

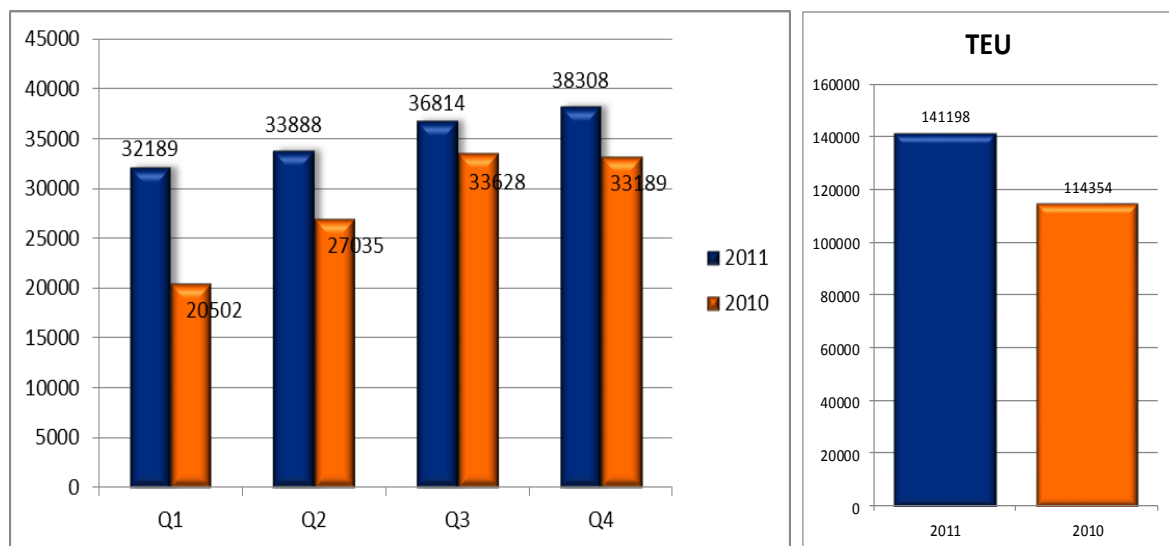
## Konsekwentnie do celu!

### PCC Intermodal podsumowuje rok 2011

*To był dobry rok – nie brakowało w nim sukcesów, postawiliśmy kilka znaczących kroków naprzód... z roku na rok stajemy się większą organizacją. Z radością obserwujemy jak coraz więcej naszych regularnych pociągów kontenerowych łączy europejskie porty morskie z terminalami przeładunkowymi w Europie, a od grudnia również stolicą Rosji.*

Dariusz Stefański, Prezes Zarządu PCC Intermodal S.A.

### W 2011 roku PCC Intermodal S.A. przewiozła ponad 26 tys. TEU więcej niż rok wcześniej.



Wykres: PCC Intermodal S.A., TEU, 2010 do 2011, rok do roku i w podziale na kwartały.

Od 2005 roku, kiedy to po raz pierwszy PCC pojawiła się na rynku przewozów intermodalnych w Polsce, spółka notuje przyrosty przewożonej masy ładunków.

W ubiegłym roku PCC Intermodal S.A. uruchomiła w Kutnie nowoczesny terminal przeładunkowy – długo oczekiwany hub dla rejonu centralnej Polski. Ponadto, firma rozpoczęła działalność terminalową w Gliwicach, na terenie Śląskiego Centrum Logistyki, powiększyła kapitał zakładowy, w celu realizacji dalszych planów inwestycyjnych, aż w końcu w grudniu włączyła do swojej sieci kolejny pociąg intermodalny – PCC Moscow Express!

Sieć regularnych pociągów intermodalnych PCC łączy dziś codziennymi serwisami porty: Rotterdam, Hamburg, Bremerhaven, Gdańsk, Gdynia z regionami: Zagłębia Ruhry, Berlina, Polski Centralnej, Górnym i Dolnym Śląskiem oraz Moskwą.

Spółka rozpoczynała swoją działalność organizując jeden pociąg tygodniowo, dziś PCC Intermodal uruchamia ich ponad 50 tygodniowo i jest liderem branży intermodalnej w Polsce.



Rys: Sieć regularnych połączeń intermodalnych PCC Intermodal S.A.

Kolejnym krokiem zapowiadany przez PCC Intermodal S.A. będzie uruchomienie regularnego połączenia w korytarzu transportowym Bałtyk-Adriatyk. Pierwszy pociąg w kierunku Sopronu ruszy jeszcze wiosną bieżącego roku. W ciągu najbliższych kilkunastu miesięcy spółka planuje również rozbudowę hubu w centralnej Polsce oraz modernizację i inwestycje w park maszynowy terminali na Śląsku. Jeszcze w tym roku firma przedstawi koncepcję budowy suchego portu na Pomorzu, (realizacja tej inwestycji jest planowana na 2015 rok). W związku z rozwojem połączeń na wschód Europy, firma zamierza zainwestować w infrastrukturę terminalową na wschodniej ścianie Polski.

Dynamika, determinacja i konsekwencja działania sprawiają, że PCC Intermodal S.A. to silne i stabilne ogniwo w łańcuchu dostaw. Dobra inwestycja na trudne czasy.

**Więcej informacji:**

[www.pcc-intermodal.pl](http://www.pcc-intermodal.pl)