

PCC. Creating value together

Chemicals



Polyols



Chlorine



Surfactants



Speciality Chemicals



Consumer Products

Energy



Logistics



Holding/Projects



Investment projects of the PCC group, such as the advanced silicon metal production plant in Iceland.



PCC Intermodal SA belongs to the capital group PCC SE - based in Duisburg. The company has been operating on the market since **2005**. Currently, the company employs over **300 people**, the company's headquarter is located in Gdynia, and its branches are located in: Sosnowiec, Gliwice, Kolbuszowa, Brzeg Dolny, Kutno, Frankfurt (Oder) and Hamburg.



PCC Group

Chemicals

Energy

Logistics

Holding/Projects

PCC SE has been operating on the market since **1993**, currently employs over **3.000 people**. The Group operates in **40 locations** in **18 countries**; operates in the following divisions: chemicals, energy, logistics & investment projects management.

PCC Intermodal in summary



- the company has been operating on the market since **2005**
- in 2010, the company started a major modernization process of the Polish terminal infrastructure, as a result of which modern transshipment facilities were built in: Kutno, Gliwice and Brzeg Dolny; in close cooperation with the Frankfurt Oder city, the company expanded and equipped with a gantry crane the terminal on Polish-German border

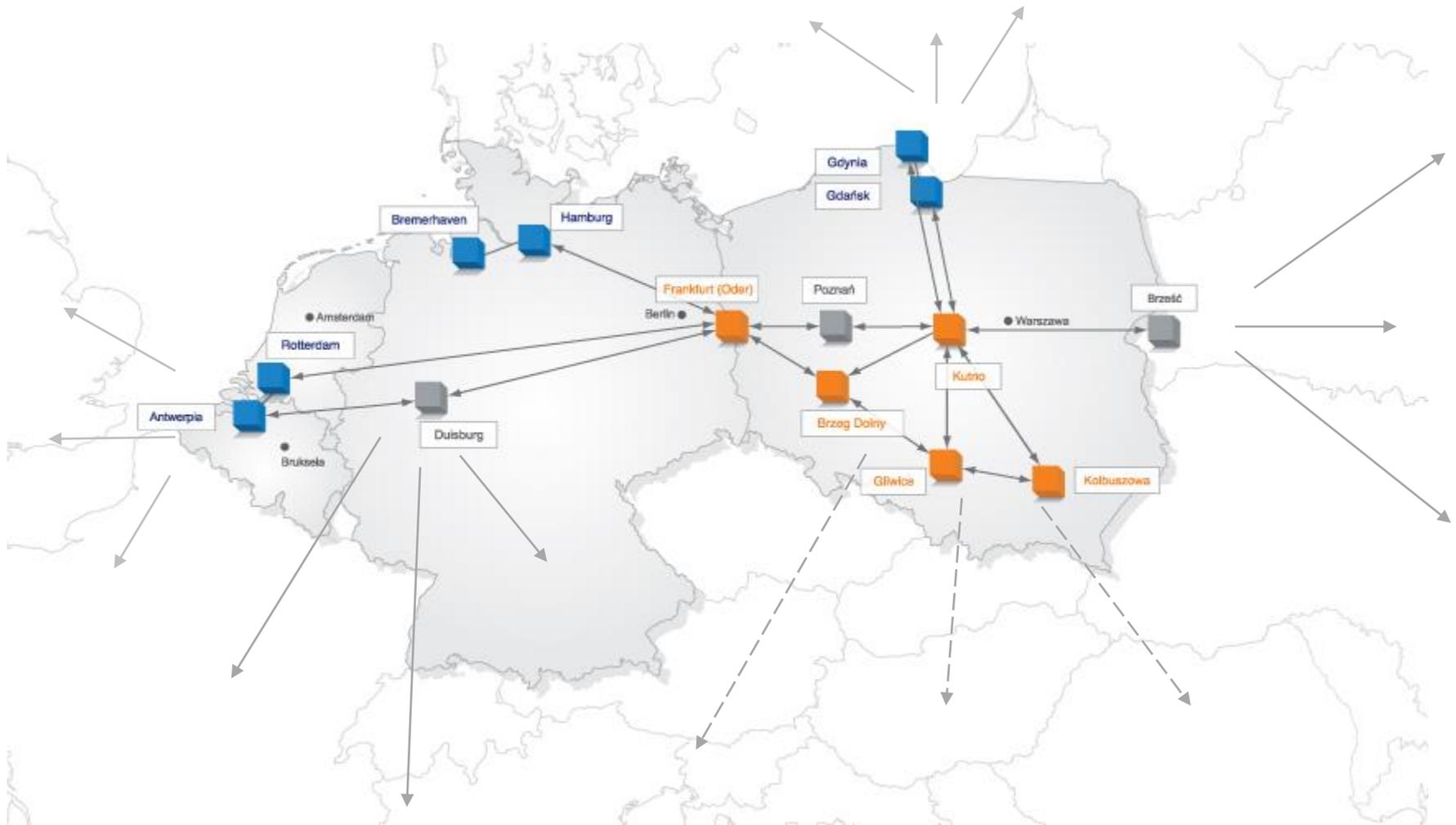
Statistics	2015	2016	2017
Containers (number of items)	112.100	140.400	148.100
TEU	174.400	214.800	223.200

