektu umowy dostawy oraz ujednoliconego tekstu specyfikacji przedmiotu przetargu, wchodzić będą w skład kompletnej oferty w wersji papierowej składanej zgodnie z zapisami w Części IV niniejszej specyfikacji.

Z postępowania przetargowego mogą zostać wykluczeni Oferenci:

1. Wobec których otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość,
2. Którzy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadzili Odbiorcy w błąd przy przedstawieniu informacji, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu lub że oferowane przez nich lokomotywy spełniają wymagania określone w specyfikacji lub którzy zataili te informacje lub nie są w stanie przedstawić wymaganych dokumentów,
3. Którzy nieopatrzenie lub poprzez niedbalstwo przedstawili informacje wprowadzające w błąd Odbiorcę, co do okoliczności mogących mieć istotny wpływ na decyzje Odbiorcy w postępowaniu przetargowym,
4. Wobec których wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, składek lub opłat na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Oferent dokonał płatności należnych podatków, opłat, składek wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności,
5. Wobec których obowiązuje sądowy zakaz opisany w związku z obowiązkiem złożenia oświadczenia o niekaralności lub nie spełniają wymagania niekaralności za przestępstwa wymienione w oświadczeniu,
6. Którzy zawarli z innymi dostawcami/producentami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w postępowaniu przetargowym,
7. Którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej co inny Oferent w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 o ochronie konkurencji i konsumentów złożyli odrębną ofertę, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji,
8. Którzy nie złożyli kompletnych, wymaganych dokumentów formalnych,



9. Którzy złożyli komplet wymaganych dokumentów formalnych, niemniej nie spełniają oni wymaganych warunków określonych w specyfikacji,
10. Którzy złożyli dokumenty z brakami lub zawierające niejasności i pomimo wezwania nie dokonali ich uzupełnienia lub nie złożyli wyjaśnień w wyznaczonym przez Odbiorcę terminie.

CZĘŚĆ II. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW ICH WYPOSAŻENIE, ODBIÓR, SERWIS, PRZEGLĄDY I CZĘŚCI ZAMIENNE

Lokomotywy będące przedmiotem ofert winny spełniać wszystkie niżej wymienione warunki.

1. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Przedmiotem zamówienia są trzy lokomotywy zmodernizowane w oparciu o wsad (elementy konstrukcyjne) lokomotyw SM42 (obecnie już nieprodukowanych), które zostaną poddane gruntownej przebudowie przez Dostawcę w taki sposób, aby zostały spełnione określone w Specyfikacji parametry techniczne i wymagania Zamawiającego. Zaoferowane lokomotywy po wykonaniu ich modernizacji oraz po przeprowadzeniu niezbędnych prób i testów nie powinny być przed odbiorem przez Zamawiającego nigdzie eksploatowane. Zamawiający nie dopuszcza ofert na lokomotywy fabrycznie nowe, ani ofert na lokomotywy staroużyteczne, które nie zostały zmodernizowane tak, aby spełniać wymagania Specyfikacji.
2. Wsad (elementy konstrukcyjne) do modernizacji lokomotywy, zostanie zapewniony przez Dostawcę w ramach zryczałtowanej oferty przedstawionej w niniejszym przetargu. Wszelkie elementy wchodzące w skład wsadu do modernizacji lokomotywy zostaną sprawdzone i doprowadzone do parametrów właściwych dla dokonania modernizacji lokomotywy nie gorszych niż parametry właściwe dla naprawy poziomu P5 lokomotywy SM42.
3. Lokomotywa powinna posiadać dopuszczenie do prowadzenia po infrastrukturze kolejowej PKP PLK w jednoosobowej obsadzie.
4. Zasadnicza budowa lokomotywy: czteroosiowa, jednokabinowa lokomotywa spalinowa, z jednym silnikiem spalinowym oraz z przekładnią: elektryczną AC/DC – układ osi Bo' Bo'. Typ wózka 1 LN. Nie dopuszczamy rozwiązań z dwoma agregatami prądotwórczymi służącymi do napędu lokomotywy.





5. Lokomotywa powinna zostać wyposażona w jedną kabinę maszynisty umożliwiającą równorzędną jazdę w obydwu kierunkach. W kabinie należy zabudować dwa pulpity maszynisty, oddzielne dla każdego kierunku jazdy.
6. Oferent winien dokonać dodatkowej wyceny układu zdalnego, radiowego sterowania lokomotywą w komunikacji dwukierunkowej (zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego oraz sygnalizacji) i przedstawić ją w [Załączniku nr 3 do umowy do dostawy](#), wskazując, jaki jest zasięg działania tego systemu oraz potwierdzić, czy niniejszy system zapewnia możliwość wykonania próby hamulca na pociągu przez jedną osobę posiadającą uprawnienia maszynisty i rewidenta (stanowiącej opcję do wyboru przez Zamawiającego). Zamawiający podejmie decyzję o ewentualnej zabudowie w/w systemu w terminie 14 dni od zawarcia umowy dostawy. Manipulator, z którego może być sterowana lokomotywa powinien posiadać system zatrzymujący lokomotywę w przypadku przewrócenia się osoby sterującej zdalną pracą.
7. Nadwozie lokomotywy będzie wyposażone w obustronne pomosty inspekcyjne. Obustronne wyjście z kabiny maszynisty będzie prowadziło na pomosty.
8. Lokomotywy będą wyposażone w system zasilania napięciem zewnętrznym 3 x 400V AC umożliwiającym ładowanie akumulatorów i podgrzewanie płynu chłodzącego silnik spalinowy podczas postoju w warunkach niskich temperatur.
9. Należy zapewnić urządzenie zabezpieczające lokomotywę przed uruchomieniem przez osoby nieuprawnione.
10. Konstrukcja lokomotywy musi umożliwiać jej podniesienie za pomocą podnośników śrubowych, dźwigu lub żurawia. Należy oznaczyć miejsca przeznaczone do podnoszenia.
11. Należy wyposażyć lokomotywę w hamulec mechaniczny, postojowy, sprężynowy [sterowany elektronicznie z pulpitu maszynisty](#). Zamawiający nie dopuszcza hamulca typu hydraulicznego.
12. Należy zastosować sprężarkę śrubową zasilaną niezależnym napędem, wyposażoną w separator oleju i osuszacz powietrza, o wydajności min. 2 m³/min.
13. Fabrycznie nowe podzespoły muszą zostać wyprodukowane w całości z użyciem części i materiałów, które spełniają aktualnie obowiązujące przepisy lub normy i przepisy obowiązujące na dzień uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w zakresie palności, toksyczności, dymienia. W czasie eksploatacji lokomotywa powinna uniemożliwiać emisję substancji niebezpiecznych do środowiska naturalnego w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska. Lokomotywa powinna również spełniać normy emisji spalin dla tego



- rodzaju środków transportu, obowiązujące na dzień odbioru lokomotywy przez Zamawiającego.
14. Zamawiający dopuszcza, aby silnik spalinowy lokomotywy spełniał wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa na dzień ostatecznego odbioru lokomotywy bądź Oferent dostarczy dokument potwierdzający uzyskane odstępstwo od powyższego warunku.
 15. Lokomotywy powinny spełniać obowiązujące na dzień odbioru lokomotyw normy lub normy i przepisy obowiązujące na dzień uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, w tym w szczególności hałasu, wibracji i innych czynników uznanych za szkodliwe zarówno w kabinie, jak również względem otoczenia.
 16. Zakres eksploatacyjny temperatur od -30°C do $+40^{\circ}\text{C}$. Względna wilgotność powietrza otoczenia max 90% przy 20°C . Należy zapewnić niezawodne funkcjonowanie lokomotywy podczas obfitych i nieregularnych opadów deszczu lub śniegu. Kabina powinna być klimatyzowana i wyposażona w ogrzewanie szyb czołowych.
 17. Sterowanie lokomotywy mikroprocesorowe.
 18. Prostowniki trakcyjne.
 19. O ile w treści specyfikacji lub umowy nie określono inaczej to lokomotywy i wszelkie podzespoły należy dostarczyć lub wykonać w oparciu o przepisy obowiązujące na dzień odbioru lokomotywy lub przepisy, które obowiązywały na dzień zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego.
 20. Wszelkie rozwiązania techniczne, jakie będą miały zastosowanie w lokomotywach, jak i lokomotywy jako pojazdy kolejowe będące przedmiotem przetargu, powinny posiadać wymagane przepisami świadectwa, dopuszczenia, licencje, aprobaty, etc.
 21. Wraz z każdą lokomotywą Dostawca winien przekazać Zamawiającemu komplet dokumentów poświadczających dokonanie rejestracji lokomotywy w EVN. Szczegółowe zapisy dotyczące dokumentacji i terminów znajdują się w dalszej części specyfikacji.
 22. każda z tych 3 lokomotyw ma być tego samego typu i bazować na identycznych rozwiązaniach technicznych



2. WYMAGANIA ODNOŚNIE KONSTRUKCJI LOKOMOTYWY

1. Przeznaczenie do jazdy manewrowej oraz pociągowej po torze o szerokości 1435 mm.
2. Szerokość i wysokość lokomotywy – **powinny być zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami, w szczególności dotyczącymi skrajni o profilu G1.**
3. Maksymalny dopuszczalny nacisk na tor – do 20 ton na oś.
4. Podwozie wózkowe. Ilość wózków 2.
5. Ilość silników trakcyjnych 4 – po jednym na każdą oś.
6. Moc silnika trakcyjnego minimum 170kW.
7. Moc znamionowa silnika spalinowego minimum 700kW.
8. Ilość osi napędowych 4.
9. Całkowita masa lokomotywy (tzw. służbowa) – max 75 t.
10. Minimalny promień łuku toru 80m.
11. Siła pociągowa przy rozruchu – min. 215 kN.
12. Siła pociągowa przy prędkości ciągłej – min. 115 kN.
13. Minimalna prędkość eksploatacyjna – 90 km/h.
14. Pojemność zbiornika paliwa – min. 2.300 l (elektroniczny wskaźnik poziomu paliwa w kabinie maszynisty).
15. Skrajnia kinematyczna i statyczna wg PN-EN 15273-2:2010 oraz UIC 505-1.
16. Konstrukcja lokomotyw będzie dostosowana do dynamicznych zjawisk aerodynamicznych w postaci silnych podmuchów wiatru, a także będzie chronić przed zaleganiem wody i śniegu na elementach konstrukcyjnych i powierzchni lokomotywy.
17. Elektroniczny prędkościomierz i rejestrator jazdy oraz parametrów lokomotywy.
18. Komputerowa diagnostyka lokomotywy poprzez monitor znajdujący się w kabinie lokomotywy.





3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Układ napędowy

Zamawiający dopuszcza wykonanie lokomotyw w systemie przeniesienia mocy przekładnia elektryczna AC/DC.

