

ANEKS NR 13

do Prospektu Emisyjnego spółki PCC Intermodal Spółka Akcyjna zatwierdzonego przez Komisję Nadzoru Finansowego w dniu 13 lutego 2009 r. decyzją nr DEM/WE/410/8/4/09

W związku ze zmianą firmy (nazwy) znaczącego akcjonariusza Emitenta dokonuje się następujących zmian w Prospekcie:

Str. 17, pkt 5.2. Części I Prospektu,

Str. 44, pkt 6.1.1. Części III Prospektu,

Było:

Podstawowym dostawcą tych usług jest PCC Rail S.A. z którą Emitent zawarł umowę ramową o współpracy na okres pięciu lat z możliwością dalszego jej przedłużenia.

Jest:

Podstawowym dostawcą tych usług jest DB Schenker Rail Polska S.A. (uprzednio pod firmą (nazwą) PCC Rail S.A.), z którą Emitent zawarł umowę ramową o współpracy na okres pięciu lat z możliwością dalszego jej przedłużenia.

Str. 19, pkt 6 Części I Prospektu,

Str. 94, pkt 18.1. Części III Prospektu,

Było:

- PCC Rail S.A. posiadająca Akcje, które stanowią 17,78% w kapitale zakładowym Emitenta i zapewniają 11,58% głosów na Walnym Zgromadzeniu Emitenta,

Jest:

- DB Schenker Rail Polska S.A. (uprzednio pod firmą (nazwą) PCC Rail S.A.) posiadająca Akcje, które stanowią 17,78% w kapitale zakładowym Emitenta i zapewniają 11,58% głosów na Walnym Zgromadzeniu Emitenta,

Str. 19, pkt 7 Części I Prospektu,

Było:

Przedmiotem umów z podmiotami powiązаныmi były w głównej mierze: świadczenie przez Emitenta usług spedycyjno-transportowych na rzecz PCC Rokita S.A. oraz Rokita-Agro S.A. oraz zakup przez Emitenta usług transportowych od PCC Rail S.A. i PCC Kolchem S.A.

Jest:

Przedmiotem umów z podmiotami powiązаныmi były w głównej mierze: świadczenie przez Emitenta usług spedycyjno-transportowych na rzecz PCC Rokita S.A. oraz Rokita-Agro S.A. oraz zakup przez Emitenta usług transportowych od PCC Rail S.A. (obecnie pod firmą (nazwą) DB Schenker Rail Polska S.A.) i PCC Kolchem S.A.

Str. 22, pkt 8.3. Części I Prospektu,

Było:

PCC Rail S.A.	10 809 000	10 809 000	17,78%	16,00%	10 809 000	10 809 000	11,58%	10,80%
---------------	------------	------------	--------	--------	------------	------------	--------	--------

Jest:

DB Schenker Rail Polska S.A. (uprzednio pod firmą (nazwą) PCC Rail S.A.)	10 809 000	10 809 000	17,78%	16,00%	10 809 000	10 809 000	11,58%	10,80%
--	------------	------------	--------	--------	------------	------------	--------	--------

Str. 41, pkt 5.2.1. Części III Prospektu,**Było:**

Platformy te zostały wniesione aportem przez PCC Rail S.A. (wcześniej PCC Rail Szczakowa S.A.) – znaczącego akcjonariusza Emitenta.

Jest:

Platformy te zostały wniesione aportem przez PCC Rail S.A. (wcześniej PCC Rail Szczakowa S.A., obecnie pod firmą (nazwą) DB Schenker Rail Polska S.A.) – znaczącego akcjonariusza Emitenta.

Str. 47, pkt 6.1.1. Części III Prospektu,**Było:**

Podstawowymi dostawcami kolejowych usług przewozowych były w 2007 r. i I półroczu 2008 r. PCC Rail S.A. oraz PCC Kolchem Sp. z o.o. Obecnie głównym dostawcą tych usług jest PCC Rail S.A.

Jest:

Podstawowymi dostawcami kolejowych usług przewozowych były w 2007 r. i I półroczu 2008 r. PCC Rail S.A. (obecnie pod firmą (nazwą) DB Schenker Rail Polska S.A.) oraz PCC Kolchem Sp. z o.o. Obecnie głównym dostawcą tych usług jest DB Schenker Rail Polska S.A. (uprzednio pod firmą (nazwą) PCC Rail S.A.).

Str. 48, pkt 6.1.1. Części III Prospektu,**Było:**

PCC Rail S.A.	26,38%	18,5%
---------------	--------	-------

Jest:

PCC Rail S.A. (obecnie pod firmą (nazwą) DB Schenker Rail Polska S.A.)	26,38%	18,5%
--	--------	-------

Str. 48, pkt 6.1.1. Części III Prospektu,**Było:**

Przejazdy pociągów Emitenta odbywają się na podstawie Rocznych lub Indywidualnych Rozkładów Jazdy opracowywanych i przydzielanych przez zarządcę infrastruktury na wniosek przewoźnika kolejowego (w przypadku Emitenta jest to głównie PCC Rail S.A.).