- the company organizes about 5,000 intermodal trains per year
- daily, within a radius of up to 150 km from its terminals, the company realizes several hundred transports (door-to-door delivery)

PCC Intermodal SA is one of the leading intermodal operators in Poland. Operates, on a daily basis, a network of regular connections in domestic and international corridors. The company's offer includes daily intermodal connections from Poland (Central, Upper and Lower Silesia and Subcarpathia) to the following ports: Gdansk, Gdynia, Hamburg / Bremerhaven, Rotterdam. The company organizes also regular connections to Duisburg 4 times a week. For customers interested in transporting to the East, the company offers a connection to Brest (BY) 3 times a week, from where further shipments to Russia, Kazakhstan, Mongolia, China and Belarus are possible.

Development projects are being conducted for the launch of regular intermodal connections in relations with: Austria, Hungary, France and Scandinavia.

Daily, regular, intermodal connections



Intermodal terminals

PCC Kutno Terminal



PCC Gliwice Terminal



PCC Brzeg Dolny Terminal



PCC Frankfurt Oder Terminal



Transshipment infrastructure

Since 2010, PCC Intermodal SA has been actively involved in the development of terminal infrastructure in Poland:

- The company built as a green-field investment the terminal in Kutno (Central Poland).
- Modernized facilities in Gliwice (at the Silesian Logistics Center) and Brzeg Dolny (Wroclaw region).
- Invested in a trans-shipment crane at the Frankfurt Oder Terminal (DE / West Poland / Berlin and Brandenburg region).

At present, the company is preparing hinter land investments for Gdansk and Gdynia ports - **Dry Port in Zajaczkowo Tczewskie**, and plans to develop terminals on the eastern wall of the country.

PCC Intermodal terminals – operational parametres

	Frankfurt (Oder)	Brzeg Dolny	Gliwice	Kutno
Annual handling capacity (TEU)	100.000	110.000	150.000	250.000
Working area (m²)	30.000	28.000	50.000	80.000
Storage area (TEU)	1.000	2.700	2.900	4.000
Electric power plugs (items)	24	72	60	76

Certificates, programs, licenses

CERTYFIKAT PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA UTRZYMANIE (FOU)
potwierdzający zatwierdzenie systemu utrzymania podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (FOU) na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą

1. PODMIOT ODPOWIEDZIALNY ZA UTRZYMANIE, KTÓREGO DOTYK

Nazwa prawna: **PCC Intermodal S.A.**
 Nazwa handlowa lub akronim (dobrowolnie):
 Pełny adres pocztowy (ulica, kod pocztowy, miejscowość, kraj): **ul. Hutnicza 16, 81-060**
 Numer przedsiębiorstwa w rejestrze: **000297665**

2. ORGAN CERTYFIKUJĄCY

Nazwa prawna: **Prezes Urzędu Transportu**
 Pełny adres pocztowy (ulica, kod pocztowy, miejscowość, kraj): **Chalubińskiego 4, 00-610**
 Numer referencyjny organu certyfikującego: **PL/30/0011/0001**

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

Jest to: nowy certyfikat przedłużenie certyfikatu aktualizacja/zmiana certyfikatu

Ważny od: **30.04.2014** Ważny do: **29.04.2017**

Rodzaj przedsiębiorstwa: (przedsiębiorstwo kolejowe, posiadacz, dostawca w zakresie utrzymania i eksploatacji)
Posiadacz

4. ZAKRES DZIAŁALNOŚCI FOU

Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:
 Obejmuje inne wagony specjalne

5. INFORMACJE DODATKOWE

Data wydania i termin ważności: **30.04.2014 / 29.04.2017**
 Wewnętrzny numer referencyjny: **PL/31/0014/0007**

Podpis: **Z. 40. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego**
 Prezes organu certyfikującego: **Janina Góra**



VTG

Fachtechnische Begutachtung und Freigabe durch VTG
(für Güterwagen/Kesselwagen auf Basis des VPI-Instandhaltungsleitfadens)

PCC Intermodal S.A.
ul. Hutniczego 16
41-200 Sosnowiec
Poland

Im Rahmen der Fachtechnischen Begutachtung wurden die Vorgaben/Grundlagen der Richtlinien 2008/110/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16.12.2008 zur Änderung der Richtlinie 2004/49/EG über die Eisenbahnsicherheit in der Gemeinschaft sowie die Empfehlung der ERA (European Railway Agency) zur Zertifizierung von Instandhaltungswerkstätten (ERA/REC/2009-0511 NT) berücksichtigt.