Wymagany silnik spalinowy o mocy znamionowej min. 700 kW przy 1 800 obr/min $\pm 1\%$ o następujących parametrach: zintegrowany z prądnicą główną i pomocniczą, wysokoprężny, doładowany; emisja spalin wg obowiązujących w tym zakresie przepisów oraz kart UIC na dzień odbioru lokomotyw bądź Oferent dostarczy dokument potwierdzający uzyskane odstępstwo od powyższych wymogów; wylot spalin z silnika spalinowego wyprowadzony ponad dach lokomotywy. Prądnice główna i pomocnicza synchroniczne prądu przemiennego. Zasilanie silników trakcyjnych i napędów pomocniczych z prądnicy głównej poprzez prostowniki. Silniki trakcyjne komutatorowe, prądu stałego indywidualne dla każdej osi. Napędy pomocnicze – silniki asynchroniczne. Dopuszcza się zastosowanie napędu mechanicznego do napędu wentylatora chłodnic silnika spalinowego.

Układ jezdny

- Piasecznice przy wszystkich zestawach kołowych z dostępem do nich z poziomu podłoża/gruntu.
- Zestawy kołowe należy wykonać zgodnie z normami i przepisami. W przypadku zastosowania innych niż obowiązujące na dzień odbioru norm i przepisów Dostawca winien złożyć oświadczenie, iż niniejszy fakt nie ogranicza możliwości eksploatacji tej lokomotywy.
- Urządzenia przeciwpoślizgowe. Lokomotywy należy wyposażyć w układ przeciwpoślizgowy.
- Lokomotywy należy wyposażyć w systemy redukujące zużycie kół lokomotywy poprzez smarowanie obrzeży zestawów kołowych smarem stałym.

Układ hamulcowy

Lokomotywę należy wyposażyć w powszechnie stosowany pneumatyczny hamulec samoczynny uznanego producenta posiadającego sieć serwisową na terenie Europy. System hamulca samoczynny. Hamulce „klockowe”, okładziny cierne bez azbestu. Hamulec postojowy sprężynowy, mechaniczny (pneumatyczny). **Nie dopuszcza się**



hamulca postojowego hydraulicznego. Maksymalne pochylenie toru, na którym lokomotywa musi być utrzymana w spoczynku to 35‰.

Układy sterowania i diagnostyki

Kabinę maszynisty należy wyposażyć w komputer pokładowy. Obowiązkowe funkcje komputera: sterowanie siły pociągowej i siły hamowania z układem prędkości zadanej, sterowanie kierunkiem jazdy.

Układy dodatkowe i pomocnicze

Akumulatory. Lokomotywę należy wyposażyć w akumulatory kwasowo-ołowiowe. Akumulatory muszą spełniać obowiązujące przepisy w zakresie ochrony środowiska oraz być przystosowane do dużych prądów rozładowania, odporne na udary i wstrząsy. Żywotność ponad 3000 cykli. Akumulatory powinny umożliwiać uruchomienie lokomotywy i jej sprawne funkcjonowanie w warunkach niskich temperatur zimą (min. 4 godziny przy temperaturze otoczenia -18°C). Napięcie znamionowe obwodów sterowania i ładowania akumulatorów 24V prądu stałego.

Monitoring zużycia paliwa. System monitoringu zużycia paliwa ma za zadanie umożliwić ciągłą obserwację z możliwością kontroli ubytków paliwa innych niż w toku normalnej eksploatacji. Dostawca winien zainstalować urządzenia zapewniające kompleksowy pomiar zużycia paliwa przez lokomotywę m. in. poprzez kontrolę zapelnienia za pomocą sond pomiarowych.

Należy zapewnić urządzenie spalinowe do **podgrzewania płynu chłodniczego** w warunkach zimowych typu Webasto lub o parametrach nie gorszych.

Temperatura bezpośredniego otoczenia dla wyposażenia elektrycznego od -35°C do $+70^{\circ}\text{C}$.

Układy sygnalizacji, urządzenia ciąglowo – zderzne

Dostawca wyposaży lokomotywy w reflektory czoła i końca oraz w sygnały dźwiękowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami dla jazdy pociągowej oraz jazdy manewrowej.





Lokomotywy należy wyposażyć w standardowy sprzęg śrubowy wg obowiązujących norm. Czoło lokomotywy musi być wyposażone w zgarniacze szynowe. Zderzaki elastomerowe należy wykonać zgodnie z normami i przepisami. W przypadku zastosowania innych niż obowiązujące na dzień odbioru norm i przepisów Dostawca winien złożyć oświadczenie, iż niniejszy fakt nie ogranicza możliwości eksploatacji tej lokomotywy.

Urządzenia bezpieczeństwa, sterowania ruchem kolejowym i łączności

Każdą z lokomotyw należy wyposażyć w **SHP** (system Samoczynnego Hamowania Pociągu) i **radiolączności** obowiązujące i dopuszczone do eksploatacji na infrastrukturze PKP PLK. Dostawca zadba o to, aby każda lokomotywa została odpowiednio wyposażona w pokładowe komponenty systemów łączności radiowej i bezpiecznej kontroli jazdy, w ramach podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (TSI CCS). Manipulatory sygnalizacyjne wysokich i niskich tonów należy umieścić w ten sposób, aby obsługa odbywała się lewą ręką.

Każda z lokomotyw musi zostać wyposażona w **czuwak aktywny (CA)**.

Niniejsze urządzenia i systemy mają być nowe i wyprodukowane przez **renomowanych producentów** i spełniać wymagania urzędu dopuszczającego lokomotywę do eksploatacji właściwego dla miejsca użytkowania lokomotyw (tj. m.in. dotyczące posiadania świadectwa typu), którzy będą dokonywać napraw w terminie do 72h od przybycia serwisu na miejsce awarii lokomotywy.

Ochrona przeciwpożarowa i inne zabezpieczenia

Lokomotywy muszą spełniać wymagania przepisów, norm i wytycznych z zakresu ochrony przeciwpożarowej zarówno w zakresie ogólnym, jak i w zakresie zastosowanych materiałów. Zabezpieczenia przeciwpożarowe oraz zabezpieczenia wyposażenia elektrycznego muszą spełniać wymogi norm obowiązujących na dzień odbioru. Lokomotywy powinny zostać tak skonstruowane, aby zminimalizować oddziaływanie zakłóceń elektromagnetycznych (zgodnie z normami) jak również zminimalizować powstawanie drgań. W ramach montażu instalacji przeciwpożarowej należy zbudować czujniki z sygnalizacją przeciwpożarową w:

- przedziały silnika, prądnic i sprężarki (dodatkowo wyposażona w instalację gaszącą),
- przedziały szaf elektrycznych.



W kabinie maszynisty wymagana jest zabudowa czujnika dymu.

Charakterystyka techniczna nadwozia

Nadwozie należy wykonać z materiałów o zwiększonej odporności na korozję i procesy niszczenia, zgodnie z normami obowiązującymi w tym zakresie. Zastosowane materiały nie mogą oddziaływać szkodliwie na człowieka ani na środowisko naturalne.

Odporność na perforację poszycia musi wynosić 20 lat. Trwałość powłok lakierniczych powinna wynosić minimum 8 lat. Powłoki lakiernicze i warstwy antygraffiti muszą być odporne na środki myjące i działania urządzeń myjni automatycznych. Powinno być możliwe mycie mocno zabrudzonych powierzchni. Zastosowane farby i lakiery powinny być ekologiczne.

Kolorystyka malowania zgodnie z przykładowym wzorem wizualizacji lokomotyw Zamawiającego. Projekt malowania wymaga ostatecznego uzgodnienia z Zamawiającym. Grubość powłoki lakierniczej winna zostać dobrana przez Dostawcę, przy czym jej minimalna grubość nie może być mniejsza niż 180 µm na sucho.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość korekty przedstawionego przez Dostawcę projektu malowania. Elementy metalowe zostaną pomalowane w wybranych kolorach (z zastrzeżeniem wymogów oznakowania stref specjalnych).

Na wybranych elementach zostaną uzgodnione miejsca naniesienia znaków wizualnych Zamawiającego jak również miejsce dla LOGO Dostawcy. Numery i znaki wymagane odpowiednimi przepisami dotyczącym oznakowania pojazdów trakcyjnych naniesie Dostawca.

Oznaczenie nazwą firmy oraz naniesienie logotypów zostanie dokonane przez Zamawiającego. Podwozie powinno być w kolorze czarnym.

Wstępnie Zamawiający określa, iż nadwozia lokomotyw będą w barwach firmowych, tj.: RAL 2008 oraz 5002.

Dostawca w **terminie 3 miesięcy** od podpisania umowy udostępni Zamawiającemu przykładowy rysunek lokomotywy oraz wstępny projekt malowania w celu zaprojektowania i uzgodnienia oznakowania promocyjnego lokomotywy. Rysunek będzie zawierał miejsca zarezerwowane dla oznaczeń obligatoryjnych, wymaganych przepisami prawa. Oznaczone logo zostanie wykonane wg wskazówek (m.in. dotyczących barw) przekazanych przez Dział Marketingu Zamawiającego.





Podłoga w kabinie maszynisty będzie koloru szarego (materiał i odcień szarości do uzgodnienia w trakcie realizacji), wnętrze kabiny będzie wykonane w kolorze zapewniającym ergonomię pracy, jednocześnie relatywnie odpornym na zabrudzenia. Kolorystyka wnętrza również podlega akceptacji Zamawiającego.

Kabina maszynisty

Każda z lokomotyw musi zostać wyposażona w jedną kabinę maszynisty umożliwiającą równorzędną jazdę w obydwu kierunkach oraz dwa pulpity maszynisty, oddzielne dla każdego kierunku jazdy. Lokomotywy należy przystosować do zabudowy układu zdalnego, radiowego sterowania co ma zapewnić sprawną instalację systemu zdalnego sterowania, jeżeli Zamawiający dokona dodatkowego zamówienia tej opcji.

Kabina maszynisty musi zapewniać:

- bezpieczne prowadzenie pociągu,
- prawidłową obserwację szlaku dla obsady jednoosobowej,
- ergonomiczną obsługę urządzeń,
- możliwość szybkiej ewakuacji,
- spełniać przepisy ochrony ppoż.

Charakterystyka i wyposażenie kabiny:

- zarówno fotele maszynisty, jak również dodatkowe miejsce do siedzenia (ergonomiczne i umożliwiające dobrą widoczność szlaku) o nośności min 150 kg,
- system jednego klucza do drzwi kabiny maszynisty w lokomotywie,
- ściany i drzwi wyposażone w izolację termiczną i dźwiękochłonną,
- elementy wyposażenia bez ostrych krawędzi, jeśli to możliwe to o miękkich powierzchniach (amortyzacja uderzeń).

Stanowisko pracy maszynisty:

- przystosowane do osób o różnym wzroście,
- wyposażone w fotel obrotowy z regulowanym oparciem i podłokietnikami,





Licznik (prędkościomierz) elektroniczny, który rejestruje i archiwizuje (przez co najmniej 45 dni):

- czas, przebieg, prędkość jazdy,
- czas pracy silnika w mth od momentu uruchomienia do wyłączenia (w dwóch zakresach pracy – od początku życia lokomotywy oraz dzienny z możliwością zerowania przez maszynistę),
- całkowitą przebytą drogę (w km z dokładnością min do 100m),
- sumaryczne zużycie paliwa, odczyt z układu pomiaru paliwa,
- licznik dzienny przebiegu w km z możliwością zerowania,
- odcinki jazdy z włączonym obciążeniem,
- użycia hamulca i SHP,
- obrotów silnika oraz ciśnienia w przewodzie głównym i cylindrach hamulcowych.

