

## Kierowcy poruszający się po terenie Terminalu Kontenerowego PCC Intermodal w Gliwicach zobowiązani są do przestrzegania poniższych zasad i zaleceń:

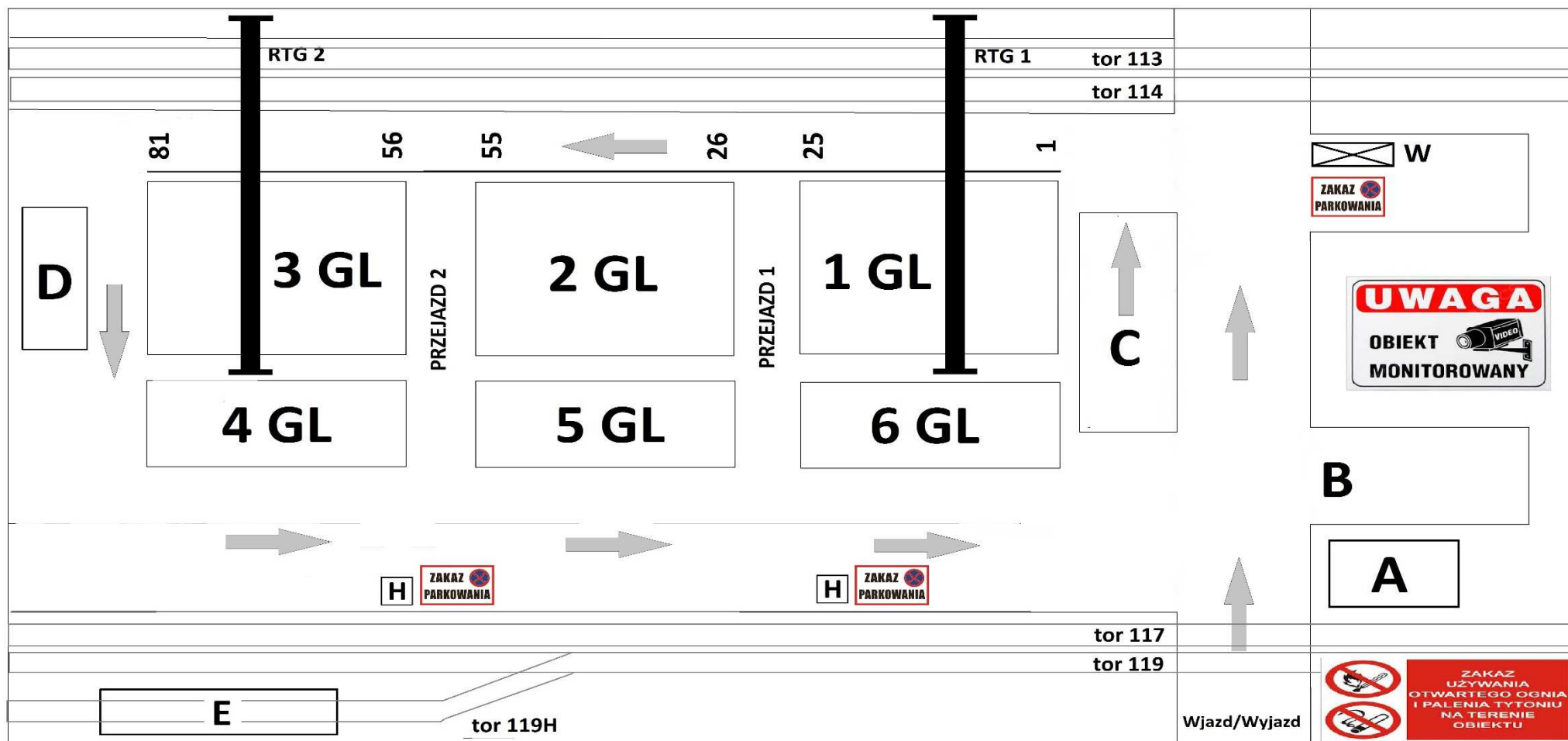
1. Obowiązek prowadzenia nasłuchu **na kanale 2 CB** (jeśli pojazd jest w nie wyposażony). Używać CB tylko w razie konieczności. Zakaz prowadzenia zbędnych rozmów na tym kanale.
2. Wjazd na teren terminala odbywa się poprzez parking buforowy po uzyskaniu wyraźnego pozwolenia od pracowników obsługi terminala.
3. Bezwzględny obowiązek noszenia kamizelki odblaskowej na całym terenie terminala oraz kasku ochronnego na płycie terminalowej.
4. Zabronione jest wchodzenie i przebywanie na pasach podsuwnicowych, torach kolejowych oraz zbędne poruszanie się po płycie terminalowej, przechodzenie pod ładunkiem podwieszonym na suwnicy lub urządzeniu przeładunkowym.
5. Zakaz wjazdu na płytę terminala/pas przejazdowy tzw. "kostkę" bez wyraźnej dyspozycji pracownika terminala.
6. Obowiązek stosowania się do oznakowania poziomego i pionowego na płycie terminala oraz poleceń pracowników związanych z poruszaniem się po płycie terminalowej.  
**Uwaga!** W poprzek terminala oraz pomiędzy blokami składowymi mogą poruszać się reachstackery/suwnice. Kierowcy zobowiązani są zachować szczególną ostrożność przed skrzyżowaniami i upewnić się o możliwości bezpiecznego przejazdu. Przy przejeździe obok reachstackera należy nawiązać kontakt wzrokowy z operatorem.
7. Urządzenia przeładunkowe (reachstackery, suwnice RTG) oraz inne pojazdy terminala z „kogutem” barwy pomarańczowej mają bezwzględne pierwszeństwo przy poruszaniu się po płycie terminalowej.
8. Ograniczenie prędkości poruszania się na terminalu do 20 km/h.
9. Absolutny **zakaz przejazdu zestawem pod podwieszonym kontenerem**. Jeżeli suwnica/reachstacker przejeżdża wózkiem nad drogą należy się zatrzymać i czekać na wolny przejazd.
