



## ZASADY OBOWIĄZUJĄCE KIEROWCÓW – 01.09.2015 r.

1. Ograniczenie prędkości na wewnętrznej drodze dojazdowej – 30 km/h oraz bezwzględny obowiązek stosowania się do znaków drogowych w tym STOP przed przejazdami kolejowymi z uwagi na bramy automatyczne zamykające drogę.
2. Wjazd na terminal tylko za zgodą pracownika PCC Intermodal lub upoważnionego pracownika ochrony.
3. Obowiązek stosowania się do oznakowania poziomego i pionowego.
4. **Urządzenia przeładunkowe (Reachstackery) oraz inne pojazdy terminala z „kogutem” barwy żółtej mają bezwzględne pierwszeństwo.** Uwaga! Operator reachstackera ma ograniczoną widoczność w szczególności do tyłu, przejeżdżając w jego pobliżu należy zachować szczególną ostrożność.
5. Obowiązek prowadzenia nasłuchu **na kanale 16 CB** radia jeśli pojazd jest w nie wyposażony. Przy przejeździe obok reachstackera nawiązać kontakt wzrokowy z operatorem. Odjazd kierowcy z pod reachstackera po rozładunku/załadunku kontenera możliwy tylko i wyłącznie po uzyskaniu wyraźnej akceptacji od operatora (sygnał dźwiękowy lub zgody na CB).
6. Ograniczenie prędkości przy poruszaniu się **po terminalu- 20 km/h.**
7. Całkowity zakaz palenia na terenie terminala.
8. Bezwzględny obowiązek noszenia kamizelek odblaskowych.
9. Zakaz wychodzenia z kabiny w obszarze pracy urządzenia przeładunkowego bez zgody operatora.
10. Uwaga! W poprzek terminala oraz pomiędzy blokami składowymi mogą poruszać się reachstackery. Kierowcy zobowiązani są zachować szczególną ostrożność się przed skrzyżowaniami i upewnić się o możliwości bezpiecznego przejazdu.
11. Zawracanie możliwe tylko w wyznaczonych miejscach.

12. Zakaz przejeżdżania w zbyt bliskiej odległości od kontenerów, budynków, torów i pod poniesionymi kontenerami.
13. Zakaz prowadzenia rozmów przez telefon komórkowy podczas jazdy.
14. Kierowca pojazdu odpowiada za zanieczyszczenia i uszkodzenia spowodowane podczas jazdy i przez swój pojazd.
15. Parkowanie na terenie terminalu jest dopuszczalne dla 2-óch zestawów samochodowych max. do 30 min. na łuku przed bramą wyjazdową z terminalu. Pozostałe auta oczekujące dłużej jak 30 min. na przeładunek muszą opuścić teren terminala. Zabrania się również parkowania na drodze dojazdowej do terminalu oraz przyległym chodniku z kruszywa. W ustaleniu z Kierującym Zmianą na terminalu mogą nastąpić ustępstwa od nn zasady.
16. Kierowców oczekujących na bramie (przyjazd/ wyjazd) obowiązuje taka sama zasada jak na terminalu, czyli zakaz wychodzenia z auta do momentu opisania kontenera przez pracownika bramowego. Po opisaniu kierowcy podchodzą do okna bramowego po odbiór dokumentów. W holu przed okienkiem bramowym może znajdować się max. 2-4 kierowców po odbiór dokumentów. 1-2 z przyjazdu + 1-2 na wjazd.
17. Kierowca ma obowiązek otworzyć oraz przymknąć drzwi w kontenerze pracownikowi bramowemu w celu oceny stanu technicznej kontenera jak również zamknąć po zakończeniu kontroli/ opisie kontenera.
18. Przy postoju dłuższym jak 5 min silnik w samochodzie ciężarowym nakazuje się wyłączyć.
19. Zasady ruchu na bramach:  
wjazd: brama nr 4 (4-ta od budynku) transport zewnętrzny (kierowcy nie zatrudnieni na terminalu); brama nr.3 (3-cia od budynku) tylko transport wewnętrzny (kierowcy zatrudnieni na terminalu i obsługujący PCC R). wyjazd: brama nr.1 (1-sza od budynku) transport zewnętrzny (kierowcy nie zatrudnieni na terminalu); brama nr.2 (2-ga od budynku) tylko transport wewnętrzny (kierowcy zatrudnieni na terminalu i obsługujący PCC R) Inspektorzy ds. terminalowych (bramowi) decydują o ewentualnej zmianie organizacji ruchu czyli wjazd/ wyjazd transportu zew. na dwie bramy w momencie wystąpienia obsługi priorytetowej (czyli pilne/ opóźnione podstawienia) lub braku podstawień wewnętrznych. **Dodatkowo ZABRANIA SIĘ jazdy pod prąd !** W wyjątkowych sytuacjach może być dopuszczony przejazd pod prąd ale tylko po wcześniejszym uzyskaniu zgody od Inspektora ds. terminalowych (zgoda/ decyzja o przejeździe musi być odpowiednio uzasadniona).
20. W przypadku konieczności wjazdu na terminal z pasażerem obowiązuje go zakaz opuszczania kabiny, ew. poruszanie się po obiekcie zgodne z zasadami dotyczącymi kierowców. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za swojego pasażera w tym za przestrzeganie przez niego wszystkich zasad obowiązujących na terenie Terminala Kontenerowego.
21. Zabrania się robienia zdjęć, kręcenia filmów za pomocą kamer lub telefonów komórkowych na terenie całego obiektu.

**RAŻĄCE ZANIEDBANIE W/W ZASAD BĘDZIE SKUTKOWAŁO ZABLOKOWANIEM SYSTEMOWYM WJAZDU NA TERMINALE PCC INTERMODAL !**

Przyjąłem do wiadomości i stosowania:

.....

Imię i nazwisko

Data i podpis

Seria i numer dowodu tożsamości