Uzyskanie powyższych statystyk nie powinno wymagać ingerencji z użyciem komputera zewnętrznego. Powinna być możliwość pobrania powyższych danych na zewnętrzny komputer poprzez złącze USB. Wraz z każdą lokomotywą Dostawca przekaże Zamawiającemu kompletny interfejs niezbędny w procesie obsługi, diagnostyki i utrzymania lokomotyw wraz z oprogramowaniem i licencjami – tj. trzy komplety po jednym dla każdej z lokomotyw.

Radiołączność:

- radiotelefon nadawczo-odbiorczy posiadający parametry zgodne z warunkami wymaganymi dla sieci kolejowej wg wytycznych określonych przez PKP PLK, współpracujący z systemem RADIOSTOP, zaprogramowany na kanały kolejowe obowiązujące na sieci PKP oraz częstotliwości wskazane przez Zamawiającego:
 - 154.175 MHz jako „Stara Wieś”, odstęp 25 kHz, CTCSS 91,5
 - 160.150 MHz jako „PCC Rokita”, odstęp 12,5 kHz, CTCSS 91,5
- lokomotywy wyposażać w system GSM-R.

Okna i wycieraczki czołowe:

Szyby czołowe należy wykonać z bezpiecznego szkła klejonego. Pozostałe szyby również mogą zostać wykonane z bezpiecznego szkła klejonego; dopuszcza się ich wykonanie ze szkła bezpiecznego: czołowe podgrzewane,



boczne z częścią otwieraną o prześwicie po otwarciu min. 350 mm. Szyby czołowe należy wyposażyć w wycieraczki (możliwość pracy ciągłej lub przerywanej) i urządzenia zmywające szyby. Okna czołowe i boczne wyposażyć w regulowane osłony przeciwsłoneczne

Oświetlenie kabiny:

- natężenie oświetlenia w kabinie maszynisty powinno mieć możliwość regulacji w zakresie od 0 do 150 luksów. Urządzenia do wspomaganie obserwacji szlaku: lusterka zewnętrzne, składane i podgrzewane.

Dodatkowe wyposażenie kabiny:

- klimatyzator i niezależne od klimatyzatora ogrzewanie nawiewne ze stopniową regulacją mocy,
- lodówka,
- szafka na odzież i przybory socjalne i bhp,
- kuchenka elektryczna, lub dopuszcza się zastosowanie w kabinie dodatkowego gniazdka 230V o mocy 1,5 KW
- uchwyt do bezpiecznego posadowienia szklanki,
- należy zapewnić możliwość osiągnięcia odpowiedniego komfortu cieplnego, zapewnić materiały i rozwiązania tłumiące drgania mechaniczne oraz poziom hałasu w kabinie (wg obowiązujących norm),
- dwa dodatkowe gniazdka elektryczne 230V AC (z przeznaczeniem do urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. typu ładowarka telefonu komórkowego, tablet).

Szkolenie personelu

W ramach zaoferowanej ceny Dostawca zobowiązuje się do przeszkolenia w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego następujących pracowników Zamawiającego:

- **trzech** pracowników w zakresie praktycznego wykonywania obsługi technicznej lokomotywy, postępowania w przypadku awarii, jak również diagnostyki i oprogramowania użytkowego lokomotyw. Wniosek o przeprowadzenie szkolenia zostanie zgłoszony przez Zamawiającego po dostawie pierwszej lokomotywy z wyprzedzeniem 30-dniowym. Dostawca uzgodni z Odbiorcą konkretny termin



realizacji szkolenia w terminie od 30 do 60 dni od daty otrzymania wniosku o przeprowadzenie szkolenia,

- **dwunastu licencjonowanych prowadzących pojazd trakcyjny (maszynistów)** w zakresie wymagań teoretycznych, w tym także **przeprowadzenia instruktazu na/przy lokomotywie na terenie Dostawcy**. Szkolenie powinno się odbyć w trzech turach po czterech pracowników, z których dwie tury powinny zakończyć się najpóźniej na tydzień przed dostawą pierwszej z lokomotyw, zaś pozostałe dwie tury – najpóźniej na tydzień przed dostawą ostatniej z lokomotyw.
- **do pięciu pracowników** obsługi technicznej (serwisantów) w zakresie obsługi technicznej, pokładowej i obsługowej oraz w zakresie obsługi instalacji elektrycznej lokomotyw – **pierwszy i/lub drugi poziom utrzymania**. Decyzję o terminie takich szkoleń podejmie Zamawiający przed upływem pierwszego roku od dnia dostawy pierwszej lokomotywy, o ile Dostawca uzna za dopuszczalne a Zamawiający - za wskazane, aby w/w czynności realizował personel Zamawiającego. Wniosek o przeprowadzenie szkolenia zostanie zgłoszony przez Zamawiającego po dostawie pierwszej lokomotywy z wyprzedzeniem 30-dniowym. Dostawca uzgodni z Odbiorcą konkretny termin realizacji szkolenia w terminie od 30 do 90 dni od daty otrzymania wniosku o przeprowadzenie szkolenia.

Jeżeli strony nie uzgodnią szczegółowego harmonogramu każdego ze szkoleń, harmonogram taki określi Odbiorca w taki sposób, aby mogły się one prawidłowo wykonać przed upływem terminów przewidzianych na ich zakończenie.

Dopuszczamy jako równoważne przeprowadzenie szkoleń w siedzibie Dostawcy.

Po przeprowadzeniu szkoleń Dostawca wystawi stosowne poświadczenia potwierdzające odbycie szkoleń przez w/w pracowników Zamawiającego.

Ogólne wymagania w zakresie eksploatacji i utrzymania

Ogólne wymagania w zakresie eksploatacji i utrzymania lokomotyw winny być zgodne z zapisami obowiązujących przepisów w tym zakresie. Zamawiający wymaga, aby Dostawca, o ile przepisy obowiązujące w tym zakresie nie stanowią inaczej, zapewnił następujące interwały czasowe dla poszczególnych poziomów napraw:

Okres czasu pomiędzy przeglądami pierwszego poziomu utrzymania (P1): nie częściej niż co 7 dni \pm 2 dni.





Okres czasu pomiędzy przeglądami drugiego poziomu utrzymania (P2) nie częściej niż: co 220 dni \pm 5 dni. Czas trwania przeglądu P2 dotyczącego stałego zakresu przeglądu nie może przekraczać 24 godzin.

Okres czasu pomiędzy przeglądami trzeciego poziomu utrzymania (P3) nie częściej niż co 4 lata \pm 2 miesiące.

Okres czasu pomiędzy naprawami 4 poziomu utrzymania (naprawami rewizyjnymi) nie częściej niż co 8 lat.

Okres czasu pomiędzy naprawami 5 poziomu utrzymania (naprawami głównymi) nie częściej niż co 30 lat.

Podstawowe dokumenty normatywne i przepisy prawa polskiego i międzynarodowego

Konstrukcja i parametry techniczno-eksploatacyjne każdej z lokomotyw muszą spełniać wymagania przepisów prawa i uregulowań obowiązujących na **dzień odbioru lokomotyw**, w zakresie niezbędnym do uzyskania dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, jak również wymagań obowiązujących pojazdy kolejowe poruszające się po infrastrukturze PKP PLK S.A.

Najważniejsze dokumenty:

1. Ustawa o transporcie kolejowym w wersji obowiązującej na dzień realizacji i odbioru lokomotyw.
2. Rozporządzenie Ministerstwa Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 nr 212, poz 1771 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 nr 151 poz. 978 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministerstwa Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenie ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2005 nr 172 poz. 1424 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministerstwa Transportu w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2006 nr 105 poz. 713 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministerstwa Transportu w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji,



naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. 2006 nr 199, poz. 1469 z późn. zm.)

7. Polskie i europejskie przepisy, normy i wytyczne określające wymagania w zakresie taboru kolejowego, kolejnictwa oraz zastosowań kolejowych, obowiązujące na dzień dopuszczenia lokomotyw do ruchu i odbioru przez Zamawiającego.
8. Karty UIC.

Dokumenty potwierdzające dopuszczenie lokomotywy do eksploatacji wymagane wraz z lokomotywami

1. **Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (WTWiO)**, uzgodnione z upoważnioną jednostką badawczą. Projekt WTWiO należy dostarczyć nie później niż do dnia 01.09.2020. Zamawiający może wnieść uwagi do WTWiO w terminie jednego miesiąca od dnia otrzymania projektu. Brak uwag Zamawiającego w terminie jednego miesiąca od otrzymania projektu WTWiO należy uznać jako akceptację projektu. Należy przedstawić dwa komplety WTWiO w wersji papierowej i przynajmniej jeden wersji elektronicznej nie później niż do dnia 01.11.2020.

WTWiO muszą zawierać:

- i. Przedmiot warunków
 - ii. Zakres stosowania
 - iii. Wykaz kategorii i pojęć, jeśli nie występują w przywołanych normach
 - iv. Wymagania techniczno – jakościowe stanowiące wytyczne w procesie przygotowania produkcji, jak również eksploatacji lokomotyw
 - v. Program badań - opis i sposób oceny wyników.
2. **Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego** albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (ważne w czasie odbioru, zachowujące ważność bezterminowo) – dokument wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub równorzędny urząd na terenie wspólnoty europejskiej. Zezwolenie należy dostarczyć w jednym egzemplarzu wraz z pierwszą lokomotywą danego typu, najpóźniej w dniu odbioru.





3. Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU)

Dokumentacja Systemu Utrzymania powinna być dostarczona Zamawiającemu najpóźniej do dnia 01.11.2020r. Zamawiający ma prawo do posługiwania się przekazaną dokumentacją DSU oraz do jej wykorzystywania i modyfikowania do własnych potrzeb związanych z utrzymaniem lokomotywy. Projekt DSU należy dostarczyć nie później niż do dnia 01.09.2020. Zamawiający może wnieść uwagi do DSU w terminie jednego miesiąca od dnia otrzymania projektu. Brak uwag Zamawiającego w terminie jednego miesiąca od otrzymania projektu DSU należy uznać jako akceptację projektu. Należy przedstawić dwa komplety DSU w wersji papierowej i przynajmniej jeden wersji elektronicznej. DSU winno być zgodne z dobrymi praktykami stosowanymi przy opracowywaniu DSU i powinno zawierać m.in.:

- i. Opis funkcjonalny lokomotywy z podziałem na elementy składowe w procesie utrzymania
- ii. Dokumentację techniczną, w tym:
 - Opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu, montażu;
 - Opisy metod pomiarowych oraz zestawienie parametrów pomiarowych w procesie przeglądu lub naprawy;
 - Wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, po naprawczych i kresowych dla zespołów, podzespołów i elementów lokomotyw;
 - Wykaz urządzeń i narzędzi specjalistycznych;
 - Wykaz testów koniecznych do wykonania w trakcie utrzymania;
 - Wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników;
 - Wymagania szczególne dla czynności spawalniczych i badań nieniszczących;
- iii. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa oraz interoperacyjności. Określenie wartości granicznych nieprzekraczalnych w toku eksploatacji, wraz z eksploatacją w trybie awaryjnym
- iv. Wykaz podzespołów podlegających dozorowi technicznemu.