Jest:

Przejazdy pociągów Emitenta odbywają się na podstawie Rocznych lub Indywidualnych Rozkładów Jazdy opracowywanych i przydzielanych przez zarządcę infrastruktury na wniosek przewoźnika kolejowego (w przypadku Emitenta jest to głównie DB Schenker Rail Polska S.A. (uprzednio pod firmą (nazwą) PCC Rail S.A.)).

Str. 51, pkt 6.2. Części III Prospektu,**Było:**

PCC Rail	16,5	20,1
----------	------	------

Jest:

PCC Rail (obecnie DB Schenker Rail Polska S.A.)	16,5	20,1
---	------	------

Str. 62, pkt 6.4.2. Części III Prospektu,**Było:**

Z punktu widzenia prowadzonej działalności Emitent dostrzega wyjątkowy status umowy handlowej zawartej z PCC Rail S.A., umowa dotyczy zakupu przez Emitenta usług przewozowych.

Jest:

Z punktu widzenia prowadzonej działalności Emitent dostrzega wyjątkowy status umowy handlowej zawartej z DB Schenker Rail Polska S.A. (uprzednio pod firmą (nazwą) PCC Rail S.A.), umowa dotyczy zakupu przez Emitenta usług przewozowych.

Str. 94, pkt 19 Części III Prospektu, na początku punktu,**Str. 246, pkt 21.1.7. Części III Prospektu, na końcu punktu,****Str. 260, pkt 22.5. Części III Prospektu, na początku punktu,****Dodaje się:**

Zwraca się uwagę Inwestorów, że aktualna firma (nazwa) PCC Rail S.A. to DB Schenker Rail Polska S.A.

Str. 296, pkt 5.2.2. Części IV Prospektu,**Było:**

3) Przewodniczący Rady Nadorczej Pan Mieczysław Olender, a także znaczni akcjonariusze Emitenta PCC SE i PCC Rail S.A. nie zamierzają uczestniczyć w subskrypcji w ramach Oferty, w tym obejmować ponad 5% Akcji serii C.

Jest:

3) Przewodniczący Rady Nadorczej Pan Mieczysław Olender, a także znaczni akcjonariusze Emitenta PCC SE i DB Schenker Rail Polska S.A. (uprzednio pod firmą (nazwą) PCC Rail S.A.) nie zamierzają uczestniczyć w subskrypcji w ramach Oferty, w tym obejmować ponad 5% Akcji serii C.

Str. 303, pkt 8 Części IV Prospektu,**Było:**

Obecni Akcjonariusze (tj. PCC SE, PCC Rail S.A., Pan Dariusz Stefański, Pan Adam Adamek, Pan Mieczysław Olender oraz Pan Janusz Kwaśny) zawarli z Oferującym umowy typu lock-up, w których zobowiązali się do:

Jest:

Obecni Akcjonariusze (tj. PCC SE, PCC Rail S.A. (obecnie pod firmą (nazwą) DB Schenker Rail Polska S.A.), Pan Dariusz Stefański, Pan Adam Adamek, Pan Mieczysław Olender oraz Pan Janusz Kwaśny) zawarli z Oferującym umowy typu lock-up, w których zobowiązali się do:

Str. 304, pkt 10 Części IV Prospektu,**Było:**

PCC Rail S.A.	10 809 000	10 809 000	17,78%	16,00%	10 809 000	10 809 000	11,58%	10,80%
---------------	------------	------------	--------	--------	------------	------------	--------	--------

Jest:

DB Schenker Rail Polska S.A. (uprzednio pod firmą (nazwą) PCC Rail S.A.)	10 809 000	10 809 000	17,78%	16,00%	10 809 000	10 809 000	11,58%	10,80%
--	------------	------------	--------	--------	------------	------------	--------	--------

Str. 327, pkt 5 Części V Prospektu,**Było:**

Obecni Akcjonariusze	akcjonariusze Emitenta w Dacie Prospektu: PCC SE, PCC Rail S.A., Pan Dariusz Stefański, Pan Adam Adamek, Pan Mieczysław Olender oraz Pan Janusz Kwaśny
----------------------	--

Jest:

Obecni Akcjonariusze	akcjonariusze Emitenta w Dacie Prospektu: PCC SE, PCC Rail S.A. (obecnie pod firmą (nazwą) DB Schenker Rail Polska S.A.), Pan Dariusz Stefański, Pan Adam Adamek, Pan Mieczysław Olender oraz Pan Janusz Kwaśny
----------------------	---