**Załącznik nr 4**

do Specyfikacji

…………………………………………………………..

(Pieczęć Oferenta / Dostawcy)

**OŚWIADCZENIE**

Ja(My), niżej podpisany(-ni)…………… ……………………………………………………………

działając w imieniu i na rzecz:

……………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………

(pełna nazwa Oferenta / Dostawcy)

przystępując do organizowanego przez PCC Intermodal S.A. przetargu o udzielenie zamówienia na realizację zadania:

**„dostawę zmodernizowanych spalinowych lokomotyw manewrowych służących do obsługi terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu”**

oświadczam(my), że Oferent / Dostawca którego reprezentuję(-jemy):

1. będzie dysponował potencjałem serwisowym umożliwiającym **dotarcie serwisu i usprawnienie lokomotywy, która uległa awarii wskutek usterek objętych gwarancją**.
2. jest w stanie zapewnić hot-line, czynny w systemie ciągłym **24/7**, umożliwiający kontakt maszynisty z serwisantem w języku polskim. W przypadku braku możliwości zdalnego usprawnienia usterek uniemożliwiających eksploatację lokomotywy Oferent zapewni, że działający w jego imieniu serwisant dotrze na miejsce awarii **w czasie nie dłuższym niż 2 dni robocze (48 godzin)** w celu niezwłocznego usprawnienia lokomotywy, **o ile jest to technicznie możliwe i uzasadnione.** Czas ten będzie liczonyod momentu zgłoszenia awarii z uwzględnieniem czasu niezbędnego dla podjęcia próby usprawnienia lokomotywy w oparciu o dyspozycje podane przez hot-line.
3. dla dostarczonych i utrzymywanych Lokomotyw zobowiązuje się do utrzymania **Wskaźnika gotowości G na poziomie nie niższym niż 0,9**, przy założeniu, iż Wskaźnik gotowości G jest obliczany wg wzoru:

gdzie:

**T** – całkowita liczba godzin **(liczona jako ilość dni kalendarzowych x 24h)** w okresie, dla którego wyznaczany jest wskaźnik, liczony w okresie rozliczeniowym, o którym mowa w niniejszym oświadczeniu;

**N** – liczba godzin niedostępności lokomotywy, w okresach wskazanych w dalszej części niniejszego punktu, do której to niedostępności zalicza się: niesprawność lokomotywy, w tym także czas usuwania usterek gwarancyjnych oraz czas na wykonanie P2.

Do N **nie zalicza** się:

1. czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego poziomu P1 zgodnie z DSU, w tym także czas niezbędny do dokonania wymiany elementów podlegających zużyciu w toku eksploatacji, jak np. wstawki hamulcowe, oraz materiałów podlegających wymianie, jak np.: filtry, płyny eksploatacyjne;
2. czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego poziomu P3 zgodnie z DSU, w tym także czas niezbędny do dokonania wymiany elementów podlegających zużyciu w toku eksploatacji oraz materiałów podlegających wymianie;
3. czas wyłączeń z ruchu lokomotywy w celu wykonania czynności Utrzymania Korekcyjnego, z wyłączeniem czynności w zakresie uszkodzeń, za które Dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

Wskaźnik, o którym mowa powyżej będzie wyliczany dla każdej lokomotywy będącej przedmiotem Dostawy i świadczenia usług utrzymania na podstawie Umowy. Wskaźnik będzie wyliczany w terminie do 30 dni od zakończenia okresu rozliczeniowego. Wskaźnik gotowości będzie wyliczany w następujących okresach rozliczeniowych:

1. od dnia następnego po dniu dostawy lokomotywy do 31 grudnia roku, w którym dokonano dostawy,
2. od 1 stycznia do 31 grudnia dla każdego roku kalendarzowego pełnej eksploatacji lokomotywy,
3. od 1 stycznia do dnia przekazania lokomotywy na naprawę 4 poziomu utrzymania (P4)

Serwis gwarancyjny będzie realizowany potencjałem własnym.

……………………………., dn. …………………

…………………………………………………………………………………….

podpis(-y) osoby (osób) uprawnionej(-nych) do reprezentacji Oferenta / Dostawcy