4. **Dokumentacja techniczno – ruchowa (DTR).** Należy przekazać Odbiorcy dwa komplety DTR w wersji papierowej i przynajmniej jeden wersji elektronicznej, przynajmniej na dwa miesiące przed planowaną dostawą każdej lokomotywy. DTR powinna zawierać:
- i. Określenie przeznaczenia lokomotywy
 - ii. Dane techniczne
 - iii. Opis budowy i zasad działania
 - iv. Instrukcja obsługi lokomotywy (podręcznik maszynisty) w 5-u egzemplarzach
 - v. Wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi
 - vi. Instrukcja utrzymania i konserwacji (wraz z wykazem środków do mycia wewnętrznego i zewnętrznego lokomotywy)
 - vii. Opis metod i wykaz parametrów sprawdzania stanu technicznego
 - viii. Opis typowych usterek i metod usuwania
 - ix. Wykaz części zamiennych
 - x. Załączniki, w tym schematy techniczne, rysunki poglądowe, ideowe, montażowe, wykresy i algorytmy oprogramowania
 - xi. Wpływ na ochronę środowiska i zasady recyklingu lokomotyw
 - xii. Dokumentacja konstrukcyjna wraz z warunkami technicznymi wykonania.
 - xiii. Instrukcje diagnozowania i usuwania typowych usterek.
 - xiv. Wykaz części zamiennych z opisem technicznym, określeniem producenta
5. **Dokumentacja konstrukcyjna lokomotyw.** Należy dostarczyć jeden egzemplarz przewidziany dla Zamawiającego w wersji papierowej i jeden w wersji elektronicznej wraz z pierwszą lokomotywą, najpóźniej w dniu odbioru. Dokumentacja konstrukcyjna lokomotyw w zakresie niezbędnym dla prawidłowej eksploatacji lokomotywy i wykonywania przeglądu P1,P2,P3.
6. **Katalog części zamiennych wraz z wykazem producentów i dostawców** (a także, o ile są wymagane, rysunki poglądowe z wymiarami). Należy dostarczyć jeden egzemplarz w wersji papierowej i jeden w wersji elektronicznej wraz z



pierwszą lokomotywą, najpóźniej w dniu odbioru. Zamawiającemu przysługuje prawo do uzyskania rysunków poglądowych wraz z wymiarami a Dostawca zobowiązuje się do ich nieodpłatnego przekazania w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania informacji z zapotrzebowaniem na dany rysunek.

7. **Paszporty rewizyjne dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu**
Należy dostarczyć dwa (2) egzemplarze w wersji papierowej wraz z każdą lokomotywą, najpóźniej w dniu jej odbioru.

Próby odbiorcze i odbiór lokomotyw

Każda lokomotywa musi przejść próby odbiorcze zgodnie z obowiązującymi wymaganiami norm, kart UIC oraz WTWiO. Jeżeli lokomotywa danego typu posiada już zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji, to wykonanie prób kwalifikacyjnych jest zbędne.

Każda lokomotywa powinna być wykonana zgodnie z przepisami, a Dostawca w dniu jej odbioru złoży pisemne oświadczenie, iż została ona wykonana prawidłowo, **zgodnie z przepisami, normami i nadaje się do użytkowania bez ograniczeń.**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia czynności kontrolnych na każdym etapie realizacji lokomotyw w miejscu ich przygotowywania dla Zamawiającego. Każdorazowo inspekcja ze strony Zamawiającego zostanie zgłoszona na min. 7 dni kalendarzowych przed wizytą przedstawicieli Zamawiającego.

Zamawiający będzie uczestniczył w **jeździe testowej** zorganizowanej przez Dostawcę. Dostawca jest zobowiązany powiadomić pisemnie Odbiorcę nie później niż na 7 dni przed terminem jazdy testowej.

Dostawca zawiadomi Zamawiającego o gotowości lokomotywy do **odbioru technicznego** w terminie 7 dni przed planowanym odbiorem.

Odbiór techniczny każdej z lokomotyw zrealizowanych na rzecz Zamawiającego dokonywany będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Dostawcy. W skład komisji odbiorczej ze strony Zamawiającego wchodzi Komisarz Odbiorczy, tj. osoba upoważniona przez Zamawiającego, posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów lokomotywy lub kontroli prac na etapie ich produkcji, jak również przeprowadza jazdę próbną odbieraną lokomotywą. Pozytywny wynik w/w czynności jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, dokumentu stwierdzającego, że lokomotywa jest sprawna i nadaje się do eksploatacji w pełnym



zakresie. Koszty odbiorów komisarycznych ponosi Dostawca, z tym wyjątkiem, że koszty wynagrodzenia i delegacji przedstawicieli Odbiorcy, w tym Komisarza Odbiorczego obciążają Odbiorcę.

Dla każdej lokomotywy strony spiszą stosowny **protokół odbioru technicznego**. W przypadku stwierdzenia braków lub nieprawidłowości zostanie sporządzony protokół zawierający ich wykaz wskazujący termin ich usunięcia.

Po podpisaniu protokołu odbioru technicznego bez uwag i wywiązaniu się Dostawcy z wszelkich innych czynności wynikających z zakresu jego obowiązków opisanych w niniejszej specyfikacji, Strony w terminie 7 dni od zawiadomienia Dostawcy przystąpią do odbioru ostatecznego.

Zamawiający ma prawo odmówić podpisania protokołu ostatecznego odbioru lokomotywy, jeżeli jej stan formalno-prawny uniemożliwia właściwe użytkowanie (m. in. brak wymaganych dokumentów, dopuszczeń, brak wpisu do EVR). W takim przypadku zostanie sporządzony protokół wskazujący braki wraz z terminem do ich usunięcia.

Wyposażenie dodatkowe wymagane wraz z lokomotywami

Dostawca dostarczy Zamawiającemu wraz z każdą lokomotywą kompletny interfejs niezbędny w procesie obsługi, diagnostyki i utrzymania lokomotyw wraz z oprogramowaniem i licencjami – tj. trzy komplety po jednym dla każdej z lokomotyw.

W ramach pakietu o którym mowa powyżej, Dostawca przekaże Zamawiającemu programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki lokomotyw (w tym wszystkich układów sterowania), urządzenie do pobierania danych zarejestrowanych w lokomotywie. Wszystkie programy muszą zawierać licencje na ich bezterminowe użytkowanie, lub w przypadku programów o terminowym okresie ważności licencji - okres ważności licencji powinien przynajmniej pokrywać okres gwarancji. Dostawca w ramach oferty, w informacjach dodatkowych (wg załącznika nr 6 do specyfikacji) przedstawi warunki i koszty przedłużenia ważności licencji na programy terminowe.



4. GWARANCJA

Wybrany w ramach niniejszego postępowania Dostawca obejmie dostarczone lokomotywy gwarancją dobrej jakości oraz zapewni kompleksową usługę serwisu przez okres **36 miesięcy** licząc odpowiednio od daty przekazania każdej z lokomotyw do eksploatacji, z tym, że gwarancja na odporność na perforację poszycia wynosi 20 lat, zaś na trwałość powłok lakierniczych - 8 lat.

Gwarancja obejmować będzie wszystkie elementy składowe lokomotywy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części szybko zużywających się (jak np. klocki hamulcowe, trzpienie smarne, żarówki, pióra wycieraczek, bezpieczniki), o ile ich zużycie nie będzie następstwem wady materiałowej. Wady materiałowe nie podlegają wyłączeniu z gwarancji.

W przypadku wystąpienia wady lub uszkodzenia lokomotywy objętych odpowiedzialnością gwarancyjną, Dostawca zobowiązany jest usunąć uszkodzenie lub wadę na własny koszt. Dostawca podejmie działania, aby usunąć uszkodzenie lub wadę w czasie nie dłuższym niż (w przypadku braku możliwości eksploatacji lokomotywy) **do 72 godzin** od przybycia serwisu na miejsce awarii lokomotywy, o ile nie zachodzi konieczność wymiany elementów, które wymiarami, gabarytami przekraczają możliwość przetransportowania pojazdem serwisowym Dostawcy lub duża wartość tych elementów powoduje, że nie są one zdeponowane w magazynie Dostawcy. W takim przypadku czas zostanie obustronnie uzgodniony, lecz nie będzie on dłuższy niż **10 dni** roboczych.

Wymagany 48-godzinny czas przybycia serwisu od momentu zgłoszenia awarii został opisany w załączniku nr 4 do specyfikacji.

W przypadku wady, uszkodzenia **nie wpływającego na ograniczenie możliwości eksploatacji lokomotywy**, Dostawca podejmie działania, aby usunąć uszkodzenie lub wadę w czasie nie dłuższym niż **do 5 dni roboczych** od czasu zgłoszenia usterki lokomotywy.

Każde usunięcie uszkodzenia/wady i poprawność działania danego elementu zostanie potwierdzone protokolarnie.

W przypadku nie dokonania naprawy w powyższych terminach i braku możliwości eksploatacji lokomotywy stanowiącej przedmiot dostawy, Odbiorca zamówi lokomotywę zastępczą na koszt Dostawcy.

Okres obowiązywania gwarancji wydłuża się każdorazowo o czas trwania naprawy gwarancyjnej. W przypadku trzykrotnej naprawy tego samego elementu i wystąpienia



kolejnej usterki, wady tego elementu Dostawca wymieni dany element lub elementy mające związek przyczynowy z wadą lub uszkodzeniem na nowy/nowe.

Zakres i warunki gwarancji będą jednolite i niezmiennie w trakcie całego okresu obowiązywania gwarancji. Intencją Zamawiającego jest zakup lokomotyw z gwarancją zapewniającą korzystanie z tych lokomotyw w okresie jej obowiązywania. Zamawiający będzie ponosił koszty utrzymania, przeglądów i napraw, nie objętych gwarancją.

Warunki gwarancji zgodne ze specyfikacją określone będą w umowie dostawy oraz w przygotowanym ewentualnie przez Dostawcę Załączniku nr 6 do tej umowy.

Zamawiającemu przysługuje prawo do zamontowania na każdej lokomotywie systemu monitorowania w oparciu o kamery pozwalające monitorować aktywność w okolicach przedziału silnika. Montaż tych rozwiązań nie powoduje żadnych ograniczeń w warunkach gwarancji udzielonej na lokomotywę, o ile Zamawiający zgłosi ten fakt do Dostawcy, zaś podmiot dokonujący montażu zajmuje się montażem takich systemów profesjonalnie.

5. USŁUGI SERWISOWE

Oferent zapewni **sprawny serwis korekcyjny dla swoich lokomotyw w zakresie usterek nieobjętych gwarancją**. Zgłoszenia następować będą drogą elektroniczną i/lub telefoniczną przez uprawnione osoby ze strony PCC Intermodal S.A. Jeżeli próba zdalnego rozwiązania problemu z udziałem wsparcia telefonicznego (hot-line) nie przyniesie rezultatu, Dostawca jest zobowiązany w odpowiednim czasie skierować serwisantów do naprawy lokomotyw. Czas reakcji serwisu dla czynności korekcyjnych oraz czas realizacji napraw, usterek i awarii nieobjętych gwarancją będzie tożsamy z czasami obowiązującymi dla serwisu gwarancyjnego.

Oferent w ramach załącznika do umowy **przedstawi dane kontaktowe osób** koordynujących prace serwisu oraz listę serwisantów posiadających umiejętności, wiedzę i uprawnienia w zakresie naprawy i utrzymania urządzeń stanowiących przedmiot dostawy.