Zur Vorbereitung der fachtechnischen Begutachtung ist die Werkstatt verpflichtet Unterlagen (in deutscher Sprache) entsprechend Auffassung in Teil B zur fachtechnischen Begutachtung - erforderliche Unterlagen und Nachweise - zusammenzustellen und im Vorfeld (3-4 Wochen) vor der Vor-Ort-Begutachtung abzugeben bzw. zu übersenden.

Die fachtechnische Begutachtung und Freigabe wird durchgeführt zur Beurteilung der Kompetenz zur Durchführung von Instandhaltung- / Instandsetzungsarbeiten an Güterwagen und Komponenten entsprechend der begutachteten tabellarischen Übersicht. Bei der Begutachtung wird die Umsetzung der Vorgaben des Instandhaltungsleitfadens bzw. dessen Vorstufung geprüft. Der Inhalt des Instandhaltungsleitfadens wird im Rahmen der fachtechnischen Begutachtung nicht überprüft.

Die fachtechnische Begutachtung und Freigabe erstreckt sich auf die Bereiche

1. Organisation (Mitarbeiter)
2. Instandhaltungssystem / Qualitätsmanagementsystem
3. Menschliche Ausstattung
4. Mess- und Prüfvorrichtungen
5. Qualifikation in der Feigtechnik
6. Qualifikation für die zerstörungsfreie Prüfung
7. Umfang der fachtechnischen Begutachtung
8. Durchführung der fachtechnischen Begutachtung
9. Prüfgebäude
10. Abweichungen, Maßnahmen und Empfehlungen
11. Ladefuß

Die Instandhaltung der überwachungsbedürftigen Anlagen gemäß EBO § 33 unterliegt nicht dieser fachtechnischen Begutachtung und Freigabe.

Das fachtechnisch begutachtete und freigegebene Instandhaltungswerk unterliegt hinsichtlich der Einhaltung der Kriterien für die Instandhaltung von Güterwagen, der Überprüfung durch den Fahrzeughalter bzw. seinen Beauftragten sowie den zusätzlichen Vorgaben durch den Fahrzeughalter.

FTB (VTG): Stand 23.03.2015
WSS Seite 1 von 16

VTG

Kriterien, die aus sicherheitstechnischen Gründen vor der Erteilung / Verlängerung der Freigabe zwingend erfüllt sein müssen.

Feststellungen / Abweichungen	Bemerkung	Status erfüllt / nicht erfüllt
Mutter Prüfen gemäss VPI LF		
Bremsprüfer muss in der Lage sein die Bremsprüfung gemäss VPI 07 durchzuführen.	Empfindlichkeit und Umpflichtigkeit	
	Bestätigung nachzureichen.	
Messmittel brauchen eine sichtbare Ablaufdatum, und die Fristen müssen die VPI LF entsprechen.		
In die Werkstätten ein Fett Management ist zu entwickeln.		

Die Massnahmen sind bis 02.07.2016 nachzureichen

Zeitraum (erstmalig 3 Jahre mit periodischer Überprüfung)
 Bis: **01.06.2019**

Die Namen der namentlich genannten Personen sind anzugeben.

02.05.2016 (Ort / Datum)  (Unterschrift)

FTB (VTG): Stand 23.03.2015
WSS Seite 16 von 16



Technical background: rolling stock

The company operates **4 shunting locomotives** for servicing stations and terminals in Kutno, Brzeg Dolny and Gliwice plus **5 track locomotives**, which serve transport on domestic routes between PCCI terminals. In 2018, it is planned to further expand the railway department and rolling stock of the company.

The operator manages a network of regular intermodal connections using its own rail container platforms (over 600 items) as well as own and rented, on the basis of long-term contracts, chassis to secure for clients pre carriage & on carriage (door-to-door deliveries).



Technical background: equipment

Modernized terminals of PCC Intermodal are supplied with the functional **technical facilities** like: technical buildings, repair depots and fully equipped workshops with tools.

There are modern **wagon repair halls** at the terminals in Brzeg Dolny and Gliwice.

In addition to terminals located in the most economically important regions of the country, the company manages a container depot in the Subcarpathia - **PCC Kolbuszowa depot**.



Container and reloading machines

PCC Intermodal terminals are equipped with **5 modern gantry cranes**, mobile handling equipment: **reachstackers** and **empty handlers** for handling depot movements.

For the intra-European projects, the company also has a container fleet of **45 ft HC PW**. Dedicated logistics is also carried out in curtain side containers.

