

Pytania i odpowiedzi

**Dostawa czterech wozów przedsiębiornych do przeładunku kontenerów (reachstacker) dla terminali kontenerowych PCC Intermodal S.A. wraz ze świadczeniem usługi serwisu**

Pytania otrzymano w dniu: 2019-08-06 22:10.

1. Parametry techniczne reachstackerów oraz ich wyposażenie – punkt o. – prosimy uprzejmie o doprecyzowanie: standardowo urządzenie jest wyposażone w następujące reflektory robocze świecące w przód: 2 x chwytник, 2 x maszty, 2 x przednie błotniki, 2 x dach kabiny. Czy jest to wystarczające?

ODP: Zamawiający przedstawił w Specyfikacji następujące minimalne wymagania względem oświetlenia: **dodatkowe** oświetlenie robocze, 6 szt, mocowane na chwytniku, na wysięgniku i na błotnikach lub na kabinie (odpowiednio w parach) – każda z dwóch lamp; o strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 750 lm/ szt.; oświetlenie zewnętrzne na urządzeniu w technologii LED. Zamawiający doprecyzowuje intencje zapisów w zakresie oświetlenia:

Zamawiający oczekuje, że reachstackery zostaną wyposażone w lampy w ilości i jakości odpowiedniej dla tego rodzaju sprzętu, które zapewnią właściwe doświetlenie obszaru roboczego maszyny, w tym zapewnią oświetlenie obszaru pracy spreadera dla rozstawu 20' oraz 40' zarówno z pozycji gruntu "0", jak również dla obsługi kontenerów na każdej z warstw w stacku.

2. Parametry techniczne reachstackerów oraz ich wyposażenie – punkt kk. – prosimy uprzejmie o doprecyzowanie, czy w kolorze pomarańczowym RAL 2008 ma być zaoferowane tylko podwozie urządzenia tj maszty, chwytник, osie, koła, kabina etc pozostają w fabrycznym kolorze oferentów?

ODP: Zamawiający doprecyzowuje, że maszty, chwytник, osie, koła i kabina pozostają w fabrycznym kolorze Oferentów, natomiast kolor RAL 2008 dotyczy podwozia, błotników i ramy z uchwytem masztu (przeciwwagi), które to elementy zwykle są malowane w standardowe barwy producenta.

3. Parametry techniczne reachstackerów oraz ich wyposażenie – punkt ll. – prosimy uprzejmie o dopuszczenie oferty urządzeń wyposażonych w najlepszy dostępny obecnie na rynku system gaszenia komory silnika i przekładni głównej, który wykorzystuje inny niż wskazany w przetargu środek gaśniczy (nie CO2 lub H2O), spełniający wymagania dla środków gaśniczych klas A oraz B, temperatura pracy -50 do +60 st. C, całkowicie przyjazdy środowisku i biodegradowalny, o udokumentowanych właściwościach gaśniczych wg normy EN1568 część 3, sprawdzony w skrajnie trudnych warunkach pracy urządzeń oraz z czasem przydatności do 10 lat od montażu systemu. System produkowany jest w Europie przez renomowanego producenta.



ODP: Zamawiający doprecyzowuje, że dopuszcza wyposażenie maszyn w system gaśniczy wykorzystujący inne środki gaśnicze niż wymienione w Specyfikacji, jeśli oferowany system spełnia wymagania dla tego typu rozwiązań i posiada stosowne dopuszczenia, które nie będą powodować ograniczeń w rejestracji lub użytkowaniu maszyn.

4. Załącznik nr 5 do Umowy – dokumentacja dostarczana z każdym urządzeniem – prosimy uprzejmie o zmianę języka dostarczanych katalogów części zamiennych na język polski.

ODP: Katalog części zamiennych może zostać przekazany w wersji polskiej. Wersja angielska jest również nadal dopuszczalna.

Pytania otrzymano w dniu: 2019-08-27 09:21.

Parametry techniczne reachstackerów oraz ich wyposażenie – punkt y. – prosimy uprzejmie o doprecyzowanie, czy łączny maksymalny pobór prądu z wszystkich 5 sztuk gniazd 12V wynosi do 20 A?

ODP: Tak, zabezpieczenie 20A, o którym mowa w punkcie y. części III Specyfikacji należy traktować jako zabezpieczenie łączne maksymalne dla wszystkich 5 gniazd.