Usługi serwisowe dla **pierwszego, drugiego i trzeciego poziomu utrzymania** przypadające na okres gwarancji wykonywane będą przez służby techniczne Dostawcy, o ile Odbiorca zgodnie z umową dostawy nie zwolni go z tego obowiązku. Dostawca w ramach realizacji obowiązku szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie bieżącego utrzymania lokomotyw na poziomie pierwszym i/lub drugim, zobowiązany jest po przeprowadzeniu na wniosek Zamawiającego szkoleń, do udzielenia służbom technicznym Zamawiającego certyfikatu uprawniającego



do wykonywania czynności w ramach **pierwszego i/lub drugiego poziomu utrzymania** dla każdej z odebranych lokomotyw. Do czasu udzielenia certyfikatu czynności w zakresie odpowiednio pierwszego lub drugiego poziomu utrzymania będą przeprowadzane i poświadczane przez uprawnionych pracowników Dostawcy.

O ile jest to uzasadnione ekonomicznie i warunki techniczne na to pozwalają, to usługi serwisowe będą wykonywane na terenie terminala kontenerowego Zamawiającego, na którym eksploatowana jest dana lokomotywa. W innym przypadku lokomotywa zostanie wysłana do najbliższego warsztatu, z zachowaniem pierwszeństwa wyboru warsztatów Zamawiającego, przystosowanego do serwisowania lokomotyw, uzgodnionego pomiędzy Stronami na 7 dni przed czynnościami planowego utrzymania, chyba że zajdzie pilna potrzeba uzgodnienia na bieżąco. Zamawiający nie wyklucza możliwości, że w sytuacji braku możliwości wykonania danego przeglądu P3 na terenie obiektów Zamawiającego lub w sytuacji kiedy byłoby to nieracjonalne ekonomicznie istnieje możliwość realizacji czynności serwisowych w warsztacie zapewnionym przez Dostawcę.

W przypadku konieczności przeprowadzenia standardowych serwisów lub przeglądów poza terminalem kontenerowym, o ile brak możliwości wykonania tych czynności na terminalu jest potwierdzony przez Zamawiającego, organizacja transportu oraz koszty związane z przejazdem lokomotywy tam i z powrotem leży po stronie Zamawiającego.

Koszt usług serwisowych, w tym materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych, robocizny i dojazdu zostaną zawarte w formularzu cen (Załącznik nr 3 do umowy dostawy). Kwota łączna z tytułu serwisowania lokomotyw zostanie wskazana przez Oferenta jako suma przeglądów przypadających w okresie gwarancji w sposób szczegółowo wskazany w dalszej części specyfikacji.

Zamawiający może uzgodnić z Dostawcą w drodze odrębnej umowy warunki serwisowania i realizacji przeglądów lokomotyw po zakończeniu wykonywania tych obowiązków na podstawie umowy dostawy.

6. MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I AKCESORIA

W ramach realizacji czynności serwisowych Dostawca zapewni w miejscu realizacji czynności serwisu wszelkie materiały eksploatacyjne i dokona zabrania i zagospodarowania zużytych materiałów niezbędnych do wykonania czynności serwisowych (za wyjątkiem niżej określonych), służące do kompleksowego wykonania czynności serwisowych. Odbiorca odpowiadał będzie za odbiór i utylizację odpadów, wytworzonych podczas świadczenia usług serwisowych, tj. płynów eksploatacyjnych, filtrów,



złomu żelaznego i żeliwnego na terenie Odbiorcy. Pozostałe odpady, z uwagi na fakt iż nie znamy DSU, ani całkowitej listy odpadów będą zabierane i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Dostawcę.

Zamawiający jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie:

- Oleju napędowego wg normy: PN-EN 590:2013-12 lub nowszej,
- Płynu do spryskiwaczy – letniego albo zimowego w zależności od pory roku i warunków atmosferycznych,
- Piasku do piasecznic.

Dostawca określi parametry i normy, jakie powinien spełniać piasek do piasecznic.

7. DODATKOWE INFORMACJE NIEZBĘDNE DO SPORZĄDZENIA OFERTY

1. Oferent w ofercie podaje informację, **od kiedy oferowany model modernizowanej lokomotywy jest w produkcji**, jaka ilość lokomotyw tego typu jak oferowana, została przez Oferenta wprowadzona w rynek, a także jaki jest przewidywany okres produkcji oferowanego zmodernizowanego modelu (niezmiennność modelu) oraz jaki jest gwarantowany okres dostępności części zamiennych z podaniem ilości lat od momentu zakupu,
2. Oferent wskaże również wraz z cenami listę części i akcesoriów, jakie w jego ocenie powinny być zakupione przez Zamawiającego jako części zapasowe.
3. Lokomotywy muszą **spełniać obowiązujące normy emisji spalin** wg stanu prawnego na dzień odbioru.

Wymagania dotyczące oznakowania lokomotyw naklejką informacyjną:

Każda dostarczana lokomotywa w ramach zamówienia musi być oznakowana **naklejką informacyjną** (jedna naklejka na lokomotywę). W/w oznakowanie wynika z faktu unijnego dofinansowania dostawy lokomotyw. Na etapie sporządzania dokumentacji technicznej należy określić miejsce na naklejkę informacyjną. Lokalizacja naklejek informacyjnych, jak i ich format oraz wygląd graficzny muszą być uzgodnione z Odbiorcą. Naklejki informacyjne należy wykonać z samoprzylepnej folii odblaskowej I generacji. Odbiorca wymaga, aby naklejka informacyjna wykonana była z materiału trwałego, zapewniającego czytelność informacji i wysoki poziom estetyczny przez okres 6 lat. Szczegółowe zasady projektowania naklejek informacyjnych, tworzenia znaków, logotypów (za wyjątkiem logotypu Odbiorcy), flagi UE są określone w dokumentacji dostępnej na stronie internetowej www.pois.gov.pl w



zakładce Zasady promocji i oznakowania oraz na stronie www.funduszeuropejskie.gov.pl w zakładce o funduszach w dokumencie „Księga identyfikacji wizualnej znaku marki Fundusze Europejskie i znaków programów polityki spójności na lata 2014-2020” – dla umów podpisanych od 1 stycznia 2018 r. Projekt naklejki informacyjnej oraz jej lokalizacji na lokomotywie wymaga ostatecznego uzgodnienia z Odbiorcą na minimum 4 miesiące przed planowaną datą odbioru pierwszej z lokomotyw.

Na potrzeby właściwego rozliczenia zadania inwestycyjnego Odbiorca wymaga, aby Oferent wyspecyfikował osobno kwotę przeznaczoną na realizację zadań związanych z oznakowaniem lokomotyw w formularzu oferty dostarczonym wraz z ofertą. Kwota z tytułu oznakowania lokomotywy nie powinna przekraczać 0,003% Ceny jednostkowej lokomotywy danego typu i musi zawierać się w Cenie [CI]. W przypadku gdyby koszt oznakowania lokomotywy okazał się wyższy, Oferent zobowiązany jest udokumentować Odbiorcy te koszty. W ramach rozliczeń z Dostawcą, z którym Odbiorca podpisze umowę, kwota z tytułu oznakowania lokomotyw będzie wykazana jako osobna pozycja w końcowej fakturze sprzedażowej.

CZĘŚĆ III. CENA, PŁATNOŚCI

1. OKREŚLENIE POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW CEN

CENA LOKOMOTYWY (CI)

Całkowite, ryczałtowe wynagrodzenie za realizację dostawy jednej lokomotywy. Cena urządzenia obejmuje wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia ujętego w niniejszej specyfikacji, w tym w szczególności koszty dokumentacji, montażu, procesu modernizacji, prób, testów i badań, szkolenia, licencji, oznakowania oraz koszty transportu dla jazd próbnych i testowych, opłat celnych, akcyzy i innych podatków, uzyskania niezbędnych zezwoleń, świadectw, decyzji, zgód, dopuszczeń, rejestracji i uzyskania numeru EVN dla lokomotyw na rzecz Zamawiającego w stosownych organach administracji państwowej (UTK, ewentualnie rejestracji w innych urzędach), tłumaczeń, gwarancji i ubezpieczenia do czasu przekazania lokomotyw oraz wszelkie inne niezbędne koszty wynikające z czynności i działań koniecznych do prawidłowej i terminowej realizacji zadania w sposób zgodny z warunkami specyfikacji. Cena lokomotywy netto (tj. bez podatku VAT) podana w ramach postępowania ma charakter ryczałtowy i niezmienny w czasie trwania umowy.



CENA SERWISU (Cs)

Wynagrodzenie za **czynności wykonywane w okresie obowiązywania gwarancji** a wynikające z **planowych przeglądów** jednej lokomotywy (w tej samej wysokości dla każdej lokomotywy objętej niniejszym postępowaniem) we wskazanych warsztatach/miejscach utrzymania wraz z cenami **materiałów** (z wyjątkiem jakie zapewnia Odbiorca) i **części podlegających planowym wymianom**, i koszty **robocizny**, dojazdów, delegacji oraz wszelkich innych elementów kosztotwórczych związanych ze świadczeniem usługi serwisu planowego. Wszystkie elementy urządzenia wymieniane w związku z wykonywaniem planowych przeglądów, powinny być wymieniane na nie gorszej jakości elementy fabrycznie nowe.

Cena serwisu (Cs) w okresie gwarancji **nie może być liczona** wg funkcjonującego na rynku modelu tzw. pełnego utrzymania (tj. „full service”), ponieważ cena lokomotywy (CI) zawiera koszty związane z ryzykami, jakie obejmuje gwarancja.

Cena serwisu (Cs) netto zostanie przedstawiona przez Oferenta w odrębnej pozycji w ofercie i wpisana w białe pola w **Załączniku nr 3 do Umowy (tabela „Cena serwisu 1 sztuki lokomotywy w okresie gwarancji w PLN”)**, przy czym należy w nim określić:

- cenę obowiązującą w pierwszym roku w okresie obowiązywania gwarancji dotyczącą pojedynczego przeglądu na poziomach P1, P2, P3, na którą składają się cena: materiałów i części [a], robocizny [b] oraz zryczałtowanego dojazdu [c]. Wypełniając arkusz Oferent winien podać ceny materiałów i części [a] dla każdego z trzech lat obowiązywania gwarancji. Jeśli chodzi o robociznę [b] oraz zryczałtowany dojazd [c] Oferent winien wpisać stawkę tylko dla pierwszego roku obowiązywania gwarancji. Dla drugiego i trzeciego roku cena będzie podlegać indeksacji na zasadach ustalonych w podrozdziale „Indeksacja cen (stawek)” na **str. 39-40** niniejszej specyfikacji. Na potrzeby przeprowadzenia obliczeń ceny Cs we wzorze "W" (opisanym poniżej w Części IV specyfikacji) przyjmujemy takie same ceny [b] oraz [c] we wszystkich 3 latach w okresie gwarancji dla danego przeglądu.
- ilość poszczególnych przeglądów (P1, P2, P3) [lp] dla każdego roku (1, 2 i 3) w okresie obowiązywania gwarancji na lokomotywę.