Intermodal trains of PCC are adapted to transport containers of various types and sizes, including tank containers. The company has in its ranks specialists supervising the safety of transporting dangerous goods - **ADR advisors**.



Our clients, including:



Developing intermodal connections - EAST

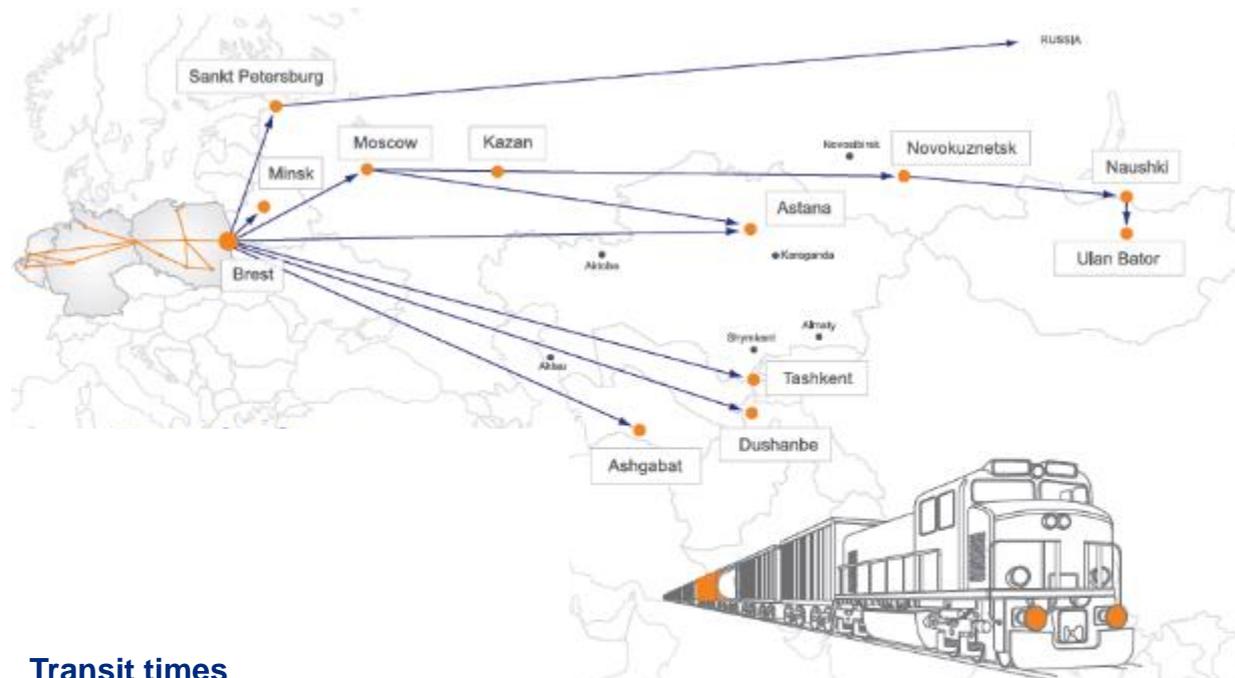
Reliable partner, comprehensive services:

Since 2010, the company has been successfully developing regular connections to the East. Currently, in cooperation with partners from Russia and Belarus, the company provides a stable service in relations with:

- Belarus
- Russia,
- Kazakhstan,
- Mongolia.

The company's portfolio of the services includes full supply chain support, including door-to-door deliveries, starting from planning, documentary and customs (SMGS, T1) support to ongoing monitoring of agreed and carried out transport solutions.

The PCC terminal in Kutno as the central consolidation and distribution hub, on its entire surface, is certified by the Polish Customs Chamber as the **Special Warehouse of Time Storage**.



Transit times

Rotterdam - Brest	2 - 3 days	Brest – Minsk	2 - 3 days
Hamburg - Brest	2 days	Brest - Moscow	4 - 6 days
Duisburg - Brest	2 days	Brest - Sankt Petersburg	8 days
Antwerp - Brest	3 - 4 days	Brest - Astana	12 - 14 days
Poland - Brest	1 - 2 days	Brest - Ashgabat	14 - 18 days
Moscow - Kazan	6 - 8 days	Brest - Dushanbe	14 - 18 days
Moscow - Novokuznetsk	8 - 10 days	Brest - Tashkent	14 - 18 days
Moscow - Naushki	2 days		
Moscow - Ulan Bator	1 - 2 days		
Moscow - Astana	12 - 14 days		



PCC INTERMODAL SA

ul. Hutnicza 16
81-061 Gdynia
Poland

www.pcc-intermodal.pl

NIP: 749-196-84-81

KRS: 0000297665

Share / Paid-up capital: 77 565 556 PLN

Entry location: District Court Gdansk-North