10. Operator suwnicy poza głośnikiem zewnętrznym oraz CB może wydać następujące komunikaty: dwa sygnały dźwiękowe: cofnij. jeden sygnał dźwiękowy: stop/podjedź do przodu.
11. Kierowca przy za/wyładunku zobowiązany jest zaparkować precyzyjnie wzdłuż sektora, równoległe do osi przejazdu.
12. Kierowca przy za/wyładunku powinien znajdować się **poza kabiną, z przodu pojazdu, w miejscu widocznym dla operatora** i obserwować sytuację.
13. Całkowity **zakaz używania otwartego ognia oraz palenia tytoniu na terenie terminala**. Palenie dozwolone jest w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio oznakowanych).
14. Zakaz prowadzenia rozmów przez telefon komórkowy na płycie kontenerowej podczas jazdy.
15. Zawracanie na płycie kontenerowej możliwe jest tylko w wyznaczonych miejscach.
16. Zakaz przejeżdżania w zbyt bliskiej odległości od kontenerów, wagonów, budynków oraz torowisk.
17. Kabina ciągnika powinna być oznaczona w sposób wyraźny numerem rejestracyjnym.
18. Zakaz przewożenia pasażerów na terenie terminala.
19. Kierowca pojazdu odpowiada za zanieczyszczenia i uszkodzenia spowodowane przez swój pojazd.
20. Silnik w samochodzie ciężarowym ma być wyłączony przy planowanym postoju dłuższym niż 5 minut.
21. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może skutkować odmową obsługi kierowcy przez terminal.

Zapoznałem się z powyższą instrukcją i schematem graficznym terminala zamieszczonym na odwrocie tej instrukcji zawierającym rozmieszczenie ważnych miejsc na terminalu i schemat dróg wewnętrznych.

Zobowiązuję się do przestrzegania powyższych zapisów.

IMIE i NAZWISKO KIEROWCY (czytelnie)	NAZWA FIRMY	
NR TELEFONU	DATA	PODPIS

# PLAN SYTUACYJNY TERMINAŁA GLIWICE



## LEGENDA:

A- Biuro Obsługi Kierowców

D – budynek techniczny

GL1-6 – oznakowanie sektorów składowych

RTG1-2 – oznaczenia suwnic

B – miejsce przyjmowania kontenerów

E - Hala napraw wagonów

C – miejsce oczekiwania na obsługę

W – wanna ociekowa ADR