Zakresy czynności wchodzące w skład P1, P2, P3 powinny być zgodne z DSU oferowanej lokomotywy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie różnych cen materiałów i części [a] dla 1, 2 i 3 roku obowiązywania gwarancji przy czym ceny [a] w wysokości aktualnej dla kolejnego roku obowiązywania okresu gwarancji dotyczą wszystkich trzech lokomotyw jednocześnie licząc od dnia odbioru pierwszej lokomotywy.



Cena serwisu Cs wyliczona w formularzu cen (Załącznik nr 3 do umowy dostawy, tabela „Cena serwisu 1 sztuki lokomotywy w okresie gwarancji w PLN”) będzie sumą cen wszystkich przeglądów obowiązujących w okresie gwarancji przypadających na poszczególne lata. Na cenę roczną serwisu składają się: iloczyn ceny pojedynczego przeglądu obowiązującej w danym roku kalendarzowym oraz ilości przeglądów przypadających w tym roku. Cena pojedynczego przeglądu jest sumą cen: materiałów i części, robocizny oraz zryczałtowanego dojazdu (kolumny [a] +[b]+[c] w tabeli).

Zaoferowana cena serwisu oraz składające się na nią ceny poszczególnych przeglądów planowych, będą wiążące i Zamawiający (za wyjątkiem indeksacji stawek robocizny i zryczałtowanego dojazdu) nie dopuszcza ich zmian w okresie obowiązywania gwarancji.

Zamawiający zleci prace zgodnie z harmonogramem utrzymania wynikającym z DSU i zapłaci tylko za poszczególne przeglądy faktycznie zrealizowane w okresie 36 miesięcy trwania gwarancji. Fakturowanie za wykonane usługi serwisowe będzie miało miejsce po ich realizacji na podstawie protokołu serwisowego oraz wpisu do książki pojazdu.

Utrzymanie lokomotyw w okresie gwarancji zostanie powierzone Dostawcy, na podstawie postanowień umowy dostawy lokomotyw, regulujących świadczenie usług serwisowych.

CENA RYCZAŁTOWA ZA 1 ROBOCZOGODZINĘ (RBH) PRACY SERWISU (Cp)

Stawka wynagrodzenia określonego przez Oferenta, która będzie miała zastosowanie tylko do czynności **nieobjętych planowym utrzymaniem i gwarancją w okresie jej obowiązywania. praca serwisu związana z realizacją tych czynności zostanie rozliczona wg „Cp”, tj.:**

Ceny ryczałtowej za 1 roboczogodzinę (rbh), pomnożonej przez ilość czasu, w którym były realizowane takie czynności oraz ilość osób wykonujących te czynności (rozliczenie z dokładnością do 30 minut). Niniejsza stawka obejmuje wszystkie koszty pracownika Dostawcy związane z realizacją prac nieobjętych planowym utrzymaniem, zleconych przez Zamawiającego, w tym koszty delegacji, noclegu, wyżywienia, zapewnienia wyposażenia, narzędzi itp. Ilość godzin pracy serwisanta podlegająca rozliczeniu jest ustalana na podstawie czasu realizacji czynności przy danej lokomotywie. Czas dojazdu ani pobytu serwisanta w delegacji nie podlega rozliczeniu. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania prac w dni wolne od pracy lub w Dni robocze poza godzinami 8:00-16:00, każdorazowo



możliwość wykonywania pracy w takim czasie zostanie potwierdzona przez Dostawcę. W przypadku ustalenia pomiędzy stronami konieczności realizacji czynności w innym czasie niż w godzinach 8:00-16:00 w Dniu roboczym, cena za 1 godzinę pracy serwisanta zostaje ustalona jako dwukrotność stawki za 1 rbh obowiązującą dla pracy w godzinach 8:00-16:00 w Dni robocze.

Cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (rbh) w Dni robocze (w godzinach 8:00-16:00) pracy jednego serwisanta nie może przekraczać poziomu obliczonego na podstawie przeciętnego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw wg następującej formuły:

Max stawka za rbh = $\frac{\text{przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na dzień złożenia oferty}}{168 \text{ (godz)}} \times 4$

Wg wskaźników obowiązujących na dzień ogłoszenia przetargu Max stawka za rbh nie powinna przekraczać kwoty 121,06 zł (5084,56 zł / 168 x 4).

Źródło danych:

<https://stat.gov.pl/sygnalne/komunikaty-i-obwieszczenia/lista-komunikatow-i-obwieszczen/obwieszczenie-w-sprawie-przecietnego-miesiecznego-wynagrodzenia-w-sektorze-przedsiębiorstw-we-wrzesniu-2019-roku,56,70.html>

Cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (rbh) ostatecznie ustalona w toku postępowania przetargowego zostanie wpisana do umowy dostawy i będzie wiążąca w okresie obowiązywania postanowień umowy dostawy dotyczących serwisu.

CENA RYCZAŁTOWA ZA 1 km DOJAZDU SERWISU (Cd)

Wynagrodzenie określane przez Oferenta za przejazd (tam i z powrotem) w dowolne miejsce w Polsce, w którym będzie znajdować się lokomotywa wymagająca interwencji serwisu niezależnie skąd i w jakim terminie będzie dojeżdżał serwis. Stawka będzie miała zastosowanie dla **wizyt zleconych odrębnie w celu usunięcia usterki lub awarii nie objętej gwarancją.**

Zryczałtowany koszt dojazdu serwisu **w celu przeprowadzenia prac dotyczących planowego utrzymania lokomotywy** zgodnego z DSU, zostanie przedstawiony tabelarycznie w kolumnie „c” w **Załączniku nr 3 do umowy dostawy**. Zamawiający nie wymaga aby wartość zryczałtowanego kosztu dojazdu wskazana w kolumnie pod lit „c” była identyczna z Ceną ryczałtową za 1 km dojazdu serwisu zdefiniowaną jako „Cd” i wskazaną w obu tych załącznikach.

Cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu (Cd) oraz ryczałtowy koszt dojazdu serwisu w celu planowego utrzymania (c), zostaną zaproponowane przez Oferenta, z tym



jednak, że Zamawiający wprowadza **ograniczenie, dla poziomu tych stawek za pojedynczy dojazd serwisu** na poziomie kwoty **2 zł netto** za przejechany km.

Niezależnie od wyżej wymienionych cen, Oferent zobowiązany jest do przedstawienia:

- **Ceny za naprawę P4 lokomotywy (Cp₄)** wraz ze wskazaniem aktualnego na dzień składania dokumentów przetargowych, zakresu czynności wykonywanych przy przeglądzie poziomu 4, z wykazem części podlegających wymianie. Wszystkie czynności i części należy wycenić i ująć w załączniku nr 3 do umowy dostawy.

Sposób ustalania cen

Ceny muszą zawierać wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia.

Wszystkie składniki tworzące łączny koszt realizacji przedmiotu dostawy oraz późniejszych usług winny zostać prawidłowo oszacowane przez Oferenta. Odbiorca nie odpowiada za prawidłowość tych szacunków i ustalenie wysokości cen podanych przez Oferenta.

Oferent w ofercie wskaże **cenę jednostkową**, to jest:

- 1) cena dostawy 1 szt. lokomotywy – **CI**,
- 2) cena za pełną usługę serwisu w zakresie planowego utrzymania dla 1 szt. lokomotywy w okresie gwarancji – **Cs**,
- 3) cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (rbh) pracy serwisu dla czynności nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją – **Cp**, a także
- 4) cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu dla usług nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją – **Cd**,
- 7) Cena za naprawę P4 lokomotywy – **Cp₄**
oraz może wskazać
- 8) Cenę wyposażenia opcjonalnego dla 1 szt. lokomotywy – **Cwo**.

Cena łączna dostawy 3 sztuk lokomotyw równać się będzie iloczynowi liczby 3 i ceny dostawy jednostkowej (3xCI) oraz ewentualnie wybranego przez Zamawiającego wyposażenia opcjonalnego. **Tak obliczoną cenę do umowy dostawy wpisuje tylko Zamawiający.**





Cena dostawy lokomotywy C1 razem z ceną za ewentualne wyposażenie opcjonalne (Cwo) oraz Cs, Cp, Cd i Cp4 będą cenami netto, tj. bez podatku VAT i zostaną wyrażone w PLN.

Szczegóły dotyczące składania ofert zawarto w Części IV specyfikacji.

Indeksacja cen (stawek)

Zamawiający nie dopuszcza możliwości indeksacji ceny C1 i Cwo oraz nie dopuszcza w okresie obowiązywania gwarancji zmiany cen materiałów i części przewidzianych do wymiany w ramach poszczególnych przeglądów wg DSU zgodnie z Załącznikiem nr 3 do umowy w tabeli „Cena serwisu 1 sztuki lokomotywy w okresie gwarancji w [PLN]” w kolumnie [a], zaoferowanych przez Oferenta w toku przetargu.

Stronom przysługuje prawo do indeksacji cen na zasadach opisanych niżej.

Odbiorca dopuszcza indeksację cen Cp oraz Cd, lecz nie wcześniej niż od 1 stycznia 2022 roku. Zamawiający dopuszcza również indeksację Cs w części obejmującej cenę robocizny [b] oraz cenę zryczałtowanego dojazdu [c] dla każdego poziomu przeglądu po upływie pierwszego roku licząc od dnia odbioru pierwszej lokomotywy.

Powyższe oznacza, że w okresie do 31.12.2021 r. cena ryczałtowa za 1 rbh (Cp) oraz cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu (Cd) są niezmiennie. Tak samo przez pierwszy rok licząc od dnia odbioru pierwszej lokomotywy niezmiennie są ceny robocizny [b] oraz zryczałtowanego dojazdu [c] wchodzące w skład ceny serwisu Cs.

Indeksacja stawki za roboczogodzinę (Cp) oraz indeksacja ceny robocizny [b] może nastąpić nie częściej niż raz w ciągu roku w oparciu o wskaźnik indeksacji **WI(rbh)**, tj. wzrost przeciętnego średniego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, liczony następująco:

$$WI(rbh) = \frac{\text{przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na moment indeksacji}}{\text{przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na dzień złożenia oferty}} \times 100\%$$

Również **Indeksacja stawki za dojazd (Cd) oraz indeksacja ceny za dojazd [c]** może nastąpić nie częściej niż raz w ciągu roku. Indeksacja stawek Cd oraz [c] jest możliwa tylko w przypadku zmiany stawki ryczałtowej służącej do rozliczenia wykorzystania samochodów prywatnych do celów służbowych. Cena ryczałtowa za dojazd serwisu oraz cena za dojazd wchodząca w skład ceny serwisu Cs zostaną skorygowane proporcjonalnie wg wskaźnika procentowego o zmianę w/w stawek





(w stosunku do obowiązującej na dzień ogłoszenia przetargu i wynoszącej 0,8358 zł/km).

W przypadku niezastosowania się przez Oferentów do wymagań dotyczących nie przekraczania maksymalnych poziomów stawek za rbh i/lub zryczałtowanej stawki za dojazd, ich oferta zostanie odrzucona.

Cena rażąco niska

1. Jeżeli zaoferowane ceny wydają się rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzić będzie wątpliwości Odbiorcy co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez Odbiorcy lub wynikającymi z odrębnych przepisów, Odbiorca w celu weryfikacji może **zwrócić się do Dostawcy o udzielenie wyjaśnień**, w tym złożenie dowodów, dotyczących wyliczenia ceny, w szczególności w zakresie:

- a) oszczędności, metody wykonania zamówienia, wybranych rozwiązań technicznych, wyjątkowo sprzyjających warunków wykonywania zamówienia dostępnych dla Dostawcy, oryginalności projektu Oferenta, niskich kosztów pracy, których wartość przyjęta do ustalenia ceny nie może być jednak niższa od minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej;
- b) pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów;
- c) wynikającym z przepisów prawa pracy i przepisów o zabezpieczeniu społecznym, obowiązujących w miejscu, w którym realizowane jest zamówienie;
- d) wynikającym z przepisów prawa ochrony środowiska;
- e) powierzenia wykonania części zakresu zamówienia podwykonawcy.

3. Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny spoczywa na Dostawcy.

4. Odbiorca może odrzucić ofertę Dostawcy, który nie udzielił wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz ze złożonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia.

Termin płatności Ceny:

W terminie **do jednego miesiąca od daty otrzymania wniosku Dostawcy**, lecz nie wcześniej niż w terminie **5 (pięciu) tygodni od daty zawarcia umowy Zamawiający**



wypłaci na poczet Ceny za **trzy lokomotywy zaliczkę**. Wysokość zaliczki będzie stanowić 20 % iloczynu: **3 szt.** x Cena jednostkowa lokomotywy.

Warunkiem wypłaty zaliczki będzie doręczona Odbiorcy faktura *pro forma* oraz oryginał **gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zwrotu zaliczki**, na wypadek nie wywiązania się Odbiorcy z zobowiązań umownych. Gwarancja ta musi być nieodwołalna, bezwarunkowa i płatna na pierwsze żądanie Odbiorcy, z możliwością przeniesione uprawnień z gwarancji na wskazany przez Odbiorcę podmiot. Treść gwarancji musi być uzgodniona z Zamawiającym przed jej złożeniem Odbiorcy. W przypadku niedostarczenia przed terminem płatności takiej faktury lub gwarancji, lub dostarczenia gwarancji o treści niezgodnionej z Odbiorcą, nie będzie on zobowiązany do wypłaty zaliczki, chyba że Odbiorca wyznaczy dodatkowy termin na dostarczenie faktury i/lub gwarancji, a Dostawca w tym terminie wymagane dokumenty Odbiorcy doręczy.

Dostawca będzie zobowiązany do zwrotu zaliczki, jeżeli na siedem dni przed upływem terminu ważności gwarancji nie zostanie dokonana dostawa lokomotyw, za które na poczet Ceny została wypłacona zaliczka. Jeżeli Dostawca nie przedstawi wcześniej gwarancji z przedłużonym terminem ważności gwarancji, Odbiorca będzie uprawniony do zaspokojenia z gwarancji roszczenia o zwrot zaliczki.

Płatność pozostałej **Ceny** jednostkowej każdej z lokomotyw, nastąpi po **ostatecznym odbiorze potwierdzonym podpisaniem protokołu bez uwag przez Odbiorcę dla danej lokomotywy, przed jej zabraniem z miejsca dostawy**. Płatność ta nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej za daną lokomotywę.

Przedmiotem odbioru będzie kompletna zarejestrowana przez Dostawcę na rzecz Zamawiającego lokomotywa dopuszczona do eksploatacji przez właściwy organ na wniosek złożony przez Dostawcę działającego w imieniu Odbiorcy. Protokół ten stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury. Płatność kwoty brakującej do pełnej ceny nastąpi w terminie **14 dni** na podstawie faktury VAT wystawionej za daną lokomotywę.

Na każdą z lokomotyw będących przedmiotem przetargu Dostawca wystawi osobne faktury pro forma oraz osobne faktury VAT zaliczkowe i sprzedażowe. W treści każdej z faktur zostanie wskazane, której lokomotywy dotyczy faktura.

Własność każdej z lokomotyw objętych protokołem odbioru przechodzi na Odbiorcę z chwilą zapłaty Ceny danej lokomotywy. Do czasu odbioru lokomotywy przez Zamawiającego będzie ona zaparkowana na terenie miejsca produkcji lub innym miejscu wybranym przez Dostawcę na jego ryzyko oraz odpowiedzialność. Wynagrodzenie za lokomotywę pokrywa powyższe czynności i ryzyka.



CZĘŚĆ IV. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

1. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU PRZETARGOWYM

Warunkiem udziału Oferenta w postępowaniu przetargowym jest dostarczenie w terminie do **17.02.2020 roku** do godz. 15.00 na adres: PCC INTERMODAL S.A. ul. Małachowskiego 1a, 41-200 Sosnowiec dokumentów wymienionych w Części I specyfikacji oraz OFERTY w zamkniętej w dodatkowej kopercie. Przez ofertę należy rozumieć wypełniony i podpisany przez Oferenta tekst umowy dostawy wraz z załącznikami, w tym załącznikiem nr 3 do umowy – Formularz cen.

Oferta powinna być wyrażona w PLN, podpisana przez osoby reprezentujące Oferenta w dwóch egzemplarzach w oryginale i przesłana w zamkniętej kopercie opisanej:

„Oferta na dostawę zmodernizowanych spalinowych lokomotyw manewrowych służących do obsługi terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu. Oferent(nazwa Oferenta).....
Nie otwierać przed datą otwarcia tj. **21.02.2020 godzina 12.00**.”

Prosimy nie wkładać do tej koperty pozostałych dokumentów wymaganych zgodnie z warunkami niniejszego przetargu, wg punktów 1-14 w części I specyfikacji. **Pozostałe wymagane dokumenty formalne** powinny zostać umieszczone w drugiej kopercie opisanej „**Dokumenty przetargowe**”.

Ta koperta zostanie otwarta przez Zamawiającego celem weryfikacji dokumentów. Zamawiający oczekuje, że obydwie koperty zostaną dostarczone w jednej przesyłce.

Wszystkie dokumenty należy przekazać w formie papierowej. W celu przyśpieszenia weryfikacji dokumentów formalnych warunkujących udział w przetargu zgodnie z częścią I specyfikacji, Oferent może przesłać ich skany, w formie pliku „pdf” na adres: przetargi.realizacja@pcc.eu pod warunkiem, że są one tożsame z wersją papierową, którą wysłał pocztą.

Po dostarczeniu dokumentów Zamawiający dokona weryfikacji wspomnianych dokumentów przetargowych (1-14) pod względem spełnienia wymogów formalnych. Odbiorca poprosi każdego spośród Oferentów, w dokumentach którego stwierdzono braki lub nieprawidłowości o złożenie wyjaśnień lub ich uzupełnienie w terminie do **3 dni roboczych**. W przypadku zaistnienia w/w sytuacji wezwanie do wyjaśnienia lub uzupełnienia danych zostanie skierowane do Oferenta **tylko jednokrotnie w formie**



elektronicznej.

Koperta zawierająca ofertę i umowę pozostaje zamknięta do momentu oficjalnego otwarcia ofert.

2. WYTYCZNE DO PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferta będzie zawierać:

- Cena dostawy 1 szt. lokomotywy **Cl**, oraz osobno ewentualną cenę wyposażenia opcjonalnego - **Cwo**,
- Cena za pełną usługę serwisu w zakresie planowego utrzymania dla 1 szt. lokomotywy w okresie gwarancji - **Cs**,
- Cena ryczałtowa za 1 roboczogodzinę (rbh) pracy serwisu dla czynności nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją - **Cp**,
- Cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu dla usług nieobjętych planowym utrzymaniem ani gwarancją - **Cd**,
- Ceny za naprawę P4 lokomotywy – **Cp4**.

Powyższe Ceny będą cenami netto (tj. bez podatku VAT) wyrażonymi w walucie PLN.

Cena lokomotywy **Cl**, jak również ceny **Cs**, **Cp**, **Cd** z oferty, posłużą do określenia rankingu ofert w toku postępowania.

Wartość wskaźnika „W” będzie liczona na podstawie złożonej oferty (wg Załącznika nr 3 do umowy dostawy) wg następującego wzoru:

$$W = Cl + Cs + Cp \cdot 720 + Cd \cdot 25000$$

gdzie:

W – wskaźnik określający w sposób ważony miejsce danej oferty w rankingu. Wskaźnik ten nie stanowi wartości całkowitej kwoty, którą Oferent uzyska z tytułu umowy dostawy ani ewentualnych zleceń prac serwisowych lecz ma znaczenie tylko do opracowania rankingu ofert. Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana ta, która spełnia wszystkie wymogi wynikające z niniejszej specyfikacji i osiągnie najniższą wartość „**W**”.

Cl – Cena 1 szt. lokomotywy.

Cs – Cena serwisu zaoferowana dla 1 szt. lokomotywy w okresie obowiązywania gwarancji.

Cp – Cena ryczałtowa za 1 rbh pracy serwisanta. Do obliczeń we wzorze wskaźnika „**W**”, cena **Cp** zostaje pomnożona przez szacunkową wartość równą 720, wynikającą



z teoretycznych założeń Zamawiającego dotyczących pracy serwisu w toku 360 godzin pracy w dni robocze oraz 180 godzin pracy w święta. Wynagrodzenie za pracę w dni świąteczne oszacowano jako podwojenie ceny 1 rbh za pracę w dni robocze [360+(2x180)=720].

Cd – Cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu. *Do obliczeń we wzorze wskaźnika „W” cena Cd zostaje pomnożona przez 50, czyli teoretyczną, zakładaną liczbę dojazdów do naprawy lokomotywy oraz zakładany średni dojazd serwisu 500 km.*

W przypadku gdy po obliczeniu wartości „W” wg przedstawionego wyżej wzoru okazałoby się, że wskaźnik „W” ma najniższą identyczną wartość dla ofert złożonych przez kilku Oferentów, wówczas Zamawiający wyznaczy dodatkowy **termin nie dłuższy niż 4 dni robocze** na złożenie skorygowanych ofert. Skorygowane oferty powinny być zgodne z warunkami niniejszej specyfikacji.

Uzyskana najniższa wartość „W” będzie określała miejsce w rankingu podczas niniejszego postępowania i będzie rozstrzygająca, pod warunkiem spełnienia pozostałych warunków, o jakich mowa w specyfikacji.

Ceny wskazane w ofercie, na bazie których ustalono najniższy wskaźnik „W” zostaną przyjęte jako wiążące w umowie dostawy.

Jeżeli zaoferowana Cena lokomotywy (Cl) nie będzie mieściła się w budżecie przewidzianym przez Odbiorcę dla danego zadania, Odbiorca będzie mógł zwrócić się do Oferenta o złożenie oferty skorygowanej.

Kompletna oferta w wersji papierowej wraz z załącznikami powinna być sporządzona w języku polskim i zawierać:

Tekst **UMOWY DOSTAWY** w dwóch egzemplarzach o treści zgodnej z ujednoliconymi tekstami opublikowanymi na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> (w których projekt umowy stanowiący załącznik nr 7 do niniejszej specyfikacji będzie uwzględniał ewentualne zmiany wprowadzone przez Odbiorcę w związku z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów), uzupełnionej, parafowanej na każdej stronie oraz podpisanej zgodnie z reprezentacją Oferenta, wraz z kompletem również **w dwóch** egzemplarzach analogicznie parafowanych i podpisanych **załączników do umowy dostawy**, tj.:



Załącznik nr 1 – Specyfikacja przedmiotu przetargu bez załączników w wersji ujednoliconej opublikowanej na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/> uwzględniającej ewentualne zmiany i uzupełnienia wprowadzone przez Zamawiającego w związku z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów);

Załącznik nr 2 – Pytania i odpowiedzi dotyczące przedmiotu przetargu i specyfikacji, opublikowane na stronie internetowej <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>.

Załącznik nr 3 – Formularz cen w pliku excel;

Załącznik nr 4 – Informacje szczegółowe Dostawcy, określające istotne cechy i parametry techniczne lokomotyw, nie tylko te podane w specyfikacji, ale także ewentualne elementy dodatkowe, o ile nie są sprzeczne z warunkami określonymi w specyfikacji;

Załącznik nr 5 – Protokół zdawczo-odbiorczy

Załącznik nr 6 – Dane kontaktowe przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy upoważnionych do wykonywania czynności związanych z lokomotywami, w tym do podpisywania protokołów (wzór opracowany przez Odbiorcę)

Załącznik nr 7 – Warunki gwarancji udzielonej na lokomotywy.

Oferent uzupełnia **tekst umowy dostawy** tylko w miejscach do tego przewidzianych (wykropkowanych). Nie dopuszcza się przekreślania tekstu umowy, ani dopisywania treści za wyjątkiem informacji w miejscach wykropkowanych, pod rygorem odrzucenia oferty. W przypadku wątpliwości należy zwrócić się z zapytaniem do Odbiorcy na adres przetargi.realizacja@pcc.eu, odpowiednio w trybie, o którym mowa w **części I** specyfikacji.

Każda strona umowy oraz jej załączników powinna być parafowana przez Oferenta lub osoby go reprezentujące, a ostatnia strona tekstu umowy i każdego z załączników podpisana z podaniem daty i miejsca podpisu.

Niniejsza specyfikacja oraz sporządzony na jej podstawie formularz oferty zawierającej ceny są integralną częścią umowy. Specyfikacja bez załączników będzie stanowić **Załącznik nr 1** do zawartej umowy dostawy.

Jako **Informacje szczegółowe** Oferent może załączyć (w ww. **Załączniku nr 4**) materiały reklamowe i informacyjne dotyczące modernizowanych lokomotyw odpowiadających tym, jakie ma dostarczyć Odbiorcy. W przypadku rozbieżności parametrów, właściwości lub dokumentacji wynikających ze specyfikacji, z tymi określonymi w Informacji szczegółowej, pierwszeństwo będą mieć parametry, właściwości i dokumentacja określone w specyfikacji. Jeżeli Oferent nie wyodrębni





wyrażnie cen elementów dodatkowego wyposażenia Cwo (tj. nie wynikającego ze specyfikacji), to Cena lokomotywy obejmować będzie dostawę lokomotywy z całym wyposażeniem wskazanym w Informacjach szczegółowych.

Oferent może złożyć (jako ww. **Załącznik nr 7**) dokument zawierający **warunki gwarancji udzielonej na lokomotywy**. Dokument powinien uwzględniać warunki gwarancji określone w niniejszej Specyfikacji, może też zawierać inne uregulowania, o ile nie stoją w sprzeczności z warunkami wynikającymi ze Specyfikacji. Jeśli Oferent złoży warunki gwarancji w formie dokumentu znajdującego zastosowanie do powszechnie zawieranych przez niego umów sprzedaży (dostawy) lokomotyw, treść gwarancji określona w Specyfikacji będzie miała pierwszeństwo, w zakresie w jakim będzie korzystniejsza dla Odbiorcy od ogólnych warunków stosowanych przez Oferenta. Oferent nie ma obowiązku przedstawiania własnych warunków gwarancji.

Jawne otwarcie ofert nastąpi w dniu **21.02.2020 o godzinie 12:00**, o ile Zamawiający w toku postępowania nie wyznaczy innego terminu do otwarcia ofert. Otwarcie zostanie przeprowadzone zgodnie z **PROCEDURĄ ZAWIERANIA UMÓW obowiązującą w PCC Intermodal S.A.** i będzie miało miejsce w Biurze PCC Intermodal S.A. w Sosnowcu. Podczas otwarcia uczestnikami poza przedstawicielami Zamawiającego mogą być przedstawiciele Oferentów, którzy złożyli oferty.

Przedstawiciel PCC Intermodal S.A. przeczyta publicznie **cenę Ci, Cs, Cp oraz Cd** za realizację przedmiotu przetargu zaoferowane przez poszczególnych Oferentów oraz wysokość wynikającego z nich współczynnika „W”, jak również poda, czy złożone oferty mieszczą się w przeznaczonym na ten cel budżecie. W przypadku gdy uzyskane oferty nie mieszczą się w kwocie budżetu, Odbiorca ma prawo zwrócić się o złożenie skorygowanej oferty.

CZĘŚĆ V. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY I ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA.

Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty będzie wysokość wskaźnika „W” zgodnie z wytycznymi podanymi w niniejszej specyfikacji.

Po otrzymaniu ofert i jawnym otwarciu, przedstawiciele PCC Intermodal S.A. w trybie niejawnym sprawdzą ich kompletność i zgodność zawartości z wymogami specyfikacji pod kątem formalnym i merytorycznym.

Odbiorca podkreśla, że Oferent zgodnie z załącznikiem nr 1 do specyfikacji oświadcza, iż, składając ofertę jest w stanie zapewnić dotrzymanie wszystkich





wymaganych niniejszą specyfikacją parametrów technicznych i formalnych dla odbieranych lokomotyw.

Odbiorca zastrzega, że lokomotywy zostaną poddane protokolarnej weryfikacji pod kątem zgodności z zapisami specyfikacji i przyjętą w rezultacie postępowania ofertą. W przypadku dostawy lokomotyw, których parametry i wyposażenie techniczne, funkcjonalności - mimo wcześniejszych zapewnień Oferenta - odbiegać będą od zaoferowanych w toku przetargu, to Odbiorca będzie mógł odmówić odbioru lokomotyw oraz wykonać inne uprawnienia przewidziane w umowie.

Jeżeli oferta zawierająca Ceny z najniższym wskaźnikiem „W” okaże się kompletna oraz zgodna z zapisami niniejszej specyfikacji wówczas, Odbiorca poinformuje Oferenta (osobę wskazaną do kontaktów) o tym fakcie telefonicznie, a także pisemnie wraz z przesłaniem podpisanej drugostronnie umowy wraz z załącznikami.

Niedostarczenie kompletnej oferty w wersji papierowej w wyznaczonym terminie lub też niezgodność oferty z zapisami specyfikacji, skutkuje odrzuceniem oferty. W tej sytuacji Odbiorca zawrze umowę z kolejnym spośród Oferentów, który złożył najniższą kompletną i poprawną ofertę, przed upływem terminu związania ofertą.

Okres związania ofertą wynosi 30 dni od dnia otwarcia ofert.

1. ZASTRZEŻENIA ODBIORCY

PCC INTERMODAL S.A. zastrzega sobie prawo do zmiany warunków przetargu lub jego odwołania lub unieważnienia w całości lub w odniesieniu tylko do wskazanej części, na każdym etapie postępowania, włączając w to zmiany w treści specyfikacji lub zakończenia przetargu bez rozstrzygnięcia i bez podania przyczyn. Dotyczy to także sytuacji, gdzie żadna z ofert nie jest niższa niż przyjęty przez Spółkę budżet na to zadanie.

W przypadku zmian w treści specyfikacji lub zmian w innych dokumentach, o których mowa w specyfikacji, PCC Intermodal S.A. poinformuje o tym fakcie wszystkich Oferentów uwzględniając odpowiednio czas potrzebny Oferentom na dostosowanie się do nowych zapisów. Zamawiający zastrzega sobie również prawo do zmiany terminów podanych w niniejszej specyfikacji.

Odbiorca dopuszcza możliwość sfinansowania zakupu w drodze finansowania zewnętrznego udzielonego przez firmę wybraną przez PCC Intermodal, S.A.

Przetarg będzie prowadzony w oparciu o przepisy prawa polskiego oraz wewnętrzne procedury zawierania umów Spółki PCC Intermodal S.A. dostępne na stronie internetowej www.pccintermodal.pl (<https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>).



Wszelka korespondencja i kontakt z Oferentami będzie prowadzona w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być **wiarygodnie i poprawnie przetłumaczone na język polski na zlecenie Oferenta**.

Ewentualne spory będą rozstrzygane przez sądy polskie właściwe dla siedziby Odbiorcy.

W odniesieniu do niniejszego postępowania nie mają zastosowania zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Oferent może złożyć tylko jedną ofertę. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.

PCC Intermodal S.A. informuje, że zamówienie objęte niniejszym postępowaniem stanowi część projektu ujętego na liście rankingowej zatwierdzonej przez Instytucję Zarządzającą z dnia 26 października 2018 r. w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Działanie 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.

2. KLAUZULA INFORMACYJNA W ZAKRESIE OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH OSÓB FIZYCZNYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych jest PCC Intermodal SA, ul. Hutnicza 16, 81-061 Gdynia;
- 2) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia „Zakup lokomotyw manewrowych do obsługi terminali intermodalnych w Kutnie, Brzegu Dolnym i Gliwicach” POIS.03.02.00-00-0020/17 z zachowaniem zasady konkurencyjności;
- 3) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o SIWZ oraz podrozdział 6.5 Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, dalej „Wytyczne”;
- 4) dane osobowe będą przechowywane w okresie przez okres 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz Zamawiającego;
- 5) obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio go dotyczących jest wymogiem określonym w postanowieniach Wytycznych, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Wytycznych;
- 6) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;





- 7) osoba fizyczna posiada:
- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy osoba fizyczna uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;
- 8) osobie fizycznej nie przysługuje:
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.*

Wykaz Załączników do specyfikacji przedmiotu przetargu:

1. Formularz oświadczenia Oferenta o możliwości realizacji przedmiotu przetargu w terminach i wymaganiach przewidzianych w dokumentacji przetargowej.
2. Formularz oświadczenia osoby/osób reprezentujących Oferenta w sprawie postępowań upadłościowych lub likwidacyjnych oraz o właściwym umocowaniu do reprezentowania Oferenta.
- 2a. Formularz oświadczenia Oferenta (osoby fizycznej działającej bez pełnomocnika) w sprawie postępowań upadłościowych lub likwidacyjnych.
3. Formularz oświadczenia Oferenta osoby prawnej lub innej jednostki organizacyjnej o niekaralności.
- 3a. Formularz oświadczenia Oferenta osoby fizycznej o niekaralności.
4. Formularz oświadczenia Oferenta o dysponowaniu potencjałem serwisowym przez Oferenta.
5. Formularz oświadczenia Oferenta w sprawie braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym.
6. Formularz oświadczenia o oprogramowaniu i licencjach.
7. Projekt umowy dostawy z Załącznikami:
 - nr 3 – Formularz cen,
 - nr 5 – Wzór Protokołu zdawczo-odbiorczego i
 - nr 7 – Dane kontaktowe przedstawicieli Odbiorcy i Dostawcy.

